

# Piano Pluriennale della viabilità 2003 - 2012

---



## Relazione

Parte prima  
e seconda

---

**ANAS S.p.A.**

LE NOSTRE OPERE NEI  
PROSSIMI DIECI ANNI



# INDICE

## PARTE PRIMA

### INQUADRAMENTO E CONTENUTI DEL PIANO

1.	Premessa ed inquadramento del Piano.....	9
2.	La procedura proposta per il piano Pluriennale della viabilità.....	17
2.1	Gli indirizzi della Direttiva 1° agosto 2003.....	17
2.2	Procedura operativa.....	18
2.2.1	Prima Fase: definizione delle priorità.....	19
2.2.2	Seconda fase: applicazione del DSS.....	21
2.2.3	Successive fasi: aggiornamenti triennale.....	21

## PARTE SECONDA

### I PRECEDENTI RFERIMENTI DI PROGRAMMAZIONE CHE CONCORRONO ALLA FORMAZIONE DEL PIANO

<u>3.</u>	Gli indirizzi della programmazione nazionale [P.G.T.L. e Legge 21.2.2001, n. 443 – Legge.....	25
<u>3.1</u>	<u>Riferimenti legislativi</u> .....	25
<u>3.2</u>	<u>Identificazione della rete nazionale del PGTL (SNIT)<sup>3</sup></u> .....	26
<u>4.</u>	<u>GLI ACCORDI E LE INTESE STATO – REGIONI</u> .....	29
4.1	L'intesa istituzionale e i suoi strumenti attuativi.....	29
4.2	Intese Generali Quadro.....	43
5.	La programmazione triennale dell'ANAS.....	49
5.1	Programma Triennale 2002 –2004.....	50
5.2	Proposta non approvata di Programma Triennale 2003 – 2005.....	66
6.	Obiettivi globali ed assi prioritari d'intervento del quadro comunitario di sostegno QCS.....	82
7.	Proposta non approvata di Programma Triennale 2003 – 2005 per il settore dell'Autostrade in concessione.....	89
7.1	Il contesto operativo.....	89
7.2	La rete autostradale italiana.....	90
7.3	La rete autostradale in gestione diretta.....	92
7.4	La normativa in materia tariffaria.....	94

7.5	L'attività d'investimento .....	96
7.6	Le priorità nella definizione degli investimenti .....	97
7.7	Gli investimenti in corso.....	98
7.8	Interventi di manutenzione ordinaria .....	103
7.9	Opere ex lege 443/2001 (Legge Obiettivo) e proposte ai sensi dell'art. 37 bis della Legge 109/94 .....	104
7.10	Nuovi interventi in ambito autostradale .....	109
7.11	Interventi da eseguirsi con l'ausilio di contributi statali previsti per legge .....	112
7.12	Stato d'attuazione e andamento della spesa .....	114
7.13	Gli interventi autostradali previsti nei Piani Finanziari allegati alle vigenti convenzioni revisionate, stipulate tra ANAS e le Società Concessionarie.....	115

## PARTE TERZA

### LA PROPOSTA DI PROGRAMMA PLURIENNALE 2003 – 20012

8.	<u>Gli ulteriori interventi indicati dall'ANAS e la proposta di Programma Pluriennale 2003 – 2012</u> .....	127
8.1	Quadro di riferimento della proposta di piano.....	127
8.2	La proposta per il settore stradale in gestione diretta .....	131
	<b>Interventi sulla rete ANAS</b>	
8.3	Le proposte del Piano Pluriennale nel settore delle Autostrade in concessione.....	135
8.3.1	Evoluzione dello scenario di riferimento.....	135
8.3.2	L'evoluzione del contesto normativo.....	136
8.3.3	La tipologia degli interventi inseriti nel programma.....	138
8.3.4	Gli interventi autostradali in concessione ed in gestione diretta .....	113
	<b>Elenco interventi autostrade</b>	
8.4	La valutazione degli interventi nel settore della manutenzione straordinaria e per la sicurezza tabelle S1, S2, S3.....	147
9.	Il programma degli studi da effettuarsi a cura dell'ANAS nell'arco temporale di vigenza vigenza del piano ai fini dell'espletamento dei compiti attribuiti in qualità di concessionaria (art, 2, comma 1, lettere a-g / 1 del D.L.vo 26 febbraio 1994 n. 143.....	171

-----oooOooo-----



# PIANO PLURIENNALE DELLA VIABILITA' 2003 - 2012

## Relazione

Roma maggio 2004





# PARTE PRIMA

## Inquadramento e contenuti del piano





## 1. Premessa ed Inquadramento del Piano

I contenuti, gli obiettivi e le priorità del nuovo Piano Pluriennale dalla Viabilità 2003 – 2012 sono stati definiti nella **Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° agosto 2003**, emessa ai sensi dell'art. 4 della Convenzione di Concessione tra il MIT e l'ANAS, i cui elementi principali sono riportati nel seguente capitolo 2.

Gli indirizzi del Ministro ed il quadro della programmazione pregressa definiscono già un sistema articolato di necessità di adeguamento e potenziamento del sistema stradale nazionale, per il quale è forte la richiesta che viene dal paese.

Il quadro di riferimento della redazione del nuovo piano pluriennale è dunque composto dai seguenti principali elementi:

1. La precedente programmazione dell'ANAS, limitatamente a quelle opere che, per motivi procedurali o operativi, non sono state ancora avviate (Piano Triennale 2002-2004 e Programma Straordinario 2003);
2. La programmazione delle opere strategiche di rilevanza nazionale, definite dalla Delibera CIPE 21.12.2001 [Legge Obiettivo], già in parte avviate con il Programma Straordinario 2003, ed integralmente incluse nella presente proposta di piano pluriennale, con il miglior livello definito dagli studi e progettazioni in corso;
3. Gli Accordi di Programma e le Intese Istituzionali con le Regioni, che negli ultimi anni hanno consentito di definire un quadro certo e condiviso di priorità di adeguamento dei sistemi stradali, in vista di un'integrazione con le reti passate in gestione diretta alle stesse Regioni;
4. Gli assi prioritari di intervento del Quadro Comunitario di Sostegno dell'Unione Europea, che cofinanziano importanti opere strategiche delle aree meridionali del paese (aree di obiettivo 1);
5. Gli interventi autostradali previsti nei Piani Finanziari allegati alle vigenti convenzioni revisionate, stipulate tra ANAS e le Società Concessionarie autostradali.

Occorre inoltre ricordare che la proposta di Programma Triennale 2003-2005, che ha avuto ampio confronto istituzionale, non ha ricevuto approvazione formale, pertanto le opere in quel programma previste, oltre ad essere state incluse nella proposta di Piano Pluriennale, sono andate a comporre parte del Nuovo Programma Triennale 2003-2005 che viene ripresentato, in modo coerente al piano pluriennale, nell'ambito della presente programmazione per la relativa finale approvazione operativa. Nell'ambito dell'anno 2003 si è avviato il Programma Straordinario 2003 il quale include alcune opere già previste nella suddetta proposta di Programma Triennale.

Sulla base del sistema globale di pianificazione sopra richiamato e del consistente quadro di attività dell'ANAS, verificati gli interventi in corso ed i finanziamenti attivati, è stata avviata una approfondita fase di ricerca delle necessità di integrazione e completamento, utilizzando la vasta banca dati "progetti" in questi anni messa a punto.

Lo studio ha messo in evidenza che il pur consistente piano di investimenti messo in moto con le attuali leggi e procedure di programmazione non risulta sufficiente a far fronte, da una parte ad un ritardo di intervento connesso alla limitatezza delle risorse investite negli anni passati e dall'altra alla continua e consistente crescita della domanda di trasporto, che, pur nelle più limitate condizioni di sviluppo del sistema economico, continua a evidenziare tassi annuali tra il 2 ed il 3% sul solo sistema stradale. Tale crescita, per quanto la stessa programmazione del

sistema viario nazionale sia fortemente indirizzata a favorire l'intermodalità ed un più equilibrato uso di tutti i modi di trasporto disponibili, fa prevedere incrementi della mobilità complessiva su strada che si collocano tra il 30 ed il 50% nei prossimi 10-15 anni. Tale situazione ha imposto all'ANAS di identificare ulteriori interventi di adeguamento del sistema stradale, che vanno a comporre la presente proposta di Programma Pluriennale, affiancando e completando la pregressa programmazione nazionale.

Gli studi condotti, in accordo alla Direttiva del Ministro, hanno articolato il quadro delle necessità di intervento in quattro principali macro-categorie:

- INTERVENTI DI INTERESSE NAZIONALE O INTERREGIONALE
- INTERVENTI DI AMBITO REGIONALE
- INTERVENTI SULLA RETE AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE
- INTERVENTI PER LA SICUREZZA E LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE

In ciascuna categoria di intervento sono stati inoltre totalmente rispettati i criteri di programmazione e di priorità, sempre espressi nella Direttiva del Ministro.

**INTERVENTI DI LIVELLO NAZIONALE ED INTERREGIONALE**

Il dettaglio degli interventi è riportato nelle tabelle della proposta di piano allegati al cap. 8

INTERVENTO	mil €
Nodo Stradale e Autostradale di Genova/ Nuova Aurelia	4.324,000
Corridoio Tirrenico SS.1 Aurelia	2.100,000
Sistemi Stradali e Autostradali Modena - Lucca	0,155
Sistemi Stradali e Autostradali Terni - Rieti	239,300
Nodo di Perugia	732,500
Strada delle Tre Valli Umbre	627,000
Asse viario Grosseto – Fano itinerario E78	1.975,429
Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna	1.438,755
CORRIDOIO TRASVERSALE STRADALE collegamento A1 - A14 (S. Vittore - Termoli) e tratto Molisano-Abruzzese	4.315,000
Penetrazione Asse Attrezzato - Porto di Pescara	200,000
Benevento - Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante di Caserta	1.809,598
A1(Capua) - Domitiana e adeguamento	1.017,710
Collegamento A3 (Contursi) - A16 (Grottaminarda) - A14 Termoli)	40,000
Collegamento Nord - Sud "Tirreno - Adriatico" Itinerario Lauria – Candela tra l'aut. A3 e l'aut. A16	4.327,665
Sistemi stradali e autostradali - Itinerario Salerno – Potenza - Bari	276,000
Collegamento mediano Murgia - Pollino	961,450
Sistemi stradali e autostradali - Itinerario Palermo - Agrigento	3.439,295
Sistemi stradali e autostradali - Itinerario Agrigento – Caltanissetta – A19	1.224,500
Sistemi stradali e autostradali - Itinerario Ragusa - Catania	948,354
Sistemi stradali e autostradali - Itinerario Catania - Siracusa	517,980
Sistemi stradali e autostradali Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria	3.656,720
Corridoi autostradali e stradali - Corridoio Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria"(SS 106)	9.539,006
Sistemi autostradali e stradali - Gela – Agrigento - Trapani	5.288,000
Ponte sullo Stretto di Messina (partec. Società)	368,000
Corridoi stradali - Completamento adeguamento SS 131	1.232,923
<b>Totale</b>	<b>50.599,340</b>

**INVESTIMENTI SUL SISTEMA AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE**

AUTOSTRADA		mil €
DA PIANI FINANZIARI SOCIETA' CONCESSIONARIE		22.238,588
A1	Milano - Napoli	426,000
A1 Dir		10,000
A3	Napoli - Reggio Calabria	1.944,153
A4	Torino - Trieste	2.812,254
A5	Torino - Aosta	205,500
A7	Milano - Genova	16,730
A8	Milano - Varese	186,200
A10	Genova - Ventimiglia	86,419
A11	Firenze - Pisa Nord	215,000
A12	Genova - Roma	105,000
A13	Bologna - Padova	10,800
A14	Bologna - Taranto	2.131,769
A15	Parma - La Spezia	1.267,869
A16	Napoli - Avellino - Canosa	10,000
A21	Torino - Piacenza - Brescia	900,000
A22	Brennero - Modena	965,000
A23	Palmanova - Tarvisio	2,065
A31	Vicenza - Piovene	1.400,000
A32	Torino - Bardonecchia	123,500
A1 - A4	Tangenziale Est esterna di Milano	895,900
A3 - A30	Caserta - Salerno	273,190
A4 - A27	Interconnessione A4 - A27	10,000
A6 - A10	Bretella autostradale di collegamento	1.087,000
A6 - A26		1.200,000
A4 - A13	Collegamento A4 -A13 e svincolo Padova zona ind.	31,000
A23 - A27	Collegamento A23 - A27	1.900,000
A50 - A51	Tangenziale Ovest ed Est di Milano	750,000
A7 - A10 - A12	Passante di Genova - Gronda di Ponente	2.270,000
A8 - A9 -A4 - A50 AAAA50	Viabilità di accesso al nuovo polo fieristico di Milano Rho - Pero	341,838
SATT	Sistema Tangenziale di Torino	265,400
T1	Trafo del Monte Bianco	7,500
T4	Trafo del frejus	1.944,599
Tangenziale di Napoli		32,200
Piano di sicurezza gallerie		134,200
Passante largo di Bologna		790,000
Costruzione dell'autostrada Siracusa - Gela: tratto da Ragusa a Gela		691,184
Lavori di costruzione Svincolo con s.p. Mare - Monti e bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto sull'autostrada Siracusa Gela e la S.P.per Pachino		35,000
Realizzazione autostrada Catania - Siracusa: adeguamento della Tangenziale di catania e del tratto Villasmundo - Siracusa della S.S. 14		124,855
Autostrada Civitavecchia Orte Venezia		10.476,000
Orbitale di Padova - itinerario stradale per la chiusura del sistema delle Tangenziali di Padova e il collegamento tra le autostrade A4 e A13		281,000
<b>TOTALE</b>		<b>58.597,713</b>

**INVESTIMENTI SUL SISTEMA AUTOSTRADALE IN GESTIONE DIRETTA**

<b>AUTOSTRADA</b>		<b>mil €</b>
A13	Bologna - Padova	35,300
A19	Palermo - Catania	600,000
A29	Palermo - Mazara del Vallo	425,000
	G.R.A.	175,000
Autostrada Roma - Aeroporto di Fiumicino: realizzazione della viabilità accessoria nel tratto compreso tra la nuova fiera di Roma ed il litorale romano - lotto 2°		210,000
Nuova anulare esterna al G.R.A.		5.700,000
Autostrada Asti - Cuneo:		1.305,790
* Tangenziale di cuneo		74,440
** Tangenziale sud Ovest di Asti		158,770
MERCANTOUR - Autostrada Cuneo Nizza		836,660
Passante di Mestre		750,000
Campogalliano - Sassuolo		284,760
Viabilità di accesso all'aeroporto di Comiso e di collegamento all'autostrada di Catania		50,000
<b>TOTALE</b>		<b>10.605,72</b>

Il quadro che emerge dagli studi condotti, su base locale e nazionale, integrando le proposte relative al sistema delle autostrade in concessione con quelle di adeguamento del sistema in gestione diretta da parte dell'ANAS conduce ad una sintesi (riportata nella tabella successiva 1.1) della programmazione del sistema stradale nazionale, comprensivo degli interventi della Legge Obiettivo, riportati nella tabella 1.2.

In base alla Direttiva del Ministro la seguente tabella sintetizza, pertanto, la **Proposta di Piano**, il cui dettaglio di interventi è riportato nelle tabelle analitiche allegate. **Si segnala che gli importi indicati nel Piano Pluriennale, e nelle successive tabelle di sintesi, sono comprensivi di IVA, delle spese generali e di tutti gli oneri a carico dell'ANAS per la gestione dei lavori e pertanto rappresentano l'onere complessivo di investimento.**

## Piano Pluriennale della Viabilità 2003 - 2012

Tabella 1.1

<b>SINTESI GENERALE DEGLI INTERVENTI</b>		<b>milioni di €</b>
<b>INTERVENTI DI INTERESSE NAZIONALE O INTERREGIONALE</b>		<b>50.599,34</b>
<b>INTERVENTI DI AMBITO REGIONALE</b>		
<b>Dettaglio Regionale</b>	<b>AOSTA</b>	<b>240,22</b>
	<b>PIEMONTE</b>	<b>2.155,86</b>
	<b>LOMBARDIA</b>	<b>4.716,33</b>
	<b>LIGURIA</b>	<b>1.674,06</b>
	<b>VENETO</b>	<b>3.384,90</b>
	<b>FRIULI V. GIULIA</b>	<b>2.461,38</b>
	<b>EMILIA ROMAGNA</b>	<b>4.213,85</b>
	<b>TOSCANA</b>	<b>1.734,90</b>
	<b>UMBRIA</b>	<b>1.128,87</b>
	<b>MARCHE</b>	<b>2.605,07</b>
	<b>LAZIO</b>	<b>2.153,88</b>
	<b>ABRUZZO</b>	<b>2.371,18</b>
	<b>MOLISE</b>	<b>692,28</b>
	<b>CAMPANIA</b>	<b>2.064,81</b>
	<b>PUGLIA</b>	<b>1.305,13</b>
	<b>BASILICATA</b>	<b>1.437,47</b>
	<b>CALABRIA</b>	<b>1.251,38</b>
<b>SICILIA</b>	<b>5.415,82</b>	
<b>SARDEGNA</b>	<b>2.568,86</b>	
<b>TOTALE</b>		<b>43.576,25</b>
<b>INTERVENTI SULLA RETE AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE</b>		<b>58.597,71</b>
<b>INTERVENTI SULLA RETE AUTOSTRADALE IN GESTIONE DIRETTA ANAS</b>		<b>10.605,72</b>
<b>INTERVENTI PER LA SICUREZZA E LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE</b>		<b>7.045,95</b>
<b>TOTALE PIANO DECENNALE</b>		<b>170.424,97</b>

figura A

## PRINCIPALI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DEL SISTEMA STRADALE NAZIONALE

(esclusi gli interventi di connessione tra la rete nazionale e quelle regionali di cui alle tabelle di piano articolate per Regioni - v. capitolo 8)



E' opportuno in primo luogo evidenziare che il quadro degli interventi definito con la Delibera CIPE 21 dicembre 2001 (Legge Obiettivo) costituisce un sistema articolato e consistente di adeguamento del sistema viario nazionale. Le opere previste nella Legge Obiettivo, adeguati gli importi in base all'avanzamento delle progettazioni e depurati gli stessi dai finanziamenti già disponibili e dai lavori già attivati, determinano un impegno di spesa, nel periodo di vigenza del Piano Pluriennale, pari a **86.414,617 milioni di euro** (vd. Tabella 1.2).

**TABELLA 1.2**

<b>INTERVENTI COMPRESI NELLA LEGGE OBIETTIVO</b> (importi adeguati in base all'avanzamento delle progettazioni e depurati dagli investimenti attivati)	
	milioni di €
<b>INTERVENTI DI INTERESSE NAZIONALE O INTERREGIONALE</b>	<b>51.442,475</b>
<b>INTERVENTI SULLA RETE AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE</b>	<b>22.207,074</b>
<b>INTERVENTI SULLA RETE AUTOSTRADALE IN GESTIONE DIRETTA</b>	<b>2.573,760</b>
<b>INTERVENTI DI AMBITO REGIONALE</b>	<b>10.191,308</b>
<b>Quota Cipe del Programma decennale</b>	<b>86.414,617</b>

Per quanto riguarda gli interventi relativi all'adeguamento manutentorio della rete (**manutenzione straordinaria**), sostanzialmente necessario a garantire non solo la qualità della circolazione ma soprattutto la relativa sicurezza, è stata fatta un'ampia ricognizione delle necessità. Tuttavia si è ritenuto più opportuno definire una voce di spesa, da destinare nel decennio di attuazione del piano a questo tipo di interventi, più che un elenco di opere, in modo da mettere in condizione l'ANAS di programmare gli interventi operativi nell'ambito dell'attuazione triennale del piano, secondo le più significative priorità. A tale scopo si è utilizzata la ricognizione analitica effettuata, al fine di determinare una voce unitaria di spesa per km di rete e conseguentemente l'importo complessivo delle necessità. *Il dettaglio di tale operazione è riportato nell'ambito del capitolo 8 in cui si esplicita la proposta di Programma Pluriennale.*



## 2. La procedura proposta per il Piano Pluriennale della viabilità

### 2.1 Gli indirizzi della Direttiva 1° agosto 2003

I contenuti e gli obiettivi del Piano Pluriennale sono stati definiti nella **Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° agosto 2003**, emessa ai sensi dell'art. 4 della Convenzione di Concessione tra il MIT e l'ANAS. In particolare la direttiva indica seguenti contenuti del piano.

#### A. Primo Gruppo di Interventi del Piano

- Gli interventi previsti dal PGTL (DPR 14.3.2001) sulla rete SNIT di primo livello (interventi prioritari e interventi individuati a livello ricognitivo);
- Gli interventi previsti nei programmi predisposti in attuazione della Legge 21.12.2001, n. 443, costituenti automatica integrazione del PGTL, purché ricadenti sulla rete stradale ed autostradale di interesse nazionale
- Gli interventi previsti dal programma triennale 2002-2004 e non ancora avviati;
- Gli interventi previsti nelle misure I.2 e II.2 del PON trasporti 2000-2006 e dai POR 2000-2006;
- Gli interventi previsti dagli Accordi di Programma Quadro e dalle Intese generali Quadro tra Stato e Regioni
- Ulteriori interventi indicati dall'ANAS sulla base dei criteri di seguito indicati;
- Gli interventi autostradali previsti nei Piani Finanziari allegati alle vigenti convenzioni revisionate, stipulate tra ANAS e le Società Concessionarie autostradali.

Per ciascuno degli interventi individuati il Piano riporta una **scheda tecnica di sintesi** dell'iter realizzativo e dei relativi oneri di realizzazione.

Il Piano contiene inoltre il **programma degli studi** da effettuarsi a cura dell'ANAS nell'arco temporale di vigenza del piano ai fini dell'espletamento dei compiti attribuiti in qualità di concessionaria (art. 2, comma 1, lettere a-g / l del D.Lvo 26 febbraio 1994 n. 143).

#### B. Secondo Gruppo di Interventi del Piano

La Direttiva del Ministro indica poi che gli altri interventi indicati dall'ANAS dovranno essere determinati sulla base dei **criteri** di seguito indicati:

- Riequilibrio modale ed accessibilità ai nodi intermodali;
- Integrazione con il sistema dei trasporti UE;
- Adeguamento della rete alle esigenze del sistema economico - produttivo,
- Miglioramento delle condizioni di convenienza di investimenti nel mezzogiorno;

- Adeguamento agli standard di sicurezza in coerenza con le linee di intervento del Piano Nazionale della sicurezza stradale;
- Sviluppo del trasporto combinato strada – mare sui corridoi tirrenico ed adriatico (autostrade del mare);
- Coordinamento con le azioni di sviluppo del territorio (PRUSST e PUM);
- Ottenimento di risultati significativi nell’ottica dello sviluppo sostenibile (riduzione delle emissioni e del rumore).

La direttiva indica che (art.4) che per ciascun intervento dovrà essere definito il **quadro economico** di riferimento (costi complessivi e risorse disponibili) e le **modalità di attuazione** (concessioni, pedaggi, etc).

Le **priorità**, nel rispetto di quanto previsto dal DPEF 2004-2007 di attribuzione minima del **30% delle risorse al Mezzogiorno**, saranno definite in base ai seguenti **parametri**:

1. messa in sicurezza della rete esistente;
2. completamento interventi in corso e programmati,
3. complementarietà con il completamento di direttrici principali;
4. decongestionamento di aree urbane e nodi autostradali.

## 2.2 Procedura operativa

Nel corso dell’anno 2003 l’ANAS ha avviato la costruzione di un **sistema informatico per la pianificazione**, che si caratterizza come Sistema di Supporto alle Decisioni strategiche di programmazione degli interventi sulla rete stradale nazionale (*Decision Support System – DSS*).

Tenuto conto della costruzione del DSS dell’ANAS e le risorse e gli obiettivi a questo attribuiti, si è ritenuto opportuno che **la proposta di Piano Pluriennale si realizzi in successive fasi** (in prima applicazione due), facendo anche propria la procedura ormai consolidata di pianificazione processuale (o dinamica) in cui il processo di piano viene continuamente aggiornato, attraverso fasi successive di rielaborazione, verifica ed aggiornamento (come ad esempio è ormai prassi consolidata nei Piani Triennali ANAS) .

Nel caso particolare si è attuata la seguente **procedura operativa**.

## 2.2.1 Prima fase: prima definizione delle priorità

*La prima fase riguarda sostanzialmente la verifica coordinata delle proposte e delle priorità di intervento sul sistema stradale già definite in diversi strumenti di programmazione:*

- ❖ *a livello generale (PGTL, Legge Obiettivo, Accordi di Programma ed Intese Istituzionali);*
- ❖ *a livello della stessa ANAS (programmazione triennale e programmi straordinari)*
- ❖ *a livello regionale (Programmazione regionale dei trasporti e programmi di intervento definiti dalle strutture territoriali dell'ANAS).*

*Su tale sistema coordinato di proposte sono state effettuate analisi di coerenza e di priorità, al fine di poter proporre la relativa attuazione nell'ambito del Programma Decennale, sulla base dei criteri di priorità indicati nella Direttiva del Ministro.*

*In particolare le attività sono state articolate come segue.*

### **A. Verifica degli indirizzi e delle proposte del PGTL 2001**

Il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica definisce il quadro delle priorità nell'ambito della rete stradale nazionale SNIT. E' stata pertanto in primo luogo verificata la congruenza tra rete SNIT e rete nazionale a seguito del trasferimento alle Regioni di parte della rete ex ANAS. Per la parte di rete SNIT inclusa nella recente classificazione nazionale è stato verificato lo stato di avanzamento (progettuale o esecutivo), le risorse disponibili, l'inserimento nei programmi di attuazione (triennali) ANAS.

### **B. Coordinamento delle determinazioni della delibera CIPE 21 dicembre 2001 (Legge Obiettivo) con gli indirizzi e le proposte del PGTL**

Le opere prioritarie indicate nella Delibera CIPE 21.12.2001 rappresentano automatica integrazione del PGTL qualora in questo non risultino comprese. La proposta di Piano Pluriennale pertanto identifica tali integrazioni e/o varianti e come nell'operazione [A] è stato verificato lo stato di avanzamento, le risorse disponibili, lo stato della programmazione. Le opere previste dalla Delibera Cipe 21.12.01 sono state integralmente inserite nella proposta di piano con il livello di definizione, finanziamento e stato di attuazione.

***Le attività A e B hanno consentito di definire un primo insieme di interventi prioritari di livello nazionale la cui realizzazione è integralmente prevista nell'arco temporale di attuazione del piano pluriennale 2003-2012.***

### **C. Verifica e coordinamento delle proposte e degli indirizzi degli Accordi di Programma con Le Regioni e gli Enti Locali;**

L'ANAS e le strutture istituzionali competenti hanno stipulato specifici accordi di programma e intese con le Regioni ai fini della gestione ed implementazione del sistema viario nazionale. lol

Piano Pluriennale ha messo a sistema le indicazioni di tali accordi di programma e per le diverse proposte è stata verificata la coerenza e le possibili integrazioni funzionali tra loro e con gli indirizzi che sono emersi dai risultati delle attività A e B .

**D. Coordinamento degli interventi previsti dal programma triennale 2002-2004 e non ancora avviati;**

Gli interventi previsti nel Programma Triennale 2002 – 2004 sono stati verificati nel loro stato di attuazione e per le risorse disponibili e quindi sono stati integrati con le indicazioni ed i risultati delle operazioni precedenti.

**E. Coordinamento degli interventi previsti nelle misure I.2 e II.2 del PON trasporti 2000-2006 e dai POR 2000-2006**

Questa attività ha consentito di mettere a sistema con gli altri interventi programmati anche quelli già definiti nell'ambito del PON e dei POR (ancora non del tutto identificati, questi ultimi) e quindi di meglio verificare il rispetto dell'indirizzo del DPEF 2004-2007 per l'attribuzione delle risorse al mezzogiorno (minimo 30%).

**F. Coordinamento con le azioni di sviluppo del territorio (PRUSST e PUM);**

Per quanto riguarda in generale gli interventi di interesse urbano, nell'ambito degli strumenti di programmazione nazionale (PRUSST) e locale (Piani della Mobilità previsti del PGTL), in accordo agli indirizzi della Direttiva del Ministro (decongestionamento delle aree urbane) sono stati analizzati e selezionati quegli interventi di diretto interesse della programmazione nazionale da inserire nel piano.

**G. Coordinamento degli interventi autostradali previsti nei Piani Finanziari allegati alle vigenti convenzioni revisionate, stipulate tra ANAS e le Società Concessionarie autostradali**

In questa attività sono state esaminate le vigenti convenzioni con le società concessionarie di autostrade al fine di inserire nel piano gli interventi previsti nei piani finanziari autostradali.

**H. Definizione del quadro aggiornato e coordinato delle proposte di intervento e delle priorità , in accordo agli indirizzi della Direttiva del Ministro (criteri e parametri di priorità indicati).**

Per ciascuno degli interventi individuati il Piano ha messo a punto una **scheda tecnica di sintesi** dell'iter realizzativo, dei relativi oneri di realizzazione e delle risorse disponibili. E' stata inoltre predisposta una **valutazione di sintesi** degli interventi componenti il piano pluriennale ed una analisi coordinata dell'insieme degli interventi al fine di identificare alcuni livelli di priorità, in accordo ai parametri indicati dalla Direttiva del Ministro. La direttiva, infatti, indica che (art.4) che per ciascun intervento dovrà essere definito il **quadro economico** di riferimento (costi complessivi e risorse disponibili) e i **modi di attuazione** (concessioni, pedaggi, etc).

Il Piano definisce infine il **programma degli studi** da effettuarsi a cura dell'ANAS nell'arco temporale di vigenza ai fini dell'espletamento dei compiti attribuiti in qualità di concessionaria (art. 2, comma 1, lettere a-g / I del D.Lvo 26 febbraio 1994 n. 143).

## **2.2.2 Seconda fase: applicazione del DSS**

*(Valutazione strategica delle priorità e di nuovi interventi di adeguamento del sistema stradale nazionale (strade ed autostrade) in relazione al Secondo Gruppo di Interventi)*

L'applicazione del DSS consentirà a partire dalla seconda metà del 2004 e di concludere entro il 2005 la stesura aggiornata e completa del Piano, contenente in particolare le indicazioni operative richieste dalla decreto del Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, con riferimento al secondo gruppo di interventi sopra richiamato.

Questa fase del piano si baserà sulle attività di base del DSS ed in particolare procederà a:

- a. Aggiornamento e verifica delle caratteristiche funzionali della rete stradale nazionale (fonte DSS)
- b. Verifica delle reti regionali interconnesse e complementari (fonte aziende regionali della viabilità)
- c. Studio degli scenari economici e dei vincoli di bilancio
- d. Ipotesi di scenario sull'evoluzione della domanda di trasporto
- e. Ipotesi di scenario sull'evoluzione del sistema integrato di trasporto nazionale (altri settori, escluso sistema viario nazionale)
- f. Simulazione e valutazione dell'assetto futuro del sistema, in funzione dei flussi di domanda attuali e previsti all'orizzonte del piano (2013)
- g. Verifica dei criteri e delle condizioni di redditività finanziaria degli interventi stradali e ipotesi di messa a pedaggio e project financing
- h. Selezione della parte di rete finanziariamente sostenibile
- i. Analisi di priorità (analisi finanziaria, benefici – costi, multicriteri)
- j. Formulazione della proposta di piano decennale e sua articolazione in trienni di applicazione
- k. Definizione dei criteri di aggiornamento e monitoraggio del piano

## **2.2.3 Successive fasi: aggiornamento triennale**

Secondo la metodologia definita nella fase 2 e con l'ausilio del DSS, sarà possibile procedere all'aggiornamento triennale del Piano Pluriennale.





# PARTE SECONDA

## Riferimenti di programmazione





### **3. Gli indirizzi della programmazione nazionale [P.G.T.L. e Legge 21.12.2001, n. 443 - Legge Obiettivo -]**

#### **3.1 Riferimenti legislativi**

In una società in cui il bisogno di mobilità è divenuto sempre più una necessità imprescindibile, e la scelta modale si orienta sempre più verso il trasporto individuale, strategicamente le infrastrutture acquistano un ruolo sempre più preminente.

In questo ambito, la legislazione nazionale identifica due strumenti, che provvedono alla pianificazione dei trasporti: il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (di seguito identificato come PGTL), integrato tramite la Legge Obiettivo.

In un'economia dinamica quale è quella del ventunesimo secolo, i legislatori italiani hanno inteso fissare un piano anche esso dinamico, che sappia adeguarsi alle evoluzioni delle forme di sviluppo del Paese, e nello specifico alle variazioni di domanda di trasporto da esse indotte. Tali adeguamenti sono appunto espresse dalla Legge Obiettivo.

Nello specifico, oltre al PGTL<sup>1</sup>, sono state nella allegata tabella analizzate la legge 443/2001 ("Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive") ed allegati, l'approvazione del CIPE della "Legge obiettivo – Primo programma delle infrastrutture strategiche", con riferimento alle priorità identificate dal Sistema Nazionale di Infrastrutture di Trasporto (SNIT)<sup>2</sup>.

E' stato ritenuto strategico dividere gli interventi su scala regionale o interregionale, basandosi sul quel "federalismo dei trasporti" al quale ci si riferisce nella pagina 1 del PGT, cioè su competenze programmatiche amministrative distinte e complementari fra Stato e Regioni sulla base del principio di sussidiarietà.

---

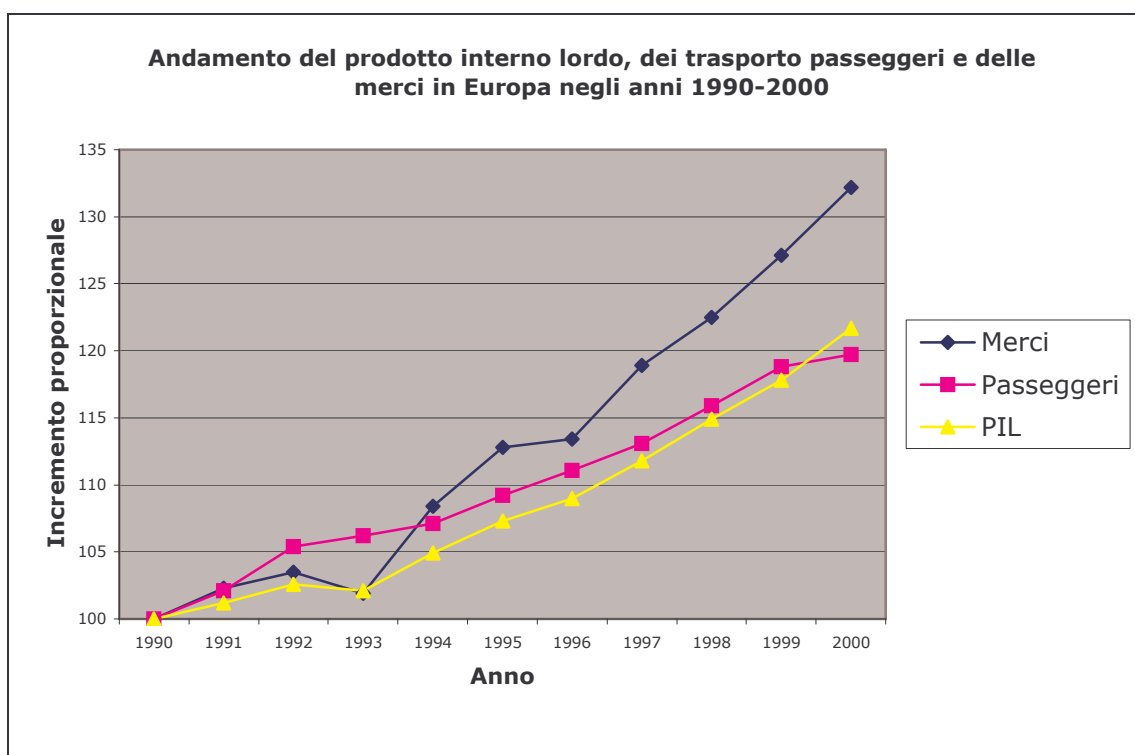
<sup>1</sup> Fonti: Delibera di approvazione PGTL (Delibera CIPE febbraio 2000 - DPR 14.3.2001), cap. 8 PGTL "Il trasporto locale e la pianificazione a scala regionale"

<sup>2</sup> Vedi anche capitolo seguente

### 3.2 Identificazione della rete nazionale del PGTL (SNIT)<sup>3</sup>

Le statistiche relative alla spesa per investimenti in infrastrutture di trasporto nel nostro Paese evidenziano una forte riduzione sia in termini assoluti, sia rispetto al PIL. Negli ultimi anni infatti si sono realizzate pochissime nuove infrastrutture per potenziare il sistema di trasporto nazionale.

La grande crescita della domanda di trasporto in Europa negli ultimi dieci anni (vedi figura 2.1), rende chiaro che, senza adeguati interventi infrastrutturali, organizzativi e di governo della domanda di trasporto, si arriverebbe con molta probabilità in tempi brevi alla saturazione delle residue capacità della rete di trasporto su alcuni assi critici.



**Figura 2.1:** Incremento proporzionale del Prodotto Interno Lordo (PIL), del trasporto merci e passeggeri in Europa negli anni 1990-2000 – Fonte: Iannone, F. (2003): Crescita economica e crescita dei trasporti, Italia Mondo Logistica e Intermodalità, **59**, pag. 4-11

Si propone dunque lo sviluppo di un sistema infrastrutturale che superi le carenze di quello attuale, individuando un sistema integrato di infrastrutture che costituiscono la struttura portante del sistema italiano di mobilità delle persone e delle merci da intendersi in un'ottica dinamica e "di processo".

Per analizzare le principali caratteristiche del sistema di infrastrutture di trasporto di rilevanza nazionale e per individuarne le criticità è stato in primo luogo definito un Sistema Nazionale

<sup>3</sup> Ove non diversamente specificato, quale fonte per questo capitolo è stato utilizzato il paragrafo 7.1 del PGTL

Integrato dei Trasporti (SNIT) attuale, ossia l'insieme delle infrastrutture esistenti sulle quali attualmente si svolgono servizi di interesse nazionale ed internazionale.

La rete stradale dello SNIT attuale è costituita dalle autostrade e dalle strade che restano di competenza dello Stato dopo il conferimento a Regioni ed Enti locali delle funzioni in materia di viabilità ai sensi del D.Lgs. 112/98 (cfr. elenco allegato al D.Lgs. 461/99). L'estensione della rete è di circa 23.800 km (rete stradale e autostradale nazionale) e comprende 13 valichi alpini. All'interno di tale rete è stata individuata una sottorete, denominata rete stradale SNIT di primo livello (figura 2), formata dagli assi della rete portante del Paese (assi stradali ed autostradali che collegano fra loro le varie Regioni e queste con la rete viaria degli Stati limitrofi), la cui estensione è di circa 11.500 km. L'ossatura fondamentale della rete SNIT di primo livello è formata, nella parte continentale del Paese, da 3 assi longitudinali che percorrono la penisola in direzione nord-sud, e da 1 asse che attraversa in direzione est-ovest tutta la pianura padana. La rete è completata da un insieme di infrastrutture stradali e autostradali che collegano gli assi principali lungo tutto il loro sviluppo, garantendo l'interconnessione anche con i porti e gli aeroporti di interesse nazionale.

Gli assi principali sono così costituiti.

L'asse longitudinale occidentale è formato, in successione, dall'A3 da Reggio Calabria a Napoli, A1 da Napoli a Roma, A12 da Roma a Civitavecchia, quindi dalla SS1 fino a Cecina, A12 da Cecina a Genova e A10 fra Genova e il confine francese a Ventimiglia.

L'asse longitudinale orientale è costituito dalla SS 106 da Reggio Calabria a Taranto, dalla A14 da Taranto a Cesena, tronco di SGC Cesena-Ravenna e dalla SS 309 fra Ravenna e Mestre.

Un terzo asse longitudinale segue la dorsale della Penisola ed è formato dalla A1 da Roma a Firenze, Bologna e Modena. Qui si divide in due itinerari: uno è costituito dalla A22 fino al confine austriaco del Brennero, l'altro segue la A1 fino a Milano e quindi le A8 e A9 fino al confine svizzero di Chiasso.

L'asse Est-Ovest parte dal traforo del Frejus e segue una successione di tronchi stradali e autostradali fino a Torino, e di qui lungo la A4 prosegue verso Milano fino a Trieste e Gorizia.

I principali assi trasversali che svolgono la funzione di connessione dell'ossatura fondamentale dello SNIT sono formati dalla A16 Napoli-Canosa, A24 Roma L'Aquila-Teramo e A25 Roma-Pescara, le quali connettono tra loro gli assi longitudinali orientale e occidentale; dalla Orte-Cesena che collega l'asse dorsale con quello orientale, e dalle A11 Firenze-Pisa e A15 La Spezia-Parma che connettono l'asse dorsale con l'asse occidentale. I restanti assi di connessione nell'Italia settentrionale sono formati prevalentemente da autostrade, mentre nell'Italia centrale e specialmente in quella meridionale sono essenzialmente costituiti da strade ordinarie a due corsie.

La rete SNIT di primo livello in Sicilia è formata dalla successione degli assi stradali e autostradali che corrono lungo il perimetro dell'isola, dalla autostrada A19 Palermo-Catania e dalla SS 640 che costituisce il ramo di connessione della A19 con Agrigento e dalle strade statali S. Stefano di Camastra-Gela e Catania-Gela. La rete SNIT della Sardegna comprende un asse longitudinale, formato dalla SS 131 Cagliari-Oristano-Sassari-Porto Torres, e un asse trasversale costituito da una successione di strade ordinarie a due corsie da Alghero a Olbia.



## 4 GLI ACCORDI E LE INTESE STATO - REGIONI

### 4.1 L' intesa istituzionale e i suoi strumenti attuativi:

Normativa di riferimento:

- Legge 8 giugno 1990, n. 142 "Ordinamento delle autonomie locali."
- Decreto del Presidente della Repubblica 20 aprile 1994, n. 367
- Legge 23 dicembre 1996, n° 662
- Legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa"
- Deliberazione 21 marzo 1997 "Disciplina della programmazione negoziata"
- Legge 17 maggio 1999, n. 144

Al fine di regolare gli interventi che coinvolgono una molteplicità di soggetti pubblici e privati e che comportano attività decisionali complesse, nonché la gestione unitaria delle risorse finanziarie, la **Legge 23 dicembre 1996 n° 662** ha previsto la possibilità di attivare specifici strumenti di programmazione negoziata quali:

- "**intesa istituzionale di programma**": accordo tra amministrazione centrale, regionale o delle province autonome con cui tali soggetti si impegnano a collaborare sulla base di una ricognizione programmatica delle risorse finanziarie disponibili, dei soggetti interessati e delle procedure amministrative occorrenti, per la realizzazione di un piano pluriennale di interventi d'interesse comune o funzionalmente collegati.

- "**accordo di programma quadro**": accordo con enti locali ed altri soggetti pubblici e privati promosso dagli organismi, in attuazione di una intesa istituzionale di programma per la definizione di un programma esecutivo di interventi di interesse comune o funzionalmente collegati

- "**patto territoriale**": accordo, promosso da enti locali, parti sociali, o da altri soggetti pubblici o privati, relativo all'attuazione di un programma di interventi caratterizzato da specifici obiettivi di promozione dello sviluppo locale;

- "**contratto di programma**": contratto stipulato tra l'amministrazione statale competente, grandi imprese, consorzi di medie e piccole imprese e rappresentanze di distretti industriali per la realizzazione di interventi oggetto di programmazione negoziata;

- "**contratto di area**": strumento operativo, concordato tra amministrazioni, rappresentanze dei lavoratori e dei datori di lavoro, nonché eventuali altri soggetti interessati, per la realizzazione delle azioni finalizzate ad accelerare lo sviluppo e la creazione di una nuova occupazione in territori circoscritti, nell'ambito delle aree di crisi, delle aree industrializzate, che presentino requisiti di più rapida attivazione di investimenti di disponibilità di aree attrezzate e di risorse private o derivanti da interventi normativi.

La legge **demanda al CIPE l'approvazione delle singole intese istituzionali** di programma nonché la disciplina per l'approvazione ed il finanziamento dei patti territoriali, dei contratti di programma e dei contratti d'area.

in sintesi il CIPE:

a) individua le aree situate nel territorio, interessate da contratti d'area o da patti territoriali, nelle quali sono concesse agevolazioni fiscali dirette, individuate in numero e in modo tale da perseguire la crescita omogenea dell'intero territorio, tenendo conto della rispondenza alle finalità della dotazione infrastrutturale;

## Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

- b) definisce le attività ammesse alla incentivazione fiscale anche sulla base del criterio di evitare l'insorgere di nuovi squilibri interregionali e infraregionali;
- c) in sede di riparto delle risorse finanziarie destinate allo sviluppo delle aree depresse, determina le quote da riservare per i contratti di area e per i patti territoriali;
- d) stabilisce le condizioni e le modalità per l'attuazione delle disposizioni ed in particolare per l'approvazione e per la fruizione delle agevolazioni, favorendo la massima celerità delle relative procedure in relazione alle caratteristiche degli investimenti ammissibili;
- e) individua le amministrazioni competenti a svolgere l'attività di istruttoria tecnico-economica dei progetti di investimento e quella di monitoraggio e verifica dell'attuazione dei progetti e dell'attività delle imprese per il periodo di fruizione delle agevolazioni, anche ai fini dell'eventuale revoca delle agevolazioni stesse.

### INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA

La legge assegna ruolo di riferimento programmatico per lo sviluppo del territorio **all'intesa istituzionale di programma** che può essere considerata come il momento di raccordo delle varie tipologie negoziali poste in essere nell'ambito regionale.

L'Intesa costituisce lo strumento con il quale sono stabiliti congiuntamente tra il Governo e la Giunta di ciascuna Regione o Provincia autonoma **gli obiettivi** da conseguire ed i settori nei quali è indispensabile l'azione congiunta degli organismi predetti. Essa rappresenta **l'ordinaria modalità del rapporto tra Governo nazionale e Giunta di ciascuna Regione e Provincia autonoma** per favorire lo sviluppo, in coerenza con la prospettiva di una progressiva trasformazione dello Stato in senso federalista.

Oggetto dell'intesa è la collaborazione finalizzata alla **realizzazione di un piano pluriennale di interventi di interesse comune** e funzionalmente collegati da realizzarsi nel territorio della singola Regione o Provincia autonoma e nel quadro della programmazione statale e regionale.

Ogni intesa deve specificare, con riferimento ad un arco temporale triennale:

- a) **i programmi di intervento** nei settori di interesse comune, da attuarsi attraverso la legge 662/96;
- b) **gli accordi di programma quadro** da stipulare, i quali dovranno coinvolgere nel processo di negoziazione gli organi periferici dello Stato, gli enti locali, gli enti subregionali, gli enti pubblici ed ogni altro soggetto pubblico e privato interessato al processo;
- c) **i criteri, i tempi ed i modi** per la sottoscrizione dei singoli accordi di programma quadro;
- d) **le modalità di periodica verifica** e di aggiornamento degli obiettivi generali nonché degli strumenti attuativi dell'intesa da parte dei soggetti sottoscrittori che a tal fine danno vita ad un apposito Comitato istituzionale di gestione, composto da rappresentanti del Governo e della Giunta della Regione o della Provincia autonoma il quale si avvale di un Comitato paritetico di attuazione, composto dai rappresentati delle amministrazioni interessate secondo le modalità dettate nell'intesa medesima.

L'intesa deve essere approvata, prima della sottoscrizione, dal CIPE, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome.

Le risorse da destinare alla realizzazione degli interventi previsti nelle intese istituzionali di programma derivano da:

- le quote di risorse destinate alle intese su fondi ripartiti dal CIPE
- la quota nazionale di cofinanziamento di programmi comunitari, rientranti nell' " Intesa ", iscritta all'unità previsionale di base 7.2.1.10 "Fondo di rotazione per le politiche comunitarie"
- le risorse provenienti da iniziative non avviate e revocate dal CIPE; tali somme, sono destinate dal CIPE alle intese istituzionali di programma che hanno in corso di attuazione programmi, anche con valenza ambientale, con un più elevato coefficiente di realizzazione e che necessitano di ulteriori risorse.

## ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO

indica:

- 1) **le attività e gli interventi da realizzare**, con i relativi tempi e modalità di attuazione e con i termini ridotti per gli adempimenti procedurali;
- 2) i **soggetti responsabili** dell'attuazione delle singole attività ed interventi;
- 3) gli eventuali **accordi di programma** per la definizione e l'attuazione di opere che richiedono l'azione integrata e coordinata di comuni, di province e regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici; per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinarne i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento, approvati con atto formale del presidente della regione o del presidente della provincia o del sindaco e pubblicati nel bollettino ufficiale della regione
- 4) le eventuali **conferenze di servizi** o convenzioni necessarie per l'attuazione dell'accordo;
- 5) gli impegni di ciascun soggetto, nonché del soggetto cui competono poteri sostitutivi in caso di inerzie, ritardi o inadempienze;
- 6) i procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti tra i soggetti partecipanti all'accordo;
- 7) le **risorse finanziarie** occorrenti per le diverse tipologie di intervento, a valere sugli stanziamenti pubblici o anche reperite tramite finanziamenti privati;
- 8) le procedure ed i soggetti responsabili per il monitoraggio e la verifica dei risultati. L'accordo di programma quadro è vincolante per tutti i soggetti che vi partecipano

L'approvazione dell'accordo di programma comporta la **dichiarazione di pubblica utilità**, indifferibilità ed urgenza delle medesime opere, tale dichiarazione cessa di avere efficacia se le opere non hanno avuto inizio entro tre anni.

Allorché l'intervento o il programma di intervento comporti il concorso di due o più regioni finitime, la conclusione dell'accordo di programma è promossa dalla Presidenza del Consiglio dei ministri. Il collegio di vigilanza è in tal caso presieduto da un rappresentante della Presidenza del Consiglio dei ministri ed è composto dai rappresentanti di tutte le regioni che hanno partecipato all'accordo.

Nell'ambito degli accordi di programma-quadro le risorse destinate a progetti in ritardo di attuazione possono essere diversamente allocate in relazione all'effettivo stato di avanzamento di altri progetti, prioritariamente nell'ambito del medesimo accordo o, in caso di impossibilità, in accordi per settori diversi

L'attivazione delle intese istituzionali di programma e dei conseguenti accordi di programma quadro presuppone una specifica attività ricognitiva in materia di riprogrammazione delle risorse.

Il seguente prospetto espone le date di sottoscrizione dei diversi atti.

<b>REGIONE</b>	<b>ACCORDO DI PROGRAMMA (Data di stipula)</b>	<b>INTESA GENERALE (Data di stipula)</b>
Abruzzo		20 dicembre 2002
Basilicata	novembre 1999	20 dicembre 2002
Calabria	29 luglio 2002	
Campania	30 ottobre 2002	
Emilia Romagna	22 marzo 2000	19 dicembre 2003
Friuli Venezia Giulia		20 settembre 2002
Lazio		20 marzo 2002
Liguria		6 marzo 2002
Lombardia		11 aprile 2003
Marche	31 marzo 2003 integrativo di maggio 1999	
Molise	14 gennaio 2003 attuativo dell'Intesa Istituzionale 16/02/2000	
Piemonte		11 aprile 2003 variante gennaio 2004
Puglia	31 marzo 2003 convenzione 21/11/2003	10 ottobre 2003
Sardegna		11 ottobre 2002
Sicilia	25 gennaio 2002	
Toscana		18 aprile 2003
Umbria	3 marzo 1999	
Valle d'Aosta		
Veneto	19 dicembre 2001	

**Le tabelle seguenti sintetizzano gli Accordi e le Intese sottoscritte. Rispetto alle formulazioni originarie sono stati esclusi gli interventi che non competono alla rete nazionale in gestione ANAS.**



Regione Veneto - APQ 19 dicembre 2001

	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	
1	Corridoio Tirreno- Brennero			
	SS 12	Variante di Isola della Scala 2° lotto 2° stralcio	9,813	
	SS 12	Variante di Isola della Scala 2° lotto 1° stralcio	17,56	
	SS 12	Miglioramento della viabilità di attraversamento di Buttapietra	1,291	
	SS 350	Interventi a favore della sicurezza stradale lungo la SS fra Arsiero e Lastrebasse	0,516	
2	Sistema della Montagna			
	SS 50 bis	Variante di Arsìe - Arten	12,911	
	SS 50	Adeguamento funzionale e messa in sicurezza della galleria di Pedasalto	5,32	
	SS 203 "Agordina"	Predisposizione di barriere paramassi fra Alleghe e Masarè, bivio Rucavà per Colle S.Lucia	1,033	
	SS 203 "Agordina"	Galleria in località Ponte del Cristo	7,231	
	SS 203 "Agordina"	Sistemazione e rifacimento tombotti in località Le Campe e altre località	3,615	
	SS 51	Variante di di Vittorio Veneto	43,899	
	SS 51	Variante di Zuel	6,197	
	SS 51	Variante di Longarone	26,856	
	SS 51	Lotto Rucorvo - Macchietto	28,405	
3	Corridoio Adriatico - Brennero			
	SS434	Transpolesana 2°lotto - 3° stralcio- Oppeano- Legnano	41,317	
	SS434	Collegamento tra la banchina di Torretta - Veneta Legnago VR con SS 434 "Transpolesana"	1,549	
	SS 47	Opere di connessione alla Variante di Bassano del Grappa	15,493	
4	Corridoio Adriatico			
	SS 14	Variante di Portogruaro, totale	45,448	
	SS 14	Variante di Portogruaro: 2° lotto	21,691	
	SS 14	Variante di Portogruaro: ammodernamento 1°lotto	3,099	
	SS 14	Variante di Portogruaro 4° lotto- 2° stralcio	20,658	
	SS 434 SP 88	Completamento collegamento SS434 "Transpolesana" con SP "Rovigo-Badia"	4,881	
	SS 516	3° lotto variante di Piove di Sacco	25,823	
	SS 309	Intersezione a livelli sfalsati con la SP 46	4,132	
	SS 309	Intersezione a livelli sfalsati con la SP 35 Loc. Contarina Donada	2,841	
	SS 309	Intersezione a livelli sfalsati in località Brondolo di Chioggia	7,747	
	SP 5	Interventi di urbanizzazione e regimazione idraulica nell'area dell'interporto di Rovigo	1,549	
		Completamento collegamento lungo la direttrice Lusia- Occhibello (1° lotto- 2°stralcio)	1,033	
	SS 11- 14	Nuovo assetto viario del viadotto S. Giuliano (Ve)	12,911	

**Regione Emilia Romagna - APQ 22 marzo 2000**

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1	SS 9	Prolungamento della Complanare di Bologna Tratto Staz. S. Lazzaro - Osteria Grande dal km 22+045 al Km 31+640 - <b>Lotto 3°</b>	12,394	
2	SS 9	Raccordo tra la Cispadana e la tangenziale nord di Parma	5,164	
3	SS 9	Tangenziale est di Parma	10,329	
4	SS 9	Tangenziale ovest di Parma	36,151	
5	SS 12	Completamento variante di Piovepelago	5,681	appaltato
6	SS 12	Variante di Pavullo - Polo industriale- 1° stralcio	4,131	
7	SS 16	Ammodernamento tra i Km 101+330 (innesto con la SS459) ed il Km 120+238 (ponte Bastia) 1° stralcio: dallo svincolo di Argetea al km 120+238	41,316	appaltato
8	SS 16	Variante tratto compreso tra i Km 120+238 e Km 147+420 - Stralcio 2° Alfonsine (Loc. Taglio Corelli)	43,898	appaltato
9	SS 16	Eliminazione delle intersezioni a raso presso Rimini	12,911	
10	SS 16	Tangenziale di Ravenna Svincoli a livelli sfalsati con la SS 67 e la SC Vicoli	14,46	
11	SS 64	Nodo ferrostradale di Casalecchio	51,645	
12	SS 64	Lavori di ammodernamento della statale soggetta a movimenti franosi fra le loc. Silla (Km 38+470) e Marano (Km 45+815) 1° stralcio fra la località Silla (km 38+470) e Ca' de' Ladri (km 40+400)	22,207	appaltato
13	SS 586	Lavori urgenti per la sistemazione della pendice a monte della sede stradale e per la stabilizzazione degli ammassi rocciosi pericolanti al km 4+600 e per la sistemazione della frana al km 4+800 in località Lagoscuro	2,429	risorse Cipe aree depresse 2000
14	SS 513	Rettifica altimetrica della traversa interna dell'abitato di Vetto d'Enza (RE)	0,289	risorse Cipe aree depresse 2000
15	SS 513	Ammodernamento variante sottopasso ferroviario a Ciano d'Enza dal km 25+865 al km 25+970	1,200	risorse Cipe aree depresse 2000
16	SS 513	Ampliamento e razionalizzazione dell'incrocio tra la SP 57 di Val di Lonza e la SS 513 di Val d'Enza	1,156	risorse Cipe aree depresse 2000

**Regione Umbria - APQ 3 marzo 1999**

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1		Perugia, Ancona, tratto Pianello - Valfabbrica	77,469	
2	SS 209	SS Tre Valli Eggi S. Sabino colleg. 209 Spoleto	10,846	
3	SS 209	SS 209 - 3 Marmotte	23,241	
4	SS 71	SS 71 Castiglione del Lago	7,747	
5		Adeguamento svincolo S. Carlo	7,230	
6	SS 3	SS 3 Flaminia	87,798	
7	SS 320	SS 320 Serravalle Cascia	25,823	
8		Barriere antirumore	15,494	
9	SS 320 dir	SS 320 dir - Variante Roccaporena	5,165	
10	SS 79	SS Terni - Rieti 4° lotto	25,823	

**Regione Marche - APQ 31 marzo 2003 integrativo di maggio 1999**

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1	SS 77 Val di Chienti	Tratto Sfercia – Collesentino II	75,762	
2	Pedemontana Fabriano - Cagli	Tratto Campo d'Olmo (Fabriano) - Berbentina	29,995	
3	Pedemontana Fabriano - Cagli	Tratto Berbentina (Sassoferrato)- Cagli	2,324	
4	SS 502 di Cingoli	Realizzazione variante Santuario del Glorioso	2,995	
5	Infrastrutture viarie del Patto Territoriale di Ascoli	Fondo Valle Ete Morto I Lotto	2,454	
6	Infrastrutture viarie del Patto Territoriale di Ascoli	SP 185 sistemazione	0,150	
7	Infrastrutture viarie del Patto Territoriale di Ascoli	SC Casali Molino ampliamento	0,258	
8	Infrastrutture viarie del Patto Territoriale di Ascoli	SP 93 var. Fonte del Bove	0,232	
9	Infrastrutture viarie del Patto Territoriale di Ascoli	SP 125 variante tracciato "Valle marina"	1,728	
10	Infrastrutture viarie del Patto Territoriale di Ascoli	SP 61 sistemazioni Montotonese	0,165	
11	Strade intervallive della provincia di Ascoli Piceno	Adeguamento delle strade intervallive di connessione delle aree industriali del Piceno (c.d. Mezzana) I Lotto	10,850	
12	SS 76 Val d'Esino tratto Serra San Quirico – Albacina		133,569	
		II lotto I stralcio Albacina Borgo - Tufico	20,658	
		II lotto II stralcio Albacina Borgo - Tufico Galleria Sassi Rossi	26,856	
		III lotto I stralcio Galleria Sassi Rossi Gattuccio	30,606	
		III lotto II stralcio Gattuccio Serra S. Quirico	55,539	
13	SS 76 Fossato di Vico - Cancelli		68,831	
		lotto I stralcio	3,711	
		lotto II stralcio	17,938	
		lotto III stralcio	47,182	
14	SS 77 Val di Chienti		660,718	
		Tratto Collesentino II Muccia	37,858	
		Tratto Muccia - Colfiorito	622,860	
15	Pedemontana Fabriano-Muccia		389,725	
		Tratto Fabriano Matelica	90,175	
		Tratto Matelica -Muccia	299,550	

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

**Regione Molise - APQ 14 gennaio 2003 attuativo dell'Intesa Istituzionale 16-02- 2000**

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1	SS 17	SS 17 Dorsale appenninica Tronco Isernia - Castel di Sangro Compl.to II° Tronco -tra lo svincolo con la SP 11 e la spalla sul del Viadotto Castiglione 1°e tra la spalla nord del viadotto e lo svincolo con la SS 625 - fondo Valle Sangro Stralcio 2°	29,040	
2	SS 17	SS 17 Dorsale appenninica Tronco Isernia - Castel di Sangro Compl.to II° lotto : lavori di completamento tra il Viadotto Castiglione 1° sulla strada a scorrimento veloce Isernia Castel di Sangro, Variante alla SS 17 Appulo Sannitica - Completamento 2° tronco, 1° stralcio	9,840	
3	SS 17	Progettazione collegamento esterno SSV Isernia - Castel di Sangro Tronco	0,258	
4	SS 85	SS 85 Adeguamento e completamento Itinerario A1/A14 Variante di Venafro dal km 16+050 al km 27+500 - lotto 1° e relativa integrazione	99,600	
5	SS 647	Lavori di consolidamento ed adeguamento sismico del Viadotto al km 16+910 Integrazione di finanziamento PT 2002 - 2004	16,560	
6	SS 647	Lavori di rafforzamento e messa in sicurezza viadotti: viadotto al km 11+820, 12+550, 12+850	6,350	
7	SS 647 DirB	Lavori di ricostruzione del Viadotto Ingotte in loc. Lama del Gallo al km. 8+300	20,658	
8		Messa in sicurezza - adeguamento delle strade comunali attraverso attività di manutenzione ordinaria e straordinaria	6,197	
9		Variante esterna all'abitato si S. Angelo del Pesco	1,500	
10		Collegamento Frosolone - svincolo Madonna delle Piane - Varinate esterna all'abitato di Frosolone variante parziale alla ex SS 618	5,000	
11		Variante all'abitato di longano ( deviazione per passaggio autotrasporti acqua Castellina)	3,000	
12		Messa in sicurezza - adeguamento delle strade realizzate dalle Comunità Montane , dall'ERSAM e dai Consorzi ai fini della provincializzazione e del ripristino della completa funzionalità in base al nuovo codice della strada	4,648	
13		Strada in contrada "Codacchi" nel comune di Trivento	2,582	
14		Variante al centro abitato di Sepino attraverso il collegamento in variante delle SP 50 ed SP 82 e la strada comunale per le terme	3,150	
15		Completamento collegamento centro CB Ospedale regionale Cardarelli	1,807	
16		Completamento collegamento terminal bus al centro di Campobasso	0,413	
17		Ampliamento funzionale del Porto di Termoli	12,911	
18		Sistemazione strada Campitello Matese - Sella del Perrone	1,376	
19	Variante all'ex SS 627 della Vandra	1° lotto	8,291	
		2° lotto	6,197	
20		Collegamento della FV Tappino ( SS 645) con FV Biferno (SS 647) attraverso il lago Occhito		
		Collegamento SS 376 (S.Croce di Magliano) e la SS 480 (Stazione di Ururi) all'altezza del comune di rotello 2°lotto	8,108	
		Completamento lotto funzionale Strada di collegamento "S. Croce di Magliano - Rotello - Ururi - 3 lotto" tra le sez n° 480- 509	1,549	
		Strada "S. Croce di Magliano - Rotello - Ururi	13,686	
		Strada Fondo Valle Tappino - Piane di Larino	14,512	
21	SS 647 FV Succida - FV Tammaro	Completamento strada di collegamento Castelmauro - FV Biferno ( c.d. Cervaro)	6,559	
		FV Succida - Tammaro 1° lotto nodo 46 quater - 47 bis	8,211	
		FV Succida - Tammaro 2° lotto e 3° lotto	37,700	
22		Collegamento svincolo di Bonefro - S. Elia a Pianisi - F.V Tappino		
		Completamento " Strada di collegamento FV Tappino - Piane di Larino" cd Circumlacuale	5,000	
		Strada di collegamento alla FV Tappino ( variante alla SS 212)	9,270	
		Collegamento tra FV Tappino - stazione Ripabottoni - S. Elia a Pianisi - lotto di completamento	2,840	
		Collegamento tra FV Tappino - stazione Ripabottoni - S. Elia a Pianisi - lotto 1°	6,197	
		Collegamento tra FV Tappino - stazione Ripabottoni - S. Elia a Pianisi - lotto 2°	9,270	
23		Collegamento FV Trigno - FV Biferno per Trivento		
		Strada Trivento - Pietracupa ( tratto Pietracupa incrocio Fossalto)	6,156	
		Collegamento SP Fossaltina svincolo SP 41	4,081	
		Completamento Collegamento SP Fossaltina svincolo SP 42	1,291	
		Completamento strada Trivento - FV Trigno	5,961	

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
		strada Trivento - FV Trigno	0,568	
		ulteriori risorse per Completamento strada Trivento - FV Trigno	0,309	
24	Collegamento FV Trigno - FV Biferno Sprondasino - ex SS 86 Istonia all'altezza del comune di Agnone ( c.d. F.V. Verrino)	Collegamento F.V. Trigno - ex SS 86 Istonia all'altezza del comune di Agnone ( c. d. F.V. Verrino 1° lotto 3° stralcio)	7,746	
		Collegamento F.V. Trigno - ex SS 86 Istonia all'altezza del comune di Agnone ( c. d. F.V. Verrino 2° lotto)	21,000	
		Progettazione FV Trigno - FV Biferno ( Sprondasino - Bivio Fossalto)	0,464	
25	Collegamento FV Trigno - EX SS 157 FV Biferno all'altezza del comune di Palata ( c.d. Castellelce - S.Giusta)	Completamento strada di collegamento fra FV Trigno e FV Biferno all'altezza del comune di Palata ( c.d. Castellelce 2° lotto)	5,164	
		Completamento strada di collegamento fra FV Trigno e FV Biferno all'altezza del comune di Palata ( c.d. Castellelce 3° lotto)	1,000	
		Strada trascollinare FV Trigno - FV Biferno ( c.d. castellelce 1° lotto)	3,615	
		Collegamento della FV Trigno FV Biferno all'altezza del comune di Palata ( c.d. S.Giusta 2° lotto)	9,418	
26	Collegamento FV Trigno - FV Biferno all'altezza del comune di Frosolone ( c.d. Fresilia)	Collegamento fra FV trigno e FV Biferno all'altezza del comune di Frosolone ( cd Fresilia 1° lotto 3° stralcio +2° lotto )	10,329	
27	Collegamento campobasso - FV Biferno attraverso il Rivolo	strada "Ponte s. Pietro" - FV Biferno attraverso il torrente Rivolo"	6,197	
		Completamento strada "Ponte s. Pietro" - FV Biferno attraverso il torrente Rivolo"	15,238	
28	Collegamento Morrone - Ripabottoni - FV Biferno	SP di collegamento FV Biferno - Morrone - Ripabottoni	5,697	
		Lavori di completamento SP di collegamento FV Biferno - Morrone - Ripabottoni	0,554	
		Ulteriori lavori ripristino condizioni di sicurezza S.P. di collegamento FV Biferno - Morrone - Ripabottoni	0,697	
29	Collegamento aree turistiche dell'interno con la fascia costiera	Collegamento aree turistiche dell'interno con la fascia costiera FV Sinarca 1° lotto	1,291	
		Completamento lavori strada aree turistiche dell'interno con la fascia costiera- FV Sinarca 1° lotto	0,464	
30	Collegamento Monetenero di Bisaccia - Mare	Strada di collegamento di Bisaccia - fascia costiera	1,936	
		lavori di completamento strada di collegamento abitato di Montenero di Bisaccia - fascia costiera	0,774	
31	Collegamento FV Biferno Casacalenda - Svincolo - Bonefro - S.Croce di Magliano - confine Puglia	Collegamento FV Binefro - Casacalenda	33,053	
		Lavori di completamento collegamento FV Binefro Casacalenda	7,230	
		Collegamento FV Binefro :Svincolo di Binefro	2,943	
		Completamento strada di collegamento FV Biferno Casacalenda - bivio di Binefro	2,065	
		Strada di allaccio di Larino con i comuni dell'area (Rotello, S.Croce di M., Bonefro, Colletorto, S.Giuliano di P., Montelongo e Montorio nei F.)	2,840	
		Lavori di sistemazione della strada "Campitello Matese" - Sella del Perrone"	1,376	
		Progettazione strada Mediana Piceno - Aprutina- Molisana	0,991	

Regione Campania - APQ 30 ottobre 2002

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1	SS 212 della Val Fortore - SS 369 ammodernamento in variante Bivio di Pietralcina km 64 della SS 212 allo svincolo per S.Marco dei Cavoti -			Acc. di Progr. 3/02/2000
		lotto 1 dal bivio di pietralcina ( km 5 della SS212) allo svincolo per la stazione di Pesco S. ( km 7+128)	49,015	
		lotto 2 - dallo svincolo per stazione di Pesco S. allo svincolo sulla SS 212 in prossimità del bivio Reino (km 6+317)	69,494	
		lotto 3 - dallo svincolo della SS 212 in prossimità del bivio Reino allo svincolo per S.Marco dei Cavoti sulla SS 368 (km 3+795)	27,378	
2	SS 145	" Sorrentina" Lavori di costruzione di una variante tra km 11+600 e 14+000 - Lavori di completamento ed adeguamento delle opere civili - Realizzazione di impianti tecnologici e di sicurezza A	41,317	
3	SS 145	" Sorrentina" Lavori di costruzione di una variante tra km 11+600 e 14+000 - Lavori di completamento ed adeguamento delle opere civili - Realizzazione di impianti tecnologici e di sicurezza B	24,790	
4	SS 268	Raddoppio da 2 a 4 corsie della Variante alla Statale dal km. 0+000 al km 19+554 - Lotto 1° dal km.11+607 al km 19+554	7,747	
5	SS 268	Raddoppio da 2 a 4 corsie della Variante alla Statale dal km. 0+000 al km 19+554 - Lotto 2° dal km. 0+600 al km. 11+607 - 2° stralcio	22,724	
6	268	Costruzione del 3° tronco tra il km 19+544 e il km 30+575 Completamento tra il km 29+289 ed il km 30+575 compreso lo svincolo di Anгри	18,076	
7	SS 517	Collegamento della Statale con la A/3 -	7,747	
8	212 87 88	Realizzazione di una bretella di collegamento tra le Statali	20,658	
9		Montefalcione - Nucleo industriale di Avellino	3,098	
10		Trevico -Vallesaccarda	5,629	
11		Nucleo Industriale - Centro Abitato Luogosano	2,453	
12		San Vito- Apice	2,582	
13		Lioni - Anello Bagnoli	4,871	
14		Aquilonia- Piano di Cerzolla - Calitri	3,520	
15		Cairano - Ofantina	1,446	
16		Andretta - Calitri	4,028	
17		Programma di adeguamento trasporto intermodale nelle zone con fenomeno bradisismico		
		Intervento 3 "Via Sartania" 1° stralcio	10,329	
		Intervento 3 "Via Sartania" 2° stralcio	13,427	
	SS 18	Strada di collegamento variante SS18 altezza svincolo di Paestum al Comprensorio aree industriali di Agropoli, Capaccio, Ogliastro Cilento e Giungano	2,375	
		Strade provinciali delle aree: Agro Nocerino- Sarnese, Fascia costiera, Picientini, Alto e Medio Sele, Cilento, Vallo di Diano	30,987	
	SS 88	Completamento della tangenziale est per il raccordo della SS 88 all'area universitaria ed all'insediamento della "Città dei Giovani" Baronissi	3,156	
		Ripristino viabilità e collegamenti di servizio nel bacino della Diga "Alento" lotto 3	2,582	
		Lavori di riqualificazione e risanamento strutturale del Viadotto Gatto	1,730	
	SS 517	"Bussentina" Adeguamento dello svincolo di Caselle in Pittari con eliminazione di intersezione a raso e sistemazione di un'ampia zona in frana	3,615	
18	SS 268			
		Asse attrezzato Valle Caudina - Piano d'Ardine 3° lotto	36,150	
		4° lotto	51,650	
		Viabilità della valle del Calore	3,099	
19	SS 164 SS 303	Bretella	4,132	
		Calabritto - anello Bagnoli	1,549	
		Lioni - Caposele	1,549	
		S.P. S.Croce del Sannio - Castelpagano - confine prov. Campobasso	1,291	
		SSV Fondo Valle Tammaro - s.Croce del Sannio - Castelpagano - Colle S. 1° e 2° lotto: tratto intermedio S.Croce -Castelpagano	42,349	
		SSV Fondo Valle Isclero 4°lotto	39,040	
		SSV Fondo Valle Isclero 5° lotto	23,240	
		SSV Fondo Valle Isclero - SP Frasso Telesino- Bucciano- SS7	4,493	
		Riammagliamento dei lotti realizzati della SSV Fondo Valee Vitulanese	8,263	
		Tratto Benevento - Bivio Castelpoto	1,291	
		Tratto Cusano M.- Pietrarola - Passo S.Crocella	2,066	
		Tratto Passo S.Crocella - Bocca della S. - confine prov.	2,066	
		Cusano M. - Cerretto S.	5,681	
20	SS 87	Riqualificazione SS87 (Guardia S. - Pontelandolfo)	11,620	

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
		interventi urgenti per il potenziamento della sicurezza della circolazione lungo la viabilità provinciale 1°lotto	2,582	
		Tratto S.SalvatoreT. - Faicchio	0,930	
		Tratti vari della SP Morcone - Birri - Passo S: Crocella - confine provincia CE	1,394	
		Tratto loc. Paradiso - SS 369	1,239	
		Tratto S.Giorgio la M. - SP Cesine	1,653	
		Tratto Limatola - SS 265	0,826	
		Tratto intermedio della SP Durazzano Giro dei Santi - S.Agata G.	1,291	
		Tratto S.Leucio - Benevento	1,446	
		Tratto Ponte - Casalduni	1,756	
		Tratto SS 7 - S.Giovanni di Ceppaloni	1,033	
		benevento - Apice - Castel del Lago - Collegamento con la SS 90/bis (ASI Benevento)	8,780	
		SP S.Bartolomeo in G. - Casteltevere V.	1,549	
		Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta - salerno ( A30)	27,630	

Regione Puglia- APQ 31 marzo 2003, convenzione 21.11.2003

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1	SS 7	Lavori di ammodernamento della SS 7 e costruzione dell'asta di raccordo tra la SS 7 e l'Autostrada A/14 dal Km 619+000 al Km 623+000 (Palagianello)	10,846	
2	SS 7	Lavori di completamento del tronco Matera - Taranto Lotto 1° Taranto - Massafra	52,679	
3	SS 7	Progetto dei lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. III norme CNR Lotto 6° Tratto Grottaglie - Brindisi	18,620	
4	SS 16	Ammodernamento e adeguamento della statale nel tratto Maglie - S. Maria di Leuca	165,527	
5	SS 100	Tronco Ba-Ta Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i Km 27+200 e km 44+501	27,300	
6	SS 172	Lavori di costruzione della variante di Martina Franca e del tronco Casamassima - Pitignano	32,537	
7	Corridoio Plurimodale Adriatico SS16 Itinerario Foggia - Cerignola	Ammodernamento ed adeguamento alla sez. III CNR del tronco Foggia - Cerignola Lotto 1°	136,560	
		Ammodernamento ed adeguamento alla sez. III CNR del tronco Foggia - Cerignola Lotto 2°	29,800	
		Ammodernamento ed adeguamento alla sez. III CNR del tronco Foggia - Cerignola Lotto 3° dal Km 700+000 al Km 709+201	43,380	
		Ammodernamento ed adeguamento alla sez. III CNR del tronco Foggia - Cerignola Lotto 3° dal Km 700+000 al Km 709+201	40,280	
		Varianti di Cerignola Lavori di adeguamento sede stradale alla sez. III CNR dal Km 709+000 al Km 715+501	23,100	
8	Corridoio Plurimodale Adriatico SS 16-SS 613 Compl.to funzionale variante est. abitato di Lecce Completamento funzionale variante esterna di Lecce		36,213	
9	Corridoio Plurimodale Adriatico SS 16 Itinerario Maglie - Otranto	Lavori di ammodernamento del tronco Maglie - Otranto	40,900	
10	Corridoio Plurimodale Adriatico SS 96 - SS 99 Itinerario Bari - Matera	Adeguamento direttrice Bari - Matera ( Altamura-Matera) Lotto 1°	153,633	
		Adeguamento direttrice Bari - Matera ( Altamura-Matera) Lotto 2°	28,591	
		Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. III CNR del tronco inizio variante di Toritto	23,142	
		Ammodernamento ed adeguamento alla sez. III CNR del tronco Gravina - Bari del tratto fine della variante di Toritto a Modugno compresa la variante di Palo del Colle	43,900	
		Ammodernamento ed adeguamento alla sez. III CNR del tronco Gravina - Bari del tratto fine della variante di Toritto a Modugno compresa la variante di Palo del Colle	58,000	
11	Corridoio Plurimodale Adriatico Itinerario SS 172 "dei Trulli"	Adeguamento ed ammodernamento in sede di Variante della SS 172 colleg tra la SS 7 e SS 16 - IV^ corsia Orimini Superiore	15,494	



Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

	Corridoio Plurimodale Adriatico Collegamento SS 7 con la SS 106 dir	Ammodernamento del colleg.to della SS 106 dir e del casello aut.le di Taranto con la SS 106	23,975	
12	Corridoio Plurimodale Adriatico SS 171-271 Collegamento Matera - Gioia del Colle	Completamento Itinerario Murgia - Pollino	250,000	
		Variante est. all'abitato di Santeramo in Colle Stralcio 1°	199,400	
		Variante est. all'abitato di Santeramo in Colle Stralcio 2°	20,000	
		Realizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo compresa l'asta di collegamento dell'abitato medesimo al capoluogo dauno Stralcio 1° - adeguamento SS 89	30,600	
14	SS 89 SS 272	Realizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo compresa l'asta di collegamento dell'abitato medesimo al capoluogo dauno Stralcio 1° - adeguamento SS 89	37,660	
15	SS 16	Completamento delle aste di collegamento tra la SS 16 a nord ed a sud di Molfetta e Giovinazzo	14,965	
16	SS 16	Tangenziale ovest Foggia progetto lavori recupero funzionale tratto Casello aut.le al Km 684+000 Lotto 1° dal Km 676+700 al Km 683+701	40,102	
17	SS 16	Tangenziale ovest Foggia progetto dei lavori per recupero funzionale Lotto 2° dal casello aut.le al Km 676+700	55,261	
18	SS 16	Tangenziale ovest Foggia progetto dei lavori per recupero funzionale Lotto 3° dal Km 683+700 all'innesto con Lotto 1° della Foggia - Cerignola	27,630	
19	SSV Rodi Vico	Rodi Garganico - Vico del Gargano Realizzazione svincolo al Km 56+320	1,289	

Regione Basilicata - APQ novembre 1999

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1	95	Variante Tito - Brienza Lotto 6° - COMPLETAMENTO	41,317	
2	Bradonica -			
	655	Tronco 1° Lotto 1° "della Martella"	38,734	
	655	Tronco 1° Lotto 3° S. Maria D'Irsi	32,753	
	655	Tronco 2° Lotto 3° 1° stralcio Capoposto	10,329	
	655	Tronco 2° Lotto 3° 2° stralcio Capoposto	12,911	
	655	Tronco 1° Lotto 2°	18,076	
3	SS 94	SP 83 Piceno - Baragiano Lavori di completamento dello svincolo SS94	2,582	
4	585 dir	Fondo Valle del Noce Collegamento SS 585 - A3 (SA-RC) Lotto 2°	18,076	
		Fondo Valle Sauro Tratto Corleto - Camastra Lotti 1°	67,139	
		Fondo Valle Sauro Tratto Corleto - Camastra Lotti 2°	69,722	
		Fondo Valle Sauro Tratto Corleto - Camastra Lotti 3°	28,405	
5	Corridoio Jonico Taranto -Sibari -Reggio C. tratta Lucana SS 106 "Jonica"			
	106	Variante di Nova Siri - Tratto 9° dal km 414+250 al km 420+560 Lotti 1 - 2 - 3 - 4 (4 corsie) Megalotto 4a	53,712	
	106	Lotti 5 - 6		
	106	Lotto 7	48,908	
	106	Lotto 8	53,393	
	106	Lotto 9	52,162	



**Regione Calabria - APQ 29 luglio 2002**

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil €)	Note
1	SS 18	Adeguamento svincolo SS 18 e SS 107 presso l'abitato di Paola	8,216	
2	SS 19	SS 19 e strada provinciale medio Savuto- Serrastretta - Marcellinara completamento	33,774	
3	SS 19	SS 19 e strada provinciale medio Savuto- Serrastretta - Marcellinara	60,436	
4	SS 106	Bivio Fiume Allì- SS 106	2,582	
5	SS 182	Tronco 5° Lotto 3/bis Campo Gagliato - Petrizzi	7,747	
6	SS 182	Tronco 4° da Bivio Montecucco a Bivio Chiaravalle Centro Lotto 1° da Bivio Montecucco a svincolo Simbario	15,494	
7	SS 182	Tronco 4° da Bivio Montecucco a Bivio Chiaravalle Centro Lotto 2° da svincolo Simbario a svincolo Novalba di Cardinale	83,666	
8	SS 182	Tronco 4° da Bivio Montecucco a Bivio Chiaravalle Centro - Lotto 3° - Stralcio 1° da svincolo Novalba di Cardinale a svincolo Chiaravalle C.	30,481	
9	SS 182	Tronco 3°- Lotto 2° Str. 2°: da Cimbelle a Bivio Montecucco	6,000	
10	SS 182	Lavori di costruzione della variante alla SS 182: Tronco 4° bis Asta per Serra San Bruno	66,313	
11	SS 182	Tronco 2° lotto unico: Vazzano - Vallelonga	56,481	
12	SS 283	Guardia Piemontese- San Marco Argentano	11,690	
13	SS 660	SS 660 Acri - A3 (svincolo Rose - Montalto Uffugo) totale	34,000	
14	SS 660	SS 660 Acri - A3 (svincolo Rose - Montalto Uffugo) completamento	13,383	
15	SS 660	SS 660 Acri - A3 (svincolo Rose - Montalto Uffugo) 1° lotto: Acri- attraversamento F. Mucone	20,617	
16	SS 108 ter 492	San Giovanni in Fiore- Savelli- Verzino- staz. Di Strongoli completamento	32,839	
17	SS 108 ter 492	San Giovanni in Fiore- Savelli- Verzino- staz. Di Strongoli 1°lotto: San Giovanni in Fiore- Savelli- Verzino	57,983	
18	SS 109-SS 106	SS 109- Bivio Buturo- Sersale - Cropani- SS 106	15,494	
19	SS 112 SS 183	Melito P.S. -Gambarie d'Aspromonte - Delianova completamento	81,930	
20	SS 112 183	Melito P.S. -Gambarie d'Aspromonte - Delianova 1° lotto: Melito P.S. - Bivio San Lorenzo	10,000	
21	SS 112 dir	Nuova esecuzione e parziale adeguamento SS 112 dir Strada Bovalino - Plati - Zilastro - Bagnara 1° lotto: Bovalino- Natile Nuovo	10,000	
22	SS 179 - SS 107	Trepidò- Cotronei- SS 107 completamento	11,110	
23	SS 179 - SS 107	Trepidò- Cotronei- SS 107 1° lotto Trepidò- Cotronei	19,880	
24	SS 181 -SS 280	SS 181 da SS 280 a Girfalco	12,910	
25	SS 280 -SS 19	Nuova strada SS 280- Sansinato - SS 19	15,490	
26	SS 531 - SS 177	Crosia- Longobucco- Bocchigliero completamento	14,071	
27	SS 531 - SS 177	Crosia- Longobucco- Bocchigliero 1° lotto: Crosia - Longobucco	25,179	
28	SS 552 - SS 18	SS 552 e 18 Rosarno- Nicotera- Ioppolo- Tropea- Pizzo e circonvallazione del centro ABITATO DI PIZZO completamento	31,320	
29	SS 552 - SS 18	SS 552 e 18 Rosarno- Nicotera- Ioppolo- Tropea- Pizzo e circonvallazione del centro ABITATO DI PIZZO 1° lotto: Rosarno - Nicotera- Ioppolo- Tropea	30,000	
30	Pedemontana della Piana di Gioia Tauro	Delianova- Cinquefrondi	33,829	
31	Pedemontana della Piana di Gioia Tauro	Cinquefrondi- A3 (svinc. Mileto)	22,720	
32	Pedemontana della Piana di Gioia Tauro	Laureana - A3 (svinc. Rosarno)	10,330	
33		Nuova esecuzione e parziale adeguamento SS 112 dir Strada Bovalino - Plati - Zilastro - Bagnara completamento	299,870	
34		Collegamento tra lo svincolo autostradale di Rosarno e la SGC Tirreno- Jonio	6,200	
35		Costruzione 3° tronco innesto SS 533 ( S.Marco Argentano) allo svincolo di Spezzano Terme . 1° lotto svincolo Rogliano Gravina	16,460	
36		Lavori per il conferimento tratto km 6+100 e 18+200 e ponte sul fiume Amato	15,344	
37		Lavori di sistemazione km 61+000 e 62+1000 (galleriaC)	2,939	

Regione Sicilia - APQ 25 gennaio 2002

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1	SS 188	Sistemazione tratto dal km. 75+000 Margherita Belice) al km. 83+500 (Portella Misilbesi) (S.	4,801	
2	Itinerario Nord - Sud S. Stefano di Camastra - Gela			
	SS 117	Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i Km 19+000 e Km 23+200 Lotto B2	24,005	
	SS 117	Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i Km 25+000 e Km 32+000 della SS 117 - Lotto B4a	33,341	
	SS 117	Lotto B5	34,408	
	SS 117	Lotto C1a- dallo svincolo di Nicosia Sud allo svincolo provvisorio al km 61+400 della SS 117	68,016	
	SS 117	Lotto C1b- dallo svincolo al km 61+400 della SS 117 allo svincolo di Assoro (escluso)	72,016	
	SS 117	Lavori di costruzione del tratto compreso tra il Km 51+200 ed il torrente Gessi in corrispondenza del viadotto Gessi 1 (escl.) e lo svincolo con la Strada Provinciale n.7 (incluso) - Lotto C2	93,088	
	SS 117	Lavori di costruzione del tratto compreso tra lo svincolo con la Strada Provinciale n.7 (escluso) e l'innesto sulla SS 192 - Lotto C3	49,611	
3	Itinerario Agrigento - Caltanissetta - A19			
	SS 640	Progetto di adeguamento della SS 640	320,073	
4	Itinerario Palermo - Agrigento (Tratta Palermo - innesto SS 189 bivio Manganaro)			
	SS 121 SS 189	Itinerario PA-AG Ammodernamento a 4 corsie in corrispondenza del tratto della SS 121 innesto alla SS 189 per l'adeguamento alla ctg "B" con tratti in nuova sede in affiancamento ed in sovrapposizione alle infrastrutture esistenti	403,559	
5	Itinerario Ragusa - Catania			
	SS 514 SS 194	Itinerario Ragusa - Catania Adeguamento delle SS 514 e SS 194	256,059	
6	Ponte sullo Stretto di Messina			
	SS 626	Lotto 10° - Stralcio 2° Manutenzione straordinaria per apertura al traffico della bretella di Pietraperzia Interventi di sistemazione idraulica	2,000	
	SS 626	Lotto 5° - Stralcio 1° e 2° Manutenzione straordinaria tratto completato e non aperto al traffico tra i Km 45+000 e Km 52+000	2,134	
	SS 626	Lotto 6° - Stralcio 1° Completamento per apertura al traffico tra C.da Moddamesi e C.da Carrubba	3,283	
	SS 626	Lotto 6° - Stralcio 2°	16,324	
	SS 626	Lavori di completamento delle opere stradali lungo il lotto 9° - Stralcio 2° del collegamento SS 640- SV Caltanissetta-Gela	3,094	
	SS 626	Lavori di risanamento delle parti ammalorate delle strutture del viadotto Salso	0,800	
	SS 626	Interventi strutturali per l'apertura al traffico del viadotto Pardazzo in contrada Lavanca di Jenco	1,707	
	SS 189	Palermo - Agrigento Lavori di costruzione svincolo di Castronovo di Sicilia	6,135	
	SS 115	Dal Bivio S.Bartolo a Sciacca: eliminazione innesti a raso	10,669	
	SS 115	Variante Trapani-Marsala-Mazara del Vallo	64,015	
	SS 189	Collegamento SS 189 - Vallelunga - Aut. A19	13,336	
	SS 121	Lavori di primo intervento per il ripristino del tratto compreso tra il km 145+700 e il km 147+800 (integrazione di finanziamento)	0,187	
	SSV Licodia Eubea	Studio di fattibilità sistema di infrastrutture stradali siciliano	0,213	
	SSV Licodia Eubea	Lotto 3° - stralcio 1°, 2°. Lotto 4° - stralcio 1°, 2°. Lotto 5° - stralcio 1°, 2°, 3°	104,504	
7	Itinerario Licata - Caltanissetta			
	SSV Licata	torrente Brami lotto 8° stralcio 1° e 2°	21,525	
	SSV Licata	torrente Braemi (lotto 7 bis) completamento	18,671	
	Itinerario Patti-Taormina			
		Progetto della nuova realizzazione (compreso studio di fattibilità)	1,920	

## 4.2 Intese Generali Quadro

Normativa di riferimento:

-Legge 21dicembre 2001, n. 443"Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive"

- Decreto Legislativo 20 agosto 2002, n. 190 "Attuazione della legge 21 dicembre 2001, n. 443, per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale"

La cosiddetta "Legge Obiettivo" prevede che il Governo individui le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti produttivi strategici e di **preminente interesse nazionale** da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese. Questa individuazione è operata ( sentita la Conferenza unificata) a mezzo di un **programma**, formulato dal Ministero su proposta degli altri Ministri competenti e delle regioni o province autonome, che andrà inserito nel **Documento di programmazione economico-finanziaria**, con indicazione degli stanziamenti necessari per la loro realizzazione. Nell'individuare le infrastrutture e gli insediamenti strategici il Governo deve procedere secondo finalità di riequilibrio socio-economico fra le aree del territorio nazionale. Il *programma* tiene conto del Piano generale dei trasporti (PGT), l'inserimento di infrastrutture strategiche non comprese nel PGT costituisce automatica integrazione dello stesso. Il Governo, inoltre, indica nel disegno di legge finanziaria, le risorse necessarie, che integrano i finanziamenti pubblici, comunitari e privati, disponibili.

Nell'ambito di tale *programma* sono individuate, con **Intese Generali Quadro** tra il Governo e ogni singola regione o provincia autonoma, le opere **per le quali l'interesse regionale e' concorrente con il preminente interesse nazionale** (non aventi carattere interregionale o internazionale ovvero collegate funzionalmente ad una rete interregionale o internazionale). Per tali opere le regioni o province autonome partecipano, con modalita' indicate nelle stesse Intese, alle attivita' di progettazione, affidamento dei lavori e monitoraggio.

L'approvazione dei progetti delle infrastrutture ed insediamenti avviene d'intesa tra lo Stato e le regioni nell'ambito del CIPE ( il Comitato interministeriale per la programmazione economica)

Il Ministero assegna, le risorse finanziarie integrative necessarie alle attivita' progettuali e propone, d'intesa con il Ministero dell'economia e delle finanze, al CIPE l'assegnazione delle risorse finanziarie integrative necessarie alla realizzazione delle infrastrutture, previa approvazione del progetto preliminare e nei limiti delle risorse disponibili.

**Regione Piemonte – Intesa Generale 11 aprile 2003**

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1		Autostrada Asti - Cuneo	1086,109	
2		Autostrada Cuneo - Nizza (Mercantour)	836,660	
3		Asse Stradale Pedemontano (Piemontese - Lombardo - Veneto)	3098,741	
4		Trafo di sicurezza del Frejus	167,848	
5		Raccordo Strevi- Predosa	23,000	
6		Adeguamento SATT . Tratta Svincolo Interporto Torino/Interscambio Bruere della tangenziale di torino (corsia di emergenza)	45,000	
7		Variante di Cuornè sulla SS460 di Ceresole	5,160	

**Regione Piemonte - variante gennaio 2004**

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
8	SS 21	Valico del Colle della Maddalena - esecuzione preforo (1°fase)	10,000	
9	SS 21	Variante di Demonte e Aisone - lotto 1	46,500	
10	SS 24	Tratto Cesana - Clavier e variante in galleria naturale di Clavier ( integrazione al finanziamento legge 285/00 totale del progetto 93,173)	131,426	
11	SS 28	Tratto Ceva - Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 68+000 e km 70+550	7,750	
12	SS 28	Tratto Ceva - Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 57+923 (località Mombrignone) e km 59+905 (località Nucetto)	14,000	
13	SS 32	Sistemazione stradale tratto Novara- Bellinzago	30,000	
14	SS 33	Raccordo al casello della A26 in variante all'abitato di Gravelona Toce	7,747	
15	SS 34	Adeguamento e varianti agli abitati di Cannero Riviera e Cannobio nel tratto Ghiffa- Cannobio - lotto 1	113,000	

**Regione Lombardia – Intesa Generale 11 aprile 2003**

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1	Accessibilità viaria Malpensa:			
	SS 33	variante SS33 Rho-Gallarate - Collegamento tra la SS 336 e la SS 33		
	SS 341	variante SS 341 con collegamento SS 336		
		Bretella di Gallarate (A8)- SS336		
		variante di Magnano		
		nuovo collegamento Milano-Vigevano-Abbiategrosso-Magenta-Malpensa		
2	Accessibilità viaria Valtellina			
	SS 36 - 38	SS 36-38 Sicurezza gallerie esistenti da Lecco a Bormio		
	SS 38	SS 38 Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano		
	SS 38	Completamento della Tangenziale di Sondrio dallo svincolo di Montagna alla svincolo di Tresivio		
	SS 36	Riqualifica e statizzazione alternativa del tratto Gera Lario-Chiavenna - 1° stralcio dallo svincolo di Gera Lario alla variante di Novate Mezzola		
	SS 36	Riqualifica e statizzazione alternativa del tratto Gera Lario-Chiavenna - 2° stralcio dalla variante di Novate Mezzola allo svincolo di Chiavenna		
	SS 36	Tratta Monza - Cinisello		
	SS 36 - 38- 39	Varianti di Chiavenna, Tirano, Bormio, Corteno, Golgi e riqualifica tratta Morbegno-Sondrio)		
3	Sistema pedemontano e opere complementari. Collegamento Lecco-Bergamo			
		Variante di Calolziocorte		
		Variante di Vercurago		
		Variante di Cisano Bergamasco		
		Collegamento Caluso d'Adda- Terno		
		Collegamento Calco- ponte di Brivio- Cisano		
4	SS 42	Accessibilità Valcamonica: SS 42 del "Tonale e della Mendola"		
5	SS 415	Riqualifica viabilità ex SS 415 "Paullese"		
6	SS 45 bis	Riqualifica viabilità SS 45 bis "Gardesana Occidentale"		
7	SS 236	Riqualifica viabilità ex SS 236 "Goitese"		

**Regione Liguria - Intesa Generale 6 marzo 2002**

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1	SS28	Adeguamento della SS28 "Colle di Nava"		
2		Variante a monte dell'abitato di Imperia (Pontedassio-Imperia)		
3		Variante dell'abitato Chiusavecchia		
4		Variante abitato Pieve di Teco (Acquetico) - Ormea (Cantarana), Aurelia bis Imperia		
5		Autostrada La Spezia, Parma- Verona e potenziamento A12		

**Regione Friuli Venezia Giulia - Intesa Generale 20 settembre 2002**

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1		Completamento del corridoio autostradale 5 e dei valichi confinari	1105	
2	SS 13	Collegamento SS 13 Pontebbana e A23 tangenziale sud di Udine (2°lotto) con riqualificazione del collegamento con la viabilità pordenonese		
3	SS 13	Completamento del raccordo autostradale Cimpello-SS13 (ingresso est pordenonese)		
4	SS 54	Variante di Tarvisio con raccordi alla SS54		
5	SS 56	Riqualificazione della SS56 "Di Gorizia" , tratta Udine- raccordo autostradale Villesse-Gorizia		
6	SS 464 SS 13	Collegamento SS 464 da Sequals e SS13 a Gemona		

**Regione Emilia Romagna - Intesa Generale 19 dicembre 2003**

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1	Nodo autostradale e stradale di Bologna:	passante autostradale, potenziamento tangenziale e opere stradali connesse	1000,000	
2	Nodo autostradale e stradale di Bologna:	stralcio comprendente riqualificazione degli svincoli, nuovo svincolo Aeroporto e sistemazione ambientale della tangenziale; nuovi caselli di Crespellano sulla A1 e della fiera sulla A14	142,000	
3	Corridoio dorsale centrale			
	SS 9	Variante di Piacenza in complanare all'aut.da A1 con un nuovo ponte sul fiume Po ed interconnessione con l'autostrada A21	123,950	
4	Corridoio adriatico			
	SS 9	Adeguamento anche mediante realizzazione di varianti fuori sede della SS 16 - Intervento suddivisibile in 10 lotti funzionali	500,591	
	SS 16	Sovrappasso del Canale Candiano a chiusura dell'anello della Classicana a servizio del Porto di Ravenna	68,000	
	SS 309 dir	Adeguamento alla categoria B	30,000	
5	Corridoio adriatico e dorsale centrale - Tratte Emiliane Romagnole			
	E 55 Nuova Romea	Nuova Romea : tratta Ravenna - Venezia	3235,000	
6	SGC Orte - Ravenna	Riqualificazione SGC E45		
	E45	E45 Progetto adeguamento ai fini della sicurezza dell'itinerario internazionale E45 suddiviso in lotti funzionali	271,000	
7	SISTEMA DI ATTRAVERSAMENTO NORD - SUD DEI VALICHI APPENNINICI			
8	Ammodernamento della SS 67 "Tosco - Romagna"			
	SS 67	Variante di Dovadola - suddivisibile in 3 stralci funzionali	48,000	
	SS 67	Variante di Dovadola - Completamento Tratto Rocca San Casciano - Dovadola	16,000	
9	Ammodernamento della SS 64 "Porrettana"			
	SS 64	Nodo ferroviario di Casalecchio	51,646	già nell' appq
	SS 64	Variante Ponte della Venturina - Pavana, per 1/3 in territorio dell'Emilia Romagna e 2/3 in territorio della Toscana.	100	emilia toscana
	SS 64	Variante alla Rupe di Sasso Marconi	50,000	
	SS 64	Ammodernamento del tratto Marzabotto - Vergato	20,000	
10	Ammodernamento della SS 63 "del Valico del Cerreto"			
	SS 63	Miglioramento planimetrico del tracciato tra il km 71+230 e il km 72+350 in loc. Calcinara in Comune di Castelnovo ne' Monti	4,741	
	SS 63	Costruzione del tratto Ponte Rosso -ingresso abitato Castelnovo ne' Monti	6,197	
	SS 63	Tratto dalla variante di Canali alla variante di Puianello	17,320	
	SS 63	Variante in corrispondenza dell'abitato di Vezzano sul Crostolo	50,000	
11	Ammodernamento della SS 12 "dell'Abetone e del Brennero"			
	SS 12	Variante di Pavullo - Tratto da La Chiozza a Pratolino suddivisibile in due stralci funzionali	79,018	
	SS 12	Variante di Montale Rangone	11,620	
	SS 12	Variante in corrispondenza dell'abitato di Lama Mocogno	11,104	
12	Ammodernamento della SS 45 "Val Trebbia"			
	SS 45	Ammodernamento del tratto compreso tra le loc. Perino e Rio Cernusca - Completamento	13,000	
	SS 45	Collegamento della SS 45 con la A21	38,250	
	SS 45	Ammod.nto del tratto Rio Cernusca - Rivergaro	36,152	
	SS 45	Ammodernamento nel tratto Bobbio - Cofine Regionale	29,827	
13	Ammodernamento della SS 62 "della Cisa"			
	SS 62	Ammodernamento tratto Parma - Fornovo	10,329	
14	Ulteriore infrastruttura di collegamento fra Emilia Romagna e Toscana			
		Studio di fattibilità da predisporre congiuntamente con il Ministero delle Infrastrutture e la Regione Toscana	0,155	

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

**Regione Toscana - Intesa Generale 18 aprile 2003**

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1	Itinerario E78 Firenze - Perugia - Ancona		596,000	
2		Adeguamento dei sistemi di viabilità di attrav.to dei Valichi Appenninici Tosco - Emiliani	310,000	

**Regione Lazio - Intesa Generale 20 marzo 2002**

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1	SS 148	Adeguamento della SS 148 Pontina fino al raccordo con la SS Appia come completamento del corridoio tirrenico meridionale		
2	SS 675	Trasversale nord Civitavecchia " Orte- Civitavecchia" (tratta Viterbo-Civitavecchia) SS 675 Umbro - Laziale		
3		Adeguamento funzionale della tratta della SS Cassia Roma-Viterbo		
4	SS 4	Adeguamento funzionale della SS Salaria		
5	SS156	Adeguamento della trasversale SS156 Monti Lepini, Tratta Latina- Frosinone		
6		Prolungamento della Dorsale Appenninica Sora-Latina-Isernia (tratta Atina-Colli al Volturno)		
7		Completamento terza corsia sul GRA di Roma		

**Regione Abruzzo - Intesa generale 20 dicembre 2002**

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1	Realizzazione dorsale collinare " Pedemontana Abruzzo-Marche"			
	SS 81	Miglioramento della SS 81 Piceno Aprutina (Ascoli Piceno- Val Tronto- Area Vestina - Casoli - Molise)		
2	Completamento degli assi di connessione tra costa e zone interne a carattere interregionale			
	SS 80 - SS 16	Completamento della Trasversale in variante alla SS 80 tra teramo e Giulianova, la "Teramo mare" ( tratto compreso tra il casello di Mosciano Sant'Angelo sulla a14 e la SS 16		
3		Completamento della trasversale autostradale asse tirrenico appenninica (Roma-Teramo) attraverso il raccordo tra la A24 e la A14		
4	Completamento adeguamento e messa in sicurezza dell'asse viario interno "dorsale appenninico"			
	SS 17	sistemazione della SS 17 dell'Appennino Abruzzese, tratto Rieti- Antrodoto- L'aquila - Navelli		
	SS260	sistemazione della SS260 Alto Aterno (tratto l'Aquila - Montereale- Amatrice )		
	SS 261	sistemazione della SS 261 Subequana e completamento dell'asse sulla direttrice Rieti-Avezzano - Sora		
		Galleria di sicurezza del Traforo Autostradale del Gran Sasso		

**Regione Puglia- intesa generale quadro 10 ottobre 2003**

N.	Sistema di riferimento	Titolo di intervento	Costi (mil di €)	Note
1	Corridoi Trasversali e Dorsale Appenninica Collegamento corridoio ionico Itinerario Bradanico - Salentino			
7	ter	Completamento tronco Lecce - Manduria Tratto variante di Lecce - variante di S. Pancrazio S.	107,423	
7	ter	Tronco Manduria - Taranto Tratto variante Manduria - SS 7 Taranto - Grottaglie	95,545	
7	ter	Completamenti Lotto 3° - Stralcio 2° e Stralcio 3°	6,972	





## 5. La programmazione triennale dell'ANAS

L'Ente Nazionale per le Strade, fino al 2002, sottoponeva all'approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti i Piani pluriennali di viabilità: per la gestione e l'incremento della rete stradale ed autostradale dello Stato e di quella data in concessione.

Le Amministrazioni dello Stato e gli enti pubblici realizzano annualmente il Programma Triennale ed i suoi aggiornamenti annuali unitamente all'elenco dei lavori da realizzare nell'anno stesso ( cfr. art. 15 della legge 7/8/90 n.241 e art.14 legge 109/94). Il Programma deve indicare le finalità, i risultati attesi, le priorità, le localizzazioni, le problematiche di ordine ambientali, paesistico ed urbanistico territoriale o di settore, il grado di soddisfacimento della domanda, le risorse disponibili, la stima dei costi e dei tempi di attuazione. In applicazione a tale norma, l'ANAS a partire dall'anno 1997 ha attivato la propria procedura di Programmazione Triennale prevista con aggiornamento annuale.

Con decreto legge 8 luglio 2002 n. 138, convertito, con modificazione, dalla legge 8 agosto 2002, n. 178, l'Ente nazionale per le strade Anas, istituito con D.L.vo 26 febbraio 1994, n. 143, è stato trasformato in Società per Azioni.

I compiti individuati sono:

- la gestione della rete stradale ed autostradale,
- la relativa manutenzione ordinaria e straordinaria nonché il miglioramento,
- l'adeguamento e la costruzione di nuove autostrade e strade di interesse nazionale.

La Convenzione stabilisce che il concessionario sia tenuto a predisporre piani pluriennali, di durata decennale, in coerenza con il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica da realizzarsi attraverso Contratti di Programma di validità triennale.

I piani pluriennali di viabilità sono approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su conforme parere del CIPE. Il Contratto di Programma, di durata non inferiore a 3 anni, è predisposto sulla base delle previsioni dei Piani pluriennali di viabilità ed individua gli obiettivi perseguibili nel periodo per la gestione, il miglioramento, la manutenzione e l'incremento della rete stradale ed autostradale di interesse nazionale, entro il limite costituito dalle risorse finanziarie stabilite con la Legge Finanziaria e di Bilancio e dalle altre leggi di spesa e dalle entrate proprie.

Il Contratto di Programma è aggiornabile e rinnovabile anche annualmente, a seguito della sua verifica di attuazione su base annuale.

### Riferimenti normativi:

**Decreto 29 ottobre 1999**, individua la rete stradale ed autostradale di interesse nazionale

**Decreto 21 febbraio 2000**, trasferisce al demanio delle Regioni a statuto ordinario e degli Enti locali le strade ed i tronchi stradali non compresi nella rete nazionale.

**Decreto 21 giugno 2000**, per le modalità di stesura del programma e gli schemi tipo.

**Direttiva Ministeriale n. 156/UT IV del 15 ottobre 2001**, definisce gli indirizzi programmatici per la predisposizione del programma triennale.

**Legge 28 dicembre 2001 n.448**, detta disposizione per il bilancio annuale e pluriennale e le risorse finanziarie disponibili nel triennio

**Legge 8 agosto 2002 n.178**

**Decreto Ministeriale n. 3476/Segr. 14 giugno 2002**

**Decreto Ministeriale n. 3629/DICOTER, 19 agosto 2002**

**Legge finanziaria n. 289 del 27/12/2002**

**Legge 11 febbraio 1994, n. 109** e successive modificazioni, articolo 1, comma 11

## 5.1 Programma Triennale 2002-2004

Approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 19, agosto 2002 n.3629.

Parere favorevole assegnato dalla Conferenza unificata Stato- Regioni-Città in data 13 giugno 2002.

Il Programma si qualifica per aver affrontato e avviato a soluzione alcuni problemi critici della viabilità nazionale.

L'investimento totale previsto per il triennio 2002-2004 è pari a 4.889 milioni di euro, di cui 3.130 milioni di euro sulle strade statali, 465 all'autostrada Salerno- Reggio Calabria, 211 al collegamento autostradale Campogalliano - Sassuolo, 1.083 destinati alle regioni meridionali dell'obiettivo 1 comunitario.

Suddivisione dei fondi:

	Milioni di €	% della spesa	Fondi comunitari
<b>Nord</b>	<b>1.308</b>	<b>34,37</b>	-
<b>Centro</b>	<b>583</b>	<b>15,32</b>	-
<b>Sud</b>	<b>1.915</b>	<b>50,31</b>	<b>1.083</b>

Per quanto riguarda il settore Autostradale nel triennio 2002-2004

- le Società Concessionarie prevedono nei loro piani finanziari investimenti per 7.843 milioni di €
- la Legge Obiettivo prevede una spesa di 5.835 milioni di €

Il Programma segue le indicazioni:

- del Piano Generale dei Trasporti e della Logistica
- della Legge Obiettivo
- degli strumenti di programmazione comunitaria, del programma operativo nazionale del settore dei trasporti e del sistema identificato nelle reti Trans European Network (TEN)
- degli Accordi di Programma Quadro, di protocolli ed intese stipulate tra Governo e Regioni
- di direttive ed indirizzi provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

Sulla base delle risorse disponibili sono stati, dunque, selezionati gli interventi e le assegnazioni per ogni Compartimento e prevedendo quindi la quota di opere ricadenti in ciascuna regione.

Le tabelle di sintesi riportano:

- nella prima parte gli interventi previsti nel piano 2001-2003, non ancora attivati.
- nella seconda parte gli interventi dell'ex area di inseribilità dello stesso programma non compresi nell'elenco delle opere strategiche
- nella terza parte gli interventi di nuovo censimento
- A completamento del piano triennale 2002-2004, come già per il precedente programma, è stato elaborato un ulteriore elenco, la cosiddetta "Area di inseribilità", di lavori che non trovano la copertura finanziaria nelle risorse disponibili.

<b>VALLE D'AOSTA</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
		Mln€	
	<b>Ex Area di Inseribilità</b>		
Progetto esecutivo	SS 26 dir Lavori di prolungamento verso monte della galleria paravalanghe "la Saxe 2" al km 7+354	0,516	
	<b>Totale</b>	<b>0,516</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Progetto esecutivo	SS 26 dir <b>INTEGRAZIONE</b> Lavori di prolungamento verso monte della galleria paravalanghe "la Saxe 2" al km 7+354	0,214	
Progetto esecutivo	SS 27 tratto Saint Rhemy - Colle del Gran San Bernardo Adeguamento dal km 20+000 al km 33+075 Lotto 1° dal km 27+800 al km 33+075	5,500	
Progetto esecutivo	SS 27 tratto Saint Rhemy - Colle del Gran San Bernardo Adeguamento dal km 20+000 al km 27+800 Lotto 2° dal km 20+000 al km 27+800	9,864	
Progetto esecutivo	SS 26 Adeguamento della statale alla VI classe dal Km 144+275 al Km 156+360 Lotto 1° dal Km 155+3000 al Km 156+200	0,521	
	<b>Sommano</b>	<b>16,099</b>	
	<b>Totale area di inseribilità e nuove opere</b>	<b>16,616</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>16,616</b>	

<b>PIEMONTE</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
		Mln€	
	<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>		
Esecutivo in corso	SS 28 "del Colle di Nava" Tratto Ceva - Ormea : 3 interventi di sistemazione	12,911	
Progetto Preliminare	SS 33 Lavori di costruzione del raccordo in variante all'abitato di Gravellona Toce al casello dell'A26	7,747	
Progetto esecutivo	SS 20 - SS 22 Variante est - ovest di Cuneo 1° e 2° stralcio funzionale	25,823	
	<b>Totale</b>	<b>46,481</b>	
	<b>Ex Area di Inseribilità</b>		
Progetto Definitivo	SS 21 "della Maddalena" Galleria Paravalanghe (valico del Colle della Maddalena)	46,481	
Progetto Definitivo	SS 32 "Ticinese" Sistemazione stradale	28,405	
Progetto Definitivo	SS 20 "del Colle di Tenda e di Valle Roja" Svincolo di Carmagnola	7,747	
Progetto Definitivo	SS 28 "del Colle di Nava" Variante di Mondovì	18,592	
	<b>Sommano</b>	<b>101,226</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Esecutivo in corso	SS 28 "del Col di Nava" Tratto Ceva Ormea sistemazioni varie	12,900	
Progetto Definitivo	SS 33 "del Sempione" Adeguamento della statale e relativa messa in sicurezza tratta Castelletto Ticino - Feriolo <b>Lotto 1°</b>	12,000	
Progetto preliminare	SS 34 "del Lago Maggiore" Adeguamento e varianti tratto Griffa e Cannobbio <b>Lotto 1°</b>	31,000	
	<b>Sommano</b>	<b>55,900</b>	
	<b>Totale area di inseribilità e nuove opere</b>	<b>157,126</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>203,607</b>	

<b>LOMBARDIA</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
		Mln€	
	<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>		
Progetto esecutivo	SS 36 "del Lago di Como e dello Spluga" Lavori per la realizzazione della connessione tra la statale SS 36 e il Sistema autostradale di Milano nei Comuni di Monza e Cinisello	103,291	
	<b>Sommano</b>	<b>103,291</b>	
	<b>Ex Area di Inseribilità</b>		
Esecutivo in corso	SS 45 bis "Gardesana Occidentale" Lavori di messa in sicurezza della tratta tra Gargnano e il confine regionale 1° lotto - Galleria di Punta Forbisicle	20,658	<i>Aggiornamento titolo lavoro già in ex area di inseribilità</i>
	<b>Sommano</b>	<b>20,658</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Per. Var. Tecn. Suppl.	SS.SS. varie <b>INTEGRAZIONE</b> Lavori di completamento - 1° stralcio	48,676	
Progetto esecutivo	SS 42 "del Tonale e della Mendola" Variante Albano S. Alessandro - Trescore Balneario	23,811	<i>Si aggiunge un finanziamento della Regione per 4,5 Mln€</i>
Progetto esecutivo	SS 394 "del Verbano Orientale" Eliminazione situazioni di pericolo mediante ammodernamento planimetrico dal Km 38+170 al Km 41+650	14,200	
Progetto preliminare	SS 342 "Briantea" - Rotonda di Binago	0,387	
	<b>Sommano</b>	<b>87,074</b>	
	<b>Totale area di inseribilità e nuove opere</b>	<b>107,732</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>211,024</b>	

<b>LIGURIA</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
		Mln€	
Definitivo in corso	SS 28 "del Colle di Nava" Variante di Chiusavecchia	30,987	
Definitivo in corso	SS 28 "del Colle di Nava" Variante di Pieve di Teco	41,317	<i>Delibera Cipe 22.06.00</i>
	<b>Totale</b>	<b>72,304</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Progetto esecutivo	Raccordi Terminali della viabilità Polcevera da Ponte Pieragostini ad area portuale e lungomare Canepa e alternativa parcheggio mezzi pesanti, collegamento zona franca - Lotto 1°	74,422	
Progetto Preliminare	SS 45 "di Val Trebbia" Svincolo di collegamento in località Prato	2,066	
	<b>Sommano</b>	<b>76,488</b>	
	<b>Totale area di inseribilità e nuove opere</b>	<b>76,488</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>148,792</b>	

<b>VENETO</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
		Mln€	
	<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>		
Progetto esecutivo	SS 50 bis "del Grappa e del Passo Rolle" Variante tratto intermedio tra Arsìe ed Arten	10,329	
Progetto esecutivo	SS 434 "Transpolesana" Lotto 2° - Stralcio 3° Da Oppeano Km 20+870 a Legnago Km 37+320	41,317	
Progetto esecutivo	SS 14 "della Venezia Giulia" Variante di Portogruaro - 4° lotto 1° stralcio	20,658	
	<b>Totale</b>	<b>72,304</b>	
	<b>Ex Area di Inseribilità</b>		
Esecutivo in corso	SS 309 "Romea" Realizzazione incrocio a livelli sfalsati con la SP 46	4,132	Intervento previsto per 5,164 meuro diviso in due lavori e integrato per 1,807 Mln€ nelle nuove opere
Esecutivo in corso	SS 12 "dell'Abetone e del Brennero" Costruzione variante di Isola della Scala Lotto 2° - Stralcio 1°	17,560	
Progetto definitivo	SS. 14 "della Venezia Giulia" Variante di Portogruaro - 2° lotto	21,691	
	<b>Sommano</b>	<b>43,382</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Progetto esecutivo	SS 50 bis "del Grappa e del Passo Rolle" <b>INTEGRAZIONE</b> Variante tratto intermedio tra Arsìe ed Arten	2,582	
Progetto definitivo	SS 14 "della Venezia Giulia" <b>INTEGRAZIONE</b> Variante di Portogruaro - 4° lotto 1° stralcio	6,714	
Esecutivo in corso	SS 12 "dell'Abetone e del Brennero" <b>INTEGRAZIONE</b> Costruzione variante di Isola della Scala Lotto 2° - Stralcio 1°	5,400	
Esecutivo in corso	SS 309 "Romea" <b>INTEGRAZIONE</b> Realizzazione incrocio a livelli sfalsati con la SP 35 in località Porto Viro	2,841	
Progetto esecutivo	SS. 51 "di Alemagna" - Ammodernamento in sede separata del tronco Castellavazzo - Macchietto - Completamento del 2° lotto: dalla Galleria Rucorvo a Macchietto	27,889	
Progetto Definitivo	SS. 14 "della Venezia Giulia" Variante di Portogruaro - Ammodernamento 1° lotto	3,099	
Progetto Definitivo	SS. 309 "Romea" Svincolo a livelli sfalsati in località Brondolo di Chioggia	7,747	
	<b>Sommano</b>	<b>56,271</b>	
	<b>Totale area di inseribilità e nuove opere</b>	<b>99,653</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>171,957</b>	

<b>FRIULI V. GIULIA</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO Mln€	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
	<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>		
Progetto esecutivo	SS 15 "via Flavia" - Lavori per l'esecuzione del collegamento dell'Autostrada A4 ed il valico di confine di Rabuiese (Collegamento autostradale Lacotisce - Rabuiese)	108,972	
	<b>Totale</b>	<b>108,972</b>	
	<b>Ex Area di Inseribilità</b>		
Progetto Preliminare	SS 13 "Pontebbana" - Completamento del raccordo autostradale Cimpello - SS 13 in corrispondenza dello svincolo sulla statale al Km 85+500 con continuità della statale	17,043	
	<b>Sommano</b>	<b>17,043</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Progetto Definitivo	SS 52 "Carnica" Variante di Socchieve	24,790	
Definitivo in corso	SS 52 bis "Carnica" Riqualificazione statale tra la prog.va Km 0+000 e Km 3+000 1° lotto funzionale	16,526	
	<b>Sommano</b>	<b>41,316</b>	
	<b>Totale area di inseribilità e nuove opere</b>	<b>58,359</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>167,331</b>	

<b>E. ROMAGNA</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO Mln€	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
	<b>Ex Area di Inseribilità</b>		
Progetto esecutivo	SS 12 - SS 234 Completamento Variante di Pievepelago	5,681	
Progetto esecutivo	SS 12 "dell'Abetone e del Brennero" Variante di Pavullo: polo industriale S. Antonio Lotto 1° - Stralcio 1°	4,132	
Progetto esecutivo	SS 16 Tangenziale di Ravenna Svincoli a livelli sfalsati con la SS 67 e S.C. "Via Vicoli"	14,461	
Progetto esecutivo	SS 9 Completamento Tang. Nord di Parma Raccordo tra Cispadana e la tangenziale nord di Parma	5,165	
Progetto esecutivo	SS 16 "Adriatica" Miglioramento del livello di servizio della Tangenziale di Rimini nel tratto compreso tra il km 201+400 e il km 206+000	12,911	
Progetto esecutivo	SS 9 "via Emilia" Tangenziale est di Parma	10,329	Conv. TAV - ANAS - COMUNE DI PARMA
Progetto esecutivo	SS 9 "via Emilia" Tangenziale ovest di Parma	36,152	
	<b>Sommano</b>	<b>88,831</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Progetto esecutivo	SS 16 INTEGRAZIONE Variante di Ponte Bastia - Ravenna (abitato Alfonsine)	1,756	
Progetto esecutivo	SS 16 INTEGRAZIONE Variante di Ponte Bastia - Argenta	16,010	
Progetto esecutivo	SS 63 "del Valico del Cerreto" - Variante alla statale in corrispondenza dell'abitato del Bocco in Comune di Casina (RE) Lavori di completamento dal km 88+600 al km 90+104	25,823	
Esecutivo in corso	Sistema Tangenziale di Forlì Collegamento viario tangenziale Est - Lotto 1° e Lotto 2° - Stralcio 1°	45,800	
	<b>Sommano</b>	<b>89,389</b>	
	<b>Totale area di inseribilità e nuove opere</b>	<b>178,220</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>178,220</b>	

<b>TOSCANA</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
		Mln€	
	<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>		
Progetto esecutivo	E78 Itinerario Grosseto - Fano Tratto 1° Lotto 3° Grosseto - Siena dal Km 20+350 al Km 27+200 Paganico - Civitella Marittima	47,514	
	<b>Totale</b>	<b>47,514</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Progetto preliminare	SS 398 " via Val di Cornia " Collegamento con il Porto di Piombino Lotto: Piombino	23,241	
Definitivo in corso	E 45 - Tratta Toscana 1° Stralcio Adeguamento e messa in sicurezza da S.Giustino a Pieve S. Stefano	30,987	<i>Strada Statale inserita nella legge obiettivo ma priva di finanziamenti</i>
	<b>Sommano</b>	<b>54,228</b>	
	<b>Totale area di inseribilità e nuove opere</b>	<b>54,228</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>101,742</b>	

<b>UMBRIA</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
		Mln€	
	<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>		
Esecutivo in corso	SS 3 bis - SGC E45 - Lavori di adeguamento dello svincolo con il Raccordo autostradale Perugia - Aut. A1 in loc. Ponte S.Giovanni	2,324	
Esecutivo in corso	SS 219 "di Gubbio e Pian d'Assino" Lavori di realizzazione del Tratto Branca - Fossato di Vico	39,767	
Esecutivo in corso	SS. 75 "Centrale Umbra" - Lavori di adeguamento delle rampe dello svincolo di Assisi e connessione con la viabilità locale	7,230	
	<b>Totale</b>	<b>49,322</b>	
	<b>Ex Area di Inseribilità</b>		
Esecutivo in corso	Raccordo Bettolle - Perugia - Bonifica acustica	7,747	
	<b>Sommano</b>	<b>7,747</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Progetto esecutivo	SS 675 "Umbro - Laziale" Adeguamento funzionale del viadotto "Fiacchignano"	7,902	
Progetto esecutivo	SS 3 Bis - SGC E/45 Adeguamento della piattaforma stradale del viadotto "Cesi" al terzo tipo delle norme CNR	3,598	
Definitivo in corso	SS 318 "di Valfabbrica" Tratto Valfabbrica - Schifanoia Lotto 5° - Stralcio 1°	20,000	
Progetto preliminare	SS 675 "Umbro - Laziale" - Lavori di adeguamento della piattaforma stradale alla ctg. B per il tratto tra il Km 50+709 e il Km 84+209 - Lotto 1°	15,379	
	<b>Sommano</b>	<b>46,879</b>	
	<b>Totale area di inseribilità e nuove opere</b>	<b>54,626</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>103,947</b>	

<b>MARCHE</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
		Mln€	
	<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>		
Progetto definitivo	SS 4 "via Salaria" Tratto Acquasanta - Trisungo Lotto 1° - Stralcio 2° dal Km 173+300 al Km 175+240 e innesto al Km 177+000	33,983	<i>L.F.2001 art.144 c.14</i>
Progetto esecutivo	SS 76 "della Val d'Esino" Tronco Albacina - Serra San Quirico Tratto da svincolo Borgo Tufico a Galleria Sassi Rossi Lotto 2° - Stralcio 2°	26,856	
	<b>Totale</b>	<b>60,839</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Esecutivo in corso	SS 73 bis "di Bocca Trabaria" - Bretella di Urbino Tratto dal km 1+697 alla SS 73 bis	39,652	
Progetto Preliminare	SS 16 "Adriatica" Lavori di ampliamento a 4 corsie - 1° lotto (Variante di Ancona)	17,515	
	<b>Sommano</b>	<b>57,167</b>	
	<b>Totale area di inseribilità e nuove opere</b>	<b>57,167</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>118,005</b>	



<b>LAZIO</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
		Mln€	
	<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>		
Progetto esecutivo	SS 1 bis Trasversale Nord: 3° tronco - Lotto 1° - stralcio "A" dalla S.P. Tuscanese alla S.S. n° 1 bis	38,218	
Esecutivo in corso	S.S. 7 "Pedemontana di Formia" Lotto 1° - 2° stralcio. Tratto Acquatraversa - S. Croce	14,461	
Progetto Definitivo	S.S. 7 "Pedemontana di Formia" Tratto in Comune di Formia	77,469	
	<b>Totale</b>	<b>130,147</b>	
	<b>Ex Area di Inseribilità</b>		
Esecutivo in corso	SS 1 " via Aurelia" Eliminazione innesto con svincolo a livelli sfalsati al km 37+000	3,099	
	<b>Sommano</b>	<b>3,099</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Progetto esecutivo	SS 1 bis Trasversale Nord: 3° tronco - lotto 1° - stralcio "A" dalla S.P. Tuscanese alla SS 1 bis - <b>INTEGRAZIONE</b>	4,340	
Esecutivo in corso	SS 4 "via Salaria" Opere di risanamento ed adeguamento sismico del viadotto "Rumeano" sito al km 55+000 della statale	3,700	
Esecutivo in corso	SS 1 "via Aurelia" Svincolo a piani sfalsati al Km 30+575 il località Palidoro	3,100	
Esecutivo in corso	SS 1 "via Aurelia" Realizzazione del nuovo ponte sul Rio Palidoro al km 30+200	0,980	
Progetto definitivo	SS 675 "Umbro Laziale" Adeguamento alla normativa vigente delle opere protettive sui viadotti ed opere d'arte ricadenti tra i Km 0+000 e Km 29+050 e Km 42+000 e Km 54+000	4,028	
Progetto definitivo	SS 7 "Appia" Lavori necessari per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al Km 109+900	2,454	
Progetto definitivo	SS 7 "Appia" Variante di Terracina tra il Km 94+000 e km 105+000 Lavori di adeguamento delle opere protettive lungo la variante e relativi rami di svincolo	5,004	
Progetto definitivo	SS 1 "Aurelia" Lavori di adeguamento delle opere protettive e delle barriere stradali tra il Km 11+800 e il Km 27+500	3,904	
Definitivo in corso	SS 4 " via Salaria" Lavori di adeguamento <b>Lotto 1°</b> dal bivio di Micigliano (Km 113+200) all'inizio della Galleria "Gole del Velino" (Km 117+000)	51,600	Finanziamenti Legge 388/2000 art.144 c.14
Progetto Preliminare	SS 4 " via Salaria" Lavori di adeguamento <b>Lotto 2°</b> da Borgo Velino (Km 107+000) al bivio di Micigliano (Km 113+200)	41,300	Finanziamenti Legge 388/2000 art.144 c.14
Progetto Preliminare	SS 4 " via Salaria" Lavori di adeguamento <b>Lotto 3°</b> dall'abitato di Cittaducale (Km 99+000) a Canetra - Borgo Velino (Km 107+000)	<b>30,900</b>	Finanziamenti Legge 388/2000 art.144 c.14
	<b>Sommano</b>	<b>151,311</b>	
	<b>Totale area di inseribilità e nuove opere</b>	<b>154,410</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>284,557</b>	

<b>ABRUZZO</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
		Mln€	
	<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>		
Progetto esecutivo	SS 17 "Dell'Appennino Abruzzese e Appulo-Sannitico" Tronco Antrodoco - Navelli 1° lotto - 1° stralcio dal Km 63+500 al Km 68+500	12,395	
Progetto definitivo	SS 81 "Piceno Aprutina" Svincolo tra SSV ex Casmez - SSV Valle Alento - SS 81	8,780	
Progetto definitivo	SS 652 "di Fondo Valle Sangro" Collegamento stradale tra le progr.ve Km 54+000 e Km 56+000 interrotto causa collasso viadotto Barche	10,329	<i>Aggiornamento titolo ex PT 2001-2003</i>
Progetto esecutivo	SS 652 "di Fondo Valle Sangro" Lavori di costruzione del tratto compreso tra la stazione di Gamberale e la stazione di Civitaluparella - Lotto 2° - Stralcio 2° Tratto 1° - Variante di Quadri	25,823	<i>Aggiornamento titolo ex PT 2001-2003</i>
	<b>Totale</b>	<b>57,327</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Esecutivo in corso	SS 17 "Dell'Appennino Abruzzese e Appulo-Sannitico" Tronco Antrodoco - Navelli Completamento Lotto 1° dal Km 58+000 al Km 63+500	24,274	
Progetto esecutivo	SS 81 "Piceno Aprutina" Tratto Teramo - Ascoli P. Lavori di ammodernamento della SS 81 nel tratto tra Villa Lempa e Contrada "La Cona"	17,043	
	<b>Sommano</b>	<b>41,317</b>	
	<b>Totale area di inseribilità e nuove opere</b>	<b>41,317</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>98,644</b>	

<b>MOLISE</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
		Mln€	
	<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>		
Esecutivo in corso	SS 85 "Venafrana" Itinerario A1/A14 Variante di Venafro dal km 16+050 al km 27+500 - Lotto 1°	61,975	
	<b>Sommano</b>	<b>61,975</b>	
	<b>Ex Area di Inseribilità</b>		
Esecutivo in corso	SS 17 Dorsale Appenninica Tronco Isernia - Castel di Sangro Completamento 2° lotto	26,339	
Progetto preliminare	SS 647 dir/B Lavori di ricostruzione del viadotto Ingotte in località "Lama del Gallo" al Km 8+301	20,658	
	<b>Sommano</b>	<b>46,998</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Esecutivo in corso	SS 85 "Venafrana" Itinerario A1/A14 <b>INTEGRAZIONE</b> Variante di Venafro dal km 16+050 al km 27+500 - Lotto 1°	51,904	
Esecutivo in corso	SS 647 "Fondo Valle del Biferno" Lavori di rafforzamento e messa in sicurezza viadotti	10,000	
	<b>Sommano</b>	<b>61,904</b>	
	<b>Totale area di inseribilità e nuove opere</b>	<b>108,901</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>170,876</b>	

<b>CAMPANIA</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
		Min€	
	<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>		
Progetto esecutivo	SS 268 "del Vesuvio" - Raddoppio da due a quattro corsie della variante alla statale dal Km 0+000 al Km 19+554 Lotto 2° (dal Km 0+607 al Km 11+607) - Stralcio 2°	22,724	
	<b>Totale</b>	<b>22,724</b>	
	<b>Ex Area di Inseribilità</b>		
Esecutivo in corso	SS 517 Svincolo per Sansa Collegamento della statale con la A3	7,747	
Esecutivo in corso	SS 145 "Sorrentina" Completamento galleria di Pozzano	41,317	
Definitivo in corso	Bretella SS.SS. 212 - 87 - 88 Realizzazione di una bretella di collegamento tra le statali	20,658	<i>Contributo Amm.ne rov.le Benevento per 900 milioni</i>
	<b>Sommano</b>	<b>69,722</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Esecutivo in corso	SS 145 "Sorrentina" <b>INTEGRAZIONE</b> Completamento galleria di Pozzano	24,790	
Esecutivo in corso	SS 268 "del Vesuvio" - Raddoppio da due a quattro corsie della variante alla statale dal Km 0+000 al Km 19+554 Completamento Lotto 1° (dal Km 11+607 al Km19+554)	7,747	
Progetto Definitivo	SS 268 "del Vesuvio" Lavori di costruzione del 3° Tronco compreso lo svincolo di Angri	18,076	
	<b>Sommano</b>	<b>50,613</b>	
	<b>Totale area di inseribilita' e nuove opere</b>	<b>120,334</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>143,059</b>	

<b>PUGLIA</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
		Mln€	
<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>			
Progetto esecutivo	SS 96 - SS 99 Adeguamento direttrice Bari - Matera Lotto 1°	28,405	
Progetto esecutivo	SS 96 - SS 99 Adeguamento direttrice Bari - Matera Lotto 2°	23,241	
Progetto esecutivo	SS 16 - SS 613 Completamento funzionale della variante esterna abitato di Lecce	25,823	
Definitivo in corso	SS 96 - Lavori di ammodernamento e adeguamento alla sez. III CNR del tronco fine variante di Toritto - Modugno	39,767	
<b>Totale</b>		<b>117,236</b>	
<b>Nuove opere</b>			
Progetto definitivo	SS 100 "di Gioia del Colle" Lavori di allargamento tra il km 27+200 ed il km 32+950	6,197	
Progetto definitivo	SS 100 "di Gioia del Colle" Lavori di realizzazioni svincolo intervvia km 44+500	5,165	
Progetto definitivo	SS 100 "Gioia del Colle" Lavori di completamento della viabilità di servizio	1,549	
Progetto definitivo	SS 7 "Appia" Lavori di costruzione dell'asta di raccordo tra la statale e l'autostrada A14	10,846	
Progetto definitivo	SS 172 "dei Trulli" Adeguamento e ammodernamento in sede di variante della SS 172 Collegamento tra la SS 7 e SS 16 - IV° corsia Orimini Superiore	15,494	
Progetto definitivo	SS 172 "dei Trulli" Lavori di costruzione della variante di Martina Franca	32,537	
Progetto Preliminare	SS 7 "Appia" Lavori di completamento del tronco Matera - Taranto Lotto 1° Taranto - Massafra	52,679	
Progetto Preliminare	Tangenziale Ovest di Foggia - Progetto dei lavori di recupero funzionalità tratta casello autostradale A14 al km 684+000 Lotti 1° - 2°	19,946	
<b>Sommano</b>		<b>144,413</b>	
<b>Totale area di inseribilita' e nuove opere</b>		<b>144,413</b>	
<b>Totale generale</b>		<b>261,648</b>	

<b>BASILICATA</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
		Mln€	
	<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>		
Progetto esecutivo	SS 407 "Basentana" Svincolo a piani sfalzati per l'abitato di Bernalda	5,165	
Progetto definitivo	SS 96 - SS 99 Adeguamento direttrice Bari - Matera Lotto 3°	38,734	
Progetto definitivo	SS di "Fondo Valle Sauro" Tratto Corleto - Camastra 1° - 2° - 3° lotto	165,266	
Progetto definitivo	SS 95 "di Brienza" Variante di Tito - Brienza Lotto 6°	41,317	
	<b>Totale</b>	<b>250,482</b>	
	<b>Ex Area di Inseribilità</b>		
Progetto definitivo	SS 655 "Bradonica" Tronco 1° - Lotto 1° "della Martella"	38,734	
Progetto Preliminare	SS. 658 "Nuovo Itinerario Potenza - Melfi - Leonessa" Studio di fattibilità e adeg. al tipo 3° CNR e messa in sicurezza	25,823	
Progetto Preliminare	SS 585 dir "Fondo Valle Noce" Collegamento SS 585 - A3 "SA-RC" Lotto 2°	18,076	
	<b>Sommano</b>	<b>82,633</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Progetto esecutivo	SS 18 "Tirrena Inferiore" Variante in località Acquafredda di Maratea	8,470	
Progetto definitivo	SS 407 "Basentana" e Racc. Aut. Scalo Sicignano - Potenza Lavori di adeguamento opere protettive e barriere stradali su viadotti	10,000	
Progetto preliminare	SS 653 "Sinnica" Interventi di riqualifica per statizzazione dal Km 43 al Km 61+000	10,000	
Progetto preliminare	SS 92 var - Adeguamento e messa in sicurezza Sistemazione variante alla diga di Monte Cotugno	3,357	
Progetto preliminare	SS 93 dall'incrocio con la SS 658 ai comuni di Rapolla e Lavello: adeguamento funzionale e messa in sicurezza.	9,472	
	<b>Sommano</b>	<b>41,299</b>	
	<b>Totale area di inseribilità e nuove opere</b>	<b>123,932</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>374,413</b>	

<b>CALABRIA</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
			Notizie e piani di riferimento
		Mln€	
	<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>		
Progetto esecutivo	SS 182 "Trasversale delle Serre" Tronco 5° Lotto 3/bis: Campo Gagliato - Petrizzi	7,747	
	<b>Totale</b>	<b>7,747</b>	
	<b>Ex Area di Inseribilità</b>		
Esecutivo in corso	SS 182 "Trasversale delle Serre" <b>Tronco IV</b> da bivio Montecucco a bivio Chiaravalle centro <b>Lotto 1°</b> da bivio Montecucco a svincolo Simbario	15,494	
	<b>Sommano</b>	<b>15,494</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Esecutivo in corso	SS 182 "Trasversale delle Serre" <b>Tronco IV</b> da bivio Montecucco a bivio Chiaravalle centro <b>Lotto 2°</b> da svincolo Simbario a svincolo Novalba di Cardinale	83,666	
Esecutivo in corso	SS 182 "Trasversale delle Serre" <b>Tronco IV</b> da bivio Montecucco a bivio Chiaravalle centro <b>Lotto 3°</b> - Stralcio 1° da sv. Novalba di Cardinale a sv. Chiaravalle C.	30,481	
Progetto preliminare	SS 18 "Tirrena inferiore" Adeguamento svincolo SS 18 e SS 107 presso l'abitato di Paola	8,216	
	<b>Sommano</b>	<b>122,363</b>	
	<b>Totale area di inseribilita' e nuove opere</b>	<b>137,857</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>145,604</b>	

<b>SICILIA</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
		Mln€	Notizie e piani di riferimento
	<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>		
Progetto definitivo	SS 117 - SS 117 bis Itinerario Nord-Sud: Lotto B/2	46,481	
Progetto esecutivo	SS 115 "Sud Occidentale Sicula" Tratto dal Km 102+000 (Bivio S. Bartolo) al Km 117+000 (Sciacca) Eliminazione innesti a raso	20,658	
	<b>Totale</b>	<b>67,139</b>	
	<b>Ex Area di Inseribilità</b>		
Progetto esecutivo	SS 188 "Centro Occidentale Sicula" Sistemazione tratto dal Km 75+000 (S. Margherita Belice) al Km 83+500 (Portella Misilbesi)	9,296	
	<b>Sommano</b>	<b>9,296</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Progetto esecutivo	SS 115 "Sud Occidentale Sicula" <b>INTEGRAZIONE</b> Tratto dal Km 102+000 (Bivio S. Bartolo) al Km 117+000 (Sciacca) Eliminazione innesti a raso	5,932	
Progetto definitivo	Collegamento SS 113 e SS 119 Variante di Alcamo	9,285	
Esecutivo in corso	SS 113 "Settentrionale Sicula" Messa in sicurezza del viadotto Torre del Lauro al Km 134+300	7,747	
Esecutivo in corso	SS 115 "Sud Occidentale Sicula" Messa in sicurezza del viadotto Carboy in Comune di Sciacca	14,481	
Progetto definitivo	SS 117 "Centrale Sicula" Costruzione galleria dal Km 10+000 al Km 10+300	5,200	
Preliminare in corso	SS 284 "Occidentale Etnea" Adeguamento lotto 1° dal Km 20+000 all'abitato di Bronte	25,449	
Definitivo in corso	SS 284 "Occidentale Etnea" Adeguamento lotto 2° dal Km 26+000 al Km 30+000	14,000	
Esecutivo in corso	SS 117 "Centrale Sicula" Adeguamento dal Km 2+200 e Km 13+550	8,780	
Esecutivo in corso	SS 114 "Orientale Sicula" Progetto per i lavori di demolizione e ricostruzione del Viadotto Simeto al Km 105+000	10,000	
Esecutivo in corso	SS 514 "di Chiaromonte" Adeguamento strutturale dei Viadotti Dirillo, Tenchio, Petrarò e Scoriavivelli	3,800	
Esecutivo in corso	SS 417 "di Caltagirone" Adeguamento strutturale dei Viadotti Crocilla, Castellazzo, Simeto e del viadotto al Km 41+600	2,800	
Esecutivo in corso	SS 115 "Sud Occidentale Sicula" Adeguamento strutturale del cavalcavia ferroviario al Km 267+172	2,000	
Esecutivo in corso	SS 120 Lavori di costruzione del Ponte Bolo sul fiume Simeto al Km 166+250	3,000	
Progetto preliminare	SS 626 dir Lavori di completamento tra i lotti 7° - 8°/1° stralcio	22,000	
Progetto definitivo	SS 624 Lavori di adeguamento e messa in sicurezza tra il Km 0+000 e km 45+000	10,000	
Progetto definitivo	SS 626 Lavori di adeguamento e messa in sicurezza tra il Km 0+000 e km 34+000	12,500	
	<b>Sommano</b>	<b>156,974</b>	
	<b>Totale area di iseribilita' e nuove opere</b>	<b>166,270</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>233,410</b>	

<b>SARDEGNA</b>			
Livello di Progettazione	ELENCO DESCRITTIVO DEI LAVORI	COSTO COMPLESSIVO	NOTE
		Mln€	Notizie e piani di riferimento
	<b>Ex Programma Triennale 2001 - 2003</b>		
Progetto esecutivo	SS 131 "Carlo Felice" - Variante di Sanluri dal km 41+000 al km 47+600 Completamento	9,296	
Progetto definitivo	SS 130 "Iglesiese" Installazione di barriera spartitraffico centrale tra il km 16+800 e Km 50+200 - con riqualificazione di alcuni tratti - 1° stralcio	13,428	Aggiornamento titolo ex PT 2001-2003
	<b>Totale</b>	<b>22,724</b>	
	<b>Ex Area di Inseribilità</b>		
Progetto Preliminare	SS 130 "Iglesiese" Eliminazione incroci a raso tra Cagliari e Decimomannu	18,076	
Progetto Preliminare	SS 195 "Sulcitana" Cagliari - Pula 1° lotto	20,658	Aggiornamento titolo ex PT 2001-2003
	<b>Sommano</b>	<b>38,734</b>	
	<b>Nuove opere</b>		
Progetto Preliminare	SS 130 "Iglesiese" <b>INTEGRAZIONE</b> Eliminazione incroci a raso tra Cagliari e Decimomannu	23,646	
Esecutivo in corso	SS 127 "Settentrionale Sarda" Tronco Tempio - Sassari Lotto 1° - Stralcio 1°	11,300	
Esecutivo in corso	SS 127 "Settentrionale Sarda" Tronco Tempio - Sassari Lotto 1° - Stralcio 2°	7,800	
Esecutivo in corso	SS 125 "Orientale Sarda" Tronco S. Priamo - Tertenia Lotto 4° - Stralcio 1°	8,900	
Progetto definitivo	SS 199 "Di Monti" Adeguamento tra Olbia e la SS 131 DCN	8,000	
	<b>Sommano</b>	<b>59,646</b>	
	<b>Totale area di inseribilità e nuove opere</b>	<b>98,380</b>	
	<b>Totale generale</b>	<b>121,104</b>	



<b>REGIONI</b>	<b><i>IMPORTI</i></b> (MILIONI DI EURO)	<b>REGIONI</b>	<b><i>IMPORTI</i></b> (MILIONI DI EURO)
<b>VALLE D'AOSTA</b>	16,616	<b>LAZIO</b>	160,757
<b>PIEMONTE</b>	203,607	<b>ABRUZZO</b>	98,644
<b>LOMBARDIA</b>	211,024	<b>MOLISE</b>	170,876
<b>LIGURIA</b>	148,792	<b>CAMPANIA</b>	143,059
<b>VENETO</b>	171,957	<b>PUGLIA</b>	261,648
<b>FRIULI VENEZIA</b>	167,331	<b>BASILICATA</b>	374,413
<b>EMILIA ROMAGNA</b>	178,220	<b>CALABRIA</b>	145,604
<b>TOSCANA</b>	101,742	<b>SICILIA</b>	233,410
<b>UMBRIA</b>	103,947	<b>SARDEGNA</b>	121,104
<b>MARCHE</b>	118,005		
		<b>TOTALE</b>	<b>3.130,755</b>

## **5.2 Proposta non approvata di Programma Triennale 2003-2005**

L'ANAS S.p.A. ha proceduto, nelle more della elaborazione del futuro Piano Decennale, documento programmatico di ampia valutazione tecnico-economica di riferimento, ad aggiornare al 2005 l'ex Programma Triennale 2002-2004 adeguando e strutturando il nuovo documento, in conformità alla Convenzione stipulata, come primo "Contratto di Programma Triennale 2003-2005".

Il Contratto di Programma è stato predisposto sulla base e nel limite delle risorse finanziarie stabilite dalla Legge Finanziaria e di Bilancio 27 dicembre 2002 n. 289 (Legge Finanziaria 2003) relativa al triennio 2003 – 2005, e delle risorse derivanti dalla determinazione ed reimpegno dei residui passivi e delle entrate proprie e riporta l'elenco dei lavori di cui si dispone la progettazione, nelle varie fasi articolate, con la previsione della appaltabilità e cantierizzazione delle opere.

L'elenco è costituito dalle opere dell'ex PT 2002-2004 che non hanno ancora trovato attuazione e da tutte quelle altre riportate nel "Programma Straordinario 2003", trasmesso e condiviso nell'impostazione generale dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, come risulta dalla nota ministeriale n.16021/2003/S.P. dell'11 aprile 2003, anche se di fatto non approvato formalmente, in attesa della redazione del programma pluriennale 2003-2012.

La proposta di Contratto di Programma 2003 – 2005 è stata redatta in conformità agli indirizzi programmatici stabiliti dallo stesso Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per la definizione del precedente Programma Triennale dell'ANAS 2002 - 2004 ed ai principi dettati dalla Convenzione di Concessione regolante i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Anas S.p.A. (art. 4 e 5 Legge 8 agosto 2002 n.178 ).

Il Contratto è coerente quindi con

- le indicazioni fornite dal Piano Generale dei Trasporti e della Logistica,
- gli indirizzi fissati nella "legge obiettivo",
- gli strumenti di programmazione comunitaria
- il Programma Operativo Nazionale del settore dei trasporti (PON) ed il sistema identificato nelle rete Trans European Network (TEN).
- gli interventi previsti dagli Accordi di Programma Quadro, protocolli, intese già stipulati tra Governo e Regioni, nonché all'interno di strumenti di riqualificazione del territorio di interesse nazionale.

E' compatibile con le esigenze derivanti dalla gestione della rete nazionale.

La proposta di documento contrattuale inoltre attribuisce importanza prioritaria agli interventi diretti alla mitigazione del rumore, alla diminuzione delle emissioni nell'atmosfera e comunque orientati al miglioramento ambientale del territorio interessato alla viabilità nazionale.

Dà attuazione agli indirizzi, alle misure e agli interventi per la sicurezza stradale definiti nell'ambito del programma previsto dall'art. 32 della legge 17 maggio 99 n. 144.

## Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

Continuando nella operazione contabile di recupero dei residui passivi è stata effettuata la ricognizione dei residui passivi relativi agli esercizi pregressi: sono stati accertati residui passivi per 4.475,000 milioni di €. L'intero importo è stato posto a reinvestimento, come riportato nel quadro finanziario.

La legge finanziaria n. 289 del 27/12/2002 che detta disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato fissa le risorse finanziarie nel triennio 2003 – 2005 poste a disposizione dell'ANAS S.p.A.

L'investimento totale di **7.326,431 Mln€** del Contratto risulta così ripartito:

▪ interventi non attivati dell'ex Programma 2002-2004 integrati ed adeguati comprensivi dei fondi finanziati da altri enti.....	2.941,194 Mln€
interventi previsti nel Programma Straordinario 2003	
nuove opere.....	1.721,459 Mln€
integrazioni a fondi per interventi previsti in legge obiettivo.....	759,019 Mln€
nuove opere su autostrade in gestione diretta.....	747,330 Mln€
per miglioramenti funzionali.....	<u>1.157,429 Mln€</u>
<b>sommano.....</b>	<b><u>4.385,237 Mln€</u></b>
<b>totale.....</b>	<b><u>7.326,431 Mln€</u></b>

Si riporta di seguito la tabella degli importi, previsti nella proposta di Contratto di Programma, degli investimenti distinti per Regione:

REGIONI	<i>IMPORTI</i> (MILIONI DI EURO)	REGIONI	<i>IMPORTI</i> (MILIONI DI EURO)
VALLE D'AOSTA	152,166	LAZIO	510,183
PIEMONTE	1001,694	ABRUZZO	103,937
LOMBARDIA	480,905	MOLISE	164,680
LIGURIA	358,767	CAMPANIA	207,205
VENETO	94.461	PUGLIA	497,718
FRIULI VENEZIA	76,375	BASILICATA	436,429
EMILIA ROMAGNA	512,632	CALABRIA	406,495
TOSCANA	164,405	SICILIA	1083,309
UMBRIA	357,779	SARDEGNA	535,254
MARCHE	182,037		
		<b>SOMMANO</b>	<b>7.326,431</b>

La Convenzione di concessione stipulata tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Anas S.p.A. stabilisce che fino alla stipula del primo Contratto di Programma si faccia riferimento, per quanto riguarda le opere da realizzare, al programma stradale ed autostradale dello Stato per gli anni 2002-2004, approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 19 agosto del 2002 e registrato alla Corte dei Conti il 9 ottobre 2002, nonché all'Accordo di Programma Ministero/Anas approvato in pari data.

Nella redazione del primo Contratto di Programma non si può pertanto prescindere dagli interventi già previsti e non realizzati nel Programma Triennale 2002-2004.

D'altronde tutti gli interventi compresi nel precedente Programma triennale, erano stati selezionati in conformità alle direttive, agli indirizzi ed alle note provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e agli indirizzi fissati nella "legge obiettivo" e quindi in linea con il DPEF del Governo.

Essi risultavano in coerenza con le indicazioni fornite dal Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL) e con gli strumenti di programmazione comunitaria ed in particolare con il Programma Operativo Nazionale del settore dei trasporti (PON) ed il sistema identificato nelle rete Trans European Network (TEN).

La proposta di Contratto di programma è stata predisposta, secondo l'art.5 della Convenzione di concessione in vigore, sulla base e nel limite delle risorse stabilite dalla Legge Finanziaria e di Bilancio relativa al triennio 2003 – 2005 sull'entità dei residui disponibili e delle risorse proprie della Società..

Il quadro finanziario elaborato pone però in evidenza la limitatezza delle risorse poste a disposizione dalla legge finanziaria 2003, non sufficienti nemmeno a garantire l'attuazione delle opere previste nel vecchio Programma 2002-2004. Alla parziale copertura del suddetto documento ed della proposta di "Programma di Finanziamento Straordinario 2003" trasmesso all'attenzione del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti nell'aprile 2003, si è potuto far fronte grazie alla determinazione e reinvestimento dei residui passivi accumulati nelle precedenti gestioni per l'ammontare di circa **4.475,000 Mln€**.

***Nel limite della cornice finanziaria sopra individuata è stato impostato il documento di “ Contratto di Programma” che in definitiva è costituito dai lavori già previsti nel precedente Programma triennale 2002 - 2004 ed ancora non attivati e da tutti quegli altri interventi inseriti nella proposta di Programma Straordinario 2003, già trasmesso e condiviso in linea di massima dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.***

Detto Programma, nato dalle disponibilità dei fondi derivanti dall'accertamento dei residui passivi, comprende nelle linee essenziali, la realizzazione di nuove opere su rete statale e autostradale in gestione diretta, comunque ricadenti su itinerari strategici, soccorre finanziariamente per 759,019Mln€ agli interventi urgenti previsti in "legge obiettivo", ove non si ha l'immediata disponibilità dei fondi ed interviene con miglioramenti funzionali, finalizzati alla sicurezza stradale e all'ammodernamento della rete con una rivisitazione sostanziale delle pavimentazioni.

## Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

Le schede sono state elaborate per ciascun Compartimento e quindi per ciascuna Regione, riportano gli interventi appartenenti al vecchio Programma triennale 2002 - 2004 non ancora attivati, le richieste di integrazioni o diminuzioni dovute agli aggiornamenti progettuali; gli interventi previsti nel Programma di Finanziamento Straordinario 2003, diviso in nuove opere per viabilità statale e autostradale in gestione diretta.

**L'investimento totale della proposta di Contratto di Programma triennale 2003-2005 pari a 7.326,431 Mln€ risultava così distribuito nel Paese.**

CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005							
<i>RIPARTIZIONE PER AREE GEOGRAFICHE</i>							
DOCUMENTI DI PROGRAMMAZIONE	Nord	%	Centro	%	Sud ed isole	%	Totale
	<i>Mln €</i>		<i>Mln €</i>		<i>Mln €</i>		<i>Mln €</i>
<i>INTERVENTI PROVENIENTI EX PROGRAMMA TRIENNALE 2002-2004 COMPENSIVI DEI FONDI DERIVANTI DA ALTRI ENTI E DELLE INTEGRAZIONI E ADEGUAMENTI RICHIESTI</i>	745,437		754,603		1.441,154		<b>2.941,194</b>
<i>PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO STRAORDINARIO 2003 - NUOVE OPERE - COMPENSIVO DEI FONDI DI ALTRI ENTI</i>	1.790,992	<b>36.53</b>	376.948	<b>18.00</b>	1.059,870	<b>45.47</b>	<b>3.227,808</b>
<i>PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO STRAORDINARIO 2003 – MIGLIORAMENTI FUNZIONALI</i>	140,571		186,792		830,066		<b>1.157,429</b>
<b>TOTALE</b>	<b>2.677,000</b>		<b>1.318,341</b>		<b>3.331,090</b>		<b>7.326,431</b>

Gli interventi inseriti nei “ Miglioramenti Funzionali” nella quota pari a 1.157,429 Mln€ risultano in coerenza con le finalità del Piano della Sicurezza Stradale, in quanto riguardano in buona parte, miglioramenti della segnaletica, forniture di barriere e risistemazioni del piano viabile con tappeti drenanti e antiskid, tesi ad incidere sul miglioramento della sicurezza stradale.

L'ANAS successivamente all'approvazione del Piano Pluriennale riproporrà la nuova versione del Programma Triennale di investimenti 2003 - 2005.

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

AOSTA						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	AO	27	Adeguamento dal Km 20+000 al Km 33+075 Lotto 1° dal Km 27+799 al Km 33+075	6,688	
2	Esecutivo	AO	27	Adeguamento dal Km 20+000 al Km 33+075 Lotto 2° dal Km 20+000 al Km 27+799	10,049	
3	Esecutivo	AO	26	Lavori urgenti di manutenzione protezioni marginali ammalorate e regimentazione idraulica in tratti saltuari dal Km. 149+500 al Km.156+200 Lotto 1° dal Km. 155+300 al Km 156+300	0,521	
4	Esecutivo	AO	26 dir	Lavori di prolungamento verso monte della galleria paravalanghe "La Saxe 2" al Km 7+354	0,516	Rescissione di contratto
5	Esecutivo	AO	26 dir	Lavori di prolungamento verso monte della galleria paravalanghe "La Saxe 2" al Km 7+354 - Integrazione	0,214	Integr. precedente interv. Rescissione di contratto
6	Esecutivo	AO	27	Variante S. Oyen Etroubles Progetto per i lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto dell'aut. per il traforo del San Bernardo	133,732	
7	Esecutivo	AO	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	0,446	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>152,166</b>	

PIEMONTE						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	TO	21	Valico del Colle della Maddalena 1^ fase esecuzione del Preforo	5,000	
2	Esecutivo	TO	34	Adeguamento e varianti agli abitati di Cannero Riviera e Cannobio nel tratto Ghiffa - Cannobio: Lotto 1°	50,000	Contribuisce la Reg. Piemonte per 50 mil €
3	Esecutivo	TO	28	Variante di Mondovì	18,592	
4	Esecutivo	TO	21	Variante di Demonte e Aisone 1° Lotto - 2^ fase intervento al punto 2	46,500	2^ fase del Colle della Maddalena
5	Preliminare	TO	32	Sistemazione stradale tratto Novara - Bellinzago	28,405	art.144 per 15,494 mln€
6	Preliminare	TO	33	Adeguamento e messa in sicurezza del tratto Castelletto Ticino-Feriolò: Lotto 1°	12,000	
7	Preliminare	TO	33	Raccordo al casello della A26 in variante all'abitato di Gravello Toce	7,747	
8	Esecutivo in corso	TO	28	Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 68+000 e 70+550	7,748	
9	Esecutivo in corso	TO	28	Tratto Ceva - Ormea: lavori urgenti di sistemazione e adeguamento del corpo stradale tra i km 83+100 e 85+290	5,164	
10	Esecutivo in corso	TO	28	Tratto Ceva - Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 57+923 (località Mombrignone) e Km 59+906 (località Nucetto)	12,900	
11	Esecutivo	TO	24	Tratto Cesana-Claviere e variante in galleria naturale di Claviere (Integrazione al finanz. L. 285/00 Totale progetto 93,173)	31,203	Integrazione al Finanz.to L. 285/00 tot. Prog. Mln€ 93,173
12	Esecutivo	TO	Aut AT CN	tronco II - lotto 5 - Guarene - Roddi	340,215	
13	Esecutivo	TO	Aut AT CN	tronco II - lotto 6 - Roddi - Diga ENEL	339,798	
14			Aut AT CN	DISPONIBILITA' SUL PROGRAMMA destinati al finanziamento del tronco I lotti 3° e 4° in fase di progettazione e spostamento casello Monselice (A13)	67,317	
15	Esecutivo	TO	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	29,105	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>1001,69</b>	

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

LOMBARDIA						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	MI	45 Bis	Lavori di messa in sicurezza della tratta tra Gargnano e il Confine Regionale Lotto 1°: Galleria di Punta Forbisicle	23,190	APQ
2	Esecutivo	MI	42	Variante Albano S. Alessandro Trescore Balneario	28,242	APQ Finanz. Reg. per 4,5 M€
3	Esecutivo	MI	342	Rotonda di Binago	0,387	
4	Esecutivo	MI	394	Ammodernamento planimetrico dal Km 38+170 al Km 41+650 - Stralcio 2°	9,200	
5	Esecutivo	MI	varie	Lavori di completamento - Stralcio 1°	48,676	
6	Esecutivo	MI	42	Lotto 4° completamento - Lotto 5° - Lotto 6° e Lotto 6° Stralcio 2°	220,374	APQ Appalto integrato Riappalto di opere con rescissione di contratto o riduzione d'intervento solo procedura
7	Esecutivo	MI	38	Variante di Tirano - dallo svincolo di Stazzona - villa Tirano allo svincolo di Lovero con collegamento alla Dogana di Poschiavo Lotto 1° e 4°	113,000	APQ
8	Esecutivo	MI	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	37,836	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>480,905</b>	

LIGURIA						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	GE	28	Variante di Chiusavecchia	84,479	LO.: solo procedura Integrazione al PT 2002/04
2	Esecutivo	GE	28	Variante di Pieve di Teco	70,109	Delibera CIPE L. O.: solo procedura Integrazione al PT 2002/04
3	Esecutivo	GE	45	Svincolo di collegamento Prato	2,066	
4	Esecutivo	GE	Racc	Raccordi Terminali della viabilità Polcevera da Ponte Pieragostini ad area portuale, lungomare Canepa e alternativa parcheggio mezzi pesanti Lotto 1° - 1^ FASE	25,853	Ex M€ 74,423 1^ + 2^ fase Finanziamento CIPE La 2^ fase nel 2005
5	Esecutivo	GE	Racc	Raccordi Terminali della viabilità Polcevera da Ponte Pieragostini ad area portuale, lungomare Canepa e alternativa parcheggio mezzi pesanti Lotto 1° - 2^ FASE	53,015	2^ fase nel 2005
6	Definitivo in corso	GE	29	Variante abitato di Carcare e collina di Vispa INTEGRAZIONE	49,752	Riappalto di contr. Resc. Importo compl. € 49,752 di cui 30,162 su Cap. 736 (recupero fondi disimp.) € 13,427 su Fondi CIPE e € 6,163 integrazione)
7	Esecutivo	GE	1	Lavori di collegamento tra la SS 548 di Valle Argentina e lo svincolo autostradale di Taggia	22,207	
8	Esecutivo	GE	1	Variante di Sanremo - Completamento del tratto S. Lazzaro - Sanremo Centro - Carreggiata Nord	49,995	
9	Esecutivo	GE	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	1,291	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>358,767</b>	

VENETO						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	VE	14	Variante di Portogruaro: Lotto 2° e ammodernamento Lotto 1° + Integraz.	28,000	APQ
2	Esecutivo	VE	309	Incrocio a livelli sfalsati con la SP 46	5,614	APQ
3	Esecutivo	VE	14	Variante di Portogruaro: 4° Lotto 1° Stralcio + INTEGRAZIONE	27,869	
4	Esecutivo	VE	309	Svincoli Località Brondolo di Chioggia	7,747	APQ
5	Esecutivo	VE	309	Incrocio con la SP 35 in località Porto Viro	2,841	APQ
6	Esecutivo	VE	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	22,390	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>94,461</b>	

FRIULI VENEZIA GIULIA						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	TS	52	Variante di Socchieve dal Km 24+000 al km 27+000	24,790	
2	Esecutivo	TS	52 bis	Ristrutturazione della statale 1° Lotto funzionale tra il km. 3+000 al km. 8+000	16,526	
3	Esecutivo	TS	13	Lavori di sistemazione all'ingresso est di Pordenone - compl. Racc. Aut. Cimpello SS 13 in corrisp. Svincolo statale con continuità sulla Statale		Già finanziato PT 2002/04
4	Esecutivo	TS	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	14,160	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>55,476</b>	



Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

EMILIA ROMAGNA						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	BO	Tang	Sistema Tangenziale di Forlì Collegamento Viario Tangenziale Est - 1° Lotto	32,000	
2	Esecutivo	BO	Tang	Sistema Tangenziale di Forlì Collegamento Viario Tangenziale Est - 2° Lotto	76,000	14,494 mil € a carico di altri enti
3	Esecutivo	BO	16	Completamento svincolo a livelli sfalsati fra la SS 16 e la Strada Commerciale "Via Vicoli"	2,182	
4	Esecutivo	BO	16	Svincolo fra la SS 16, la SS 67 e la Strada Comunale Ravegnana	12,645	
5	Esecutivo	BO	63	Progetto esecutivo della Variante alla Statale in corrispondenza dell'abitato del Bocco in comune di Casina (RE) Lavori di completamento dal Km.88+600 al Km.90+104	25,823	
6	Definitivo	BO	12	Variante di Pavullo Tratto Madonna del Baldaccini - La Capanna Stralcio funzionale Polo Industriale S.Antonio -1° Lotto 1° stralcio	4,132	
7	Definitivo	BO	16	Miglioramento del livello di servizio della Tangenziale di Rimini nel tratto compreso tra il Km 201+400 e il Km 206+000	12,911	
8	Esecutivo	BO	9	Tang. Est di Parma	10,329	
9	Esecutivo	BO	9	Tang. Ovest di Parma	36,152	
10	Esecutivo	BO	16	Variante Ponte Bastia - Argenta Lavori di ammod. nto nel tratto compreso tra l'innesto con la SS.495 e Ponte Bastia dal Km.101+330 al Km.120+238 <b>Stralcio 2° Argenta</b>	36,150	
11	Esecutivo	BO		Vertenza Impresa Bonatti SPA c/ANAS	1,635	
12	Esecutivo	BO		Bozza di Convenzione tra ANAS e Provincia di Reggio Emilia e Modena - Progetto 7595/99	5,548	
13	Esecutivo	BO	64	Lavori di ammodernamento della statale soggetta a movimenti franosi fra le loc. Silla (Km 38+470) e Marano (Km 45+815) in Comune di Gaggio Montano - Stralcio 2°	75,757	
14	Esecutivo	BO	Tang	Collegamento Sud-Est con realizzazione del viadotto di sovrappasso della rotatoria di via Langhirano - Convenzione del 17.04.03	12,225	
15	Esecutivo	BO	Tang	Svincolo a livelli sfalsati tra via Budellungo e la viabilità Sud - Convenzione del 17.04.03	11,200	
16	Esecutivo	BO	Tang	Risezionamento delle tratte di tang. Sud ed Est comprese tra il sottopasso di via degli Argini e la via Emilia Est - Convenzione del 17.04.03	12,600	
17	Esecutivo	BO	9 67	Sistema Tang. di Forlì - Completamento asse di arroccamento dal Km 51+700 della SS9 alla SS 67 e realizzazione della tratta della SS 67 allo svincolo con la Tang. Est di Forlì	110,000	
18	Esecutivo	BO	9 12	Collegamento Modena - Sassuolo: Adeguamento della S.S. 467 da Fiorano alla S.P. "di Magreta"		Si inserisce per sola programm.ne finanziato in AP '99 per 31,488 M€
19	Esecutivo	BO	255	Variante all'abitato di Nonantola dal km 7+626 al km 13+725		Si inserisce per sola programm.ne finanziato in AP '98 per 18,245 M€
20	Esecutivo	BO	254	Adeguamento della sede stradale e spostamento alberature per il miglioramento della sicurezza nel tratto tra i km 1+800 e 12+500 in Comune di Forlì		Si inserisce per sola programm.ne finanziato con Conv. ANAS- Regione per 5,394 M€
21	Esecutivo	BO	16	Var.te alla statale nel tratto Rimini - Cattolica: Lotto 1° Riccione - Misano Adriatico		Si inserisce per sola programm.ne finanziato in AP '98 per 29,876 M€
22	Esecutivo	BO	65	Variante alla SS 65 Attraversamento abitato di Rastignano		Già programmato in PT 1998-2000 El. B per 16,214 M€
23	Esecutivo	BO	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	35,343	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>512,632</b>	

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

TOSCANA						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Definitivo	FI	E78	Itinerario Grosseto - Fano Tratto 1° Lotto 3° Grosseto - Siena dal Km 20+350 al Km 27+200 Paganico - Civitella Marittima	47,514	APQ Legge Obiettivo
2	Preliminare	FI	398	Collegamento con il Porto di Piombino Lotto: Piombino	23,241	Cofinanz. Progett. con Reg. Prov. di LI e Comune di Piombino in data 05.04.02 - Appalto progett. a cura del Comune
3	Definitivo in corso	FI	E45	Tratta Toscana 1° stralcio. Adeguamento e messa in sicurezza da S. Giustino a Pieve S. Stefano	30,987	
4	Esecutivo	FI	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	62,663	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>164,405</b>	

UMBRIA						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	PG	3 bis E45	Adeguamento piattaforma stradale Viadotto Cesi	3,598	
2	Esecutivo	PG	75	Lavori di adeguamento delle rampe dello svincolo di Assisi e connessione con la viabilità locale	7,230	
3	Definitivo in corso	PG	318	Tratto Valfabbrica-Schifanoia Lotto 5° Stralcio 1°	20,000	
4	Esecutivo in corso	PG	Racc	Raccordo Perugia-Bettolle Bonifica acustica	7,747	
5	Preliminare	PG	675	Lavori di adeguamento piattaforma stradale alla ctg. B per il tratto tra il km.50+709 e il km.84+209 1° Lotto	15,379	
6	Esecutivo	PG	220	Variante esterna Tavernelle e Osteria Vecchia	27,523	
7	Esecutivo	PG	71	Lavori di costruzione della variante esterna all'abitato di Orvieto tra i Km 25+500 e Km 34+150 Lotto 1° dall'innesto con la S.P. Bagnarese	0,134	
8	Esecutivo	PG	TR-RI	Completamento dell'itinerario da Terni al confine regionale	254,579	
9	Esecutivo	PG	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	21,589	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>357,779</b>	

MARCHE						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Definitivo	AN	16	Ampliamento a 4 corsie del tratto tra lo svincolo di Falconara con la SS. 76 e la località Baraccola 1° Lotto (VARIANTE DI ANCONA)	63,435	
2	Definitivo	AN	4	Tratto Trisungo-Acquasanta Lotto 1° - Stralcio 2° dal km 173+300 al km 175+240	58,983	Art.144
3	Esecutivo	AN	76	Tronco Albacina Serra San Quirico Tratto da svincolo Borgo Tufico a Galleria Sassi Rossi Lotto 2° - Stralcio 2°	26,856	Legge obiettivo
4	Esecutivo	AN	Varie	Completamento asse viario Marche - Umbria e quadrilatero penetrazione	1,884	Fondi anticipati in attesa Fondi Legge Obiettivo
5	Esecutivo	AN	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	30,879	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>182,037</b>	

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

LAZIO						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	RM	1	Realizzazione del nuovo ponte sul Rio Palidoro al km.30+200	2,545	
2	Esecutivo	RM	1	Svincolo a piani sfalsati al km 30+575 in località Palidoro	4,398	
3	Esecutivo	RM	675	Progetto esecutivo 3° Tronco 1° Lotto Stralcio A compreso tra il km.21+500 e la SP Vetralla Tuscania della SS 1 Bis.	38,218	
4	Esecutivo	RM	675	Progetto esecutivo 3° Tronco 1° Lotto Stralcio A compreso tra il km.21+500 e la SP Vetralla Tuscania della SS 1 Bis. INTEGRAZIONE	4,340	Integraz. Interv. Prec.
5	Definitivo	RM	7	Lavori per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al Km.109+900	8,454	
6	Esecutivo in corso	RM	7	Lavori di costruzione della Variante di Formia (Pedemontana) 1° Lotto 2° Stralcio tratto Acquatraversa-S.Croce	14,461	
7	Definitivo	RM	7	Lavori di costruzione della Variante di Formia (Pedemontana) 1° Lotto 3° Stralcio tratto Acquatraversa-S.Croce	77,469	
8	Esecutivo	RM	Aut GRA	Aut. GRA Lotto 6° - Flaminia	65,564	Itinerario inserito in Legge obiettivo
9	Esecutivo	RM	Aut GRA	Aut. GRA Lotto 4° - Parco di Veio	27,262	Itinerario inserito in Legge obiettivo
10	Esecutivo	RM	Aut GRA	Interventi necessari per il miglioramento della sicurezza stradale e reti di protezione su ponti, viadotti e cavalcavia	6,090	
11	Definitivo in corso	RM	RM FCO	Viabilità accessoria dell'Aut. nel tratto ricadente nel Comune di Roma - Convenzione con il Comune per il collegamento alla Fiera di Roma		Solo per programmazione Impegno provvisorio già preso con la Convenz. del 01-10-02 per 103,,077 M€ di cui 38,474 M€ a carico ANAS e 64,603 M€ a carico Comune Legge Roma Capitale
12	Definitivo	RM	675	Realizzazione Rampe dello svincolo dal Porto di Civitavecchia alla S.P. Braccianese Claudia INTEGRAZIONE	16,000	Nuova Opera - L'autorità Porto di Civitavecchia deve comunicare alcune modifiche di progetto che comportano un aumento di spesa
13	Da affidare incarico per Definitivo	RM	675	Lavori di realizzazione della rampa di discesa tra la "Strada Comunale Mediana" e SS 675 in Comune di Civitavecchia	2,000	Nuova Opera in base all'Accordo di Programma sul Sistema Portuale di Civitavecchia stipulato da ANAS in data 17/07/2002
14	Da affidare incarico per Definitivo	RM	1	Adeguamento a 4 corsie del tratto della SS n° 1 "Via Aurelia" che va dal km 81+000 (innesto con l'Autostrada A12 Roma - Civitavecchia) al km 84+450 (Innesto con la SS 675 "Umbro Laziale")	15,000	Nuova Opera in base all'Accordo di Programma sul Sistema Portuale di Civitavecchia stipulato da ANAS in data 17/07/2002
15	Preliminare in corso da parte di DIANAS	RM	Aut GRA	Lavori di ampliamento della luce del cvalcavia autostradale al km 29+863 del G.R.A. in corrispondenza dell' intersezione con la ex SS n° 5 "Via Tiburtina"	6,200	Nuova Opera da realizzare in base alla richiesta del Comune di Roma a seguito dell'ipotesi di allargamento della sede stradale della ex SS n° 5 "Via Tiburtina"
16	Def. ed Esec. In corso di affidamento	RM	4	Lavori per l'adeguamento 1° lotto della galleria Gole del Velino km 105+000 al bivio di Micigliano km 101+350	51,600	Finanziamenti L. 388/2000 art. 144 c14
17	Preliminar e in corso	RM	4	Lavori di l'adeguamento 2° lotto della galleria Gole dal bivio di Micigliano km 101+351 a Borgo Velino km 94+500	41,300	Finanziamenti L. 388/2000 art. 144 c14
18	Preliminar e in corso	RM	4	Lavori di l'adeguamento 3° lotto dall'abitato di Borgo Velino a Cittaducale km 87+500	30,900	Finanziamenti L. 388/2000 art. 144 c14
19	Definitivo	RM	4	Collegamento della SS 4 "via Salaria" con il nuovo svincolo di Castelnuovo di Porto	60,000	
20	Esecutivo	RM	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	38,382	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>510,183</b>	

ABRUZZO						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	AQ	81 649	Svincolo tra la SSV ex Casmez - SSV Valle Alento - SS 81	10,328	
2	Esecutivo	AQ	81	Tratto Teramo-Ascoli Piceno: Lavori di ammodernamento tratto Villa Lempa - Contrada La Cona	18,620	
3	Esecutivo	AQ	652	Collegamento Stradale tra le prog.ve Km 54+000 e Km 56+000 interrotto causa collasso Viadotto Barche	47,800	Art. 144
4	Esecutivo	AQ	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	27,189	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>103,937</b>	

MOLISE						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	CB	17	Viadotto Castiglione 1° sulla SSV Isernia - Castel di Sangro variante alla SS 17 Appulo Sannitica: Compl.to II° Tronco Stralcio I° - Stralcio II°	46,840	Aggiornato importo come da APQ Molise 30/12/2002 Adeguamento progettuale a seguito eventi sismici
2	Esecutivo	CB	647	Lavori di consolidamento ed adeguamento sismico del Viadotto al km. 16+910	16,560	Aggiornato importo come da APQ Molise 30/12/2002 Adeguamento progettuale a seguito eventi sismici
3	Preliminare	CB	647 DirB	Lavori di ricostruzione del Viadotto Ingotte in loc. Lama del Gallo al km. 8+300	20,658	APQ Appalto integrato su definitivo
4	Esecutivo	CB	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	53,561	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>137,619</b>	

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

CAMPANIA						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Appalto concorso	NA	145	Completamento galleria di Pozzano + INTEGRAZIONE	66,107	APQ
2	Esecutivo	NA	268	Raddoppio da 2 a 4 corsie della Variante alla Statale dal km. 0+000 al km 19+554 - Lotto 2° dal km. 0+600 al km. 11+607 - 1° e 2° stralcio e lavori di compl.to 1° Lotto (dal km 11+607 al km 19+554) Completamento	30,471	APQ
3	Esecutivo	NA	517	Collegamento della Statale con la A/3 (Completamento Astaldi)	9,500	APQ
4	Esecutivo	NA	268	Lavori di costruzione del 3° tronco tra il km 19+544 e il km 30+575 Completamento tra il km 29+289 ed il km 30+575 compreso svincolo di Angri	25,000	APQ
5	Definitivo in corso	NA	212 87 88	Realizzazione di una bretella di collegamento tra le Statali	20,223	APQ
6	Esecutivo	NA	517	Adeguamento svincolo di Caselle in Pittari		Si inserisce per sola programm.ne finanziato interamente dall Regione per 3,615 M€
7	Definitivo	NA	212 369	Ammodernamento tronco Pietralcina - S. Marco dei Cavoti Lotto 1°		Si inserisce sola riprogramm.ne Già finanziato in APA 2001 per 44,932 M€ di cui 22,466 Regione Campania
8	Definitivo	NA	212 369	Ammodernamento tronco Pietralcina - S. Marco dei Cavoti Lotto 2°		Si inserisce sola riprogramm.ne Già finanziato in APA 2001 per 72,820 M€ di cui 36,410 Regione Campania
9	Definitivo	NA	212 369	Ammodernamento tronco Pietralcina - S. Marco dei Cavoti Lotto 3°		Si inserisce sola riprogramm.ne Già finanziato in APA 2001 per 27,372 M€ di cui 13,686 Regione Campania
10	Esecutivo	NA	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	52,289	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>203,590</b>	

PUGLIA						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	BA	7	Lavori per la costruzione dell'asta di raccordo tra la SS 7 e l'Autostrada A/14	10,846	
2	Esecutivo	BA	16	Tangenziale ovest Foggia progetto dei lavori per il recupero funzionale tratto Casello autostradale Km 684+000 Fiat Melfi - Lotti 1° e 2°	55,261	
3	Esecutivo	BA	16 613	Completamento funzionale della variante esterna dell'abitato di Lecce	25,823	Legge Obiettivo: solo Procedura
4	Esecutivo	BA	96	Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. III CNR del tronco fine variante di Toritto-Modugno	58,000	
5	Esecutivo	BA	100	Lavori di allargamento tra il km. 27+200 e km. 32+9500	6,197	
6	Definitivo in corso	BA	100	Lavori di realizzazione svincolo intervia Km 44+500	5,165	
7	Definitivo	BA	100	Lavori di completamento della viabilità di servizio	1,549	
8	Definitivo	BA	172	Adeguamento ed ammodernamento in sede di Variante della SS 172 collegamento tra la SS 7 e SS 16 - IV^ corsia Orimini Superiore	15,494	
9	Preliminare	BA	172	Lavori di costruzione della variante di Martina Franca	32,537	
10	Preliminare	BA	7	Lavori di completamento del tronco Matera - Taranto Lotto 1° Taranto - Massafra	52,679	
11	Esecutivo	BA	16	Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. III CNR del tronco Foggia - Cerignola Lotto 1°	29,800	L.O.
12	Esecutivo	BA	16	Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. III CNR del tronco Foggia - Cerignola Lotto 2°	43,382	L.O.
13	Esecutivo	BA	16	Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. III CNR del tronco Foggia - Cerignola Lotto 3° dal Km 700+000 al Km 709+200	40,284	L.O.
14	Esecutivo	BA	16	Variante di Cerignola Lavori di adeguamento sede stradale alla sez. III CNR	23,098	
15	Esecutivo	BA	96 99	SS 96 tronco variante Altamura SS 99 tronco Altamura lavori di adeguamento alla sez. III CNR Lotto 2° SS 99 innesto a SS 96 al km 10+150		Gia programmato in APA 2002 per 42,572 M€
16	Esecutivo	BA	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	97,603	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>497,718</b>	

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

BASILICATA						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	PZ	407	Racc. Aut. Sicignano - Potenza Adeguamento opere protettive e barriere stradali sui Viadotti	11,149	
2	Esecutivo	PZ	653	Interventi di riqualificazione per la statizzazione dal km. 43 al km 61	9,770	
3	Esecutivo	PZ	92 var	Variante alla Diga di Monte Cotugno - sistemazione	3,727	
4	Esecutivo	PZ	96 99	Adeguamento direttrice Bari-Matera 3° lotto	45,158	Legge obiettivo: solo Procedura
5	Esecutivo	PZ	95	Variante Tito - Brienza Lotto 6°	41,317	APQ L.488/99
6	Esecutivo	PZ	655	Bradonica - Tronco 1° Lotto 1° "della Martella"	38,734	APQ Delibera CIPE per 19,625 mln€
7	Esecutivo	PZ	658	Nuovo itinerario Potenza-Melfi Studio di fattibilità e adeguamento al tipo III CNR e messa in sicurezza	25,823	APQ L.O.: solo Procedura
8	Esecutivo	PZ	18	Variante di Acquafredda di Maratea	8,470	
9	Preliminare	PZ	585 dir	Fondo Valle del Noce - Collegamento SS 585 - A3 SA-RC 2° lotto	18,076	
10	Preliminare	PZ		Fondo Valle Sauro tratto Corleto-Camastra 1°-2°-3° lotto	165,266	APQ Art.144 L. O.: solo Procedura
11	Preliminare in corso	PZ	93	Dall'incrocio SS 658 ai Comuni di Rapolla e Lavello; adeguamento funzionale e messa in sicurezza	9,472	
12	Esecutivo	PZ	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	59,467	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>436,429</b>	

CALABRIA						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	CZ	182	Tronco 5° Lotto 3/bis Campo Gagliato - Petrizzi	7,747	APQ
2	Esecutivo in corso	CZ	182	Tronco 4° da Bivio Montecucco a Bivio Chiaravalle Centro Lotto 1° da Bivio Montecucco a svincolo Simbario	15,494	APQ
3	Esecutivo in corso	CZ	182	Tronco 4° da Bivio Montecucco a Bivio Chiaravalle Centro Lotto 2° da svincolo Simbario a svincolo Novalba di Cardinale	83,666	APQ
4	Esecutivo in corso	CZ	182	Tronco 4° da Bivio Montecucco a Bivio Chiaravalle Centro - Lotto 3° - Stralcio 1° da svincolo Novalba di Cardinale a svincolo Chiaravalle C.	46,481	APQ
5	Preliminare	CZ	18	Adeguamento svincolo SS 18 e SS 107 presso l'abitato di Paola	8,216	APQ
6	Esecutivo	CZ	106	Costruzione dello svincolo di Bova nord al Km 42+000	2,797	
7	Esecutivo	CZ	106	Progetto stralcio per i lavori di completamento della variante esterna all'abitato di Roccella Jonica tra i Km.110+550 e 118+850	14,034	Compl.to funzionalità dell'intero Lotto della Variante
8	Esecutivo	CZ	184	Costruzione SSV Gallico - Gambarie Lotto 2° (tratto Prioli - Mulini di Calan)	17,783	APQ Resciso contratto da riappaltare
9	Preliminare	CZ	182	Tronco IV bis - Lotto unico dal Km 0+000 al Km 6+958 + integrazione al tronco IV - Lotto 1°-2°-3° e al tronco V - Lotto 3/bis	107,000	
10	Esecutivo	CS	A3	Interventi vari	58,843	
11	Esecutivo	CZ	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	44,730	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>406,791</b>	



Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

<b>SICILIA</b>						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	PA	114	Lavori di ricostruzione del Viadotto Simeto tra i km. 109+74 e 110+010	10,000	
2	Esecutivo	PA	115	Progetto per l'adeguamento strutturale del cavalcavia ferroviario al km. 267+172	2,000	
3	Esecutivo	PA	117	Costruzione galleria dal km. 10+000 al km. 10+300	5,200	APQ
4	Esecutivo	PA	117	Adeguamento dal km. 2+200 al km. 13+500	8,780	APQ
5	Esecutivo	PA	188	Sistemazione tratto dal km. 75+000 al km. 83+500	9,296	APQ
6	Esecutivo	PA	417	Progetto per l'adeguamento strutturale dei Viadotti Crocilla, Castellazzo, Simeto e del Viadotto al km. 41+600	2,800	
7	Esecutivo	PA	514	Progetto per adeguamento strutturale dei Viadotti Dirillo, Tenchio, Petrarò e Scorciavittelli	3,800	APQ
8	Esecutivo	PA	624	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del tratto dal km. 0+000 al km. 34+000	10,000	
9	Esecutivo	PA	626	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del tratto dal km. 0+000 al km. 45+000	12,500	
10	Esecutivo	PA	120	Ponte Bolo sul fiume Simeto al km. 168+250	3,000	
11	Definitivo in corso	PA	117 bis	Itinerario Nord-Sud Lotto B72	46,481	APQ - L.O.: solo Procedura
12	Preliminare	PA	113 119	Collegamento SS 113 - SS 119 Variante di Alcamo	9,285	
13	Preliminare	PA	284	Adeguamento Lotto 1° dal km. 20+000 all'abitato di Bronte	25,449	
14	Definitivo	PA	284	Adeguamento Lotto 2° dal km. 26+000 al km. 30+000	14,000	
15	Preliminare	PA	626 dir	Lavori di completamento tra i Lotti 7° e 8°/1° stralcio	22,000	
16	Esecutivo	PA	117	Completamento dei lavori di amm.to e sistem.ne tra i Km 38+700 e Km 42+600 in corrisp. dello svincolo con la SS 120 e svincolo di Nicosia Nord	24,112	
17	Esecutivo	PA	114	Catania - Siracusa (Quota ANAS SpA per integrazione fondi attualmente disponibili)	504,440	
18	Esecutivo in corso	PA	626	Lotto 10° - Stralcio 2° - Sistemazione idraulica		Si inseriscono solo ai fini della programm.ne POR 2000-2006
19	Esecutivo in corso	PA	626	Lotto 5° - Stralcio 1° e 2° - Manutenzione straordinaria del tratto completato e non aperto al traffico tra i Km 45+000 e Km 52+000		Si inseriscono solo ai fini della programm.ne POR 2000-2006
20	Esecutivo	US PA	SSV Licodia Eubea	Lotto 4° - Stralcio 1° - dalla sez. 62a alla sez. 99 Lavori di costruzione del tratto ricadente tra lo svincolo S. Bartolomeo e la contrada La Rocca		Si inseriscono solo ai fini della programm.ne Già previsto in Piani precedenti
21	Esecutivo	US PA	SSV Licodia Eubea	Lotto 3° - Stralcio 1° - dalla sez. 1 alla sez. 29 Lavori di costruzione del tratto ricadente tra lo svincolo Regalselmi e la contrada S. Caterina		Si inseriscono solo ai fini della programm.ne Già previsto in Piani precedenti
22	Esecutivo	US PA	SSV Licodia Eubea	Lotto 3° - Stralcio 2° - dalla sez. 29 alla sez. 62a Lavori di costruzione del tratto ricadente tra contrada S. Caterina e lo svincolo S. Bartolomeo		Si inseriscono solo ai fini della programm.ne Già previsto in Piani precedenti
23	Esecutivo	US PA	SSV Licodia Eubea	Lotto 5° - Stralcio 3° - dalla sez. 299 alla sez. 320 Lavori di costruzione del tratto ricadente tra la contrada Margi e lo svincolo Gigliotto		Si inseriscono solo ai fini della programm.ne Già previsto in Piani precedenti
24	Esecutivo	US PA	SSV Licodia Eubea	Lotto 5° - Stralcio 1° - dalla sez. 160 alla sez. 210 Lavori di costruzione del tratto ricadente tra lo svincolo Molona e la contrada Fontana		Si inseriscono solo ai fini della programm.ne Già previsto in Piani precedenti
25	Esecutivo	US PA	SSV Licodia Eubea	Lotto 4° - Stralcio 2° - dalla sez. 99 alla sez. 160 Lavori di costruzione del tratto ricadente tra la contrada La Rocca e lo svincolo Molona		Si inseriscono solo ai fini della programm.ne Già previsto in Piani precedenti
26	Esecutivo	US PA	SSV Licodia Eubea	Lotto 5° - Stralcio 2° - dalla sez. 210 alla sez. 299 Lavori di costruzione del tratto ricadente tra la contrada Fontana e la contrada Margi		Si inseriscono solo ai fini della programm.ne Già previsto in Piani precedenti
27	Esecutivo	US PA	Aut. Varie	Interventi funzionali vari	290,225	
28	Esecutivo	PA	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	73,445	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>1076,813</b>	



Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

SARDEGNA						
n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS	INTERVENTO	Totale (Mil €)	Note
1	Esecutivo	CA	130	Installazione barriera spartitraffico centrale tra i Km.16+800 e 50+200 con riqualificazione di alcuni tratti - Stralcio 1° e 2°	23,800	Intervento sdoppiato in due stralci di 7,600 Mln€ e 16,200Mln€
2	Esecutivo	CA	199	Adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la SS 131 DCN	8,000	
3	Esecutivo	CA	131	Variante di Sanluri dal Km 41+000 al Km 47+600 Completamento	39,800	APQ
4	Definitivo in corso	CA	130	Eliminazione incroci a raso tra Cagliari e Decimomannu	41,722	
5	Definitivo in corso	CA	195	Cagliari - Pula Lotto 1° e messa in sicurezza dell'intero tratto (sdoppiato in due stralci)	76,573	Previsto in APQ con costo totale per 76,573 M€ di cui 23,241 CIPE + 32,674 POR
6	Definitivo in corso	CA	130	Eliminazione incroci a raso tra Cagliari e Decimomannu - Integrazione	23,646	
7	Definitivo in corso	CA	127	Tronco Tempio - Sassari Lotto 1° - Stralcio 2°	7,800	APQ
8	Esecutivo	CA	Varie	Completamento copertura finanziaria interventi POR e PON (SS.131 - SS. 125)	18,435	
9	Esecutivo	CA	125	Tronco Terramala - Capoboi - Lotto 1°	92,600	
10	Esecutivo	CA	554	Variante esterna all'abitato di Cagliari in alternativa alla SS 554 Lotto 1° - Stralcio 1°	14,427	
11	Esecutivo	CA	127	Tronco Sassari - Tempio - Olbia Lavori di ammodernamento e sistemazione tratto Scala Ruia - Tempio Lotto 1° - Stralcio 1° Completamento intervento già in PT 2002-2004	14,256	Per completamento intervento già in Ex PT 2002-2004
12	Esecutivo	CA	131	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km 23+475 al Km 32+300 (Rif. Sanluri)	31,132	
13	Esecutivo	CA	131	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km 32+300 al Km 41+000 (Rif. Sanluri)	62,646	
14	Esecutivo	CA	131	SS 131 "Carlo Felice" Lavori di ammodernamento e sist. Itinerario Sassari-Tempio-Olbia tratto Scala Ruia-Tempio - 1° lotto - 1° stralcio - completamento		Intervento già finanziato QCS 2000/2006
15	Esecutivo	CA	130	Riqualificazione tra i km 17+300 e 50+200; Riqualificazione delle opere di contenimento laterale e delle opere marginali e pavimentazione; 2° stralcio	10,372	
16	Esecutivo	CA	varie	Interventi funzionali (vedi elenco a parte)	70,045	
<b>TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>535,254</b>	

## 6. Obiettivi globali ed assi prioritari d'intervento del quadro comunitario di sostegno QCS

Gli obiettivi generali del QCS sono:

- a) *conseguire entro il quarto anno del settennio 2000-2006 un tasso di crescita del Mezzogiorno significativamente superiore a quello dell'Unione europea,*
- b) *ridurre drasticamente il disagio sociale.*

Questi sono perseguibili tramite la realizzazione: di un forte aumento dell'occupazione regolare del Mezzogiorno, dell'aumento dei tassi di attività, della riduzione del lavoro sommerso e della compressione della disoccupazione.

Sono, dunque, coerenti interventi volti ad incidere sull'efficienza e la qualità dei fattori produttivi, per stimolare una maggiore produttività complessiva del sistema e per indurre un più elevato saggio di accumulazione e un processo positivo di crescita endogena.

Il QCS è articolato in sei grandi aree di intervento - gli assi prioritari - che mirano a valorizzare le risorse del contesto economico e territoriale del Mezzogiorno: risorse naturali, risorse culturali, risorse umane, sistemi locali di sviluppo, città, e reti e nodi di servizio.

Sul piano del metodo la strategia del QCS assume quale riferimento e orientamento per i programmi operativi alcuni principi di base. In particolare:

- *la concentrazione:* articolazione in poche attività, a loro volta suddivise in linee di intervento finalizzate al conseguimento di un numero limitato di obiettivi specifici.
- *l'integrazione:* priorità di azione attraverso programmi integrati regionali (anche nel caso dei programmi operativi nazionali si prevede una puntuale "regionalizzazione" delle linee di intervento).

I POR assumono la stessa articolazione di obiettivi globali e di assi di prioritari d'intervento costituendone, di fatto, una specificazione regionale.

### Assi del QCS: Reti e nodi di servizio

Per quanto concerne l'**asse prioritario relativo alle Reti e Nodi di Servizio**, per la parte più specificatamente trasportistica, il QCS indica come condizione indispensabile per l'esplicarsi degli effetti del modello di sviluppo proposto la disponibilità di **infrastrutture di collegamento, trasporto e accesso** più efficienti.

Migliori collegamenti sono, infatti, funzionali a superare la perifericità e la marginalizzazione di larga parte del territorio meridionale e dei sistemi produttivi e sociali, accrescendo la competitività delle regioni.

Nell'ambito di una situazione di generale ritardo infrastrutturale rispetto ai principali paesi europei, questa l'immagine che si presenta nel Sud Italia:

- scarsa capacità di programmazione del settore, per l'assenza di un piano che proponga una cornice strategica integrata, per le diverse modalità di trasporto, partendo da una realistica previsione dei flussi di traffico;
- reti di trasporto stradali e ferroviarie efficienti solo in parte, in quanto solo parzialmente ammodernate (dove le tratte peggiori determinano, in negativo, la qualità dei servizi di trasporto offerta dall'intera rete);
- snodi di traffico d'eccellenza separati dal contesto territoriale (come il porto di Gioia Tauro) e carenza di snodi di traffico integrati al territorio e alle sue potenzialità economiche (quali interporti agro-alimentari o porti turistici);
- numerosi poli trasportistici (aeroporti, porti, stazioni ferroviarie, interporti) e vaste zone del territorio, compresi anche capoluoghi di provincia, non ancora collegati adeguatamente alle reti nazionali, con inevitabile mantenimento e rafforzamento dei vincoli e dei freni allo sviluppo di intere aree del Mezzogiorno.

## Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

- disomogeneità nelle caratteristiche di base delle reti primarie stradali e ferroviarie (rete lacunosa e non sufficientemente integrata, mancanza di “ridondanza” nei sistemi, cioè mancanza di alternative modali o di percorso).
- forte marginalità delle aree montane o interne, dovuta anche alla particolare condizione orografica del Mezzogiorno.
- prevalenza del trasporto stradale anche su relazioni per le quali sussistono le condizioni per la competitività di altre modalità (ferrovia, mare).
- basso grado di integrazione fra le diverse modalità, anche per la carenza di strutture logistiche appropriate.

Gli obiettivi dell’ “asse trasporti”:

- **accessibilità** - assicurare i collegamenti necessari per spostarsi velocemente e con sicurezza sul territorio meridionale e da questo verso altre aree, concentrando gli interventi su progetti volti all’innalzamento degli standard delle grandi direttrici di traffico (stradali e ferroviarie) e dei principali elementi di connessione sui quali è basato l’intero sistema dei trasporti del Mezzogiorno;
- **riequilibrio modale** - indirizzare la domanda di mobilità verso le modalità economicamente, socialmente e ambientalmente più efficienti nei diversi contesti, al fine di alleggerire la pressione cui è sottoposta la rete stradale da parte del trasporto merci di lunga percorrenza, quali ad esempio il traffico merci di cabotaggio nelle relazioni interne;
- **intermodalità** - procedere verso la creazione di un sistema integrato di trasporto, favorendo l’interconnessione tra le grandi direttrici di traffico e le reti di trasporto locale, e tra diverse modalità di trasporto;
- **qualità ed efficienza** - migliorare la qualità del servizio, gli standard di sicurezza e le tecniche di gestione;
- **mobilità** - rendere fluida la circolazione ed accessibile il territorio, anche urbano, per mezzo di sistemi rapidi di massa su rotaia, sistemi di governo della mobilità, sfruttando le possibili applicazioni derivanti dalle tecnologie dell’informazione, quali sistemi di controllo del traffico, di gestione delle reti e delle flotte, di informazione agli utenti, di controllo del traffico aereo, di supporto alla logistica, ecc.;
- **riduzione degli impatti ambientali** – sia sul fronte delle infrastrutture di trasporto, che sul fronte delle emissioni (aria, rumore). La strategia delineata, sia con il miglioramento complessivo di efficienza del sistema dei trasporti, sia col riequilibrio modale a favore della ferrovia e del mare, dovrà contribuire, in maniera quantificabile, al rispetto degli impegni assunti dall’Italia sulla riduzione dei gas ad effetto serra (protocollo di Kyoto).

### Linee di intervento:

sono coerenti sia con gli obiettivi specifici citati in precedenza, sia con le altre politiche di programmazione nazionali e comunitarie tanto trasversali (politiche attive del lavoro, tutela dell’ambiente e del paesaggio) quanto verticali (DPEF 2000-2003, Piano Generale dei Trasporti, Piani di Sviluppo Regionali, Piani Regionali dei Trasporti, nonché strumenti di pianificazione territoriale e ambientale). In questo quadro va notevolmente rafforzato il coinvolgimento di operatori e capitali privati tramite operazioni di finanza di progetto.

In linea generale, nel rammentare che gli interventi puntuali, e in particolare le componenti “invarianti” sopra citate, saranno oggetto di analisi all’interno dei singoli programmi, si evidenziano le principali linee di intervento individuate per ciascun obiettivo strategico:

- per quanto riguarda l’accessibilità, saranno previsti interventi volti a: velocizzare e raddoppiare le dorsali ferroviarie tirreniche e adriatiche, per garantire una più efficiente continuità fisica con la linea di alta velocità ferroviaria Napoli-Milano e la direttrice Bari-Bologna e un potenziamento delle linee trasversali; adeguare i principali rami autostradali conformemente alle normative adottate nel Paese (presenza banchina laterale e/o terza corsia) e perseguire lavori di ammodernamento/integrazione della viabilità ordinaria per garantire una migliore accessibilità alla rete autostradale;

## Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

- l'obiettivo dell'intermodalità verrà perseguito attraverso opportuni interventi di potenziamento dei nodi a valenza nazionale, regionale e locale ove, in un'ottica complessiva di sistema, sussistano le condizioni per favorire un efficiente passaggio tra diverse modalità di trasporto;
- relativamente agli interventi di efficienza e qualità, si tratterà di privilegiare lavori di adeguamento delle reti stradali per elevare gli standard di sicurezza;
- le azioni orientate al governo della mobilità potranno rivolgersi tanto al potenziamento delle infrastrutture per rendere più fluidi i traffici all'interno delle rispettive aree, evitando sovrapposizioni con quelli a lunga percorrenza, quanto a sistemi di controllo del traffico stradale (V.T.S.) per la prevenzione degli incidenti;
- per quanto concerne la riduzione degli impatti ambientali, (oltre agli effetti che si determineranno sia con il miglioramento complessivo di efficienza, sia col riequilibrio modale) le azioni dovranno rivolgersi verso interventi di mitigazione degli impatti ambientali delle infrastrutture esistenti e sistemi di monitoraggio delle emissioni (aria, rumore). Le nuove infrastrutture e il potenziamento di quelle esistenti saranno oggetto, secondo quanto previsto dalla normativa comunitaria e nazionale, di valutazioni di impatto sull'ambiente e sul paesaggio.

Le modalità di selezione dei progetti da proporre a cofinanziamento dovranno ispirarsi a un criterio di concentrazione che privilegi gli interventi più significativi per l'attuazione della strategia e compatibili con le risorse disponibili.

### **Criteri e indirizzi per l'attuazione**

I criteri di ripartizione degli interventi tra programmi nazionali e programmi regionali devono basarsi sulle specifiche caratteristiche delle componenti dell'Asse – trasporti, comunicazioni, sicurezza e internazionalizzazione – secondo una modulazione che consenta di amplificare gli effetti positivi dei programmi sullo sviluppo economico e territoriale delle aree di riferimento nelle seguenti articolazioni:

- *locale-locale*. Si tratta degli interventi tesi a migliorare i collegamenti entro e tra i poli di sviluppo locale, che riguardano la realizzazione di interventi puntuali volti a risolvere problemi di accessibilità, di qualità o di intermodalità in ambito prettamente regionale. Tali interventi dovranno trovare collocazione logica e funzionale nei POR.
- *locale-globale*. Si tratta di selezionare, fra gli interventi possibili, quelli che maggiormente si prestano a sostenere il processo di internazionalizzazione del Mezzogiorno, garantendo una connessione delle singole realtà regionali con le grandi direttrici di traffico della penisola. Tali interventi dovranno trovare prevalentemente collocazione nel PON.
- *globale*. Si tratta di quegli interventi aventi valenza prioritaria per il territorio del Mezzogiorno nel suo complesso, e in particolare con la realizzazione dei TEN, che andranno pertanto inseriti nel PON.

Per i trasporti, in particolare, la definizione delle componenti "invarianti", da implementare nella prima parte del programma, dovrà accompagnarsi alla definizione di analoghe componenti "invarianti" regionali da selezionare secondo le stesse metodologie previste a livello nazionale. Una volta definito lo strumento operativo per il Mezzogiorno, nelle sue articolazioni regionali, si opererà una ripartizione degli interventi previsti tra POR e PON anche attraverso eventuali interventi di riprogrammazione degli stessi. Ferma restando la necessità di una metodologia di valutazione ex-ante dei progetti, la selezione e realizzazione degli interventi dovranno seguire alcuni indirizzi comuni:

- valutazione preventiva di ogni intervento rispetto all'impatto complessivo e di medio-lungo periodo sulla collettività al fine di assicurare che la sottostante politica dei trasporti sia funzionale alle esigenze di imprese e cittadini,
- concentrazione delle infrastrutture su di un numero circoscritto di interventi prioritari, selezionati in prevalenza fra quelli che maggiormente concorrono a configurare un sistema di trasporto integrato;

## Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

- selezione degli interventi secondo criteri basati sulla sostenibilità finanziaria (costruzione ed esercizio), la possibilità di partecipazione di operatori e capitali privati; la complementarità con altri interventi e l'effetto leva complessivo; la capacità degli interventi di ridurre i costi esterni delle attività di trasporto e di contribuire al conseguimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale di lungo periodo; lo specifico contributo alla minimizzazione degli impatti sulle aree naturali e paesaggistiche di pregio;
- individuazione di procedure atte a assicurare maggiore efficienza e celerità nella fase di avvio e realizzazione delle opere;
- impulso all'introduzione di nuove tecnologie nel settore anche indicando l'innovazione quale requisito già in fase di gara.

L'esigenza di assicurare omogeneità negli standard qualitativi e di conseguire economie di scala nella realizzazione degli interventi aventi in particolare riferimento sovraregionale, è alla base dell'affidamento al Ministero dei Trasporti di un Programma Operativo Nazionale, le cui priorità di azione sono collegate con le scelte programmatiche delle Regioni.

### COMPLEMENTO DI PROGRAMMAZIONE DEL PON TRASPORTI

Con Decisione C(2001) 2162 del 14.09.2001, la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo "Trasporti" che si integra nel Quadro Comunitario di Sostegno (QCS) per gli interventi strutturali nelle regioni interessate dall'obiettivo 1 in Italia per il periodo 2000-2006. Tale Programma, coerentemente con la strategia di intervento delineata dall'Asse VI "Reti e Nodi di Servizio" del QCS, individua le azioni da realizzare nei prossimi anni al fine di contribuire a potenziare e razionalizzare il sistema dei trasporti meridionale, in piena sintonia con le finalità individuate per tale settore a livello europeo e nazionale mediante l'attuazione del Piano Generale dei Trasporti (PGT) e dello Strumento Operativo per il Mezzogiorno.

Il Programma Operativo "Trasporti" concentra la strategia di sviluppo su quattro *Assi prioritari di intervento* che si articolano, complessivamente, in 11 Misure di attuazione atte a definire gli interventi da realizzare per il perseguimento degli obiettivi generali e specifici individuati per ogni singolo Asse.

Le seguenti due misure risultano rilevanti ai fini del Piano Pluriennale ANAS.

1. "Sviluppo del Sistema a rete delle direttrici principali di collegamento del Mezzogiorno",

Misura I.2 - Miglioramento della rete e del servizio stradali attraverso il potenziamento, l'adeguamento, l'ammodernamento e la realizzazione della viabilità:

**obiettivo** una maggior efficienza del sistema di viabilità del Mezzogiorno interessato da flussi di traffico di lunga percorrenza, in termini di miglioramento delle condizioni di viaggio, quali sicurezza, comfort e rapidità, attraverso l'adeguamento e il potenziamento della rete stradale SNIT individuata dal PGT.

**area di intervento:** tale rete è costituita dagli assi che formano la struttura portante nell'insieme degli itinerari stradali di interesse interregionale, nazionale e internazionale ricompresi nello Strumento Operativo (direttrici principali di collegamento longitudinali e trasversali).

sono previste le seguenti linee di azione:

- potenziamento ed ammodernamento dei principali assi stradali ed autostradali attraverso l'ampliamento della piattaforma stradale (da realizzarsi con rettifiche di tracciato in presenza di vincoli orografici o ambientali) e la realizzazione di opere d'arte significative, complementari e minori;

## Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

- adeguamento ed omogeneizzazione degli itinerari viari alle normative nazionali e comunitarie, con particolare riferimento alle opere di arredo e sicurezza (ad esempio realizzazione delle banchine laterali e/o della terza corsia);
- realizzazione di nuovi collegamenti in variante ad infrastrutture esistenti per garantire una migliore accessibilità alle grandi direttrici di traffico;
- introduzione di tecnologie di rete e potenziamento/ammodernamento di quelle esistenti, con particolare riguardo agli interventi per la regolazione dei flussi di traffico e per la sicurezza stradale.

In dettaglio, gli interventi previsti riguarderanno le seguenti **direttrici del sistema stradale ed autostradale**:

- **Direttrice Tirrenica:** autostrada Salerno - Reggio Calabria; S.S. 114 "Orientale sicula";
- **Direttrice Adriatica:** S.S. 106 "Ionica", sia sul territorio calabro che sul territorio lucano; S.S. 16 "Adriatica";
- **Direttrici trasversali;**
- **Rete Sarda.**

### 2. "Potenziamento delle connessioni fra le aree locali e le direttrici principali",

#### Misura II.2 - Miglioramento del servizio stradale attraverso il collegamento con le infrastrutture nodali

**obiettivo** un adeguato collegamento del territorio meridionale con le maggiori direttrici di traffico, attraverso il rafforzamento delle connessioni tra le aree locali e le direttrici viarie principali,

**azioni previste:** potenziamento e completamento delle strutture nodali e delle interconnessioni viarie, mediante la modifica delle caratteristiche geometriche delle attuali infrastrutture, da eseguire sia in sede che in variante, secondo una logica di integrazione fra le reti locali/regionali e le reti interregionali, nazionali ed internazionali e ponendo particolare attenzione alle esigenze dei collegamenti intermodali.

a) incremento e potenziamento dei nodi di connessione fra la rete locale/regionale e la rete interregionale, nazionale e internazionale, attraverso la realizzazione di lavori di ampliamento (da realizzarsi con rettifiche di tracciato in presenza di vincoli orografici o ambientali), opere d'arte significative, complementari e minori, per il raccordo e l'integrazione delle diverse componenti del sistema di viabilità nel suo complesso;

b) adeguamento della rete di interconnessione viaria per un corretto dimensionamento dei collegamenti tra porti ed aeroporti con l'entroterra ed i propri bacini di utenza, anche in termini di adeguamento ed omogeneizzazione alle normative nazionali e comunitarie;

c) realizzazione di nuovi collegamenti in variante ad infrastrutture esistenti per garantire una migliore accessibilità alla rete stradale e per lo sviluppo del trasporto combinato strada- ferro- mare;

d) sviluppo di sistemi tecnologici innovativi per il miglioramento della gestione delle interconnessioni e l'integrazione modale.

*Elenco interventi PON 2000-2006 Misura 1.2 e Misura II.2 con importi approvati e aggiornamento progetti alla data del 13 febbraio 2004*

n. ord.	Stato Progetto	Comp.to	SS.	INTERVENTO	PON 2000-2006	Situazione lavoro	NOTE
					Importo progetti approvati Mln€		
<b>PUGLIA</b>							
1	Definitivo per Appalto integrato	BA	7	Progetto dei lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sezione III CNR Lotto 6° Grottaglie - Brindisi.	18,20	IN PROGETTAZIONE	Importi aggiornati, rispetto alle precedenti ripartizioni, a seguito dell'incremento del costo dei progetti
2	Definitivo	BA	16	Lavori di ammodernamento del tronco Maglie - Otranto per una estesa di Km. 16	40,90	IN PROGETTAZIONE	
<b>SOMMANO</b>					<b>59,10</b>		
<b>BASILICATA</b>							
3	Esecutivo	PZ	106	Lotto 8° Adeguamento tipo III Norme CNR	134,02	Gara Pubblicata	
	Esecutivo	PZ	106	Lotto 9° Adeguamento tipo III Norme CNR			
<b>SOMMANO</b>					<b>134,02</b>		
<b>CALABRIA</b>							
4	Definitivo	CZ	106	ITINERARIO TARANTO - REGGIO CALABRIA dal Km 91+900 al Km 107+000 Tratto 2° da Palizzi a Caulonia Lotti 6-7-8 da Sant'Ilario a Marina di Gioiosa Jonica (4 corsie)	450,00	<b>450,00</b>	<b>Megalotto 1</b>
6		CZ	106	ITINERARIO TARANTO - REGGIO CALABRIA dal Km 178+350 al Km 191+550		<b>107,924</b>	<b>Megalotto 2</b>
<b>SOMMANO</b>					<b>450,00</b>	<b>557,924</b>	
<b>CALABRIA - UFFICIO SPECIALE COSENZA</b>							
7		CS	A3	AUT. SALERNO - REGGIO CALABRIA	240,000		Tronco II/Tratto 6 - Lotto unico Tronco II/Tratto 7 - Lotto unico
<b>SOMMANO</b>					<b>240,000</b>		



<b>SICILIA - UFFICIO SPECIALE PALERMO</b>							
8	Esecutivo	PA	114	ITINERARIO CATANIA - SIRACUSA	180,760		<b>Maxilotto</b> (Finanziament o parziale)
<b>SOMMANO</b>					<b>180,760</b>		
<b>SARDEGNA</b>							
9	Esecutivo	CA	131	Lavori di ammodernamento ed adeguamento del tronco compreso tra il Km 69+500 e il Km 146+800 Lotto 2° dal Km 79+500 al Km 88+357	32,24	Appaltato	Importo appaltato e decurtato al netto del ribasso d'asta
10	Esecutivo	CA	131	Lavori di ammodernamento ed adeguamento del tronco compreso tra il Km 69+500 e il Km 146+800 Lotto 3° - Stralcio 1° dal Km 88+357 al Km 93+400	22,74	Appaltato	Importo appaltato e decurtato al netto del ribasso d'asta
11	Esecutivo	CA	131	Lavori di ammodernamento ed adeguamento del tronco compreso tra il Km 69+500 e il Km 146+800 Lotto 3° - Stralcio 2° dal Km 93+400 al Km 99+500	48,74	In Gara	Importo calcolato sulla base delle spese rendicontabili del progetto posto a base d'asta
12	Esecutivo	CA	131	Lavori di ammodernamento ed adeguamento del tronco compreso tra il Km 69+500 e il Km 146+800 Lotto 4° tra i km 99+500 e km 108+300.	35,50	In Gara	Importo calcolato sulla base delle spese rendicontabili del progetto posto a base d'asta
<b>SOMMANO</b>					<b>139,220</b>		
<b>Totale complessivo Misura I.2</b>					<b>1.311,024</b>		
<b>CAMPANIA</b>							
1	General Contractor	NA	268	Potenziamento della SS 268 "del Vesuvio"	81,991		Contributo UE al 50% e rimanenza come da fondo di rotazione legge 183/97
<b>Totale Misura II.2</b>					<b>81,991</b>		
<b>Totale Generale Finanziamenti PON 2000-2006</b>					<b>1.393,015</b>		



## **7. Proposta non approvata di programma triennale 2003-2005 per il settore delle autostrade in concessione**

### **7.1 Il contesto operativo**

Nell'anno 2003 si è perfezionato il processo di privatizzazione dell'Anas attraverso la trasformazione in società per azioni così come previsto dal D.L. dell'8 Luglio 2002 n. 138 Art .7 (cd Decreto Omnibus) convertito dalla legge n. 178 dell'8 Agosto 2002.

La modifica della ragione sociale rappresenta l'ultima modifica di un più ampio processo di cambiamento nel quale rientrano, tra l'altro, la riclassificazione delle strade statali e l'attribuzione di competenze in ambito stradale alle Regioni.

Il processo di privatizzazione dell'Anas si è ulteriormente delimitato con la modifica dello Statuto, il conferimento dei poteri al Presidente e al Direttore Generale e, da ultimo, con la stipula della Convenzione tra Anas e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 19.12.2002.

Il complesso degli atti richiamati individua le funzioni dell'Anas, le norme di funzionamento, le modalità operative e i rapporti con gli Organi istituzionali.

Ai sensi dell'Art. 2 della citata convenzione, all'Anas sono attribuiti i compiti individuati nel D.Lgs. 26.2.1994, n. 143, art. 2), comma 1, lettere da a) a g) oltre l), di seguito riportati:

- Gestione della rete stradale e autostradale di interesse nazionale e relativa manutenzione ordinaria e straordinaria;
- Realizzazione del progressivo miglioramento ed adeguamento della rete stradale ed autostradale di interesse nazionale e della relativa segnaletica;
- Costruzione di nuove autostrade e strade di interesse nazionale, anche a pedaggio, con eventuale utilizzo del sistema della finanza di progetto, sia direttamente che mediante concessione a terzi;
- Vigilanza sull'esecuzione dei lavori di costruzione delle opere in concessione;
- Controllo sulla gestione delle autostrade in concessione;
- Acquisto, costruzione, conservazione, miglioramento e incremento dei beni mobili e immobili destinati al servizio della rete stradale ed autostradale di interesse nazionale;
- Attuazione delle leggi e dei regolamenti concernenti la tutela del patrimonio della rete stradale ed autostradale di interesse nazionale, nonché della tutela del traffico e della segnaletica; adozione dei provvedimenti ritenuti necessari ai fini della sicurezza del traffico sulla rete stradale ed autostradale medesima; esercizio sulla rete stradale ed autostradale di interesse nazionale, dei diritti e dei poteri attribuiti dalla legislazione vigente;
- Effettuazione e partecipazione a studi, ricerche e sperimentazioni in materia di viabilità, traffico e circolazione;

– Svolgimento, mediante proprio personale, dei compiti di cui all'art. 12, comma 3, del D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 e dell'art. 23 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, e successive modificazioni ed integrazioni.

Inoltre, l'ANAS S.p.A. esercita i compiti ed i poteri di cui all'art. 14 del D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 e successive modificazioni, fermo restando quanto stabilito dallo stesso Decreto Legislativo per le autostrade in concessione.

Ai sensi del successivo Art. 4 della Convenzione sottoscritta, il concessionario è tenuto a predisporre i piani pluriennali di viabilità, di durata decennale che individuano gli obiettivi strategici per l'attuazione dei compiti affidati in concessione, in coerenza al P.G.T.L..

L'attuale piano triennale è stato redatto conformemente alle prescrizioni di leggi e convenzionali.

## **7.2 La rete autostradale italiana**

L'estensione della rete autostradale al 31.12.2003 risulta pari a 6.487,3 km ed è così composta:

- Autostrade in concessione: 5.567,9 km;
- Autostrade gestite direttamente da Anas: 894,3 km;
- Trafori : 30,2 km.

Sull'intera estensione della rete autostradale si registrano:

- » 5.593,3 Km. di tratte a pedaggio corrispondenti alle autostrade in concessione e ai Trafori
- » 894,3 Km. di tratte libere corrispondenti alle autostrade gestite da Anas.

Il panorama delle concessionarie autostradali in Italia è rappresentato da n. 25 società alle quali è affidata la gestione della rete autostradale dei tunnel e valichi attraverso le Alpi.

Tra queste si distinguono società partecipate in misura maggioritaria da soggetti o organi di diritto pubblico e società riferibili a soggetti privati i quali, a seguito del processo di privatizzazione del settore affermato con l'Art. 10 della legge n. 537/1993 hanno accresciuto la presenza nel settore.

Ai sensi della medesima norma, la privatizzazione delle società concessionarie autostradali ha comportato l'esclusione della garanzia dello Stato per la contrazione dei mutui. In molteplici società private, gli Enti pubblici hanno comunque mantenuto una partecipazione minoritaria nel capitale sociale.

Panorama delle società concessionarie e delle tratte gestite

Prog	Società Concessionaria	Km. di rete gestiti (incluso tang. e raccordi)
1	Ativa	152,90
2	Autostrade per l'Italia S.p.a	2.854,60
3	Autovie Venete	180,30
4	Autostrada del Brennero	314,00
5	Autostrada Brescia – Padova	182,50
6	Autostrade Centropadane	88,60
7	Autocamionale della Cisa	101,00
8	Consorzi siciliani	227,00
9	Autostrada dei Fiori	113,30
10	Pedemontana lombarda	0,00
11	Raccordo autostradale Valle d'Aosta – RAV	27,00
12	Società autostrade liguri toscane – SALT	154,90
13	Società Autostrade Meridionali – SAM	51,60
14	Società Autostrada Tirrenica – SAT	36,60
15	SATAP ( tronchi A21 / A4 )	291,90
16	Società Autostrade Valdostane – SAV	67,40
17	Milano Mare – Milano Tangenziali	177,60
18	Società italiana per il Traforo del Frejus – SITAF (A32 )	72,40
19	Tangenziale di Napoli	20,20
20	Autostrada Torino –Savona	130,90
21	Autostrada Venezia – Padova	41,80
22	Roma - L'Aquila Torano - Pescara A24 - A25	281,40
23	Trafo del Monte Bianco	11,6
24	Trafo del Frejus	12,8
25	Trafo del Gran San Bernardo	5,8
	<b>TOTALE</b>	<b>5.598,1</b>

Il panorama delle società concessionarie ha subito recenti modifiche riferibili ai seguenti avvenimenti:

- » Affidamento a partire dal 1 Gennaio 2003, della concessione per la gestione delle tratte autostradali A24 e A25 ( Roma – Torano – Pescara ) alla nuova società concessionaria Strada dei Parchi S.p.a., risultata aggiudicataria a seguito di procedura di gara;
- » Perfezionamento del processo di riorganizzazione societaria attuato da Autostrade S.p.a., noto come “Progetto Mediterraneo”, a seguito del quale la rete autostradale in concessione è stata assunta dal nuovo soggetto privato “Autostrade per l’Italia S.p.a.”.
- » Conferimento del ramo d’azienda, comprensivo della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano, da parte della Società Autostrada Torino Milano S.p.a. a favore della società controllata Satap S.p.a. Tale cessione rientra in un processo di riorganizzazione di Gruppo finalizzata all’ottimizzazione della gestione, in linea con l’assetto organizzativo applicato da imprese operanti in simili settori.
- » La società concessionaria Serravalle – Milano S.p.a. ha assunto la nuova denominazione di “ Milano Mare – Milano Tangenziali S.p.a.”

### **7.3 La rete autostradale in gestione diretta**

La rete autostradale non assentita in concessione si estende per 890,3 km. è composta da tratte di libera circolazione ed è gestita direttamente dall’Anas.

Tutte queste tratte sono oggetto di rilevanti interventi di riqualificazione ed adeguamento necessari per rispondere alle differenti esigenze di mobilità.

In aggiunta proseguono con regolarità gli interventi di manutenzione ordinaria finalizzati al potenziamento della funzionalità delle infrastrutture.

Le misure sinora intraprese dall’ Anas sulle autostrade in gestione diretta hanno consentito di realizzare numerosi interventi migliorativi consistenti nelle seguenti misure.

#### ***Viadotti***

Continua la campagna di risanamento delle strutture in cemento armato che presentano segni di degrado. Per tali interventi si è fatto ampio ricorso all’impiego di nuove tecnologie e nuovi materiali offerti dal mercato. Prosegue l’opera di sostituzione e integrazione delle reti di protezione installate sui viadotti e di rinnovo dei giunti di dilatazione con tipologie di nuova concezione.

### ***Gallerie***

Vengono eseguiti periodici controlli sul rivestimento in calcestruzzo della volta e delle pareti delle gallerie effettuando, ove necessario, lavori di protezione mediante la posa in opera di lamiera grecate in alluminio onde prevenire le percolazioni di acque sul piano viabile.

### ***Piano viabile***

Prosegue il rinnovamento della pavimentazione mediante ampio impiego di manto di tipo drenante fonoassorbente o macrorugoso a miglioramento della sicurezza del traffico.

### ***Corpo autostradale***

Vengono eseguiti, sistematicamente, interventi di pulizia ordinaria del corpo autostradale e delle regimazioni idrauliche.

### ***Segnaletica orizzontale e verticale***

La segnaletica è oggetto di interventi necessari per il mantenimento della loro efficienza. In particolare viene eseguito il ripasso della segnaletica orizzontale laddove occorrente. Prosegue il mantenimento della verniciatura con colore chiaro dei piedritti delle gallerie, come previsto dalla Circolare Ministeriale LL.PP. n. 7938 del 6.12.1999.

### ***Ispezioni opere d'Arte***

Lo stato delle strutture, ed in special modo delle opere d'arte, è tenuto sotto sistematico controllo sia da parte di personale delle società Concessionarie che con ispezioni di ditte esterne.

### ***Impianti d'illuminazione***

Oltre al ricambio delle lampade usurate si procede al rinnovo, con moderni criteri illuminotecnici, dei punti d'illuminazione divenuti obsoleti. Per gli impianti di distribuzione energetica si è provveduto alla sostituzione dei quadri MT/BT.

### ***Impianti di ventilazione delle gallerie***

Continua il programma di ammodernamento degli impianti di ventilazione con installazione di attrezzature di nuova concezione. Per gli impianti preesistenti sono state eseguite sistematiche revisioni.

***Impianti automatici di esazione pedaggio***

Sono in corso programmi per la diffusione di sistemi di esazione automatizzati che utilizzano nuove cabine di tipologia multimodale. Congiuntamente sono eseguiti interventi migliorativi di telediagnostica degli impianti d'esazione con l'introduzione di sistemi server muniti di elevata capacità di calcolo. Ciò ha già consentito significativi miglioramenti sul controllo dello stato degli impianti.

La rete Autostradale in gestione diretta ANAS

<b>Progr</b>	<b>Tratte Gestite</b>	<b>Km. di rete gestiti</b>
1	Grande Raccordo Anulare di Roma	68,2
2	Roma – Fiumicino	18,5
3	Salerno - Reggio Calabria	443,4
4	Palermo - Mazara del Vallo A29	119
5	Alcamo - Trapani A 29	47,4
6	Palermo - Catania A19	193,8
	<b><i>Totale</i></b>	<b>890,3</b>

## **7.4 La normativa in materia tariffaria**

La materia tariffaria assume una posizione centrale in ambito autostradale, in quanto la tariffa rappresenta il principale volano sul quale agire per contemperare gli interessi delle società Concessionarie al conseguimento dell'equilibrio economico – finanziario con quelli degli utenti autostradali, al fine di corrispondere un pedaggio commisurato al livello del servizio reso.

Come previsto dalla legge n.498/92, la competenza in campo tariffario è esercitata dal CIPE il quale agisce per il perseguimento degli obiettivi definiti nel protocollo d'intesa tra Governo e Parti Sociali del 23 Luglio 1993 e consistenti:

- » nella riduzione del tasso d'inflazione;
- » nella ricerca delle condizioni di efficienza produttiva delle imprese;
- » nell'introduzione di misure rivolte alla minimizzazione dei costi ed a garantire adeguati standard di qualità dei servizi.

Per disporre di un supporto tecnico in sede di regolamentazione tariffaria, il CIPE, con Delibera 8 Maggio 1996, ha istituito il "Nucleo di consulenza per l'attuazione delle linee guida per la regolazione dei servizi di pubblica utilità, (NARS)".

## Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

Il NARS, in base alle competenze attribuite, presenta proposte per eventuali modifiche ed integrazioni dei sistemi tariffari anche al fine di una più ampia applicazione dei principi precedentemente enunciati. Può inoltre formulare proposte al Governo per l'introduzione di specifici provvedimenti, qualora ne ravvisi la necessità.

In attuazione della Delibera CIPE del 20 Dicembre 1996, le tariffe di pedaggio autostradale sono adeguate annualmente sulla base della seguente formula, nota come "formula del price cap":

$$\Delta t \leq \Delta p - X \beta \Delta Q$$

nella quale:

- $\Delta t$  indica la variazione ponderata della tariffa;
- $\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione programmato risultante dall'ultimo D.P.E.F.;
- il parametro  $X$  esprime il tasso di produttività attesa;
- il valore  $\Delta Q$  misura la variazione percentuale della qualità del servizio;
- $\beta$  è un coefficiente positivo che assume valori variabili secondo la fascia di qualità conseguita.

La formula di revisione tariffaria stabilisce che la variazione annua media delle tariffe autostradali non può essere superiore all'inflazione programmata ridotta, a sua volta, del parametro "X" legato al livello della produttività attesa, ed incrementata di una percentuale che esprime la variazione della qualità del servizio autostradale.

In particolare il tasso di produttività ( $X$ ) è stabilito, per ogni singola società, tenendo conto dei seguenti parametri:

- a) remunerazione del capitale investito;
- b) progetti di investimenti futuri;
- c) modifiche della produttività futura;
- d) variazione della domanda e delle condizioni di mercato.

Il fattore "X" è determinato per un periodo di cinque anni ed è indicato nell'atto convenzionale (art. 9) e negli atti aggiuntivi in sede di revisione periodica.

L'elemento  $\Delta Q$  invece è calcolato annualmente mediante rilevazioni sullo stato delle pavimentazioni e del livello d'incidentalità. Per il primo fattore vengono annualmente raccolti ed elaborati dati che esprimono la regolarità e la rugosità della pavimentazione ( $I_{pav}$ ). La misura dell'incidentalità si basa invece sul "Tasso d'Incidentalità Globale" (T.I.G.).

Tale formula trova sempre maggiore applicazione nella determinazione delle tariffe per l'erogazione dei servizi di pubblica utilità, tra cui energia, trasporti e telecomunicazioni.

Il principale vantaggio del sistema del "price cap" consiste nel legare le variazioni tariffarie a parametri oggettivi, agevolmente riscontrabili ed applicabili in misura automatica.

Peraltro, rimanendo strettamente vincolato al tasso d'inflazione programmata, il meccanismo del "price cap" costituisce un valido deterrente ad un eccessivo incremento delle tariffe e contribuisce, a livello generale, ad attuare un'efficace politica di contenimento dei prezzi.

Al fine di pervenire ad una misurazione più precisa del livello del servizio autostradale, attualmente sono in corso valutazioni per individuare un nuovo coefficiente "Q" in funzione di ulteriori indicatori quali, ad esempio, il comfort di viaggio, i tempi di percorrenza, i tempi di attesa ai caselli.

Allo stesso tempo, in sede di aggiornamento quinquennale dell'atto convenzionale relativo alla società Autostrade S.p.A., il NARS ha avviato un'approfondita disamina dei fattori che caratterizzano la formula revisionale delle tariffe, con l'obiettivo di individuare eventuali modifiche che si rendessero necessarie per il miglior perseguimento dei fini di efficienza allocativa delle risorse.

## **7.5 L'attività d'investimento**

Il programma relativo alle infrastrutture autostradali per il periodo 2003 – 2005 risulta più ampio rispetto al passato sia per l'entità della spesa prevista dalle società concessionarie che per il numero di interventi cantierabili.

Ciò trova giustificazione nella circostanza che in questo arco temporale entrano in uno stato avanzato di realizzazione la maggioranza degli interventi inseriti nei piani finanziari allegati agli atti convenzionali vigenti.

Gli interventi programmati consentiranno, ancora di più nei prossimi anni, di ridurre significativamente le carenze infrastrutturali causate da un lungo periodo di stasi e di adeguare la rete autostradale alle attuali esigenze di trasporto su gomma.

Il programma degli interventi delle nuove convenzioni è stato definito a seguito di approfondite indagini sulle situazioni di maggior carenza sulla rete autostradale.

I principali elementi di criticità, nel sistema dei trasporti in Italia, sono stati individuati nei seguenti punti:

- Rete in larga parte sottodimensionata rispetto all'attuale richiesta di spostamento;
- Forte squilibrio verso il trasporto su gomma;
- Elevato livello di congestione in alcune direttrici fondamentali ( Sistemi tangenziali delle grandi aree metropolitane ... );



- Disomogeneità del livello di servizi nelle varie aree del Paese;
- Presenza di attività produttive a ridosso del contesto urbano;
- Carenza di infrastrutture e percorsi alternativi su alcuni itinerari chiave

## 7.6 Le priorità nella definizione degli investimenti

In questa fase l'Anas, ha operato sulla base delle priorità che si possono così riassumere:

a) Assicurare all'autostrada tutti quei correttivi ritenuti necessari ed indispensabili per migliorare la sicurezza per l'utenza autostradale ed elevare il livello di servizio.

b) Migliorare la funzionalità e la fluidità dell'Autostrada eliminando ogni forma di incongruenza tecnica, con opere di adeguamento introducendo anche opere di interconnessione diretta tra le autostrade intersecanti.

c) Potenziare e migliorare la viabilità di adduzione, di raccordo e di allacciamento all'autostrada con particolare riferimento ai grandi nodi delle aree metropolitane.

d) Inserire tutte le innovazioni gestionali atte a migliorare il servizio reso all'utenza.

e) Prevedere un piano manutentorio che permetta di mantenere un'elevata efficienza dell'autostrada.

Per realizzare un sistema di trasporti ecosostenibile, coerente anche con gli obiettivi di sicurezza indicati dall'Unione Europea l'Anas ha individuato, anche di concerto con le società concessionarie, un ventaglio di azioni tendenti a:

- Migliorare i servizi di trasporto attraverso politiche regolatorie, misure di pronto intervento, protocolli d'intesa con altri operatori autostradali e soggetti istituzionali ( Prefetto, 118 ... ) controllo dei flussi di traffico, sviluppo delle tecnologie informatiche;
- Ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico migliorando in tal modo la qualità delle percorrenze su autostrada e del territorio attraversato;
- Favorire la partecipazione del capitale privato attraverso l'individuazione di specifici interventi da affidare in concessione attraverso la procedura dell'Art. 37 bis della legge n. 109/94 ( project – financing );

Sviluppare il sistema autostradale adottando il modello di rete, attraverso la pianificazione del trasporto combinato strada – rotaia. I nuovi investimenti infrastrutturali dovranno mirare alla realizzazione di un nuovo sistema di trasporto, fortemente interconnesso.

Per conseguire questo obiettivo è stato realizzato un sistema nazionale integrato dei trasporti, inteso come sistema di infrastrutture preposto a servizi di interesse nazionale ed internazionale costituenti la struttura portante del sistema italiano di offerta di mobilità delle persone e merci.

## **7.7 Gli investimenti in corso**

Anche nell'anno 2003 sono proseguiti i programmi d'investimento predisposti dalle società concessionarie autostradali e inseriti negli atti convenzionali stipulati con il Concedente.

Questi risultano sostanzialmente articolati nelle seguenti categorie:

- a) Interventi di potenziamento e adeguamento del corpo autostradale
- b) Interventi di manutenzione straordinaria
- c) Interventi di manutenzione ordinaria

Per ciascuna delle menzionate categorie nel 2003 si è registrata una significativa accelerazione sia per quanto riguarda l'ammontare di spesa che la definizione delle procedure approvative.

Lo sviluppo impresso ai programmi d'investimento ha consentito un parziale recupero dei ritardi originariamente determinatisi a causa del tardivo perfezionamento degli atti convenzionali.

Con l'approvazione dei numerosi progetti esecutivi, le società concessionarie potranno avviare anche i rimanenti lavori non ancora partiti.

In sintesi l'avanzamento delle attività progettuali poste in essere dalle società concessionarie è desumibile dalla tabella che segue la quale riporta il numero e l'entità complessiva dei progetti approvati dall'Anas.

Progetti approvati da Anas nell'anno 2003

Società	Progetti approvati 2003	Per un importo complesivo autorizzato (in Euro)
Autocamionale della Cisa S.p.A.	12	155.009.849,88
Milano Mare - Milano Tangenziali (ex Serravalle)	3	97.943.994,40
Autostrada Torino -Savona S.p.A.	5	7.869.221,10
Autostrada Torino-Ivrea-Valle Aosta S.p.A.	8	53.328.396,31
Autostrade Meridionali S.p.A.	1	70.824.434,44
Autostrade dei Fiori S.p.A.	7	14.082.546,23
Autostrade del Brennero S.p.A.	12	8.459.461,54
Autostrade per l'Italia S.p.A. (ex Autostrade S.p.A.)	13	429.108.467,09
Autostrade di Venezia e Padova S.p.A.	1	2.996.294,10
Autovie Venete S.p.A.	6	60.615.508,75
Autostrade Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.	1	201.701,08
SATAP tronco A4 - ( ex Torino - Milano S.p.A.)	4	355.245.310,89
Consorzio per le autostrade Siciliane	6	215.422.740,61
Soc. Autostrada Torino-Piacenza S.p.A.	4	53.222.621,17
Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	23	105.514.622,47
Società Italiana Traforo del Gran San Bernardo	1	1.904.101,59
Strada dei Parchi S.p.A.	1	740.000,00
Tangenziale di Napoli S.p.A.	2	8.850.204,16
Torino Milano - Serravalle - Autostrade S.p.A.	1	341.838.220,00
<b>Totale (Euro)</b>	<b>111</b>	<b>1.983.177.695,81</b>

Il raffronto dei progetti approvati negli anni precedenti evidenzia un trend crescente.

<b>Anno</b>	<b>Progetti Approvati (In Euro)</b>
<b>2002</b>	1.331.910.240,23
<b>2003</b>	1.983.177.695,81
<b>2004*</b>	346.390.747,35
<b>Totale</b>	<b>3.661.478.683,39</b>

\* al 31/03/2004

Anche per i lavori già avviati si evidenziano dei significativi avanzamenti.

**Principali lavori in corso d'esecuzione al relativi all'anno 2003**

<b>Società Concessionaria</b>	<b>Descrizione del lavoro</b>	<b>Importo approvato (euro)</b>
ATIVA	Completamento dell'Aut.da Torino - Pinerolo - Diramazione aut.le Orbassano - Pinerolo (tronco 2 lotto 1)	10.434.330,00
ATIVA	Completamento autostradale Torino - Pinerolo - Diramazione autostradale Orbassano - Pinerolo (tronco 2 lotto 2)	36.269.700,00
ATIVA	Completamento dell'aut.da Torino Pinerolo - Diramazione autostradale Orbassano Pinerolo (tronco 2 lotto 3)	13.075.690,00
Aut. Brescia -Verona Vicenza – Padova	Tangenziale Sud di Vicenza	94.177.499,23
Aut. Brescia -Verona Vicenza – Padova	Realizzazione della nuova autostazione di Verona Est - Lotto A - Lotto B	8.394.761,14
Aut. Brescia -Verona Vicenza – Padova	Armonizzazione dei collegamenti tra l'autostazione di Verona Est, la viabilità ordinaria , Tangenziale di Verona Sud e la bretella di collegamento alla SS 11- 1° stralcio e 2° stralcio	13.468.679,47
Aut. Brescia -Verona Vicenza – Padova	Lavori di realizzazione impianti antirumore in provincia di Verona - Vicenza e Padova - Lotto C	19.546.055,00
Aut. Brescia -Verona Vicenza – Padova	Collegamento viario fra il Casello di Padova Ovest, SS 47 Valsugana, SP 94 Contarina, a nord dell'abitato di Limena - Tangenziale di Limena	44.336.717,96
Aut. Brescia -Verona Vicenza – Padova	Nuovo casello autostradale di Soave e collegamenti con viabilità esistente	28.570.258,33
Aut. Brescia -Verona Vicenza – Padova	Lavori costruzione Tangenziale Nord di Padova - Lotto n.3	35.605.028,05

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

<b>Società Concessionaria</b>	<b>Descrizione del lavoro</b>	<b>Importo approvato (euro)</b>
Aut. Brescia -Verona Vicenza – Padova	Impianto antirumore lungo l'Autostrada A31 Valdastico - 2° Stralcio	14.177.685,54
Autocamionale della Cisa	Adeguamento e rinforzo viadotto Zeri	8.015.890,28
Autocamionale della Cisa	Lavori di fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza metalliche lungo l'autostrada della Cisa A15	10.180.464,66
Autocamionale della Cisa	Adeguamento e rinforzo pile e spalle del viadotto Gordana	7.258.221,74
Autocamionale della Cisa	Lavori di adeguamento e ristrutturazione galleria Albiano	7.797.098,27
Autocamionale della Cisa	Adeguamento del tracciato autostradale dal viadotto Barcalesa alla galleria di Valico in carreggiata nord ed adeguamento e rinforzo del viadotto Barcalesa	7.633.689,99
Autocamionale della Cisa	Lavori di Completamento ed ammodernamento del tratto Fornovo alla galleria di valico dalla progressiva Km. 34+034 - Km 37+615 - Selva-Grontone	22.054.580,44
Autocamionale della Cisa	Lavori di realizzazione degli impianti di illuminazione, ventilazione, rilevamento incendi, spengimento incendi e complementari della galleria di Valico	5.855.698,17
Autocamionale della Cisa	Lavori di adeguamento del tracciato autostradale in corrispondenza del Viadotto Vigne	90.377.575,16
Autostrada dei Fiori	Ammodernamento e potenziamento tecnologico della rete autostradale del Centro Direzionale di Imperia Ovest (ventilazione galleria Gorleri e Orco)	5.648.770,03
Autostrada dei Fiori	Realizzazione del nuovo svincolo di "Borghetto Santo Spirito"	22.919.890,06
Autostrada Torino Milano S.p.A.	Interventi di Ammodernamento e di adeguamento dell'autostrada Torino-Milano Tronco 1 Torino-Novara Est (da Km. 0+000 a Km. 91+000) lotto 1.2.3 (km. Da 41+500 - a 48+500)	63.995.841,77
Autostrade per l'Italia S.p.a.	Ampl. 3ª corsia Orte - Fiano - Lotto 5 (galleria nazzano) (progetto di completamento)	41.557.035,04
Autostrade per l'Italia S.p.a.	Adeg. svincolo di Firenze Nord e interc. A1/A11 - Lotto 3	14.072.548,53
Autostrade per l'Italia S.p.a.	Sasso Marconi - La Quercia - Lotto 1 (variante di valico)	94.416.554,60
Autostrade per l'Italia S.p.a.	Sasso Marconi - La Quercia - Lotto 2 (variante di valico)	186.349.404,24
<b>Società Concessionaria</b>	<b>Descrizione del lavoro</b>	<b>Importo approvato (euro)</b>
Autostrade per l'Italia	Trasformazione del sistema di pedaggio -	6.464.817,53

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

S.p.a.	Lotto 1. Nuova stazione di Ravenna al Km. 8+470	
Autostrade per l'Italia S.p.a.	Trasformazione del sistema di pedaggio - Lotto 2 .Adeguamento dello Svincolo Lugo Cotignola e nuovo svincolo di bagnacavallo (ravenna)	9.384.316,49
Autostrade per l'Italia S.p.a.	Svincolo di Bolzaneto - Galleria Brasile - Lotto 2	6.996.141,45
Autostrade per l'Italia S.p.a.	Potenziamento del tratto Bologna - Firenze - Incisa. Tratto Sasso Marconi la Quercia. Lotto 3	215.557.294,74
Autostrade per l'Italia S.p.a.	Potenziamento del tratto Bologna - Firenze - Incisa. Tratto Sasso Marconi la Quercia. Lotto 4	118.248.707,26
Autostrade per l'Italia S.p.a.	Lavori di ampliamento alla 4 <sup>a</sup> corsia dal Km. 155+694 al Km.187+231 dal km 160+600 al km 165+800 (lotto 1b)	9.975.294,89
Autostrade per l'Italia S.p.a.	Ampliamento e ristrutturazione Aree di Servizio "Badia al Pino Est ed Ovest	5.989.180,24
Autostrade per l'Italia S.p.a.	Ampliamento della quarta corsia dal Km. 155+694 al Km. 187+321. Lotto 1A dal Km. 155+693 al Km. 160+600	20.043.341,76
Autostrade Centro Padane	Realizzazione raccordo stradale tra Casello di Cremona e SS. 10 e SP.27,85,87,50.	8.187.459,45
Autostrade Centro Padane	Raddoppio della carreggiata della Tangenziale di Cremona in corrispondenza del viadotto sulla S.S. 45 bis in prossimità del Casello di Cremona	8.435.440,17
Autostrade Centro Padane	Barriera centrale spartitraffico nel tratto Manerbio Brescia e costruzione sedime per terza corsia	10.758.405,81
Autovie Venete	Ampliamento della sez. trasversale tra le progr. Km 103+003,52 ÷ Km 104+931,70 (ponte Torre) e progr. Km 106+238,36 ÷ Km 108+201,11 (ponte Isonzo) - Adeguam. carreggiata valle	14.073.240,28
Autovie Venete	Costruzione del prolungamento autostr. A28 da Pordenone a Conegliano. Tronco Sacile Ovest - Conegliano. LOTTO 28 tra le progr. Km 35+861,64 e Km 44+585,63	52.501.913,30
Autovie Venete	Riconfigurazione della sezione trasversale tra le progr. Km. 0+000 (svincolo di Mestre Est) e Km. 3+100 (Nodo di Alemagna/A4 - A27) a tre corsie di marcia	6.062.940,51

<b>Società Concessionaria</b>	<b>Descrizione del lavoro</b>	<b>Importo approvato (euro)</b>
Consorzio per le Autostrade Siciliane	Lotto 30 quater completamente "Svincolo di Pollina - Castelbuono" Tronco 1°:Buonfornello - S.Stefano di Camastra - Tratto: Tusa – Castelbuono	19.462.609,09
Consorzio per le Autostrade Siciliane	Impianti elettrici di illuminazione, ventilazione e telecontrollo del lotto "D" Caronia - Pagliarotto	18.229.926,27
Consorzio per le Autostrade Siciliane	Impianti elettrici di illuminazione, ventilazione e telecontrollo del lotto "F" Svincolo S. Stefano di Camastra della tratta Furiano - S.S. Camastra	9.232.743,82
Consorzio per le Autostrade Siciliane	Impianti elettrici di illuminazione, ventilazione e telecontrollo del lotto "E" Pagliarotto - S. Stefano di Calastra	12.937.139,27
R.A.V.	Lavori di costruzione del lotto 2 - dal Km 0+000 al Km 4+128 in sx ed al Km 4+155,67	94.909.800,80
S.A.M.	Potenziamento dal Km 10+525 al Km 12+035	13.457.585,97
S.A.M.	Potenziamento dal Km 17+658 al Km 19+269	13.572.995,89
S.A.T.A.P	Lavori di completamento svincolo di Asti Est. Lotto 3/18	11.182.290,67
S.A.T.A.P	Lavori per la realizzazione dell'interconnessione diretta con la A1 a Piacenza. Lotto 8/9	37.837.008,36
SITAF	Galleria CELS Impianto antincendio	9.434.665,99
SITAF	Interventi nelle gallerie A32 - Galleria PRA- PONTIN. Impianto antincendio	10.817.016,35
Soc. Aut. Venezia – Padova	Lavori di costruzione della connessione viaria tra la stazione autostradale di Dolo (VE) e la strada statale 11 (in località casello 9)	9.037.995,73
Soc. Aut. Venezia – Padova	lavori di realizzazione della Nuova Stazione Autostradale di Padova Est	8.554.824,38
Tangenziale di Napoli s.p.a	Ampliamento Stazione corso Malta	17.140.431,88

## 7.8 Interventi di manutenzione ordinaria

Gli interventi di manutenzione ordinaria non richiedono, a differenza delle nuove opere o delle manutenzioni straordinarie, la specifica approvazione da parte dell'Ente concedente il quale invece esercita un potere di controllo di carattere generale. Il nuovo testo convenzionale prescrive a tal proposito l'obbligo da parte delle società concessionarie di presentare il programma completo per l'anno successivo entro il mese di novembre. Tale programma risulta composto in genere da molteplici interventi i quali, anche se singolarmente di importo limitato, risultano indispensabili per assicurare all'utenza un adeguato livello di sicurezza e comfort.

Tali valori evidenziano un crescente impegno finanziario nell'attuazione di tale tipologia di spesa. Nell'ambito del programma le voci maggiormente rappresentative sono costituite dal rifacimento pavimentazioni autostradali, sostituzione di barriere spartitraffico, adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale, opere di pulizia.

Si tratta in sostanza di interventi direttamente percepibili dall'utente in grado quindi di incrementare il livello qualitativo del servizio.

## **7.9 Opere ex lege 443/20018 (legge Obiettivo) e proposte ai sensi dell'Art. 37bis della legge 109/94**

La Legge Obiettivo (di seguito L.O.) del 21 dicembre 2001, n. 443. costituisce una misura che si propone prevalentemente di stabilire, per un prefissato gruppo di opere prioritarie, un canale procedurale semplificato sia nell'iter di approvazione sia nella realizzazione.

In sede di prima applicazione sono stati attribuiti al CIPE il potere di approvare il Piano delle grandi opere strategiche, le attività di valutazione delle proposte, approvazione dei progetti e vigilanza sulla realizzazione dei lavori.

Il CIPE, ottemperando al disposto della legge ha approvato il 21 Dicembre 2001 il I° Programma delle opere di interesse strategico per il Paese che prevede un investimento complessivo, nel decennio 2002-2012, di Euro 125.858 milioni di cui Euro 24.170 milioni da impiegare nel triennio 2002-2004.

Relativamente al solo sistema stradale ed autostradale, il Programma prevede un investimento complessivo di Euro 13.617 milioni.

Nella tabella seguente sono illustrati i dati relativi alle opere autostradali inserite nel I° programma delle infrastrutture strategiche del Paese.



Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	COSTO delibera CIPE 121-2001 ( Meuro)	Approvazione ANAS		Stato attuativo
		Data	Importo	
Trafo di sicurezza del Frejus	167,848	6-mar-03	137 Mil Euro (quota parte italiana)	14/04/2003: ANAS ha trasmesso progetto preliminare per attivazione procedure D.Lgs.190-2002 - In corso gara per progettazione definitiva e lavori
<b>Trafo del Frejus</b>	1.807,599			
<b>Tunnel Monte Bianco</b>	516,457			
<b>Complemento stradale Corridoio 5</b>	136,861			
1 - costruzione tratto Aosta - Courmayeur				Lavori in corso
2 - completamento carreggiata in prossimità Bardonecchia			110,5 MilEuro	Lavori in corso
3 - collegamento Torino - Pinerolo		lotto 1 - 2° tronco 14/06/2002 lotto 3 - 2° tronco 24/05/2002 lotto 2 - 2° tronco 05/06/2002	89,7 MilEuro	Lavori in corso
4 - ammodernamento TO-MI		06/11/2003 (2° tratto)	730 Mil Euro 1° tronco 180,9 MilEuro 2° tronco	1° tratto: Lavori in corso od in fase di aggiudicazione 2° tratto: Progetto definitivo - procedure D.Lgs.190-2002 in corso di attivazione
5 - Realizzazione 4° corsia MI-BG			375 MilEuro	Progettazione preliminare - DecVIA 604/2003 e parere Consiglio Superiore LLPP (23/01/2004) favorevole Intervento inserito nel 5° atto aggiuntivo ANAS-Autostrade
6 - Tangenziale Est Esterna Milano tra A1 e A4 (TEM)		17-apr-03	895,9 MilEuro	Project Financing - Progetto preliminare: procedura D.Lgs.190-2002 attivata in data 16/06/2003
7 - Raccordo autostradale Sud-Ovest di Brescia		16-mag-03	263 MilEuro	Progetto definitivo: Procedura D.Lgs.190-2002 attivata in data 30/05/2003
8 - Realizzazione 3° corsia Venezia-Trieste		17-apr-03	792,6 MilEuro	Progettazione preliminare: Procedura D.Lgs.190-2002 attivata il 20/05/2003
9 - Raccordo autostradale Villesse-Gorizia		17-apr-03	86,38 MilEuro	Progettazione preliminare: Procedura D.Lgs.190-2002 attivata il 20/05/2003

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	COSTO delibera CIPE 121-2001 ( Meuro)	Approvazione ANAS		Stato attuativo
		Data	Importo	
<b>A12 Lavori di realizzazione 3° corsia</b>		7-nov-03	724,4 MilEuro	Progettazione definitiva approvata - attivata a fine febbraio 2004 la procedura ordinaria per la compatibilità ambientale dell'opera
<b>Realizzazione autostrada Valdastico Sud Vicenza-Rovigo</b>		mag-03	671 MilEuro	Progetto definitivo: Decreto Presidenza del Consiglio dei Ministri del 16-05-2003 approvativo dell'intervento ; in corso verifiche di ottemperanza ambientali
<b>Realizzazione 3° corsia Rimini Nord-Ancona</b>				Progettazione preliminare. Intervento inserito in atto aggiuntivo Soc. Autostrade
<b>Autostrada Asti-Cuneo</b>	1.086,109	08/05/2003 (gara per affidamento concessione)	1.779,4 MilEuro (importo concessione)	Opera suddivisa in n°14 lotti di cui su n° 7 lotti lavori in corso - l'ANAS, a seguito delibera CdA del 08/05/2003, ha pubblicato bando per affidamento ultimazione lavori e gestione autostrada in Project Financing (G.U. 05/07/2003).
a) Tangenziale di Cuneo (74,4)			74,44 MilEuro	Progettazione preliminare
b) Tangenziale Sud-Ovest di Asti (158,7)			158,77 MilEuro	Progettazione preliminare
<b>Autostrada Cuneo-Nizza (Mercantour)</b>	836,660			Studio di fattibilità. Regione Piemonte incaricata della progettazione preliminare
<b>Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto)</b>	3.098,741			
1 - Pedemontana Piemontese (Biella-Carisio; Rollino-Romagnano)				
2 - Pedemontana Lombarda		6-mar-03	3.784,8 MilEuro	Progettazione preliminare: Procedura D.Lgs.190-2002 attivata il 04/02/2004
3 - Pedemontana Veneta				La competenza per l'esecuzione dell'opera è stata trasferita alla Regione Veneto con provvedimento legislativo.

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	COSTO delibera CIPE 121-2001 ( Meuro)	Approvazione ANAS		Stato attuativo
		Data	Importo	
1 - Bre.be.mi. (774,685)		6-nov-03	866,18 MilEuro	Progettazione preliminare: In attesa di formalizzazione atto concessorio
2 - Passante di Mestre (1.962,536)		6-feb-03	750 MilEuro	Progettazione preliminare: Attività posta in essere dal Commissario Straordinario governativo. Procedura di aggiudicazione lavori in fase di conclusione
<b>Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia</b>	1.032,914	6-feb-03	1.267,11 MilEuro	Progettazione preliminare: Procedura D.Lgs.190-2002 in data 21/03/2003
<b>Asse autostradale Cecina-Civitavecchia</b>	1.859,245			Progettazione preliminare
<b>Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria</b>	13.449,054			
<b>Asse autostradale Palermo-Messina</b>				Lavori in corso per parte Tusa - Castelbuono Tratti aperti al transito per km 140
<b>Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela (tratto CT-SR)</b>		5-apr-03	804 MilEuro	Progettazione esecutiva: (gara in corso per contraente generale)
<b>Nuova Romea*</b>	929,622	19-dic-03 proposta di pubblico interesse		Progettazione preliminare
<b>Asse autostradale Variante di Valico</b>	0,000			
a) Sasso Marconi - La Quercia			502,2 MilEuro	Lavori in corso
b) La Quercia - Aglio			1.721,7 MilEuro	Galleria di base consegna lavori 24/02/2004 Sono in corso le procedure di gara per lotti 12,13a e svincolo di Barberino
c) Aglio - Barberino			161,2 MilEuro	In corso procedure di affidamento
<b>Nodo stradale e autostradale di Bologna</b>	701,348	5-giu-03	119 MilEuro	Studio di fattibilità approvato CdA ANAS per Passante largo - progettazione esecutiva per la rimanente parte.

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	COSTO delibera CIPE 121-2001 ( Meuro)	Approvazione ANAS		Stato attuativo
		Data	Importo	
<b>Ampliamento A1 tratta A22-Borgo Panigale</b>	139,185		125,2 MilEuro	Lavori in corso o in fase d'aggiudicazione
<b>Riqualficazione E45</b>	0,000		502,2 MilEuro	Project financing Orte-Venezia
<b>Galleria sicurezza Gran Sasso</b>	64,299	01-10-2001 (Concessione ANAS-Aut.Parchi)		Progettazione definitiva
<b>Accessibilità Fiera di Milano</b>	195,221		161,2 MilEuro	Progettazione definitiva: Competenza Provincia di Milano - Lavori in fase di aggiudicazione
<b>Nodo stradale e autostradale di Genova</b>	2.765,110	5-giu-03	119 MilEuro	Studio di fattibilità: Gronda di Ponente inserita in 4° atto aggiuntivo ANAS-Autostrade
<b>TOTALE IN MEURO</b>	<b>25.640,018</b>			

Differenti infrastrutture ricomprese nell'elenco di cui alla Delibera CIPE n. 121/2001 sono state oggetto di proposte da parte di soggetti privati ai sensi dell'Art. 37bis della legge 109/94 s.m.i. (project financing).

In particolare nel corso dell'anno 2003 sono state presentate all'Anas complessivamente n. 6 proposte ai sensi dell'Art. 37 bis della legge 109/94 e succ. modif. ( Project financing ).

Prog	INTERVENTO	DATA PRESENT.	STATO DEL PROCEDIMENTO
1	Collegamento autostradale Orte – Venezia	30.06.2003	Dichiarato il pubblico interesse della proposta
2	Collegamento autostradale Catania – Siracusa	30.06.2003	In corso di valutazione
3	Autostrada Salerno – Reggio Calabria; Salerno - Svincolo di Spezzano Albanese ( SS 534 per Sibari ), Raccordo autostradale salerno Avellino e by pass di Salerno ( A3 – A30 ).	31.12.2003	In corso di valutazione
4	Collegamento autostradale A3 – A30	30.12.2003	In corso di valutazione
5	Collegamento autostradale Grosseto – Siena – Bettolle ( Autostrada A1 ) e raccordo Siena - Firenze	31.12.2003	In corso di valutazione
6	Nuova Romea. Corridoio autostradale Venezia - Ravenna	05.12.2003	In corso di valutazione

## **7.10 Nuovi interventi in ambito autostradale**

In aggiunta agli interventi inseriti negli atti convenzionali vigenti, sono previsti nuovi investimenti che riguardano la rete autostradale in concessione ed in gestione diretta.

I nuovi interventi assentiti in concessione sono regolati da atti aggiuntivi alle convenzioni vigenti in corso d'approvazione ovvero dai nuovi atti aggiornati periodicamente ai sensi dell'Art. 12.

La maggioranza degli investimenti rispondono prevalentemente all'esigenza di soddisfare richieste di mobilità ovvero di sviluppo di nuove percorrenze.

Altri interventi risultano giustificati da esigenze legate a maggiori livelli di sicurezza o miglioramento della qualità del servizio.

In alcuni casi si tratta di opere di rilevante interesse sulle quali si sono già favorevolmente espressi Enti locali o rappresentanti istituzionali.

### ***TRA GLI INTERVENTI GIÀ OGGETTO DI VALUTAZIONE RIENTRANO I SEGUENTI:***

#### **INTERVENTO**

#### **STIMA DI COSTO**

**(Meuro)**

#### ***PASSANTE AUTOSTRADALE DI MESTRE***

Raccordo Autostradale di collegamento tra l'Autostrada

A4 - tronco Padova-Mestre, l'Autostrada A27 Venezia-Belluno

e l'Autostrada A4 – tronco Trieste-Venezia, quale Passante

autostradale di Mestre- tratto Dolo-Quarto D'Altino, di complessivi

32,3 Km.

750

**NUOVI INTERVENTI INSERITI NELLA IV CONVENZIONE AGGIUNTIVA SOCIETA'  
AUTOSTRADE**

A4- 4 <sup>^</sup> corsia Bergamo-Milano	307,9
A14- 3 <sup>^</sup> corsia Rimini Nord-Riccione	159,2
A14- 3 <sup>^</sup> corsia Riccione-Ancona Nord	873,3
A14- 3 <sup>^</sup> corsia Ancona Nord-Civitanova Marche	381,4
A14- 3 <sup>^</sup> corsia Civitanova Marche-Pedaso	319,9
A1- 3 <sup>^</sup> corsia Grande Raccordo Anulare-Roma Nord	138,5
A8- 3 <sup>^</sup> corsia Lainate-Como	186,2
A7-A10-A12 –Passante di Genova-Gronda di Ponente	1.800,0
Polo fieristico di Milano	58,3
Passante di Mestre (1/3 dell'investimento)	233,0
Piano di sicurezza gallerie	134,2
Svincolo di Castelnuovo di Porto	1,2
Svincolo di Guidonia	12,0
Svincolo di Padova Zona Industriale e collegamento A13-A4	31,0
Svincolo di Rubiconde	2,8
Svincolo di Porto S.Elpidio	11,7
Svincolo di Villa Marzana	3,1
Svincolo di Fermentino	13,0
Svincolo di Maddaloni	12,5
Svincolo di Marina di Monte Marciano	7,0
	4.686,2

**NUOVI INTERVENTI PREVISTI DA ALTRE SOCIETA' CONCESSIONARIE**

<b>INTERVENTO</b>	<b>STIMA DI COSTO</b> <b>(Meuro)</b>
• Sistema di strutture tangenziali complanari (Autostrada Brescia – Padova )	1.700
• Completamento a Nord dell'autostrada ( A31- Valdastico Autostrada Brescia – Padova )	1.400

In sede degli atti aggiuntivi stipulati con le società concessionarie Torino – Milano S.p.a. e Milano Mare – Milano Tangenziali, sono stati regolati i rapporti per la realizzazione di quota parte del Polo Fieristico di Milano.

Ulteriori interventi da inserire in sede di aggiornamento degli atti convenzionali risultano in fase di valutazione.

**TRA GLI INTERVENTI PREVISTI DIRETTAMENTE DALL'ANAS RIENTRANO I SEGUENTI:**

<b>INTERVENTO</b>	<b>STIMA DI COSTO</b> <b>(Meuro)</b>
• Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto (A19) e la S.p. Noto Pachino	7,5
• Interventi per il miglioramento della viabilità d'accesso alla A27	n.d.
• Collegamento tra l'autostrada A1 dir. e la S.S. 4 Salaria a Monterotondo Scalo – <u>Bretella Salaria Sud</u>	62,7

## **7.11 Interventi da eseguirsi con l'ausilio di contributi statali previsti per legge**

Nell'ambito del Programma degli interventi vengono richiamati gli stanziamenti previsti da apposite norme:

- A)** Legge 23.12.1996, n. 662 art. 2, comma 86, a favore della Società Torino – Savona S.p.A., per complessive £. 400 miliardi pari ad € 206.582.759,64 suddivisi in 20 annualità di £. 20 miliardi pari ad € 10.329.137,98 ciascuna da utilizzarsi per il pagamento di rate di mutuo per il completamento delle opere di raddoppio e messa in sicurezza dell'omonima autostrada;
- B)** L. 23.12.1996, n. 662 art. 2, comma 87, Legge 23.5.1997 n. 135, Legge 2.10.1997, n. 345 art.1 a favore della Società Autostrade S.p.A. per complessive £. 2.055 miliardi pari ad € 1.061.318.927,63, destinati alla realizzazione del tratto Aglio' – Canova, al potenziamento del tratto Firenze Nord – Firenze Sud dell'Autostrada Firenze – Bologna ed agli assi di penetrazione di Firenze.

I predetti contributi, che vengono utilizzati per il pagamento di rate di ammortamento di mutui, sono stati previsti nei nuovi rispettivi strumenti convenzionali della Società Torino - Savona e della Società Autostrade S.p.A. ora Autostrade per l'Italia S.p.A..

**C)** stanziamenti previsti dalle leggi 3.8.1998, n. 295, art. 3 e 23.12.1998, n. 448, art. 50 lett. g) destinati per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale ed ammontanti, nel complesso, a 2.781 miliardi di lire pari ad € 1.436.266.636,37, suddivisi secondo precisi limiti di impegno di durata quindicennale.

Di tali risorse, la norma ha previsto in modo specifico che una parte venisse destinata alla realizzazione della tratta Asti - Cuneo, della tratta Siracusa - Gela ed ha attribuito alla costruzione dell'Autostrada Pedemontana Veneta l'importo di £. 600 miliardi. pari ad € 309.874.139,45.

Con decreto del Ministro dei LL.PP: 2.10.2000 n. 773/U.T. IV, come modificato dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 31.12.2002 n. 4013/Segr, sono stati ripartiti gli stanziamenti disposti con le predette leggi per complessivi 2.181 miliardi di lire pari ad € 1.126.392.496,91 (al netto dei fondi di £. 600 miliardi pari ad € 309.874139,45 destinati alla Pedemontana Veneta) di cui

C.2) £. 1.159 miliardi pari ad € 598.573.546,04 per le seguenti autostrade in concessione:



## Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

Tangenziale di Mestre	£. 27 miliardi pari ad € 13.944.336,28
Autostrada Siracusa – Gela	£. 777 miliardi pari ad € 401.287.010,59
Pedemontana Lombarda	£. 141 miliardi pari ad € 72.820.422,77
Autostrada Torino – Milano	£. 214 miliardi pari ad € 110.521.776,41
C.3) £. 459 miliardi pari ad € 237.053.716,68 per autostrade realizzate direttamente dall'ANAS:	
Asti – Cuneo	£. 459 miliardi pari ad € 237.053.716,68
C.4) £. 564 miliardi a favore delle seguenti autostrade gestite direttamente dall'ANAS:	
Grande Raccordo Anulare (comprensivo dello stanziamento precedentemente attribuito alle Autostrade Romane ed Abruzzesi A24-A25)	£. 362 miliardi pari ad € 186.957.397,47
Autostrade Palermo- Catania e Palermo - Mazara del Vallo	£ 201 miliardi pari ad € 103.807.836,72

I fondi destinati alla realizzazione della Pedemontana Veneta sono stati trasferiti alla Regione Veneto con l'Art. 73 della legge 448/2001 (legge finanziaria 2002).

I nuovi strumenti convenzionali che non hanno recepito i contributi di cui al precedente punto C.2 dovranno essere opportunamente modificati.

Con legge 23.12.2000, n. 388 (legge finanziaria 2001) sono stati stanziati per il sistema autostradale gli ulteriori contributi di seguito specificati:

**D)** L. 23.12.2000, n. 388, art. 144 c. 7 lett. b) per la realizzazione della Pedemontana Lombarda, affidata in concessione alla omonima Società, per complessivi 100 miliardi di lire pari ad € 51.645.689,91 suddivise in L. 30 miliardi pari € 15.493.706,97 per gli anni 2001 e 2002, e L. 40 miliardi pari a € 20.658.275,96 per l'anno 2003;

**E)** L. 23.12.2000, n. 388, art. 144 c. 1 nuove risorse per il finanziamento di interventi ed opere di interesse pubblico da realizzare in favore del sistema autostradale italiano ed ammontanti, nel complesso, in 1575 miliardi di lire pari ad € 813.419.616,07 suddivise secondo limiti di impegno di durata quindicennale di lire 80 miliardi pari ad € 41.316.551,93 e 25 miliardi pari ad € 12.911.422,47 a partire rispettivamente dal 2002 e dal 2003.

Tali fondi sono destinati ad interventi che al momento risultano non più rinviabili in base ad esigenze per insufficienze infrastrutturali o per necessità di lavori in favore della sicurezza e della fluidificazione del traffico in punti nodali e per i quali necessitano risorse immediate

Con decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 8.3.2001 n.314/U.T. IV sono stati ripartiti i predetti 1575 miliardi pari ad € 813.419.616,07 come segue:

## Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

E.1) £.304 miliardi pari ad € 157.002.897,32 per le opere autostradali da affidare in concessione

Tunnel di Mestre

£. 304 miliardi pari ad € 157.002.897,32

E.2) £. 587 miliardi pari ad € 303.160.199,77 per autostrade realizzate dall'ANAS:

Asti – Cuneo

£. 587 miliardi pari ad € 303.160.199,77

E.3) £. 684 miliardi pari ad € 535.256.518,98 a favore di raccordi strade e collegamenti per completamenti ed adeguamenti infrastrutturali gestiti direttamente dall'ANAS:

Grande Raccordo Anulare

£. 150 miliardi pari ad € 77.468.534,86

SS.1 Aurelia

£. 304 miliardi pari ad € 157.002.897,32

Collegamento Catania- Siracusa

£.230 miliardi pari ad € 118.785.086,79

Con i predetti stanziamenti di cui alle citate leggi 3.8.1998, n. 295, art. 3 e 23.12.1998, n. 448, art. 50 lett. g) e 23.12.2000, n. 388, art. 144 c. sono stati contratti dall'ANAS, in data 11.2.2002 mutui per ciascuno degli interventi sopraindicati i cui netti ricavi vengono di seguito specificati:

Tangenziale di Mestre	€ 11.788.966
Autostrada Siracusa – Gela	€ 339.260.239
Pedemontana Lombarda	€ 61.564.599
Autostrada Torino – Milano	€ 93.438.470
Tunnel di Mestre	€ 127.235.717
Asti – Cuneo (*)	€ 270.881.894
Grande Raccordo Anulare	€ 133.077.948
Grande Raccordo Anulare (da definire)	€ 87.762.301

(\*) al netto degli utilizzi degli stanziamenti prima della stipula del relativo mutuo

## 7.12 Stato d'attuazione e andamento della spesa

Le tabelle che seguono indicano gli interventi predisposti dalle concessionarie autostradali maggiormente rappresentativi.

Per ciascun intervento è indicato il valore complessivo (in euro ) riportato nel piano finanziario nonché la spesa indicata nel triennio 2003 -2005.

Dalla tabella è possibile inoltre evincere la fase di realizzazione di ciascun intervento. In alcune circostanze, ad esempio opere suddivise in più lotti, è possibile riscontrare presenza della fase di progettazione, approvazione e esecuzione.

Per fini di maggior chiarezza, nel programma triennale sono stati inseriti gli interventi delle società concessionarie SITAF S.p.A. e SAV S.p.A. i cui atti convenzionali sono stati registrati nel 2003.

## Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

E' stato invece eliminato l'intervento di L. 40 Mld. ( 20,658 mil. euro ) della società Sat. S.p.A. relativo unicamente a riserve per lavori eseguiti le quali, in sede di giudizio, sono state notevolmente ridotte.

In attesa di una definitiva pronuncia da parte della regione Lombardia sul tracciato del collegamento autostradale Pedemontano lombardo, opera già assentita in concessione alla omonima società, questa è stata indicata esclusivamente nella tabella riepilogativa. Le difficoltà di stimare un costo certo dell'opera hanno costretto a non indicare alcun importo.

### **7.13 Gli interventi autostradali previsti nei Piani Finanziari allegati alle vigenti convenzioni revisionate, stipulate tra ANAS e le Società Concessionarie autostradali**

Il panorama delle concessionarie autostradali in Italia è rappresentato da 25 società le quali complessivamente, gestiscono 5.567,990 km e 30,2 km. di trafori.

Il ricorso prevalente all'Istituto della concessione costituisce una scelta adottata in Italia sin dalla fase iniziale di realizzazione delle grandi arterie di comunicazione. Tale scelta peraltro non pregiudicava la partecipazione di soggetti pubblici atteso che questi dovevano obbligatoriamente possedere la maggioranza del capitale sociale di ciascuna società concessionaria.

Nel corso degli anni novanta si è delineato un progressivo processo di privatizzazione del servizio il quale è stato definitivamente affermato, in ambito normativo, con l'emanazione della legge 537/1993.

Venendo meno l'obbligo della partecipazione maggioritaria da parte di soggetti pubblici, nelle società concessionarie è sorta l'esigenza di apportare delle modifiche al rapporto concessorio introducendo nuovi criteri e principi che tenessero conto del differente ruolo e veste giuridica ricoperta dalle concessionarie.

Per tale motivo con la legge n. 498/92 e con atti regolamentari successivi sono stati definite le norme generali che regolano l'attività delle società concessionarie autostradali.

A causa dei numerosi problemi da risolvere, legati peraltro anche all'estinzione del contenzioso pregresso, il rinnovo degli atti convenzionali autostradali ai sensi della richiamata legge 498/92 è occorso per la maggioranza delle società, unicamente nell'anno 2000.

Negli atti convenzionali stipulati, in differenti momenti con le singole società concessionarie, sono stati individuati rilevanti programmi di investimento da porre in essere secondo una dettagliata scansione temporale che si estendono su parte del programma decennale 2003 - 2012.

In tale periodo risulteranno ultimati la maggioranza degli interventi inseriti nei piani finanziari allegati agli atti convenzionali vigenti.

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

Gli interventi programmati consentiranno, già nei prossimi anni, di ridurre significativamente le carenze infrastrutturali causate da un lungo periodo di stasi e di adeguare la rete autostradale alle attuali esigenze di trasporto su gomma.

PROG.	SOCIETÀ CONCESSIONARIA	DATA D'EFFICACIA DELLA CONVENZIONE	SCADENZA CONVENZIONE
1	Autostrada Torino-Ivrea-Val d'Aosta S.p.A.	09/02/2000	31/08/2016
2	Autostrade per l'Italia S.p.A.	16/04/1998	31/12/2038
3	Autovie Venete S.p.A.	11/04/2000	31/03/2017
4	Autostrada del Brennero S.p.A.	09/02/2000	31/12/2005
5	Autostrada Brescia – Padova S.p.A.	11/04/2000	30/06/2013
6	Autostrade Centropadane S.p.A.	31/03/2000	30/09/2011
7	Autocamionale della Cisa S.p.A.	11/04/2000	31/12/2010
8	Consorzio Autostrade Siciliane	13/07/2001	31/12/2030
9	Autostrada dei Fiori S.p.A.	09/02/2000	30/11/2011
10	Pedemontana Lombarda S.p.A.	-	-
11	Raccordo Autostradale Val d'Aosta S.p.A.	09/02/2000	31/12/2032
12	Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A.	11/04/2000	31/07/2019
13	Società Autostrade Meridionali S.p.A.	17/04/2000	31/12/2012
14	Società Autostrada Tirrenica S.p.A.	11/04/2000	31/10/2028
15	Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza S.p.A.	17/05/2001	30/06/2017
16	Società Autostrade Valdostane S.p.A.*	03/10/2003	31/12/2032
17	Autostrada Serravalle MPC S.p.A. (Milano Mare-Milano Tangenziali S.p.A.)	09/02/2000	31/10/2028
18	Tangenziale Napoli S.p.A.	17/04/2000	31/12/2037
19	Autostrada Torino - Milano S.p.A.	09/02/2000	31/12/2026
20	Torino – Savona S.p.A.	17/04/2000	31/12/2038
21	Autostrada Venezia – Padova S.p.A.	09/02/2000	30/11/2009
22	Strada Dei Parchi	18/07/2002	31/12/2029
23	Società Italiana Gran San Bernardo S.p.A.	-	70 anni dall'apertura al traffico del traforo
24	Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco S.p.A.***	-	70 anni dall'apertura al traffico del traforo
25	Società Italiana Traforo Frejus S.p.A.*	-	31/12/2050

**In base alle convenzioni sottoscritte, gli investimenti previsti dalle società concessionarie**

**Nel triennio 2003 – 2005 sono riportati nelle tabelle seguenti.**

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

<b>ATIVA</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
1	Nuove Opere	Completamenti: diramazione autostradale Torino-Pinerolo 2° tronco nuova barriera di esazione e centro manutenzione in località Beinasco	77,442
2a	Adeguamenti ed innovazioni:	a) adeguamento SATT- tratta sv. Sistema Interporto Torino/interscambio di Bruere	21,949
2b	Adeguamenti ed innovazioni:	b) Realizzazione telesoccorso su Autostrada Ivrea-Santhià (A4/5) e SATT	2,634
2c	Adeguamenti ed innovazioni:	c) servizi telematici	10,975
2e	Adeguamenti ed innovazioni:	e) caserma di polizia stradale	2,195
3a	Collegamenti al Sistema Autostradale Tang. Torino	a) variante alla S.S. 24 (circonvallazione di Alpignano e Pianezza)	11,791
3b	Collegamenti al Sistema Autostradale Tang. Torino	b) variante alla S.S.29 (circonvallazione di Santena e Trofarello)	11,362
<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>			<b>138,348</b>

<b>AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
1	Nuove Opere	Potenziamento del tratto Bologna - Firenze - Incisa tra le prog.ve Km. 195+278 e 319+980	2.983,055
<i>Adeguamenti ed innovazioni: Collegamenti al Sistema Autostradale Tangenziale di Torino:</i>			
2	Terze e quarte corsie:	Roma - Orte eseguito (in corso solo lotto per galleria Nazzano)	140,476
3	Terze e quarte corsie:	Tangenziale di Bologna	88,831
4	Terze e quarte corsie:	Bologna - Modena	59,393
5	Terze e quarte corsie:	Residui investimenti terze corsie	82,633
6	Altri investimenti:	Residuo investimento nuove autostrade	39,767
7	Altri investimenti:	Investimenti in impianti	857,318
8	Altri investimenti:	Innovazioni e ammodernamenti	3.963,807
9	Altri investimenti:	Capitalizzazione di manutenzione	862,483
<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>			<b>9.077,763</b>

<b>AUTOVIE VENETE S.p.A.</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
1	Opere in corso	A28 Completamento con la costruzione dei lotti 28 e 29 tratto Pordenone-Conegliano	91,578
2	Opere in corso	Adeguamento sistema di esazione pedaggi dell'A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano	31,707
3	Opere in corso	Ricostruzione dei ponti fiume Isonzo-Torrente Torre	17,791
4	Opere in corso	Opere varie di completamento ed adeguamento delle infrastrutture stradali	1,187
5	Completamenti	Nuovo casello autostradale di Ronchis sull'A4 al km 70+410	22,284
6		Realizzazione 4^ corsia da quarto d'Altino a Trieste - Sistiana (compreso svincolo di Alvisopoli, ponte sul Fiume Tagliamento e nuovo Casello di Palmanova)	156,331
7	Completamenti	Nuovo casello aut. di Meolo sull'A4 al km 19+690	12,124
8	Completamenti	<i>Piazzale di sosta di emergenza:</i>	14,719
9	Completamenti	Nuove aree di servizio in sostituzione di quella di Zuliano Est ed Ovest al km 11+900 dell'A23	7,432
10	Completamenti	Barriere fonoassorbenti intere tratte autostradali	13,195
11	Completamenti	Innovazione gestionale intere tratte autostradali	13,137
12	Completamenti	Nuovo svincolo di Palmanova e variante S.S.352 di Grado -lotto 1° dall' A4 (km 97+389) alla S.S. n. 532	21,125
13	Completamenti	Bretella di collegamento casello autostradale Noventa di Piave - SS14 - 1° stralcio	5,336
27*	Completamenti	Adeguamento della sezione autostradale del raccordo Villesse (A4- km 105+112) - Gorizia	38,263
28*	Completamenti	Allargamento sezione trasversale progr. 0+000 (Mestre) e progr. 3+100 (Nodo di Alemagna)	8,341
<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>			<b>433,425</b>

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

<b>AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.p.A.</b>			
1	Opere in corso	Collegamento migliorativo stradale per l'adduzione del traffico alla stazione di Rovereto Sud dalla S.S. 240 -Mori ovest e Ponte di Ravazzone	59,909
2	Opere in corso	Raccordo autostradale fra la stazione di Reggiolo Rolo e la S.P. Novellara Reggiolo Gonzaga - progr.va km.ca 285+630	2,789
3	Completamenti	Nuova caserma polstrada di Trento	3,615
4	Completamenti	Nuova caserma polstrada di Mantova	3,615
5	Completamenti	Parcheggio di Bolzano sud	1,653
6	Completamenti	Nuovo centro di manutenzione di Vipiteno	2,512
7	Completamenti	nuovo centro di manutenzione S. Michele	3,099
8	Completamenti	Piazzole di sosta Brennero Bolzano	5,165
9	Completamenti	Piazzole di sosta Bolzano Trento	6,972
10	Completamenti	Piazzole di sosta Trento Affi	8,780
11	Completamenti	Piazzole di sosta tratto Nogarole Rocca-Pegognaga	4,855
12	Completamenti	Piazzole di sosta tratto Pegognaga-Campogalliano	4,958
13	Completamenti	Piano di costruzione barriere antirumore "giugno 1997"	47,403
14	Completamenti	n. 21 nei racc. di colleg. fra la viabilità esterna a quella aut.le	1,627
		<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>	<b>156,952</b>

<b>AUTOSTRADA BRESCIA- PADOVA S.p.A.</b>			
n.	Intervento	Descrizione	Importo Totale
1	Nuove Opere	Raccordo autostradale tra la A/4 e la Valtrompia	270,716
2	Nuove Opere	Realizzazione del raccordo tra l'Autostrada A4 (Montebello Vicentino) e l'Autostrada A31 (Thiene)	279,228
3	Nuove Opere	Realizzazione della Tangenziale Sud di Vicenza sull'autostrada A4 BS-PD	79,907
4	Nuove Opere	Realizzazione di impianti antirumore sull'autostrada A4 Brescia-Padova in provincia di Verona-Vicenza-Padova - Lotto C	15,673
5	Nuove Opere	Realizzazione della nuova autostazione di Verona Est sull'A4 BS-PD	7,850
6	Nuove Opere	Armonizzazione collegamenti tra l'autostazione di Verona est, la viabilità ordinaria, la Tangenziale sud di Verona e la bretella di collegamento alla S.S.11 lungo l'autostrada A4 Brescia-Padova	11,334
7	Nuove Opere	Realizzazione del nuovo casello di Soave sull'autostrada A4 Brescia-Padova e collegamenti con la viabilità esistente	20,638
8	Nuove Opere	Realizzazione della nuova stazione autostradale e centro di manutenzione di Alte Montecchio sull'autostrada A4 Brescia-Padova e collegamenti con la S.S. n. 500 "di Lonigo", la S.S. n. 11 "Padana Superiore", la nuova S.S. n. 246 "di Recoaro e la viabilità	28,002
8	Nuove Opere	Realizzazione sull'autostrada A4 Brescia-Padova di opere migliorative del collegamento, della stazione autostradale di Vicenza Ovest con S.S.11, "Padana Superiore", la S.S. n. 46 "del Pasubio" ed il parcheggio di Ponte Alto	8,245
9	Nuove Opere	Autostrada Valdistico A/31 SUD: Costruzione del tronco dall'interconnessione A4-A31 presso Vicenza alla Transpolesana	340,715
10	Nuove Opere	Tangenziale Nord di Padova -realizzazione del 3° lotto	27,274
11	Nuove Opere	Realizzazione della nuova autostazione di Castelnuovo del Garda sull'autostrada A4 Brescia-Padova	24,308
12	Nuove Opere	Revisione della situazione viaria del nodo di Verona Sud e collegamento con la Tangenziale sud di Verona	8,924
13	Nuove Opere	Autostrada A31 "di Valdistico": raccordo autostradale di Piovene Rocchette e la SS 350	13,130
14	Nuove Opere	Realizzazione del collegamento viario fra il casello autostradale di Padova ovest sull'Autostrada A4 Brescia-Padova, la S.S. n. 47 (Valsugana) e la S.P. n. 94 (Contarina) a nord dell'abitato di Limena in provincia di Padova. Tangenziale di Limena	23,860
15	Nuove Opere	Realizzazione del collegamento viario a nord della città di Verona dal termine della tangenziale est all'asse di penetrazione ovest.	54,079
16	Nuove Opere	Installazione di barriere antirumore 1° tronco Brescia - Sommacampagna	13,741
17	Nuove Opere	Installazione di barriere antirumore sulla A31 Valdistico	9,365
		<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>	<b>1236,989</b>

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

<b>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
1	Nuove Opere	Adeguamento del tracciato autostradale in corrispondenza del Viadotto Vigne	22,437
2	Nuove Opere	Potenziamento caselli di Parma Ovest, Fornovo, Borgotaro, Berceto, Pontremoli e Aulla	6,921
3	Nuove Opere	Adeguamento delle Barriere di sicurezza- intero tracciato	24,857
4	Nuove Opere	Barriere antirumore	4,054
5	Nuove Opere	Potenziamento e riqualificazione ambientale parcheggi. Opere di mitigazione ambientale lungo il tracciato esistente	8,077
6	Nuove Opere	Ampliamento innesto A1-A15. Ampliamento rampa Parma-Milano	3,097
7	Nuove Opere	Adeguamento viabilità di adduzione al casello di Aulla	4,691
8	Nuove Opere	Lavori di consolidamento con adeguamento alle normative vigenti di strutture, ponti, viadotti, gallerie; adeguamento degli impianti di illuminazione, ventilazione ed antincendio nelle gallerie	113,353
9	Nuove Opere	Viabilità di adduzione dal casello autostradale di Parma Ovest all'asse viario Cispadana	5,614
10	Nuove Opere	Adeguamento del tracciato autostradale dal viadotto Erbettola alla galleria Casacca	7,449
11	Nuove Opere	Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Faino alla località Camporoberto	9,378
12	Completamenti	Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Partigiano al viadotto Campedello	15,135
13	Completamenti	Adeguamento del tracciato autostradale dal viadotto Barcalesa alla galleria di valico	1,454
14	Completamenti	Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Citerna alla località Selva	35,898
15	Completamenti	Casermi Polizia Stradale Parma Ovest	1,658
16	Completamenti	Sistemi informativi di viabilità e traffico	6,058
17	Completamenti	Adeguamento del tracciato autostradale dallo svincolo di Berceto al viadotto Rivi Freddi	17,051
18	Completamenti	Posizionamento Cippi di confine	0,606
20	Completamenti legge n.205	Selva-Grontone	27,699
		<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>	<b>315,487</b>

<b>CONSORZIO AUTOSTRADALE SICILIANE</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
1	Completamenti	Compl. Autostrada Messina-Palermo. Lotti compresi tra Caronia e Castelbuono	485,798
2	Completamenti	Costruzione dell'autostrada Siracusa-Gela fino a Ragusa	588,120
		<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>	<b>1.073,918</b>

<b>AUTOSTRADALE CENTROPADANE S.p.A.</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
1	Nuove opere	Nuovo casello di Castelvetro, raccordo aut. con la S.S.n° 10 "Padana Inferiore" e compl. della bretella aut. tra la S.S. n° 10 e la S.S. n° 234 con nuovo ponte sul fiume PO.	117,203
2	Nuove opere	Raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A.4) ed i nuovi caselli di S.Zeno e Bagnolo Mella (A.21)	130,638
3	Nuove opere	Interventi sulla viabilità ordinaria di adduzione alla A21 in Piacenza: adeguamenti di tratte funzionali della tang. Urbana, della SS n 9 e della SP 6 di Carpaneto.	16,454
5	Nuove opere	Raddoppio della carreggiata nella tang. di Cremona in corrispondenza del viadotto sulla S.S. n° 45 Bis in prossimità del casello di Cremona	4,669
6	Nuove opere	Variante alla S.S. n° 45 Bis in corrispondenza degli abitati di Pontevecchio (BR) e Robecco d'Oglio (CR) in prossimità del casello di Pontevecchio	9,775
8	Nuove opere	Nuova viabilità d'accesso al casello di Brescia Centro dalle SS.SS. nn° 45 Bis e 11, con riconfigurazione del casello.	2,819
10	Nuove opere	Nuovi svincoli di interconnessione A.1-A.21 a Piacenza	10,327
11	Nuove opere	Nuovi caselli a Caorso (PC) e Cortemaggiore (PC) ed abbattimento della barriera di La Villa	5,010
12	Compl.	Completamento costruzione piazzole di sosta	3,216
13	Nuove opere	Barriere antirumore	0,500
14	Nuove opere	Impianti tecnologici	3,901
		<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>	<b>304,512</b>



Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

<b>AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
1	Opere in corso	Realizzazione della 3a corsia tratto Savona-galleria Fornaci dal km 45+180 al km 49+791	22,208
2	Manutenzione Straordinaria	Ampliamento parcheggi, piazzole e nuove corsie di sosta Piccaro, Imperia Ovest, Feglino, ecc.	19,924
3	Manutenzione Straordinaria	Ventilazione gallerie Orco e Gorieri,	1,244
4	Manutenzione Straordinaria	Installazione Pannelli antirumore	25,315
5	Manutenzione Straordinaria	Dispositivo di ritegno antisismico (viadotti)	3,885
6	Manutenzione Straordinaria	Realizzazione arco rovescio nelle gallerie	12,742
7	Manutenzione Straordinaria	Nuovo collegamento isola barriera Ventimiglia	0,646
8	Manutenzione Straordinaria	Fornitura e posa del cavo a fibre ottiche	2,572
9	Manutenzione Straordinaria	Piste viacard - Telepass (solo ampliamenti)	1,692
10	Manutenzione Straordinaria	Terreni e pertinenze autoporto. Aree di servizio	0,469
		<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>	<b>90,697</b>

<b>RAV - RACCORDO AUTOSTRADALE VAL D'AOSTA S.p.A.</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
1	Completamenti	Raccordo autostradale Monte Bianco Tronco Morgex - Traforo Monte Bianco - Lotto 2°	283,914
		<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>	<b>283,914</b>

<b>SALT - SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA S.p.A.</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
1	Nuove Opere	Allargamento a 3 corsie nel tratto S. Stefano Magra - Viareggio - 1° lotto	154,937
2	Nuove Opere	Allargamento a 3 corsie nel tratto Massa - Viareggio 2° lotto	101,138
3	Nuove Opere	Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta	1,973
4	Nuove Opere	Ampliamenti e realizzazione aree di servizio	1,541
5	Nuove Opere	Realizzazione piazzole di emergenza	1,319
6	Nuove Opere	Adeguamenti delle corsie di accelerazione e decelerazione	2,622
7	Nuove Opere	Adeguamenti tecnologici ed informatici	15,494
8	Nuove Opere	Interventi mitigazione rumorosità	19,081
9	Nuove Opere	Interventi di miglioramento dell'accessibilità alle cabine elettriche	2,521
12	Nuove Opere	Impianti di sicurezza per esercizio	4,132
13	Nuove Opere	Int. di manutenzione str.: ponti, viadotti, opere minori, gallerie, sicurvias, edifici, cabine di esazione, pensiline ed int. di spostamento delle stazioni	104,841
14	Completamenti	* nuova stazione di Viareggio, demolizione barriera di Lucca S. Donato (A11) attivazione stazione di Massarosa	27,283
15	Completamenti	* completamento variante alla statale 12 da Pontetetto a viale Europa con prosecuzione fino a via della Formica	12,237
		<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>	<b>449,119</b>

<b>SAM - SOCIETA' AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A.</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
1	Nuove Opere	Svincolo di Pagani - accesso da Nocera Superiore	2,677
2	Nuove Opere	3^ corsia tra km 5+020 e km 7+700	16,672
3	Nuove Opere	Svincolo Portici - Ercolano e 3^ corsia tra km 7+700 e km 9+000	18,874
4	Nuove Opere	3^ corsia tra km 9+000 e km 10+956	17,926
5	Nuove Opere	3^ corsia tra km 10+956 e km 12+037	9,105
6	Nuove Opere	3^ corsia tra km 13+010 e km 17+092	29,483
7	Nuove Opere	3^ corsia tra km 17+665 e km 19+269	10,801
8	Nuove Opere	Svincolo di Angri	7,859
9	Nuove Opere	Galleria Vesuvio Sud- imbocchi e deviazioni stradali	91,702
10	Nuove Opere	3a corsia tra km 19+269 - 20+049 svin. Torre Annunziata sud	11,952
11	Nuove Opere	3a corsia tra i km 20+049 e 22+400	19,092
12	Nuove Opere	svincolo di Pompei e bretella	2,749
		<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>	<b>238,892</b>



Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

<b>SATAP - SOCIETA' AUTOSTRADA TORINO ALESSANDRIA PIACENZA S.p.A.</b>			
n.	Intervento	Descrizione	Importo Totale
1	Nuova Opera	Allacciamento al nodo di Piacenza	33,632
2	Nuova Opera	Riattivazione Piacenza Ovest	6,363
3	Nuova Opera	Area di servizio di Piacenza	4,090
4	Nuova Opera	Svincolo di Asti Est	7,272
5	Nuova Opera	Allargamento Santena-Villanova	8,181
6	Nuova Opera	Sicurezza ed ambiente	26,236
7	Nuova Opera	Interventi strutturali opere d'arte e sistemazioni idrauliche	42,866
		Interventi per l'ammodernamento e l'adeguamento dell'Autostrada Torino-Milano;	345,510
		Costruzione di una nuova caserma di Polizia Stradale in comune di Novara	5,761
		Innovazioni gestionali.	22,208
		<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>	<b>502,119</b>

<b>SAV - SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE S.p.A.</b>			
n.	Intervento	Descrizione	Importo Totale
	Nuove Opere	Gran San Bernardo	6,972
1		Sicurezza ed ambiente (Sicurezza e barriere antirumore) e miglioramento viabilità di adduzione	60,000
		<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>	<b>66,972</b>

<b>AUTOSTRADA SERRAVALLE MPC S.p.A.</b>			
n.	Intervento	Descrizione	Importo Totale
1	A7 - Nuove Opere	Realizzazione della 3 <sup>a</sup> corsia dal Ponte sul fiume Po (km 44+600) alla interconnessione con A21 Torino-Piacenza (km 64+600)	67,139
2	A7 - Nuove Opere	Sistemazione del raccordo Pavia-Beregardo (km 23+250)	2,582
3	A7 - Nuove Opere	Modifica svincolo casello di Binasco (km 12+300)	0,516
4	A7 - Nuove Opere	Realizzazione Sistema Traffico Informato Rete Telematica	14,977
5	A7 - Nuove Opere	Interventi per il risanamento dall'inquinamento acustico (Legge quadro sul rumore Ex L.447/95 art.10)	2,066
6	A7 - Nuove Opere	Raccordo tra il casello di Gropello Cairoli (km 32+500) e la Tangenziale Sud all'abitato di Gropello Cairoli sulla S.S. n. 596	0,516
7	TANG. OVEST DI MILANO: Nuove Opere	Realizzazione Sistema Traffico Informato Rete Telematica	7,230
8	TANG. OVEST DI MILANO: Nuove Opere	Interventi per il risanamento dall'inquinamento acustico (Legge quadro sul rumore Ex L.447/95 art.10)	6,714
9	TANG. OVEST DI MILANO: Nuove Opere	Riquifica e modifica degli svincoli con la S.S. 35 "dei Giovi" al km 21+400 e con l'Autostrada A1 Milano-Napoli (km 30+500)	5,165
10	TANG. EST DI MILANO: Nuove Opere	Realizzazione Sistema Traffico Informato Rete Telematica - Nuova caserma P.S.	13,428
11	TANG. EST DI MILANO: Nuove Opere	Interventi per il risanamento dall'inquinamento acustico (Legge quadro sul rumore Ex L.447/95 art.10)	14,461
12	TANG. EST DI MILANO: Nuove Opere	Riquifica e modifica dello svincolo Forlanini (km 4+500)	7,747
13	TANG. EST DI MILANO: Nuove Opere	Completamento svincolo A4 e ristrutturazione stazione	12,911
14	TANG. EST DI MILANO: Nuove Opere	Dogana di Segrate	2,582
15	TANG. NORD DI MILANO: Nuove Opere	Realizzazione Sistema Traffico Informato Rete Telematica	4,648
16	TANG. NORD DI MILANO: Nuove Opere	Interventi per il risanamento dall'inquinamento acustico (Legge quadro sul rumore Ex L.447/95 art.10)	2,582
17	TANG. NORD DI MILANO: Nuove Opere	Completamento svincolo con la SS 36	4,132
18	TANG. NORD DI MILANO: Nuove Opere	Variante di Lentate	8,263
		<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>	<b>177,659</b>

<b>TANGENZIALE DI NAPOLI S.p.A.</b>			
n.	Intervento	Descrizione	Importo Totale
1	Nuova Opera	Ampliamento barriera Corso Malta	8,367
2	Nuova Opera	Rampa di accesso zona ospedaliera	9,451
3	Nuova Opera	Nuova stazione zona ospedaliera	3,925
4	Nuova Opera	Ampliamento fabbricati	2,531
5	Completamenti	Barriere fonoassorbenti	3,925
6	Nuova Opera	Piano di automazione	2,272
7	Completamenti	Segnaletica variabile e retroilluminata	2,737
8	Nuova Opera	Altri interventi di adeguamento	1,756
		<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>	<b>34,964</b>

Piano pluriennale della viabilità 2003 - 2012 - Proposta di piano - maggio 2004

<b>AUTOSTRADA TORINO - MILANO S.p.A.</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
1	Nuova Opera	Interventi per l'ammmodernamento e l'adeguamento dell'Autostrada Torino-Milano;	345,510
2	Nuova Opera	costruzione di una nuova caserma di Polizia Stradale in comune di Novara;	5,761
3	Nuova Opera	Innovazioni gestionali.	22,208
<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>			<b>376,558</b>

<b>TORINO - SAVONA S.p.A.</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
1	Nuova Opera	Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari	363,359
2	Manutenz. Straordinaria	Manutenzione Straordinaria capitalizzata	131,187
<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>			<b>494,546</b>

<b>AUTOSTRADA VENEZIA - PADOVA S.p.A.</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
1	Nuova Opera	Nuova stazione autostradale di Padova est progressiva km 237+800;	7,507
3	Nuova Opera	Ristrutturazione della barriera autostradale di Venezia/Mestre progressiva km 258+900; b) Potenziamento sistemi autom. di esazione	1,006
5	Nuova Opera	Connessione staz PD est, SS11 e SS 307	5,020
8	Nuova Opera	Ristrutturazione area ed uffici presso la stazione autostradale di Venezia/Mestre progressiva km 258+900;	0,754
11	Completamenti	Completamento vie di fuga lungo l'autostrada Mestre/Padova progressive km 240+300 ,258+750;	4,132
13	Nuova Opera	Connessione nuova staz Borbiago con SS 11 e SS 309	10,329
<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>			<b>28,748</b>

<b>STRADA DEI PARCHI</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
		Ampliamento a tre corsie dell'Autostrada A24 nel tratto tra Via Palmiro Togliatti e la barriera di roma Est, compreso l'adeguamento della stazione di lunghezza	72,300
		Realizzazione della costruzione della seconda carreggiata, dalla prog.va Km.ca 0+000 alla prog.va Km. Ca 5+474 del tronco villa Vomano Teramo	74,890
		Realizzazione della galleria di accesso e servizio al laboratorio di fisica nucleare del Gran Sasso. Copertura finanziaria prevista con i fondi di cui alla legge 20.11.1990 n.366	56,810
<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>			<b>204,000</b>

<b>PEDEMONTANA LOMBARDA S.p.A.</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
		Pedemontana Lombarda	3.784,000
<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>			<b>3.7840,00</b>

<b>BRE. BE. MI.</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
		Collegamento Autostradale Brescia - Bergamo - Milano	866,185
<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>			<b>866,185</b>

<b>SAT - SOCIETA' AUTOSTRADA TIRRENICA S.p.A.</b>			
<b>n.</b>	<b>Intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo Totale</b>
	A12	Costruzione del tratto tra Cecina e Civitavecchia	1.859,245
<b>Riga 1.8: totale investimenti (M€)</b>			<b>1.859,245</b>