

Il costo viene ridotto per perdite durevoli di valore nel caso in cui la partecipata abbia sostenuto perdite d'esercizio e non siano prevedibili nell'immediato futuro utili di entità tale da assorbire le perdite sostenute.

La parte delle svalutazioni eccedente il valore di carico delle partecipazioni è iscritta nei fondi per rischi ed oneri del passivo, ove sussista l'obbligo o la probabilità del ripianamento delle perdite. Nel caso vengano meno i motivi di tali rettifiche negli esercizi successivi viene ripristinato il valore della partecipazione nei limiti dell'importo originario.

Rimanenze

Le rimanenze sono iscritte al minore fra il costo di acquisto, determinato secondo la metodologia FIFO, e quello di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato. L'eventuale adeguamento al valore di mercato viene realizzato attraverso l'iscrizione di uno specifico fondo di rettifica esposto a decremento dei valori dell'attivo cui si riferisce.

Crediti compresi nell'attivo circolante

I crediti, compresi quelli verso lo Stato ed altri Enti relativi ai fondi in gestione per la realizzazione delle opere stradali, sono esposti al valore di presumibile realizzazione, ottenuto eventualmente rettificando il valore nominale degli stessi, che risulta essere il valore di iscrizione, tramite un fondo svalutazione crediti. Il fondo svalutazione crediti è stato determinato sia attraverso una valutazione analitica del rischio di esigibilità, ove possibile, sia attraverso una valutazione complessiva del rischio di insolvenza, secondo prudenza ed in base all'esperienza acquisita.

Nella stima del valore di presumibile realizzazione dei crediti si è tenuto altresì conto di quanto riportato nella stima del patrimonio sociale, ai sensi dell'art. 7 della L. 178/02.

Contributi

I contributi sono iscritti nel momento in cui sussiste il titolo giuridico a vantare il relativo credito ed il loro ammontare è ragionevolmente determinabile.

I contributi in conto capitale sono rilevati tra i crediti in contropartita dei fondi in gestione e successivamente trattati contabilmente come indicato nei commenti a tale ultima voce.

Debiti

I debiti sono iscritti al valore nominale, ritenuto rappresentativo del valore di estinzione.

Disponibilità liquide

Le giacenze di cassa, gli assegni ed i depositi postali e bancari sono iscritti al valore nominale rappresentativo del valore di realizzazione.

Ratei e Risconti

I ratei ed i risconti sono iscritti, in base al principio della competenza economica, in ragione del tempo, ai sensi dell'ultimo comma dell'art. 2424-bis del codice civile, e comprendono costi e ricavi attribuibili a più esercizi.

Fondi in gestione

I fondi assegnati in gestione all'ANAS per le finalità istituzionali sono iscritti al valore nominale in una apposita macro-classe del passivo collocata fra il Patrimonio netto ed i Fondi per rischi ed oneri, istituita, ai fini di una rappresentazione maggiormente veritiera e corretta delle dinamiche aziendali, ai sensi dell'art. 2423-ter, comma 3, in aggiunta a quelle previste dallo schema di cui all'art. 2424 c.c.

I fondi in parola sono movimentati: in aumento, in relazione a nuove assegnazioni dello Stato o di altri Enti e, in diminuzione, in conseguenza degli utilizzi effettuati per la copertura degli oneri sostenuti per le opere e per i lavori non iscrivibili all'attivo, tra i quali le nuove opere e le manutenzioni straordinarie relative alle strade trasferite a Regioni ed Enti Locali, nonché, a partire dall'esercizio 2005, per la copertura degli ammortamenti relativi alle opere passate in esercizio su strade ed autostrade in concessione con il Ministero delle Infrastrutture.

In particolare, il fondo speciale ex art. 7, comma 1 quater, L. 178/02, è stato costituito ed utilizzato, in base a quanto specificamente previsto dalla norma di legge, a valere sul netto patrimoniale, per un importo pari al valore conferito dei residui passivi dovuti alla Società. Detto fondo, in base al disposto della norma, è finalizzato principalmente alla copertura degli oneri di ammortamento, anche relativamente ai nuovi investimenti, e al mantenimento della rete stradale e autostradale, nonché alla copertura degli oneri inerenti l'eventuale ristrutturazione societaria.

Inoltre, come precedentemente accennato, quale effetto delle disposizioni contenute nella L. 248/05, tale Fondo ex art. 7 L. 178/02, viene, a partire dall'esercizio 2005, utilizzato principalmente a fronte:

- ▶ dell'ammortamento finanziario delle strade ed autostrade in concessione calcolato secondo la durata di quest'ultima;
- ▶ dell'ammortamento della manutenzione straordinaria sulle strade ed autostrade in concessione, calcolato sul minor periodo tra la vita utile della manutenzione e la durata residua della concessione.

Fondi per rischi ed oneri

I fondi per rischi ed oneri sono stanziati per fronteggiare perdite o oneri, ritenuti di natura certa o probabile, per i quali, tuttavia, alla chiusura dell'esercizio, non sono determinabili in modo certo l'ammontare e/o il periodo di sopravvenienza.

Gli accantonamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi disponibili.

Trattamento di fine rapporto

Riflette l'effettivo debito, esistente alla data di bilancio e valutato al valore nominale, nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti assunti dal 1° gennaio 1996, dopo la trasformazione da Azienda Autonoma a Ente pubblico economico. Esso è determinato in conformità ai dettami dell'art. 2120 del codice civile ed a quanto prescritto dalle leggi vigenti e dal contratto collettivo di lavoro. Il personale assunto prima della citata trasformazione beneficia dei trattamenti previdenziali dell'Inpdap.

Conti d'ordine

I conti d'ordine comprendono oltre ai vincoli e alle garanzie ottenute e rilasciate anche gli impegni per la realizzazione di opere stradali e autostradali ed i fondi da ricevere per investimenti sulla rete stradale e autostradale che non siano già compresi nell'attivo e nel passivo di bilancio.

La valutazione è effettuata al valore nominale.

Costi e ricavi

I costi ed i ricavi sono determinati in base al principio della competenza economica.

In particolare, i ricavi da autostrade date in concessione diretta dalla Società a terzi sono iscritti sulla base dei canoni concessori contrattualmente definiti. I ricavi a fronte di attività istituzionali sono iscritti per il valore corrispondente a quanto previsto dal Contratto di Programma e stanziato dalla Legge di Bilancio dello Stato, quale remunerazione dei costi di gestione sostenuti dalla società per i servizi erogati alla collettività.

Con riferimento ai lavori su strade della rete di Regioni ed Enti Locali, i costi della produzione, iscritti nel rispetto della competenza economica, comprendono l'avanzamento lavori alla chiusura dell'esercizio.

La voce "Altri ricavi e proventi" comprende gli utilizzi dei fondi in gestione per la copertura dei lavori e dei relativi ammortamenti, secondo il principio di correlazione costi/ricavi.

Imposte sul reddito

Le imposte dell'esercizio, comprensive delle imposte correnti e delle imposte differite, sono basate sulla stima delle basi imponibili e dei conseguenti oneri di imposta.

Il debito relativo alle imposte correnti a fine esercizio è esposto nel passivo dello Stato patrimoniale al netto degli acconti versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta. L'eventuale sbilancio positivo è iscritto nell'attivo, nella voce "Crediti tributari".

Le imposte differite, derivanti da differenze temporanee tassabili, hanno come contropartita il fondo imposte. Esse non vengono iscritte qualora esistano scarse probabilità che insorga il relativo debito.

I futuri benefici d'imposta, derivanti da perdite fiscali riportabili a nuovo o da differenze temporanee deducibili, sono rilevati nella voce "Crediti per imposte anticipate", solo se il loro realizzo futuro è ragionevolmente certo.

COMPOSIZIONE E MOVIMENTAZIONE DELLE VOCI

Di seguito si riportano la composizione e la movimentazione delle voci iscritte nello Stato Patrimoniale e nel Conto Economico.

ATTIVO**A) - Crediti verso soci**

Comprende l'importo ancora da versare a fronte degli apporti in conto aumento di capitale effettuati dallo Stato.

importi in €/000

DESCRIZIONE	CONSISTENZA 31/12/2005	INCREMENTO	DECREMENTO	CONSISTENZA 31/12/2006
Crediti verso soci (parte non richiamata)	1.228.688	100.000	1.228.688	100.000

L'incremento della voce si riferisce allo stanziamento operato dallo Stato nella Legge Finanziaria 2006 (L. 266 del 23 dicembre 2005) a titolo di apporto al capitale sociale di ANAS S.p.A. (cap. 7372) pari ad €/migliaia 100.000.

Il decremento si riferisce, per €/migliaia 640.328 all'incasso dell'aumento di capitale stanziato a titolo di apporto al capitale sociale di ANAS S.p.A. (cap. 7372) con la Legge Finanziaria 2004 (L. 350 del 24 dicembre 2003) e per €/migliaia 588.360 all'incasso dell'aumento di capitale stanziato a titolo di apporto al capitale sociale di ANAS S.p.A. (cap. 7372) con la Legge Finanziaria 2005 (L. 311 del 30 dicembre 2004).

B) I - Immobilizzazioni immateriali

La composizione e le movimentazioni dell'esercizio sono riepilogate nella seguente tabella:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Importi in €/000

		Costi di ricerca sviluppo e pubblicità	Diritti di brevetto industriale e diritti di util. opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Immobilizzazioni in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	TOTALE
31/12/2005	Costo storico	6.490	12.505	997.024	300	11.593	1.027.912
	F.do amm.to	1.298	7.688	99.760	0	4.537	113.283
	Valore di bilancio	5.192	4.817	897.264	300	7.056	914.629
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	200	2.582		9.260	6.250	18.292
	Riclassifiche Costo storico	203	6		-287	78	0
	Alienazioni						-
	Rettifiche Costo storico		9			-125	-116
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti	1.379	2.098	33.197		3.559	40.233
	Riclassifiche F.do amm.to						-
	Utilizzo fondo						-
	Rettifiche F.do amm.to		5			-27	-22
31/12/2006	Costo storico	6.893	15.102	997.024	9.273	17.796	1.046.088
	F.do amm.to	2.677	9.791	132.957	0	8.069	153.494
	Valore di bilancio	4.216	5.311	864.067	9.273	9.727	892.594

COSTI DI RICERCA, SVILUPPO E PUBBLICITÀ

Il valore contabile, pari ad €/migliaia 4.216, si incrementa per effetto di acquisizioni dell'esercizio per €/migliaia 200. Nell'esercizio sono inoltre terminati i progetti di ricerca e sviluppo di sistemi di sicurezza per la circolazione stradale ed autostradale in caso di nebbia o di altri agenti atmosferici affidata al "Centro Ricerche Fiat", per €/migliaia 40, e per la realizzazione di un sistema informatico di gestione archivi del catasto strade, per €/migliaia 163, riclassificate dalla voce "Immobilizzazioni in corso e acconti".

I costi di ricerca e sviluppo sono iscritti all'attivo in relazione ai benefici pluriennali attesi sulla sicurezza della circolazione stradale e conseguentemente sui ricavi relativi a strade ed autostrade in sub-concessione o in gestione diretta, nonché sui costi di mantenimento ed esercizio delle strade ed autostrade.

L'ammortamento è effettuato in 5 anni a quote costanti. La quota a carico dell'esercizio, ammonta a €/migliaia 1.379.

DIRITTI DI BREVETTO INDUSTRIALE E DIRITTI DI UTILIZZAZIONE DELLE OPERE DELL'INGEGNO

Il valore contabile, pari a €/migliaia 5.311, accoglie principalmente i costi sostenuti per acquisire licenze d'uso di software applicativo per la gestione del sistema operativo aziendale; le acquisizioni dell'anno sono pari a €/migliaia 2.582. La durata degli ammortamenti è prevista in cinque anni in quote costanti. La quota a carico dell'esercizio ammonta a €/migliaia 2.098.

CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI E DIRITTI SIMILI

Il valore contabile, pari ad €/migliaia 864.067, accoglie il valore dei diritti di concessione relativi a reti autostradali, aree di servizio, case cantoniere, pubblicità, accessi telefonia mobile e fibra ottica, come stimato dalla perizia redatta ai sensi dell'art. 7 L.178/02.

Il decremento di €/migliaia 33.197 deriva dall'ammortamento programmato in 30 anni, in quote costanti, in base alla durata della Convenzione di Concessione stipulata, tra Anas ed il Ministero delle Infrastrutture, in data 19 dicembre 2002.

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI

La voce, pari ad €/migliaia 9.273, è costituita quasi esclusivamente dalla capitalizzazione di costi per l'acquisizione delle licenze e del software del programma AnasSAP implementato nel corso del 2007. La voce mostra un decremento pari a €/migliaia 287 dovuto alla riclassifica delle immobilizzazioni terminate nel corso dell'esercizio. Complessivamente, le nuove capitalizzazioni sono pari a €/migliaia 9.260.

ALTRE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

La voce, pari a €/migliaia 9.727, riguarda in prevalenza spese di manutenzione straordinaria inerenti immobili di terzi (case cantoniere e sedi compartimentali) che, al 31 dicembre 2006, non sono stati ancora trasferiti all'Anas in virtù di quanto stabilito dalla L. 662/96.

L'incremento è dovuto a nuove acquisizioni per €/migliaia 6.250, relative alle migliorie apportate sui beni di terzi.

La riclassifica, per €/migliaia 78, dalla voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" è dovuta al completamento di lavori eseguiti su case cantoniere.

L'ammortamento, in cinque anni, in quote costanti, coincide con la durata media delle migliorie apportate e ammonta ad €/migliaia 3.559.

B) II - Immobilizzazioni materiali

Composizione e movimentazioni dell'esercizio
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Importi in €/000

		Terreni e fabbricati	Impianti e macchinari	Attrezzature industriali e commerciali	Altri beni	Immobilizzazioni in corso ed acconti	TOTALE
31/12/2005	Costo storico	119.589	5.932	9.461	61.723	1.692	198.397
	F.do amm.to	9.574	2.007	5.521	43.583	0	60.685
	Valore di bilancio	110.015	3.925	3.940	18.140	1.692	137.712
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	2.392	310	811	2.887	2.050	8.450
	Incrementi L. 662/96						-
	Riclassifiche Costo storico		54	118		-172	-
	Alienazioni				-614		-614
	Rettifiche Costo storico						-
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti	4.738	617	1.074	5.653		12.082
	Riclassifiche F.do amm.to						-
	Utilizzo fondo				-536		-536
	Rettifiche F.do amm.to						-
31/12/2006	Costo storico	121.981	6.296	10.390	63.996	3.570	206.233
	F.do amm.to	14.312	2.624	6.595	48.700	-	72.231
	Valore di bilancio	107.669	3.672	3.795	15.296	3.570	134.002

BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI

Importi in €/000

		Immobilizzazioni in corso ed acconti	Autostrade	Strade	TOTALE
31/12/2005	Costo storico	3.175.163	212.474	1.508.563	4.896.200
	F.do amm.to		9.355	69.223	78.578
	Valore di bilancio	3.175.163	203.119	1.439.340	4.817.622
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	2.052.292			2.052.292
	Incrementi L. 662/96				-
	Riclassifiche Costo storico	-1.918.398	533.444	1.384.954	-
	Alienazioni				-
	Rettifiche Costo storico	-1.700		-40.567	42.267
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti		30.034	121.430	151.464
	Riclassifiche F.do amm.to				-
	Utilizzo fondo				-
	Rettifiche F.do amm.to			-2.302	-2.302
31/12/2006	Costo storico	3.307.357	745.918	2.852.950	6.906.225
	F.do amm.to	0	39.389	188.351	227.740
	Valore di bilancio	3.307.357	706.529	2.664.599	6.678.485