

Piano Pluriennale della viabilità 2003 - 2012



parte terza

**la proposta del
programma**

ANAS S.p.A.

**LE NOSTRE OPERE NEI
PROSSIMI DIECI ANNI**



PIANO PLURIENNALE DELLA VIABILITA' 2003 - 20012

Parte terza

La Proposta del Piano Pluriennale

Roma, maggio 2004

8. Gli ulteriori interventi indicati dall'ANAS e la proposta di Programma Pluriennale 2003-2012

8.1 Quadro di riferimento della proposta di piano

La direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti indica che il Piano Pluriennale dell'ANAS comprende:

- Gli interventi previsti dal PGTL (DPR 14.3.2001) sulla rete SNIT di primo livello (interventi prioritari e interventi individuati a livello ricognitivo);
- Gli interventi previsti nei programmi predisposti in attuazione della Legge 21.12.2001, n. 443, costituenti automatica integrazione del PGTL, purché ricadenti sulla rete stradale ed autostradale di interesse nazionale
- Gli interventi previsti dal programma triennale 2002-2004 e non ancora avviati;
- Gli interventi previsti nelle misure I.2 e II.2 del PON trasporti 2000-2006 e dai POR 2000-2006;
- Gli interventi previsti dagli Accordi di Programma Quadro e dalle Intese generali Quadro tra Stato e Regioni
- Gli interventi autostradali previsti nei Piani Finanziari allegati alle vigenti convenzioni revisionate, stipulate tra ANAS e le Società Concessionarie autostradali.
- Ulteriori interventi indicati dall'ANAS sulla base dei criteri di seguito indicati.

I criteri indicati nella Direttiva, coerenti con l'abituale programmazione ANAS, sono di seguito riportati:

- Riequilibrio modale ed accessibilità ai nodi intermodali;
- Integrazione con il sistema dei trasporti UE;
- Adeguamento della rete alle esigenze del sistema economico – produttivo,
- Miglioramento delle condizioni di convenienza di investimenti nel mezzogiorno
Adeguamento agli standard di sicurezza in coerenza con le linee di intervento del Piano Nazionale della sicurezza stradale;
- Sviluppo del trasporto combinato strada – mare sui corridoi tirrenico ed adriatico (autostrade del mare);
- Coordinamento con le azioni di sviluppo del territorio (PRUSST e PUM);
- Ottenimento di risultati significativi nell'ottica dello sviluppo sostenibile (riduzione delle emissioni e del rumore).

La direttiva ancora indica che le priorità, nel rispetto di quanto previsto dal DPEF 2004-2007 di attribuzione minima di risorse al Mezzogiorno, dovranno essere definite in base ai seguenti parametri:

- messa in sicurezza della rete esistente;
- completamento interventi in corso e programmati,
- complementarietà con il completamento di direttrici principali;
- decongestionamento di aree urbane e nodi autostradali

Sulla base dei parametri sopra indicati è stata effettuata un'attenta ricognizione economico-tecnico-funzionale di intervento sul sistema stradale col fine del miglior perseguimento degli obiettivi prefissati.

L'analisi incrociata degli obiettivi posti a base del piano con le necessità di adeguamento del sistema infrastrutturale, scaturite dalle valutazioni effettuate a livello centrale e

regionale, attraverso le proposte deducibili dai piani di intervento regionale (Piani Regionali dei Trasporti e Piani Territoriali di Coordinamento) ha consentito di formulare la Proposta di Piani Decennale, il risultato delle attività svolte è sintetizzato nel prospetto seguente; i paragrafi seguenti descrivono la proposta in dettaglio.

INTERVENTO	Riequilibra modale	Integrazione con sistema europeo trasporti	Adeguatezza rete per esigenze sistema economico	Miglioramento condizioni di investimento nel sud	Adeguatezza condizioni sicurezza	Integrazione autostrade del mare	Coord. Azioni sviluppo territorio (PRUSST – PUM)
Nodo Stradale e Autostradale di Genova/ Nuova Aurelia							
Corridoio Tirrenico - SS.1 Aurelia							
Sistemi Stradali e Autostradali Modena - Lucca							
Sistemi Stradali e Autostradali Terni - Rieti							
Nodo di Perugia							
Strada delle Tre Valli Umbre							
Asse viario Grosseto – Fano itinerario E78							
Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna							
Corridoio Trasversale Stradale: Collegamento A1 - A14 (S. Vittore - Termoli) e tratto Molisano - Abruzzese							
Penetrazione Asse Attrezzato - Porto di Pescara							
Benevento - Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante di Caserta							
A1(Capua) - Domitiana e adeguamento							
Collegamento A3 (Contursi) - A16 (Grottaminarda) - A14 Termoli)							
Collegamento Nord - Sud "Tirreno - Adriatico" Itinerario Lauria – Candela tra l'aut. A3 e l'aut. A16							
Sistemi stradali e autostradali - Itinerario Salerno – Potenza - Bari							
Collegamento mediano Murgia - Pollino							
Sistemi stradali e autostradali: Itinerario Palermo - Agrigento							
Sistemi stradali e autostradali: Itinerario Agrigento – Caltanissetta – A19							
Sistemi stradali e autostradali: Itinerario Ragusa - Catania							
Sistemi stradali e autostradali: Itinerario Catania - Siracusa							
Sistemi stradali e autostradali: Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria							
Corridoi autostradali e stradali: Corridoio Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria (SS 106)							
Sistemi autostradali e stradali: Gela – Agrigento - Trapani							
Ponte sullo Stretto di Messina (partec. Società)							
Corridoi stradali - Completamento e adeguamento SS 131							

L'analisi incrociata degli obiettivi posti a base del Piano con le necessità di adeguamento del sistema infrastrutturale, scaturite dalle valutazioni effettuate a livello centrale e regionale, attraverso le proposte deducibili dai piani di intervento regionale (Piani Regionali) dei Trasporti e Piani Territoriali di coordinamento), ha consentito di formulare la Proposta di Piano Decennale. Il risultato delle attività svolte è sintetizzato nel prospetto seguente; i paragrafi seguenti descrivono la proposta in dettaglio.

SINTESI GENERALE DEGLI INTERVENTI		milioni di €
INTERVENTI DI INTERESSE NAZIONALE O INTERREGIONALE		50.599,34
INTERVENTI DI AMBITO REGIONALE		
Dettaglio Regionale	AOSTA	240,22
	PIEMONTE	2.155,86
	LOMBARDIA	4.716,33
	LIGURIA	1.674,06
	VENETO	3.384,90
	FRIULI V. GIULIA	2.461,38
	EMILIA ROMAGNA	4.213,85
	TOSCANA	1.734,90
	UMBRIA	1.128,87
	MARCHE	2.605,07
	LAZIO	2.153,88
	ABRUZZO	2.371,18
	MOLISE	692,28
	CAMPANIA	2.064,81
	PUGLIA	1.305,13
	BASILICATA	1.437,47
	CALABRIA	1.251,38
SICILIA	5.415,82	
SARDEGNA	2.568,86	
TOTALE		43.576,25
INTERVENTI SULLA RETE AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE		58.597,71
INTERVENTI SULLA RETE AUTOSTRADALE IN GESTIONE DIRETTA ANAS		10.605,72
INTERVENTI PER LA SICUREZZA E LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE		7.045,95
TOTALE PIANO DECENNALE		170.424,97

8.2 La proposta per il settore stradale in gestione diretta

(nazionali, interregionali e di integrazione con i sistemi regionali)

La componente di rete che l'ANAS gestisce in forma diretta riguarda sia itinerari e corridoi di estensione nazionale sia i sistemi stradali di integrazione tra questi e le reti di competenza regionale.

Sulla base di questa differente funzione, degli indirizzi sopra richiamati e dello stato di avanzamento dei programmi attuativi pregressi, è stato possibile redigere la presente proposta di Piano Pluriennale della Viabilità 2003-2012 di cui nelle tabelle di seguito allegate sono riportate le indicazioni analitiche di dettaglio.

La selezione degli interventi è stata effettuata secondo la metodologia illustrata al capitolo 2 del presente rapporto ed utilizzando la griglia di valutazione sinteticamente illustrata al precedente paragrafo.

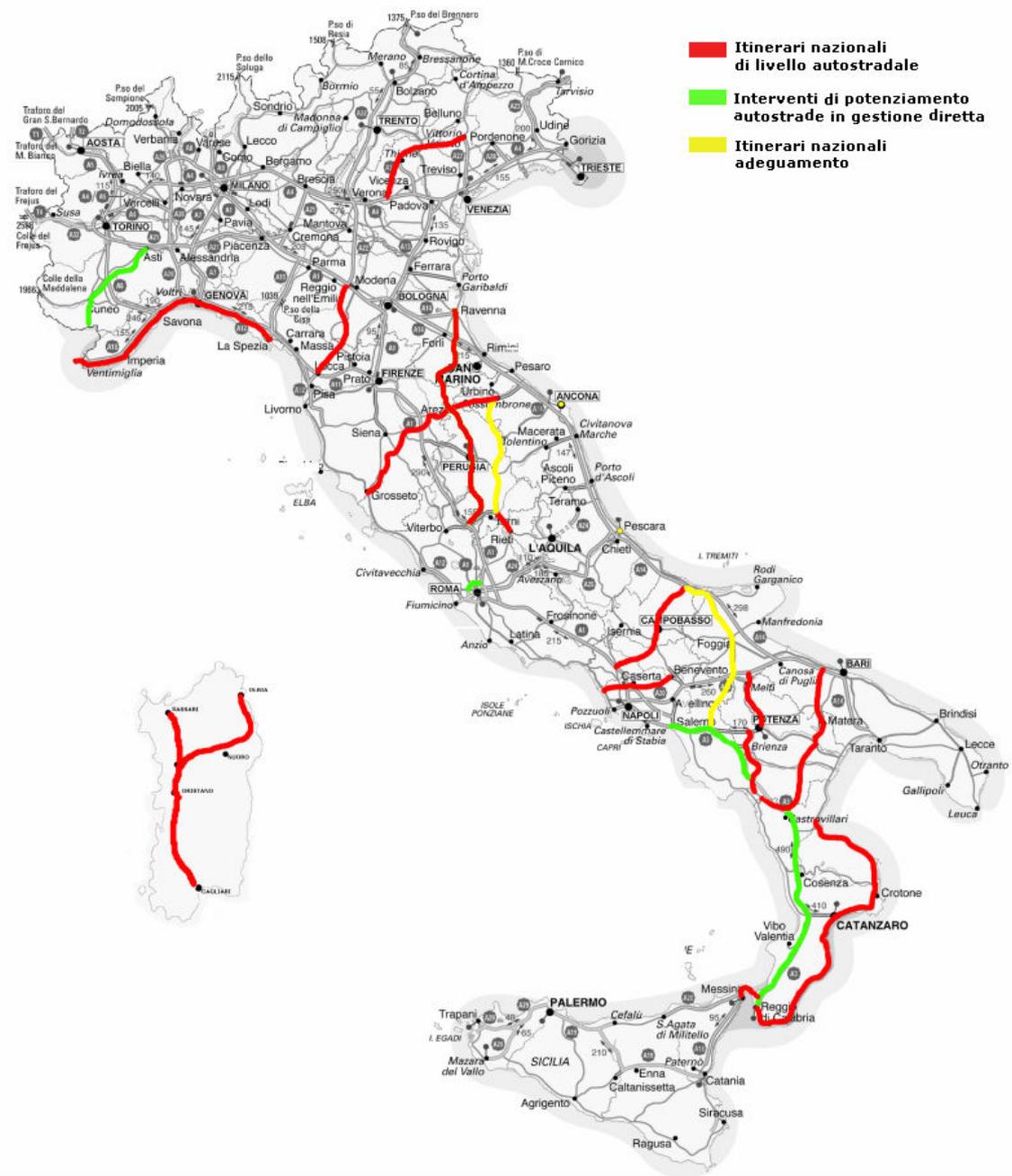
Si richiama, come già indicato al citato capitolo 2, che la predisposizione della proposta di piano si basa su un processo iterativo, in cui quella attuale rappresenta il primo passo procedurale.

L'insieme dei nuovi interventi proposti, per la parte che non discende da priorità nazionali già espresse (Legge Obiettivo / PGTL) o da precedenti programmi di investimento già approvati, completano la proposta di Piano Decennale ma sarà sottoposto, nel secondo passo della procedura, ad una ulteriore fase di valutazione di priorità, mediante l'applicazione del Sistema di Supporto alle Decisioni (DSS) strategiche di programmazione che l'ANAS sta mettendo a punto.

Con l'applicazione di questa procedura sarà quindi possibile graduare meglio le priorità ed aggiornare complessivamente la proposta (anche con nuovi interventi che potranno emergere come necessari all'efficienza della rete).

Nell'attuale formulazione la figura sintetizza i principali interventi del piano per la parte rappresentativa dei collegamenti nazionali ed interregionali.

PRINCIPALI INTERVENTI SULLA RETE STRADALE NAZIONALE IN GESTIONE DIRETTA (esclusi quelli relativi alle reti regionali)





PIANO PLURIENNALE DELLA VIABILITA' 2003 - 20012

Elenco interventi

8.3 Le proposte del Piano Pluriennale nel settore delle autostrade in concessione

8.3.1 Evoluzione dello scenario di riferimento

Negli anni recenti si è registrata una continua crescita dei volumi di traffico sulla rete autostradale pure in presenza di uno scenario economico internazionale sfavorevole. I tassi d'incremento sulla rete autostradale, sia per i veicoli leggeri che quelli pesanti, si sono assestati su valori già superiori alle previsioni delineate nell'ultimo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica.

Il raffronto con le altre modalità di trasporto conferma la netta preferenza per la mobilità stradale che, attualmente, ricopre oltre i 2/3 degli spostamenti. In assenza di provvedimenti o politiche di governo che incidano profondamente nelle abitudini di trasporto, il divario tra le differenti modalità di trasporto è destinato ampliarsi ulteriormente a favore della mobilità stradale.

Al fine di raggiungere un miglior equilibrio tra le modalità di trasporto e ridurre il livello di congestione di alcune grosse arterie, anche l'UE ha individuato misure da adottare nell'ambito della politica comunitaria di trasporti che mirano a agevolare la mobilità su ferro.

In presenza di uno scenario economico in ripresa, si prevede anche per i prossimi anni un'ulteriore espansione dei flussi di traffico, soprattutto di natura commerciale e tranfrontalieri, questi ultimi sostenuti in prospettiva dall'allargamento a 25 Membri dell'UE.

In un'ottica internazionale, l'Italia assume una posizione strategica, di territorio-cerniera. Ma affinché tale posizione produca vantaggi è necessario adeguare le vie di comunicazione attuali e realizzare quelle che nel frattempo sono divenute necessarie.

Il volume delle esportazioni dei Paesi dell'Est verso l'Europa occidentale già raddoppiato tra il 1990 e il 1998 e quello delle importazioni, cresciuto di cinque volte nello stesso arco temporale, sono destinati ad aumentare ulteriormente. In questo contesto è difficile immaginare una crescita economica forte, creatrice di occupazione e di ricchezza in assenza di una rete di trasporto altrettanto efficiente e moderna.

È per questa ragione che è stato predisposto un ambizioso programma d'investimento in infrastrutture autostradali che favorisce l'eliminazione delle strozzature della rete e l'adattamento degli itinerari prioritari, al fine di assorbire i nuovi flussi generati dalla crescita economica prevista del Paese e dall'allargamento degli scambi internazionali.

In questo quadro, per la rete autostradale italiana, si prevede la realizzazione ed il completamento di nuove direttrici, il potenziamento di quelle esistenti nonché interventi che assicurino maggior interscambio con i principali nodi ferroviari, marittimi, aeroportuali.

Le due principali dorsali sui quali si concentrano un elevato numero di progetti autostradali risultano quella longitudinale Nord- Sud, che da Napoli giunge a Milano e si proietta verso il Nord Europa, ed quella trasversale Ovest-Est, che da Torino arriva a Venezia attraverso la

Pianura Padana e si completa con la bretella verso il porto di Genova ed i collegamenti internazionali Torino- Lione ad Ovest e Venezia-Trieste-Lubiana verso Est.

Il naturale prolungamento verso Est della rete italiana, ossia il Corridoio paneuropeo n. 5, assume una rilevanza strategica per il nostro Paese al fine di trovare nuovi sbocchi verso i paesi dell'Europa orientale oltre che elemento che permetterà ai paesi dell'Est di trovare un solido aggancio con l'Italia e l'Europa del Sud.

A fronte di tutto ciò anche la situazione dei valichi alpini rende necessari immediati interventi di potenziamento, in termini di capacità e di potenzialità di trasporto residua. Ciò si evince dalla circostanza che i transiti tranfrontalieri nel 1991, su ferro e su gomma, risultavano pari a circa 92 milioni di tonnellate di merci, nel 1999 129 milioni di tonnellate, nel 2000 più di 135 milioni di tonnellate, con un incremento complessivo pari quasi ad un 50%, rispetto al 1991.

Nell'arco dei prossimi 10 anni, secondo le previsioni del Piano Generale dei Trasporti, il traffico internazionale dell'Italia è destinato a raddoppiare. In questo scenario le infrastrutture autostradali per poter soddisfare adeguatamente questa domanda di trasporto saranno oggetto di significativi interventi d'adeguamento.

8.3.2 L'evoluzione del contesto normativo

Le novità del quadro normativo di riferimento per il settore autostradale sono costituite, soprattutto, dagli strumenti normativi che introducono nuovi criteri per l'affidamento delle concessioni relativo alla realizzazione di opere pubbliche ed al finanziamento delle stesse.

A partire, infatti, dalla nuova Legge Quadro in materia di lavori pubblici e fino ad arrivare alle leggi attuative della "Legge Obiettivo", si sono introdotti nel sistema giuridico nazionale una serie di strumenti che favoriscono la realizzazione di investimenti nel settore, anche attraverso l'apporto di capitale privato.

La normativa di riferimento nella redazione del presente piano include

- Legge 109/94 e successive modifiche

La legge 109, legge quadro sui lavori pubblici, rappresenta il testo di riferimento sulle procedure d'appalto in materia di lavori pubblici.

Tale legge ed il Regolamento attuativo 554/1999, costituiscono il nuovo ordinamento generale in materia di lavori pubblici; in particolare la suddetta legge all'art. 3 demanda alla potestà regolamentare del Governo la materia dei lavori pubblici con particolare riferimento alla programmazione, progettazione, direzione dei lavori alle procedure di affidamento degli appalti e delle concessioni dei lavori pubblici, alle forme di pubblicità degli atti procedimentali.

- Legge Costituzionale n.3 del 18/10/2001

Con la L. Cost. n.3 del 18 ottobre 2001 si è modificato il Titolo V della Costituzione nel quale sono regolati i rapporti tra Stato e Regioni, con un'inversione formale e sostanziale delle potestà normative prima vigenti. In particolare, in tema di grandi reti di trasporto e di navigazione, le Regioni hanno ora potestà legislativa concorrente a quella statale.

Ciò ha significato un rafforzamento della posizione delle Regioni nell'ambito delle procedure negoziali di programmazione trasportistica, che si sono tradotte in accordi formalizzati (Accordi di Programma Quadro, Intese Generali Quadro).

- Legge 443/2001 e Delibera CIPE 21 dicembre 2001 (Piano delle Infrastrutture e degli Insediamenti Strategici)

A partire dalle dichiarazioni programmatiche contenute nel Documento di Programmazione Economico-Finanziaria per gli anni 2000-2006, significativi mutamenti sono intervenuti nella normativa in materia di lavori pubblici, e di finanza di progetto, sia nella disciplina generale, sia in quella speciale relativa all'attuazione del Piano delle infrastrutture, degli insediamenti strategici e di interesse nazionale.

- Legge 166/02

La Legge n. 166 del 2002, (dopo il D.L. 3 aprile 1995, n. 101, conv. nella L. 2 giugno 1995, n. 216, c.d. Merloni bis, e la L. 18 novembre 1998, n. 415, c.d. Merloni ter), ha introdotto le modifiche direttamente nel testo della legge Merloni (L. 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni).

- Il D.Lgs. n. 190 del 2002

Il D.Lgs. n. 190 del 2002 disciplina la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici, regolando le procedure di redazione e approvazione dei relativi progetti, le procedure di valutazione di impatto ambientale e le procedure di affidamento e di scelta del contraente. In relazione a quest'ultima materia, in espressa deroga all'art. 19, legge Merloni, è stabilito che la realizzazione delle infrastrutture è affidata, alternativamente, mediante: concessione di costruzione e gestione; affidamento unitario a contraente generale (art. 6).

Per tali due sistemi di affidamento sono disciplinate le procedure di scelta del contraente ed i criteri di aggiudicazione con norme che derogano espressamente agli artt. 19, 20, 21, 23 e 24 della legge Merloni (art. 10), ed è altresì disciplinato il procedimento di arbitrato in parziale deroga all'art. 32, legge Merloni (art. 12), nonché l'utilizzo del promotore finanziario in parziale deroga agli artt. 37 bis e ss. della legge Merloni (art. 8).

- Legge finanziaria 2003

La Legge 27 dicembre 2002, n.289 (Legge Finanziaria per il 2003), all'art. 51 istituisce un nuovo strumento: il Fondo Rotativo per le Opere Pubbliche (FROP), volto al sostegno finanziario delle opere pubbliche. Si tratta di uno strumento che può rappresentare una

importante leva finanziaria, in particolare nella fase degli affidamenti delle opere pubbliche “tariffabili”, ossia di quelle interessate da potenziali operazioni di project financing.

8.3.3 La tipologia degli interventi inseriti nel programma

Le opere autostradali inserite nel piano decennale possono essere classificate in tre distinte categorie:

- ◆ Interventi rientranti nelle tipologie di cui opere atte ad elevare il livello di servizio e si sicurezza della rete;
- ◆ Interventi di manutenzione straordinaria, miglioramento e rinnovo della rete;
- ◆ Nuovi interventi.

Il programma degli interventi inserito nelle convenzioni vigenti è stato definito a seguito di approfondite indagini sulle situazioni di maggior carenza sulla rete autostradale.

Essi sono stati individuati tenendo conto dei principali elementi di criticità che caratterizzano l'attuale sistema dei trasporti:

- Rete in larga parte sottodimensionata rispetto all'attuale richiesta di spostamento;
- Forte squilibrio verso il trasporto su gomma;
- Elevato livello di congestione in alcune direttrici fondamentali (A4 – Sistemi tangenziali delle grandi aree metropolitane ...);
- Disomogeneità del livello di servizi nelle varie aree del Paese;
- Presenza di attività produttive a ridosso del contesto urbano;
- Carenza di infrastrutture e percorsi alternativi su alcuni itinerari chiave

L'attuale Piano individua delle priorità che si possono così riassumere:

a) Assicurare all'autostrada tutti quei correttivi ritenuti necessari ed indispensabili per migliorare la sicurezza per l'utenza autostradale ed elevare il livello di servizio.

b) Migliorare la funzionalità e la fluidità dell'Autostrada eliminando ogni forma di incongruenza tecnica, con opere di adeguamento introducendo anche opere di interconnessione diretta tra le autostrade intersecanti.

c) Potenziare e migliorare la viabilità di adduzione, di raccordo e di allacciamento all'autostrada con particolare riferimento ai grandi nodi delle aree metropolitane.

d) Inserire tutte le innovazioni gestionali atte a migliorare il servizio reso all'utenza.

e) Prevedere un piano manutentorio che permetta di mantenere un'elevata efficienza dell'autostrada.

8.3.4 Gli interventi autostradali in concessione ed in gestione diretta

Il programma relativo alle infrastrutture autostradali per il periodo 2003 – 2012 risulta articolato in un complesso di opere distinguibili in :

- Adeguamenti e potenziamenti della rete autostradale esistente
- Nuove realizzazioni

L'esecuzione degli interventi è prevista sia direttamente da parte dell'Anas ovvero attraverso ricorso a società concessionarie.

Per gli interventi assentiti in concessione rientrano lavori nuovi e già inclusi nei Piani finanziari allegati alle convenzioni revisionate. Tali investimenti rientrano prevalentemente nell'ambito dell'art. 5 e 14 della legge n. 531/82. interventi di maggiore rilevanza inseriti nei programmi incidono significativamente sul livello di sicurezza e di qualità del servizio e sono rappresentati da ampliamenti di carreggiata, creazione di nuovi svincoli, raccordi, adduzioni, peduncoli, messa in sicurezza di ponti, viadotti e tunnel, adeguamento di barriere spartitraffico, innovazioni tecnologiche rivolte all'informazione all'utenza, automazione dei sistemi d'esazione.

Oltre alle opere già incluse nei piani finanziari, molti dei quali risultano ad un avanzato stato d'attuazione, il piano decennale 2003 – 2012 include interventi che formeranno oggetto di futuro affidamento alle società concessionarie tramite stipula di atti aggiuntivi. Specifici interventi migliorativi possono infatti essere affidati alle società concessionarie in sede di revisione o aggiornamento periodico degli atti, previsto ai sensi dell'Art. 12 dello schema tipo di convenzione.

Tale piano non include gli ulteriori investimenti in manutenzione ordinaria che le società concessionarie sostengono annualmente per assicurare la funzionalità dell'infrastruttura in concessione e la regolarità del servizio.

Per i nuovi interventi, dotati di una propria autonomia tecnica e finanziaria, è previsto l'affidamento mediante ricorso a procedura di gara, in ottemperanza alla normativa nazionale e comunitaria.

I nuovi affidamenti potranno seguire le modalità previste dagli Art. 21 e/o 37bis dall'Art. 37 bis e seg. della legge 109/94 e succ. modif. Quest'ultimo articolo regola il nuovo istituto della finanza di progetto.

Negli anni 2002 e 2003 sono state trasmesse all'ANAS 8 proposte di interventi che, complessivamente, risultano pari a Euro 18.917.634887.

Le proposte, riguardano i seguenti interventi autostradali:

- Nuova autostrada Milano – Bergamo – Brescia;
- Nuova Tangenziale est Esterna di Milano;
- Autostrada Catania – Siracusa;
- Autostrada Grosseto – Siena – Bettolle;
- Collegamento Autostradale Venezia – Ravenna;
- Autostrada Civitavecchia – Orte – Venezia;
- Adeguamento e realizzazione della autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria e Raccordo Avellino – Salerno

Tra le precedenti proposte unicamente per quella riferita all'autostrada Milano – Bergamo – Brescia è stata esperita la procedura di gara, individuato il concessionario e stipulato l'atto di convenzione. Le rimanenti proposte si trovano in differenti fasi di valutazione.

Gli interventi ai sensi della legge 443/2001

Tra gli interventi autostradali inseriti nel Piano 2003 -2012 rientrano anche quelli che beneficiano delle procedure agevolate della legge 443/2001.

Il citato provvedimento, e gli atti derivati, rispondono alle finalità di realizzare infrastrutture valutate d'interesse strategico per il Paese attraverso l'introduzione di un sistema approvativo agevolato che ristabilisca certezza nei tempi e nei costi previsti.

La legge Obiettivo racchiude significativo vantaggio consistente nel concentrare le risorse, finanziarie e progettuali, sui progetti infrastrutturali prioritari facilitandone, in tal modo, il perfezionamento degli iter approvativi e i tempi di realizzazione.

Con la Delibera CIPE 121/2001, è stato definito il I programma di opere di interesse strategico per il Paese, da eseguire con le procedure di cui alla Legge Obiettivo nell'ambito delle quali opere autostradali risultano prevalere per numero ed entità di spesa.

L'emanazione D. Lgs 190/2002, di attuazione della legge 443/2001, completa il quadro normativo di riferimento assicurando piena applicabilità alla legge consentendo al contempo di operare in modo più produttivo ed efficiente.

Nel 2003 l'ANAS ha impresso una forte accelerazione per l'avanzamento delle infrastrutture di cui alla Delibera CIPE del 21.12.2001.

Si tratta di opere che per valore economico e rilevanza trasportistica, consentono un reale potenziamento della rete autostradale che permetterà di ridurre il gap infrastrutturale creatosi nel corso degli anni rispetto agli altri Paesi dell'UE.

Le opere autostradali previste ai sensi della delibera CIPE 121/2001 e il loro stato d'attuazione risultano di seguito indicate.

INTERVENTI PREVISTI NELLA DELIBERA CIPE “121/2001”

Interventi di competenza della Direzione Centrale Autostrade e Trafori	Costo stimato delibera CIPE 121/2001 (Euro/Milioni)	Stato attuativo
Traforo di sicurezza del Frejus	167,848	14/04/2003: ANAS ha trasmesso progetto preliminare per attivazione procedure D.Lgs.190-2002 - In corso determinazioni da parte società francese di gestione del tunnel
Traforo del Frejus	1.807,599	Studio di fattibilità
Tunnel Monte Bianco	516,457	Studio di fattibilità
Complemento stradale Corridoio 5	136,861	
Costruzione tratto Aosta - Courmayeur		Lavori in corso
Completamento carreggiata in prossimità Bardonecchia		Lavori in corso
Collegamento Torino - Pinerolo		Lavori in corso
Ammodernamento A4 (Torino - Milano)		1° tratto: Lavori in corso od in fase di aggiudicazione 2° tratto: Progetto definitivo - procedure D.Lgs.190-2002 in corso di attivazione
Realizzazione 4° corsia A4 (Milano - Bergamo)		Progettazione preliminare - DecVIA 604/2003 e parere Consiglio Superiore LLPP (23/01/2004) favorevole Intervento inserito nel 5° atto aggiuntivo ANAS-Autostrade
Tangenziale Est Esterna Milano tra A1 e A4 (TEM)		Project Financing - Progetto preliminare; procedura D.Lgs.190-2002 attivata in data 16/06/2003
Raccordo autostradale Sud-Ovest di Brescia		Progetto definitivo: Procedura D.Lgs.190-2002 attivata in data 30/05/2003
Raccordo autostradale Valtrompia Bs-Pd		Progetto definitivo: Dec VIA 7724/2002; in data 26/09/2003 conclusa Conferenza di Servizi; in attesa parere CIPE
Realizzazione autostrada Valdastico Sud Vicenza-Rovigo		Progetto definitivo: Decreto Presidenza del Consiglio dei Ministri del 16-05-2003 approvativo dell'intervento ; in corso verifiche di ottemperanza ambientali
Realizzazione 3° corsia Venezia-Trieste		Progettazione preliminare: Procedura D.Lgs.190-2002 attivata il 20/05/2003
Raccordo autostradale Villesse-Gorizia		Progettazione preliminare: Procedura D.Lgs.190-2002 attivata il 20/05/2003
A12 Lavori di realizzazione 3° corsia		Progettazione definitiva approvata - attivata a fine febbraio 2004 la procedura ordinaria per la compatibilità ambientale dell'opera
Realizzazione 3° corsia Rimini Nord-Ancona		Progettazione preliminare. Intervento inserito in atto aggiuntivo Soc. Autostrade
Autostrada Asti-Cuneo	1.086,109	Opera suddivisa in n°14 lotti di cui su n° 7 lotti lavori in corso - l'ANAS, a seguito delibera Cda del 09/05/2003, ha pubblicato bando per affidamento ultimazione lavori e gestione autostrada in Project Financing (G.U. 05/07/2003).
a) Tangenziale di Cuneo (74,4)		Progettazione preliminare
b) Tangenziale Sud-Ovest di Asti (158,7)		Progettazione preliminare
Autostrada Cuneo-Nizza (Mercantour)	836,660	Studio di fattibilità. Regione Piemonte incaricata della progettazione preliminare
Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto)	3.098,741	Studio di fattibilità
1 - Pedemontana Piemontese (Biella-Carisio; Rollino-Romagnano)		Studio di fattibilità
2 - Pedemontana Lombarda		Progettazione preliminare: Procedura D.Lgs.190-2002 attivata il 04/02/2004
3 - Pedemontana Veneta		Intervento di competenza della Regione Veneto.
Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto)	3.098,741	Studio di fattibilità
1 - Pedemontana Piemontese (Biella-Carisio; Rollino-Romagnano)		Studio di fattibilità
2 - Pedemontana Lombarda		Progettazione preliminare: Procedura D.Lgs.190-2002 attivata il 04/02/2004
3 - Pedemontana Veneta		Intervento di competenza della Regione Veneto.
Asse autostradale medio padano Brescia-Milano (774,685) - Passante di Mestre (1.962,536)	2.737,222	
1 - Bre.be.mi. (774,685)		Progettazione preliminare: In attesa di formalizzazione atto concessorio
2 - Passante di Mestre (1.962,536)		Approvazione Cipe del 7/11/2003. Affidamento lavori a Contraente Generale.
Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia	1.032,914	Progettazione preliminare: Procedura D.Lgs.190-2002 in data 21/03/2003
Asse autostradale Cecina-Civitavecchia	1.859,245	Progettazione preliminare
Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria	13.449,054	Lavori in corso
Asse autostradale Palermo-Messina		Approvazione Cipe dell'1/10/2003. Lavori in corso per parte Tusa - Castelbuono Tratti aperti al transito per km 140
Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela (tratto CT-SR)		Approvazione Cipe del 25/07/2003. Progettazione esecutiva: Project financing (gara in corso per contraente generale)
Nuova Romea	929,622	Progettazione preliminare
Asse autostradale Variante di Valico		
a) Sasso Marconi - La Quercia		Lavori in corso
b) La Quercia - Aglio		Galleria di base consegna lavori 24/02/2004 Sono in corso le procedure di gara per lotti 12,13a e svincolo di Barberino
c) Aglio - Barberino		In corso procedure di affidamento
Nodo stradale e autostradale di Bologna	701,348	Studio di fattibilità
Collegamento Campogalliano-Sassuolo	175,595	Progettazione preliminare: Procedure D.Lgs.190/2002 attivate in data 26/06/2003.
Ampliamento A1 tratta A22-Borgo Panigale	139,185	Lavori in corso o in fase d'aggiudicazione
Riqualificazione E45		Project financing Orte-Venezia
Galleria sicurezza Gran Sasso	64,299	Progettazione definitiva
Accessibilità Fiera di Milano	195,221	Progettazione definitiva: Competenza Provincia di Milano - Lavori in fase di aggiudicazione
Nodo stradale e autostradale di Genova	2.765,110	Studio di fattibilità: Gronda di Ponente inserita in 4° atto aggiuntivo ANAS-Autostrade
TOTALE	32.169,066	

Gli interventi di competenza Anas

Tra le opere autostradali inserite nel piano 2003 –2013 figurano interventi eseguibili direttamente dall'Anas ovvero attraverso differenti forme di partecipazione con soggetti privati.

Alcune delle opere previste risultano già in fase di progettazione avanzata o d'esecuzione e potranno essere ultimate in tempi ristretti beneficiando, anch'essi, delle procedure agevolative della legge 443/2001.

In relazione agli interventi in corso da parte di Anas si riscontra la seguente situazione

Autostrada Catania - Siracusa

Il progetto definitivo del tratto compreso tra la Tangenziale di Catania (loc. San Martino) e lo svincolo per Villasmundo sulla SS 114 è stato approvato il 3 aprile 2003 e la pubblicazione del bando è avvenuta il 19 maggio 2003. La durata per la realizzazione dell'opera è prevista in 1.600 giorni. E' ancora in corso la fase d'appalto.

Per la completa realizzabilità dell'autostrada Catania – Siracusa è previsto l'adeguamento alle caratteristiche richieste dell'intera Tangenziale di Catania e della SS 114 nel tratto compreso tra Villasmundo e Siracusa.

Autostrada Asti-Cuneo

Finanziata con legge n. 295 del 03/08/1998, sarà realizzata in concessione di costruzione e gestione. L'opera è stata inserita nel programma della Legge Obiettivo per usufruire delle procedure acceleratorie. I lavori sono iniziati nel 2002. La Conferenza dei Servizi ha approvato i progetti definitivi di tutti i 13 lotti previsti. I lavori sono in corso su 7 lotti ed interessano circa 40 km su un totale di 80. Per la realizzazione dell'intera opera è stato bandito il bando di gara per il completamento della progettazione , della realizzazione e della gestione dell'autostrada stessa, costituita da due tronchi di cui il primo compreso tra lo svincolo di Massimini della A6 Torino – Savona e Cuneo mentre il secondo, compreso tra lo svincolo di Marene della A6 e Asti – Ovest sulla A21 Torino – Piacenza.

Collegamento autostradale Campogalliano – Sassuolo

Costituisce il prolungamento dell'autostrada A22 del Brennero al polo industriale delle ceramiche di sassuolo con raccordo alla SS 467 Pedemontana, compresa la diramazione per l'area industriale di Modena, il raccordo al nuovo scalo ferroviario di Marsaglia e la stazione di Modena nord della A1. L'opera prevista nel PT 2002 –2004 è riconfermata nell'importo aggiornato nel PT 2003 –2005. Attualmente è in fase d'approvazione secondo le procedure previste dalla Legge Obiettivo.

Autostrada del GRA di Roma

Sono previsti ulteriori interventi di miglioramento e potenziamento dell'autostrada del GRA nel tratto già adeguato a tre corsie per senso di marcia mediante interventi sugli svincoli Tiburtina, A24, - Tuscolano / Agnagnina, Appia, Ardeatina e Laurentina / Colombo al fine di eliminare alcune criticità presenti lungo il tracciato da realizzarsi nel breve periodo. Tuttavia i nuovi insediamenti e le attività commerciali previste al contorno dell'autostrada del GRA ed inserite nel nuovo piano regolatore generale di Roma ne condizionano pesantemente il livello di servizio per cui è stata ipotizzata, per il futuro, la realizzazione del NAE (Nuovo Anello Esterno) con priorità per il tratto sud orientale che va dalla bretella A1 sino all'autostrada per Fiumicino.

Autostrada Roma – Aeroporto di Fiumicino

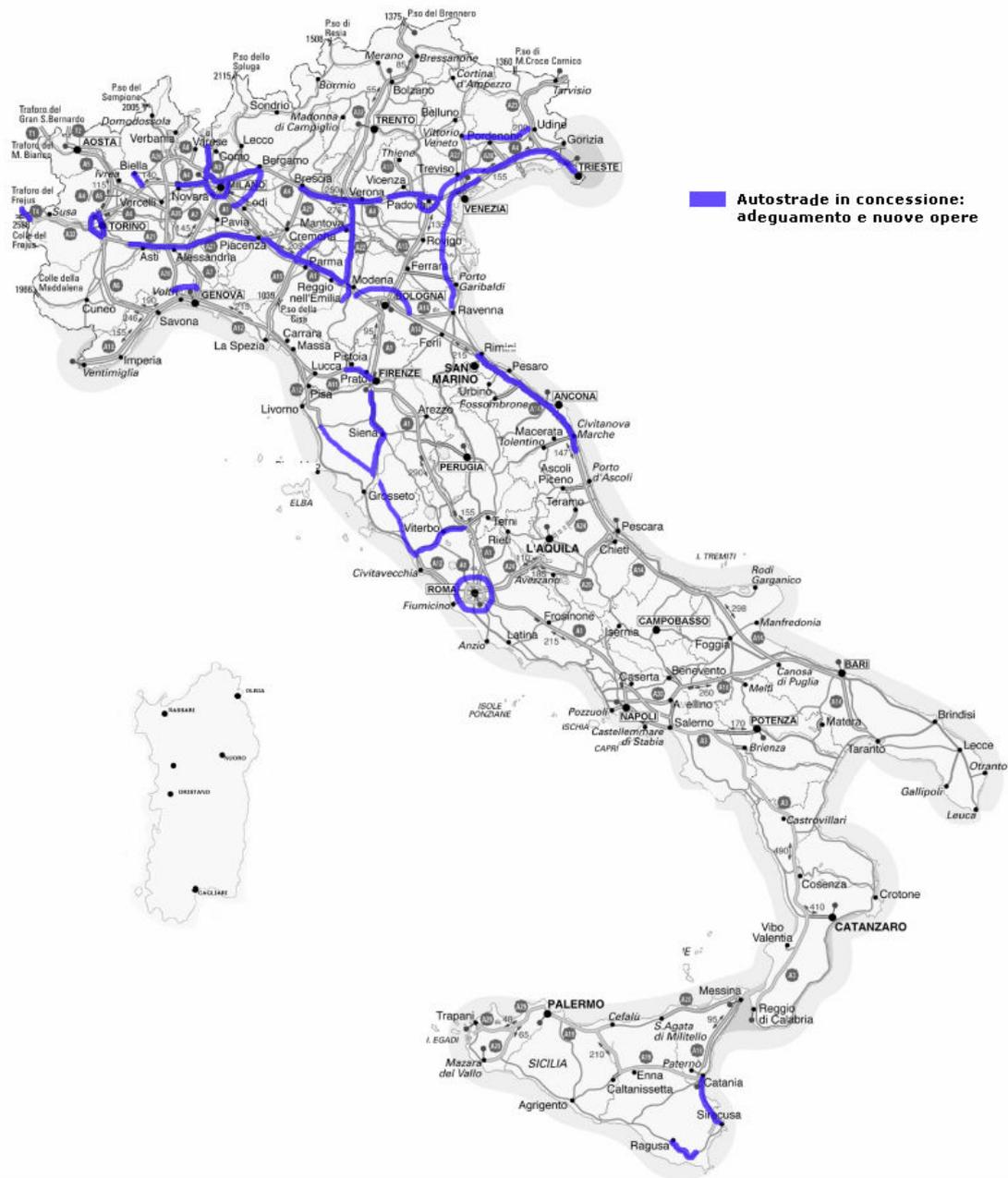
E' previsto il completamento della viabilità accessoria all'autostrada di Fiumicino nel tratto ricadente nel comune omonimo e compreso tra la Fiera di Roma ed il litorale tirrenico incluso il raccordo al nuovo porto commerciale di Fiumicino ed il superamento dell'area archeologica dei porti di Claudio e di Traiano.

Collegamento della SS4 Salaria allo svincolo di Castelnuovo di Porto della A1 Dir - Bretella Salaria Sud

E' prevista la realizzazione di una bretella di collegamento tra l'abitato di Monterotondo Scalo ed il nuovo casello di Castelnuovo di Porto lungo la A1 Dir nel tratto Fiano Romano - Roma Gra comprese le opere di adduzione al casello stesso. L'opera, interamente finanziata nel PT 2003 –2005 è in fase d'appalto.

INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO PLURIENNALE SULLA RETE AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE

[Il dettaglio degli interventi è riportato nelle tabelle allegate]





PIANO PLURIENNALE DELLA VIABILITA' 2003 - 20012

Elenco interventi autostrade

8.4 La valutazione degli interventi nel settore della manutenzione straordinaria e per la sicurezza

Per quanto riguarda la voce relativa alla **Manutenzione straordinaria**, a seguito di un'ampia ricognizione delle necessità, si è proceduto con la seguente procedura.

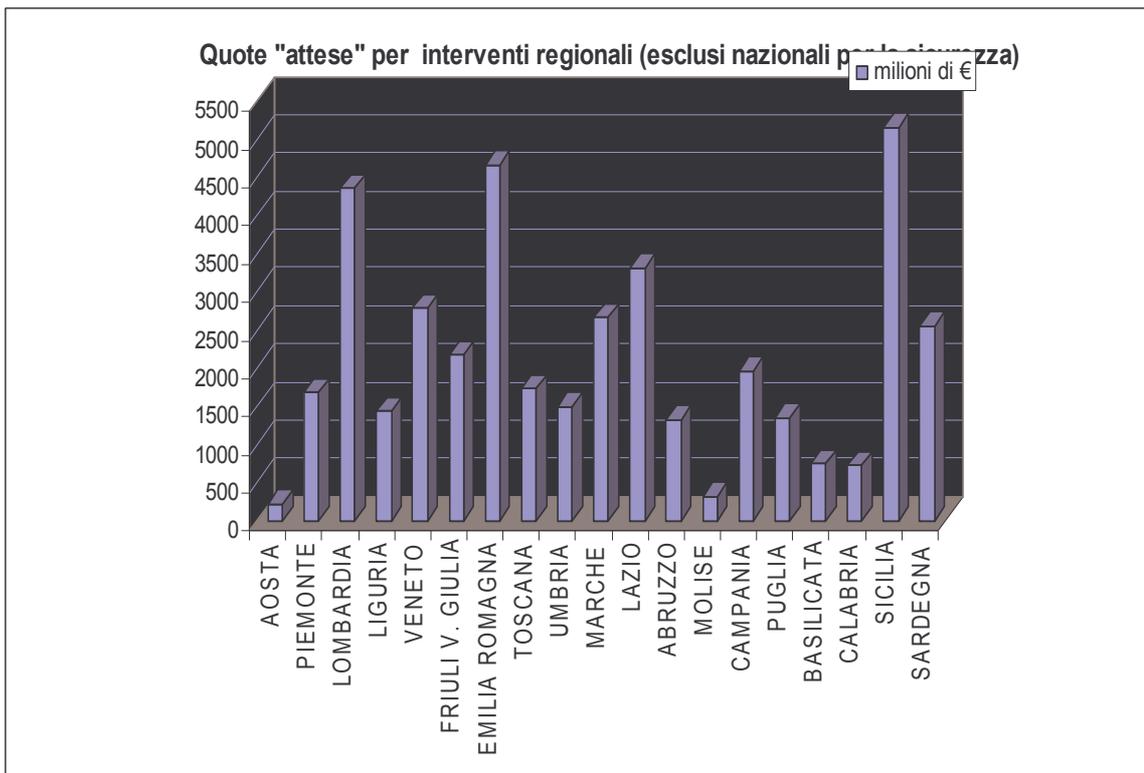
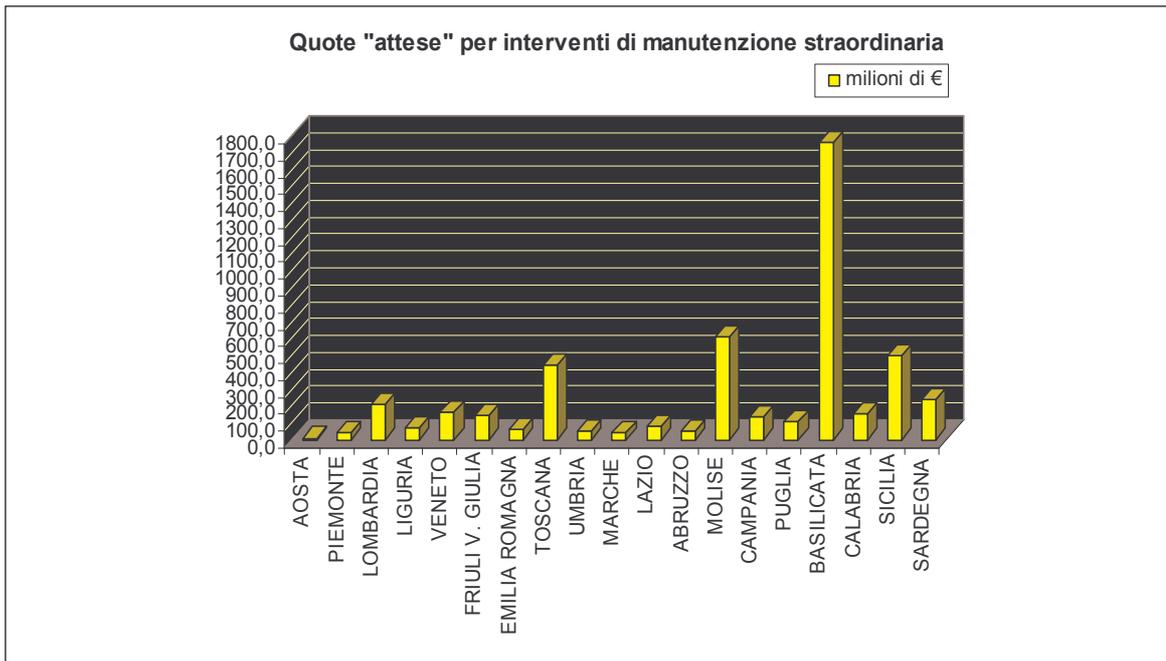
Dalla rielaborazione dei seguenti documenti ufficiali:

- programmazione nazionale: P.G.T.L. e Legge 21.12.2001, n. 443 - Legge Obiettivo,
- Accordi di Programma Quadro e Intese generali Quadro tra Stato e Regioni,
- Programma triennale 2002-2004 e dal Programma Straordinario 2003,
- Misure I.2 e II.2 del PON trasporti 2000-2006,

è stato possibile ricostruire le attese, in termini di interventi e quindi finanziamenti, delle singole Regioni.

La tabella ed i grafici seguenti ne rappresentano la sintesi:

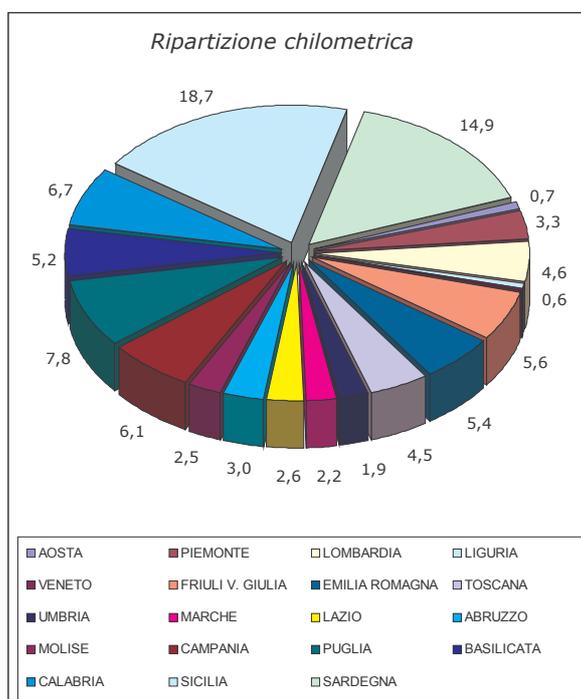
Regione	Quota "attesa" per interventi regionali esclusi interventi nazionali e manutentivi	Quota "attesa" per Interventi di manutenzione straordinaria (sicurezza e antisismica)	Quota totale "attesa"
	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)
AOSTA	240,22	8,904	249,124
PIEMONTE	2.155,86	42,605	2.138,465
LOMBARDIA	4.716,33	211,303	4.827,633
LIGURIA	1.674,06	66,258	1.739,718
VENETO	3.384,90	165,030	3.264,43
FRIULI V. GIULIA	2.461,38	144,160	2.605,54
EMILIA ROMAGNA	4.213,85	56,843	4.270,693
TOSCANA	1.734,90	438,183	2.173,083
UMBRIA	1.128,87	50,793	879,663
MARCHE	2.605,07	45,470	2.650,54
LAZIO	2.153,88	75,366	2.229,246
ABRUZZO	2.371,18	51,751	2.422,931
MOLISE	692,28	605,259	1297,539
CAMPANIA	2.064,81	136,939	2.201,749
PUGLIA	1.305,13	109,268	1.414,398
BASILICATA	1.437,47	1.758,139	3.186,609
CALABRIA	1.251,38	150,187	1.401,567
SICILIA	5.415,82	494,593	5.910,413
SARDEGNA	2.568,86	239,223	2.455,153
TOTALE GENERALE	43.576,25	4.850,274	47.318,494
VALOR MEDIO	2.235,17	255,278	2.490,448



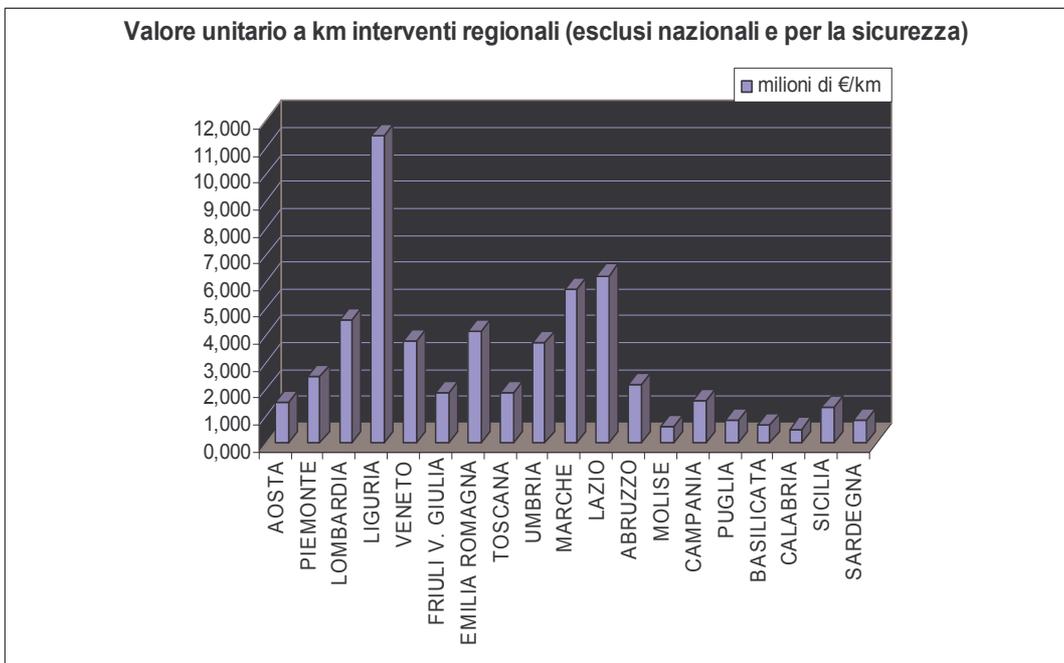
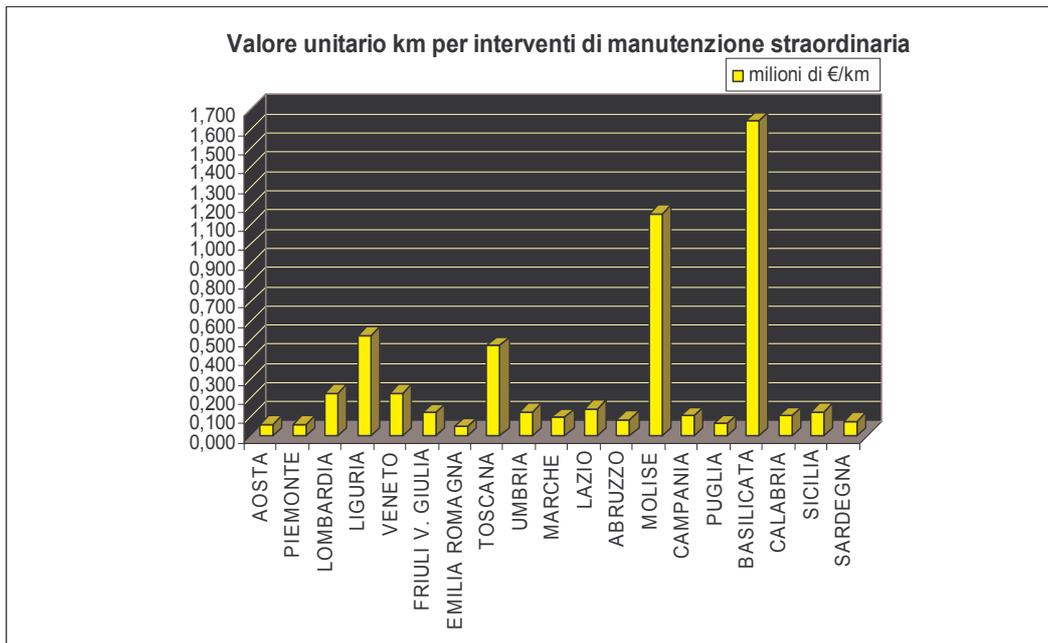
Dal momento che, alle diverse regioni, sia per i nuovi interventi, sia per la manutenzione straordinaria, risultano valori molto differenti tra loro (picchi delle regioni Basilicata e Sicilia), si ritiene opportuno fare un raffronto di investimenti per unità chilometrica di competenza ANAS.

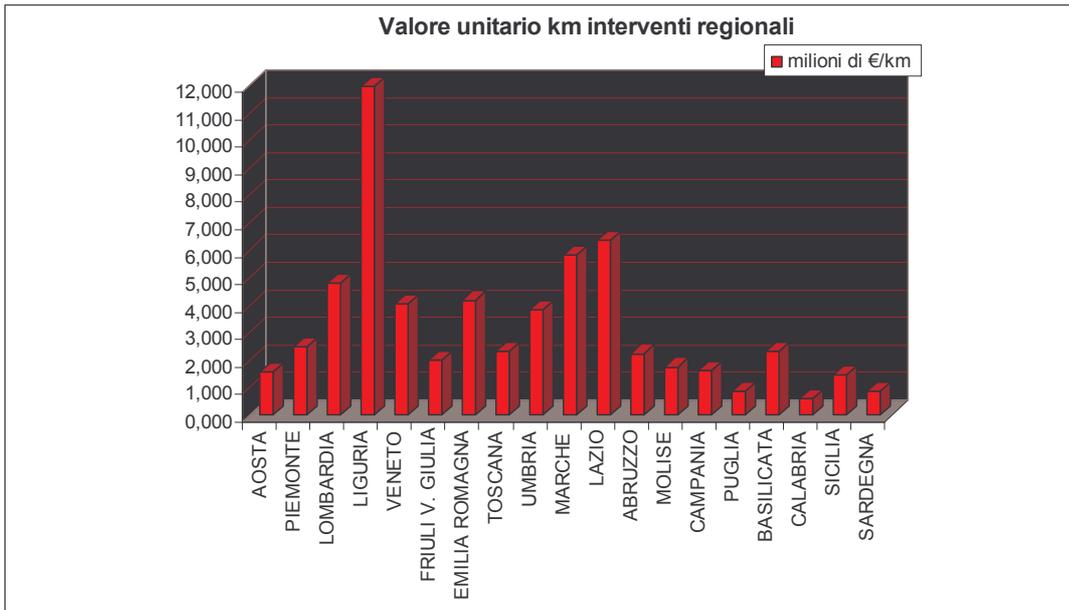
Di seguito si riportano i totali effettivi di rete chilometrica appartenenti alla Rete Stradale Nazionale, suddivisi per regione:

Regione	km	%
AOSTA	148	0,7
PIEMONTE	685	3,3
LOMBARDIA	947	4,6
LIGURIA	126	0,6
VENETO	732	0,0
FRIULI V. GIULIA	1165	5,6
EMILIA ROMAGNA	1124	5,4
TOSCANA	926	4,5
UMBRIA	401	1,9
MARCHE	465	2,2
LAZIO	531	2,6
ABRUZZO	611	3,0
MOLISE	522	2,5
CAMPANIA	1271	6,1
PUGLIA	1621	7,8
BASILICATA	1071	5,2
CALABRIA	1390	6,7
SICILIA	3872	18,7
SARDEGNA	3077	14,9
TOTALE GENERALE	20685	100,0



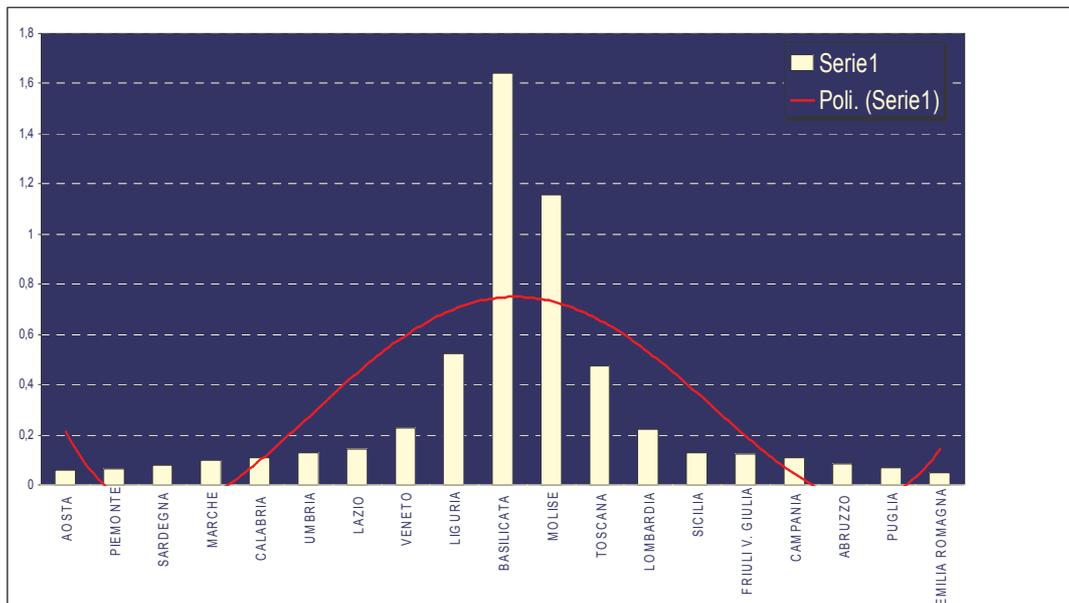
Regione	Quota “attesa” per interventi regionali esclusi interventi nazionali e manutentivi	Quota “attesa” per Interventi di manutenzione straordinaria (sicurezza e antisismica)	Quota totale “attesa”
	milioni €/km	milioni €/km	milioni €/km
AOSTA	1,623	0,060	1,683
PIEMONTE	3,060	0,062	3,122
LOMBARDIA	4,875	0,223	5,098
LIGURIA	13,281	0,526	13,807
VENETO	4,234	0,225	4,459
FRIULI V. GIULIA	2,113	0,124	2,237
EMILIA ROMAGNA	3,749	0,051	3,800
TOSCANA	1,874	0,473	2,347
UMBRIA	2,067	0,127	2,194
MARCHE	5,602	0,098	5,700
LAZIO	4,056	0,142	4,198
ABRUZZO	3,881	0,085	3,966
MOLISE	1,326	1,160	2,486
CAMPANIA	1,625	0,108	1,733
PUGLIA	0,805	0,067	0,872
BASILICATA	1,334	1,642	2,976
CALABRIA	0,900	0,108	1,008
SICILIA	1,399	0,128	1,527
SARDEGNA	0,720	0,078	0,798
TOTALE GENERALE	58,524	5,487	64,011
VALOR MEDIO	3,080	0,289	3,369





Se i valori dei finanziamenti “attesi” precedentemente osservati potevano risultare falsati dall’effettiva quantità di km di competenza dei diversi compartimenti, come nel caso della Sicilia la cui previsione di spesa di 5.415,82 milioni di euro appariva decisamente superiore rispetto alle altre regioni, rimane, tuttavia, una discordanza di valori anche nella suddivisione €/km.

Questa può essere accettabile per gli “interventi regionali”, che non devono risultare necessariamente equivalenti in tutte le zone della penisola, mentre per la voce “manutenzione straordinaria” sembra opportuno riassegnare le “risorse” in base alle estensione della rete (€/km). Valutiamo, dunque, il valore medio per unità di km dei finanziamenti attesi dalle regioni per la manutenzione straordinaria al fine di un equilibrio complessivo.



Tale valore è risultato pari a 0,289 milioni di €/km, che, applicato alle estensioni di rete di ciascuna regione, determina la seguente stima di impegno di risorse.

STIMA OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA IN BASE ALLA ESTESA IN KM		
Regione	km	Millioni di euro
AOSTA	148	42,772
PIEMONTE	685	197,965
LOMBARDIA	947	273,683
LIGURIA	126	36,414
VENETO	732	211,548
FRIULI V. GIULIA	1165	336,685
EMILIA ROMAGNA	1124	324,836
TOSCANA	926	267,614
UMBRIA	401	115,889
MARCHE	465	134,385
LAZIO	531	153,459
ABRUZZO	611	176,579
MOLISE	522	150,858
CAMPANIA	1271	367,319
PUGLIA	1621	468,469
BASILICATA	1071	309,519
CALABRIA	1390	401,71
SICILIA	3872	1.119,008
SARDEGNA	3077	889,253
TOTALE GENERALE	20.685	5.977,965

L'importo degli investimenti necessari nel settore in esame deve essere integrato con alcuni specifici impegni di spesa già concordati con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Si tratta in particolare di tre programmi finalizzati. Il primo è mirato a specifici interventi puntuali di adeguamento infrastrutturale della rete, di cui 200.000.000,00 € a carico del bilancio del M.I.T. Questi interventi sono riportati nella successiva tabella S1.

Il secondo programma riguarda interventi di adeguamento e consolidamento delle opere infrastrutturali in galleria ed è sintetizzato nella successiva **tabella S.2.**

Il terzo Programma riguarda interventi di Miglioramento Funzionali della rete sempre finalizzati a miglioramento della sicurezza stradale, che è sintetizzata nella successiva tab. S3.

Si richiama che la componente della manutenzione ordinaria e straordinaria per il settore delle autostrade in concessione è a carico delle relative società concessionarie e pertanto non concorre alla formulazione finanziaria di tale voce del piano.

Tabella S.1 – Programma finalizzato di interventi per la sicurezza stradale

Prog.	Comp.to	Categoria	S. S.	dal Km.	al Km.	Titolo	Importo (milioni di euro)	Date rimodulate rientro progetti
2	MI	G	45 Bis	92+000	106+000	Bonifica pareti montane, fornitura e posa rete, pannelli di rete, ancoraggi e barriere paramassi.	4,640	31-dic-03
7	RM	B	4	62+806	63+051	Miglioramento del raggio di curvatura planimetrico e della visibilità della strada tra i Km 62+806 e 63+051.	0,160	31-dic-03
39	PA	G	118	4+230	4+520	Lavori per la protezione della sede stradale dalla caduta massi tra i Km.4+230 e 4+520.	0,740	31-dic-03
193	AQ	E	153		2+400	Lavori di consolidamento del movimento franoso del corpo stradale.	0,680	31-dic-03
65	PA	C	115	76+800	117+500	Lavori di realizzazione degli impianti di illuminazione degli svincoli di Selinunte, Partana, Menfi, S. Bartolo, Scacca tra i Km 76+800 e 117+500.	1,000	31-gen-04
26	CT	C	287		10+000	Fornitura e posa in opera di impianto di illuminazione nello svincolo al Km.10+000.	0,100	29-feb-04
1	PA	B	640	65+300		Modifica del tracciato altimetrico della curva in corrispondenza dello svincolo con la SS122 bis	0,200	31-mar-04
4	CT	A	115	404+800		Progetto esecutivo per l'ammodernamento dello svincolo a raso al Km 404+800.	0,400	31-mar-04
5	CT	A	115	392+700		Progetto esecutivo per l'ammodernamento dello svincolo a raso al Km 392+700.	0,500	31-mar-04
6	AN	E	76	34+000	74+000	Tratti di strada con irregolarità delle superfici:avvallamenti.	2,600	31-mar-04
8	BO	B	9		88+700	Allargamento della sede stradale ed adeguamento barriere stradali di sicurezza sul ponte situato al Km 88+700.	0,500	31-mar-04
9	BO	E	67	142+469	188+200	Rafforzamento della sovrastruttura stradale mediante bonifiche e stesa del conglomerato bituminoso in tratti saltuari.	1,300	31-mar-04
10	BO	D	63	83+612	84+578	Lavoro di smontaggio barriere di sicurezza e costruzione di marciapiedi e scolo acqua all'interno delle gallerie "Casaleo" e "Ca Manarini"	0,700	31-mar-04
12	CT	A	115	403+000		Progetto esecutivo per l'ammodernamento dello svincolo a raso al Km.403+000	0,300	31-mar-04
14	PA	B	189	41+000	44+000	Eliminazione di viziosità plao-altimetriche e rifacimento sovrastruttura stradale dal Km.41+000 al 44+000.	0,700	31-mar-04
16	BO	H	16	147+860	157+860	Ricostruzione giunti di dilatazione su opere d'arte esistenti.	0,900	31-mar-04
19	BO	A	67	220+000	232+000	Eliminazione innesti a raso viabilità comunale	0,500	31-mar-04
20	BO	H	67	220+000	232+000	Ricostruzione giunti di dilatazione per una lunghezza di m 119.	0,190	31-mar-04
23	BO	A	12	91+450	176+265	Eliminazione intersezioni pericolose	1,000	31-mar-04
24	BO	E	12	189+654	225+374	Rafforzamento e ripristino della sovrastruttura stradale in tratti saltuari.	2,880	31-mar-04

Piano pluriennale della viabilità 2003 – 2012 – Proposta di piano – maggio 2004

Prog.	Comp.to	Categoria	S. S.	dal Km.	al Km.	Titolo	Importo (in milioni di euro)	Date rimodulate rientro progetti
27	CT	C	287	0+000	10+000	Lavori per la posa in opera di recinzione in tratti saltuari tra i Km.0+000 e 10+000.	0,200	31-mar-04
31	MI	C	45 Bis	86+747	106+824	Adeguamento e potenziamento segnaletica orizzontale, verticale e marginale con adozione di messaggi variabili.	0,360	31-mar-04
32	CT	G	514	0+000	16+000	Lavori per la bonifica e protezione di scarpate rocciose in tratti saltuari tra i Km0+000 e 16+000	1,500	31-mar-04
33	TO	C	20	80+140	110+407	Lavori di revisione e riordino della segnaletica verticale e marginale.	0,500	31-mar-04
35	BO	B	9		67+800	Allargamento della sede stradale ed adeguamento barriere stradali di sicurezza sul ponte situato al Km 67+800.	0,350	31-mar-04
36	BO	B	67		171+200	Allargamento della sede stradale, realizzazione marciapiede e adeguamento barriere stradali sul ponte sito in prossimità del Km 171+200.	0,300	31-mar-04
37	BO	B	67		168+800	Allargamento della sede stradale ed adeguamento barriere stradali sul ponte al Km 168+800.	0,150	31-mar-04
38	AQ	G	16		482+650	Risanamento del corpo stradale a seguito movimento franoso mediante palificata con pali trivellati	0,550	31-mar-04
40	AQ	G	16		513+450	Risanamento del corpo stradale mediante opere drenanti e pali trivellati di grande diametro.	0,650	31-mar-04
54	PA	H	115	180+500		Adeguamento delle strutture dell'esistente ponte stradale.	1,300	31-mar-04
58	TO	C	28	8+600	34+345	Lavori di revisione e riordino della segnaletica verticale e marginale.	1,000	31-mar-04
60	FI	C	1	177+300	222+600	Lavori di integrazione e sostituzione delle recinzioni laterali tra le progressive Km.che 177+300 - 222+600	1,000	31-mar-04
61	FI	E	64	18+700	31+110	Ricostruzione sovrastruttura stradale.	1,000	31-mar-04
64	AQ	H	17	112+773	124+000	Rifacimento dei giunti di dilatazione dei viadotti tra le due Km.che.	0,260	31-mar-04
66	NA	E	90	0+000	18+000	Opere di consolidamento pavimentazione mediante rinforzo della fondazione stradale	2,000	31-mar-04
67	NA	E	7	284+070	301+700	Opere di consolidamento corpo stradale	3,000	31-mar-04
68	AN	H	77	50+400	60+000	Opere d'arte site su strade a due carreggiate con impalcati separati.	0,150	31-mar-04
69	CZ	G	18	248+800		Protezione della scarpata di monte imbocco galleria sita al Km.248+800.	0,250	31-mar-04
70	CT	B	194	38+000	44+850	Lavori per il rifacimento della sovrastruttura stradale e l'eliminazione di strettoie tra i Km.38+000 e 44+850.	1,500	31-mar-04
72	AN	H	4	178+600	181+600	Opere d'arte site su strade a due carreggiate con impalcati separati.	0,150	31-mar-04
74	BO	H	3 bis SGC E/45	162+698	216+000	Rifacimento e sostituzione giunti delle opere d'arte.	5,120	31-mar-04
82	BO	E	309	0+000	27+800	Rafforzamento e ripristino della sovrastruttura stradale lungo l'intero tronco.	10,900	31-mar-04
84	CA	G	131	195+000	196+300	Opere di protezione da caduta massi, consolidamento scarpate.	0,750	31-mar-04
85	FI	C	1	222+600	319+800	Lavori di ripristino e integrazione di rete di recinzione.	0,300	31-mar-04
86	CA	C	554	3+900	13+200	Sistemazione impianti semaforici, fornitura e posa in opera linee luce su curve pericolose, fornitura e posa in opera di pannelli frangiluce e sistemazione segnaletica verticale.	0,300	31-mar-04

Piano pluriennale della viabilità 2003 – 2012 – Proposta di piano – maggio 2004

Prog.	Comp.to	Categoria	S. S.	dal Km.	al Km.	Titolo	Importo (in milioni di euro)	Date rimodulate rientro progetti
88	FI	H	1	349+950	359+000	Lavoro di allargamento delle opere d'arte, adeguamento delle barriere laterali ed installazione spartitraffico dal Km 349+950 al Km 358+000	0,800	31-mar-04
89	CA	G	131	142+717	231+202	Fornitura e posa in opera di reti di protezione viadotti e cavalcavia.	0,500	31-mar-04
90	CA	G	131	214+100	219+600	Eliminazione di tratti particolarmente pericolosi mediante costruzione di banchine laterali in cls, adeguamento piazzole sosta, sistemazione barriere stradali e opera di raccolta e smaltimento acque .	1,500	31-mar-04
92	FI	C	1	349+950	359+000	Lavori di fornitura e posa in opera di recinzione metallica dal Km 349+950 al Km 359+000 (Variante di Viareggio).	0,500	31-mar-04
97	CA	H	195		1+000	Lavori di rimozione e sostituzione giunti di dilatazione nelle rampe dello svincolo La Scafa Km 1+000.	0,500	31-mar-04
100	VE	G	51	26+840	28+150	Fornitura e posa in opera di barriera paramassi elastica	0,330	31-mar-04
102	CA	G	131	107+950	113+500	Lavori per l'eliminazione di tratti particolarmente pericolosi mediante realizzazione di banchine laterali transitabili dal Km 107+950 al Km 113+500.	1,050	31-mar-04
109	CA	E	131 dir	2+280	5+940	Rafforzamento e risagoma piano viabile.	0,600	31-mar-04
113	CA	G	131	130+300	133+800	Lavori per l'eliminazione di tratti particolarmente pericolosi mediante realizzazione di banchine laterali transitabili dal Km 130+300 al Km 133+800 della S.S. 131 "Carlo Felice".	0,780	31-mar-04
118	CA	G	125	32+000	44+500	Fornitura e posa in opera di barriere paramassi previa bonifica di scarpate rocciose, in tratti saltuari tra il Km 32+000 e 44+500.	0,400	31-mar-04
126	CB	H	87	109+320	115+100	Lavori urgenti di ricostruzione del cavalcavia al KM 109+320 -110+220 - 115+100	2,000	31-mar-04
139	VE	B	12	293+480	297+400	Allargamento ponte sul fiume Adige; demolizione e ricostruzione di un sovrappasso di una strada comunale.	1,800	31-mar-04
147	MI	B	42	120+950		Adeguamento del tracciato con allargamento della careggiata a valle.	0,250	31-mar-04
162	CZ	A	107	27+550		Adeguamento alle norme di sicurezza della viabilità dello svincolo a raso al Km 27+550.	0,550	31-mar-04
17	RM	A	4	38+000	39+000	Lavori per la sistemazione dell'incrocio a raso della SC per Montelibretti in località Borgo S. Maria tra i Km 38+000 e 39+000.	0,310	30-apr-04
28	FI	C	223	4+000	72+330	Adeguamento segnaletica verticale marginale.	0,500	30-apr-04
184	NA	A	7 quater		25+630	Realizzazione sottopasso con relativi svincoli	6,000	31-mar-04
34	BO	B	12	194+200	194+700	Eliminazione di viziosità plano-altimetriche ed adeguamento della sede stradale al Km 194+200.	6,000	30-apr-04
41	CZ	D	660	0+000	43+600	Regimazione idraulica mediante la costruzione di cunette, miglioramento di quelle esistenti, costruzione tombini, fossi di guardia , drenaggi.	2,000	30-apr-04
49	VE	D	50	32+400	33+900	Opere complementari per la regimentazione delle acque	0,100	30-apr-04
50	MI	B	233	60+900	61+000	Realizzazione di una livelletta a pendenza unica.	0,150	30-apr-04
51	TO	B	25	18+600	20+600	Adeguamento del piano viabile con completamento spartitraffico centrale fra i KM 18+600 e 20+600	4,000	30-apr-04

Piano pluriennale della viabilità 2003 – 2012 – Proposta di piano – maggio 2004

Prog.	Comp.to	Categoria	S. S.	dal Km.	al Km.	Titolo	Importo (in milioni di euro)	Date rimodulate rientro progetti
53	VE	D	50	26+000	27+800	Opere complementari per la regimentazione delle acque	0,100	30-apr-04
57	AN	H	77	65+200	71+800	Ripristino giunti.	0,700	30-apr-04
59	VE	D	50	15+850	17+000	Opere complementari per la regimentazione delle acque	0,100	30-apr-04
71	CT	B	124	0+000	0+300	Rettifica plano-altimetrica e svincolo a raso tra i Km.0+000 e 0+300.	1,000	30-apr-04
75	CT	A	194	3+100		Lavori per la costruzione di uno svincolo a raso tra la SS 194 e la SS 385	0,500	30-apr-04
94	CZ	D	18	310+000	350+900	Regimazione idraulica mediante la costruzione di cunette, miglioramento di quelle esistenti, costruzione tombini e fossi di guardia, drenaggi.	0,600	30-apr-04
95	MI	G	340	16+000	20+000	Bonifica di parete rocciosa, installazione rete in aderenza e barriera paramassi.	0,510	30-apr-04
106	NA	E	90	30+000	37+520	Sistemazione e consolidamento del piano viabile	1,250	30-apr-04
107	CZ	A	280	26+400	27+800	Lavori occorrenti per la costruzione della corsia di accelerazione dello svincolo Sarrottino carreggiata Dx e della stradina di servizio tra i Km.26+440 e 27+800.	5,900	30-apr-04
120	CZ	A	18	246+000		Adeguamento alle norme di sicurezza dello svincolo sito al Km.246+000	2,500	30-apr-04
123	VE	B	50	28+000	30+500	Costruzione di un nuovo corpo stradale per eliminazioni tratto con "Curve di Buschi".	1,500	30-apr-04
128	PZ	H	407	21+500		Lavori di ripristino strutturale delle gallerie "Tentazione2 e "Cipressi" su entrambe le carreggiate.	3,300	30-apr-04
132	CZ	A	18	282+770		Adeguamento alle norme di sicurezza dello svincolo sito al Km.282+770.	1,200	30-apr-04
137	PZ	E	407	80+000	80+500	Lavori di consolidamento rinforzo del corpo stradale tra i KM 81+000 e 83+500.	2,000	30-apr-04
144	TO	B	25	48+000	50+000	Lavori per l'adeguamento plano-altimetrico della piattaforma stradale dal KM 48+000 al KM 50+000	2,000	30-apr-04
149	TO	G	20	80+140	110+407	Lavori di adeguamento e ripristino delle pretezioni marginali di difesa da caduta massi ed altre opere di presidio.	4,500	30-apr-04
150	TO	B	26	44+000	46+650	Lavori di adeguamento del piano viabile alla cat. C! tra i KM 44+000 e 46+650	2,500	30-apr-04
151	AQ	B	81		126+120	Lavori per l'eliminazione di una curva pericolosa al Km 126+120 mediante variante plano-altimetrica.	0,150	30-apr-04
153	TO	G	335	0+000	2+500	Lavori per la messa in sicurezza delle pareti rocciose dal KM 0+000 al KM 2+500	2,000	30-apr-04
148	TO	B	24	57+500	58+000	Lavori per l' adeguamento e la rettifica plano-altimetrica del tratto compreso tra il KM 57+500 e il Km 58+000	1,000	30-apr-04
157	PZ	B	7	556+000	559+500	Risanamento del corpo stradale e ripristino delle livellette in tratti saltuari tra i KM 556+000 e 569+500	0,900	30-apr-04
185	AQ	H	16	405+920	426+500	Lavori di allargamento e risanamento sul fiume Salinello.	1,300	30-apr-04
186	MI	G	36	55+175	57+800	Realizzazione pista ciclabile a doppio senso di marcia.	2,580	30-apr-04
63	MI	B	394	25+300	26+100	Realizzazione di una curva ad ampio raggio che raccorda due rettilinei al fine di eliminare tre curve a raggio strettissimo.	1,540	31-mag-04

Piano pluriennale della viabilità 2003 – 2012 – Proposta di piano – maggio 2004

Prog.	Comp.to	Categoria	S. S.	dal Km.	al Km.	Titolo	Importo (in milioni di euro)	Date rimodulate rientro progetti
76	CT	C	124	57+000	61+590	Fornitura e posa in opera di impianto di illuminazione nella galleria ubicata sulla "variante di Buccheri".	0,100	31-mag-04
87	CT	A	114	110+000		Progetto esecutivo dei lavori per la sistemazione e l'ammodernamento dello svincolo di raccordo con la S.S. 194 in prossimità del ponte sul fiume Simeto Km 110+000.	1,300	31-mag-04
188	AN	A	16	284+400	284+500	Eliminazione intersezione pericolosa	0,700	31-mag-04
192	AN	A	16		315+500	Intersezioni pericolose .	1,200	31-mag-04
197	AN	B	77	43+000	43+500	Curve pericolose.	0,800	31-mag-04
79	AQ	B	81		48+000	Rettifica plano altimetrica al Km 48+000 per l'eliminazione strettoia.	0,600	31-mag-04
93	AN	H	76		32+303	Consolidamento pareti galleria e ripristino giunti.	0,700	31-mag-04
110	CA	G	129	70+000	95+000	Protezione di scarpata stradale tra il Km 70+000 e 95+000.	0,500	31-mag-04
111	CA	B	197	34+000	50+000	Eliminazione di viziostà plano-altimetriche e sistemazione di curve particolarmente pericolose mediante la realizzazione di banchine laterali transitabili tra i Km 34+000,44+000,45+900,50+000.	2,000	31-mag-04
115	CA	B	128	29+000	46+000	Eliminazione di viziostà plano-altimetriche e sistemazione di curve particolarmente pericolose mediante la realizzazione di banchine laterali transitabili tra i Km 29+000,33+300,35+500,46+000.	2,000	31-mag-04
158	FI	E	12	43+000	74+000	Lavori di muri paramassi, barriere paramassi e reti protezioni in tratti saltuari.	1,000	31-mag-04
167	FI	G	73	137+000	167+000	Paramassi.	0,850	31-mag-04
201	AN	B	77	40+200	41+200	Curve pericolose.	0,600	31-mag-04
3	AQ	H	16	513+200	519+000	Ristrutturazione viadotti S. Nicola 1°-S.Nicola 2°- Vasto Marina.	2,850	30-giu-04
29	TO	B	34	15+000	27+000	Lavori di adeguamento della sede stradale e delle opere di sostegno lato Valee e delle protezioni marginali tra i KM 15+000 e 27+000	2,500	30-giu-04
30	AQ	A	17		100+560	Lavori per l'eliminazione dell'incrocio a raso tra la SS 17, la strada comunale Via Pola e la SP dell'arcicara al Km 100+560.	1,200	30-giu-04
45	TO	G	34	29+000	39+000	Lavori di adeguamento della sede stradale e delle opere di sostegno delle protezioni marginali tra i KM 29+000 e 39+00	7,000	30-giu-04
78	PA	B	113	337+500	343+500	Lavori di rettifica plano-altimetrica per l'eliminazione di alcune strettoie tra i Km.337+500 e (Bv. Ponte Bagni) e 343+500 (Bv. Segesta).	6,000	30-giu-04
13	AQ	B	16	507+400	508+900	Risanamento e sistemazione del corpo stradale per viziostà plano-altimetriche.	2,600	30-giu-04
22	PA	B	115	252+600	255+500	Progetto dei lavori di sistemazione ed ammodernamento per l'eliminazione della viziostà planimetrica nel tratto compreso tra i Km. 252+600 e 255+500	3,500	30-giu-04
81	VE	A	13	28+800	31+200	Lavori di eliminazione incroci a raso in comune di Villorba (TV).	6,000	30-giu-04
91	FI	A	1		322+450	Lavori di sistemazione innesto S.S. 67 bis con la S.S.1 "Aurelia" in località Stagno.	0,200	30-giu-04
99	CT	B	287	12+300	14+800	Rettifica plano-altimetrica con eliminazione di curve pericolose tra i Km.12+300 e 14+800.	1,500	30-giu-04

Piano pluriennale della viabilità 2003 – 2012 – Proposta di piano – maggio 2004

Prog.	Comp.to	Categoria	S. S.	dal Km.	al Km.	Titolo	Importo (in milioni di euro)	Date rimodulate rientro progetti
101	CA	B	387	5+900	27+000	Allargamento del piano viabile comprese le opere idrauliche e la sistemazione della pavimentazione compresa la segnaletica.	3,000	30-giu-04
103	AN	B	73 BIS	50+000	82+500	Limitazione di sagoma in altezza ed in larghezza; curve pericolose.	0,150	30-giu-04
104	PZ	E	407	0+000	9+000	Lavori di consolidamento e rinforzo del corpo stradale tra i KM 0+000 e 9+000	3,000	30-giu-04
112	AN	H	76	9+720	16+948	Risanamento e ripristino giunti gallerie.	2,110	30-giu-04
119	RM	B	1 bis	10+900	11+000	Lavori di sistemazione plano-altimetrica della sede stradale per l'eliminazione di un dosso pericoloso al Km 10+900 per l'adeguamento dell'innesto al Km 11+000.	1,000	30-giu-04
124	MI	A	33	51+050		Intersezione pericolosa.	0,800	30-giu-04
127	RM	A	1		118+500	Costruzione di un cavalcavia con rampe di svincolo per eliminare incrocio a raso con strade comunali al Km 118+500 loc. Imposto prov. Di VT.	1,550	30-giu-04
136	CA	B	125	322+500	324+200	Rettifiche plano-altimetriche tra i Km 322+500 e 324+200.	0,620	30-giu-04
142	AQ	B	81		85+810	Rettifica plano-altimetrica per eliminazione strettoia.	2,500	30-giu-04
143	AQ	B	81		86+654	Rettifica plano-altimetrica al Km 86+654 per eliminazione strettoia.	2,500	30-giu-04
165	CA	C	131	214+500	221+000	Eliminazione dei tratti particolarmente pericolosi mediante costruzione di sovrappassi pedonali in acciaio corten.	1,700	30-giu-04
166	CT	A	194	21+000	23+000	Lavori di costruzione dello svincolo a raso tra i Km.21+000 e 23+000	0,500	30-giu-04
169	CZ	A	106	250+350		Sistemazione della intersezione a raso i cui flussi veicolari provenienti dalle statali 107 e 107bis confluiscono sulla statale 106 al Km.246+500.	0,400	30-giu-04
177	CA	B	125	232+000	242+000	Rettifiche plano-altimetriche tra i Km 232+000 e 242+000.	1,500	30-giu-04
178	CA	B	198	56+001	92+500	Rettifiche plano-altimetriche ed allargamento opere d'arte minori.	0,600	30-giu-04
181	CT	D	417	38+430	39+000	Lavori per l'eliminazione di situazioni di pericolo mediante la sistemazione idraulica del tratto compreso tra i Km.38+430 e 39+000.	0,400	30-giu-04
221	CB	B	158	27+530		Allargamento piattaforma stradale	0,500	30-giu-04
222	CB	B	158	29+700		Lavori di rettifica asse stradale	5,000	30-giu-04
52	MI	B	39	10+100		Allargamento sede stradale e costruzione muro di controripa per circa 200 mt.	0,250	31-lug-04
55	MI	G	36	106+800	107+400	Bonifica pareti rocciose con allargamento sede stradale e potenziamento segnaletica stradale.	0,510	31-lug-04
108	CT	B	124	12+500	13+300	Rettifica plano-altimetrica del corpo stradale in frana fra i Km.12+500 e 13+300	1,000	31-lug-04
121	CT	H	115	327+800	328+020	Lavori urgenti per la sostituzione dell'impalcato vetusto sul fiume Irminio e protezione laterale mediante barriera di sicurezza tra i Km.327+800 e 328+020	0,500	31-lug-04
130	CT	B	124	19+800	20+200	Rettifica plano-altimetrica del corpo stradale in frana tra i Km.19+800 e 20+200.	1,000	31-lug-04
133	CT	B	124	5+500	6+300	Rettifica altimetrica del corpo stradale in frana fra i Km.5+500 e 6+300.	0,600	31-lug-04

Piano pluriennale della viabilità 2003 – 2012 – Proposta di piano – maggio 2004

Prog.	Comp.to	Categoria	S. S.	dal Km.	al Km.	Titolo	Importo (in milioni di euro)	Date rimodulate rientro progetti
155	CT	A	114	84+960		Lavori per l'eliminazione dell'incrocio a raso al Km.84+960 (bivio Capo Mulini)	2,000	31-lug-04
15	RM	B	G.R.A.	33+800	34+618	Progetto di completamento ed adeguamento complanari del tratto compreso tra lo svincolo "La Rustica" e lo svincolo "Prenestina".	0,830	31-lug-04
46	MI	B	36	111+500	112+100	Eliminazione doppia curva esistente e potenziamento segnaletica stradale.	0,300	31-lug-04
77	NA	A	18		85+200	Sistemazione incrocio pericoloso	0,280	31-lug-04
80	PG	P	Tutta la rete			Progetto Pilota "Revisione tecnica della segnaletica orizzontale e verticale del Compartimento".	1,700	31-lug-04
134	CZ	A	18	318+400		Titolo intervento: Costruzione asta di svincolo lato valle per il miglioramento e l'adeguamento alle norme di sicurezza per il deflusso del traffico da nord-sud per Paola	2,000	31-lug-04
145	VE	B	50		16+900	Lavori di costruzione mediante allargamento-allungamento ed innalzamento del ponte Gresal.	0,200	31-lug-04
152	TO	G	25	62+000		Lavori per la realizzazione della galleria paravalanghe al KM 62+000	5,000	31-lug-04
154	VE	A	309	116+000	126+760	Lavori di eliminazione incroci a raso.	12,500	31-lug-04
164	CA	B	125		339+100	Lavori per l'eliminazione di una strettoia mediante l'allargamento di un ponte esistente alla progressiva 339+100.	1,000	31-lug-04
170	CT	B	417	50+000	55+800	Eliminazione di viziosità plano-altimetriche tra i Km 50+000 e 55+800	2,500	31-lug-04
195	AQ	B	17	88+300	91+000	Adeguamento plano-altimetrico tra i Km 88+300 e 91+000 per l'eliminazione di strettoie e curve pericolose.	2,500	31-ago-04
196	BO	A	309 dir		1+800	Realizzazione di svincolo alivelli sfalzati in corrispondenza con la S. P. e con la S. C. via Alberto	8,000	31-ago-04
198	BO	A	309		12+800	Realizzazione di svincolo alivelli sfalzati in corrispondenza della S. P. 24	3,800	31-ago-04
199	AQ	B	5	176+500	180+000	Adeguamento plano-altimetrico tra i Km 176+500 e 180+000 per l'eliminazione di strettoie e curve pericolose.	2,500	31-ago-04
200	BO	B	12	199+800	203+000	Eliminazione di viziosità plano-altimetriche ed adeguamento della sede stradale dal Km 199+800 al Km 203+000.	6,000	31-ago-04
25	RM	A	7	90+500	94+500	Lavori di adeguamento incrocio a raso al Km 90+500 Loc. (Frasso) e al Km 94+500 (loc. Fiora).	0,460	30-set-04
176	CZ	P	106	106+000	109+960	Progetto pilota: risoluzione di nodi di intersezione tra strade di interesse nazionale in prossimità di attraversamenti di centri abitati (Grotteria Marina e Marina di Gioiosa Ionica).	1,000	31-lug-04
187	RM	A	4 dir	8+400	34+900	Lavori di realizzazione dello svincolo alivelli sfalsati per il collegamento della SS 4 dir con il parcheggio di scambio di passo Corese al Km 8+400 e della sistemazione dell'incrocio a raso della SP di Montelibretti al Km 34+900 della SS4.	2,330	31-ago-04
190	PG	A	79		15+820	Lavori per la sistemazione ed il miglioramento di un incrocio pericoloso a raso tra la S.S.79 "Ternana" e la strada comunale per Papigno.	0,600	31-ago-04
191	AQ	B	16	423+200	426+500	Lavori di adeguamento planimetrico tra i Km 423+200 e 426+500.	3,500	31-ago-04

Piano pluriennale della viabilità 2003 – 2012 – Proposta di piano – maggio 2004

Prog.	Comp.to	Categoria	S. S.	dal Km.	al Km.	Titolo	Importo (in milioni di euro)	Date rimodulate rientro progetti
122	VE	A	16		45+500	Realizzazione sottopasso al Km 45+500 in località Borsea (RO).	1,500	30-set-04
141	CA	G	131	159+000	162+200	Opere di protezione da caduta massi, consolidamento scarpate.	0,750	30-set-04
203	CA	A	293		60+000	Eliminazione dell'intersezione a raso mediante la realizzazione di una rotonda al Km 60+000 della S.S.293	0,400	30-set-04
204	CZ	H	106	263+650		Realizzazione di un nuovo ponte sul torrente "Survolo" sito al Km.263+650.	0,600	30-set-04
206	AN	A	16		306+800	Intersezioni pericolose.	1,000	30-set-04
213	CZ	A	106	189+000		Realizzazione svincolo a livelli sfalsati tra la statale 106 Jonica e la ex S.S.109 bis in loc. Bellino.	1,500	30-set-04
116	BA	A	101	19+100	28+500	Lavori di realizzazione strade di servizio ed adeguamento degli svincoli.	1,000	31-ott-04
135	NA	B	303	0+000	20+600	Pavimentazione e rettificazione curve pericolose	1,500	31-ott-04
138	BA	B	100	29+550	30+950	Adeguamento della sezione stradale alla sezione III.	7,000	31-ott-04
140	CA	B	127	2+300	3+500	Adeguamento sede stradale mediante allargamento del ponte al Km 2+300.	0,570	31-ott-04
163	VE	D	13	39+000	40+000	Lavori di manutenzione strutturale conservativa del ponte della Priula, con regimentazione delle acque dell'alveolo del Piave in corrispondenza dello stesso.	7,500	31-ott-04
168	NA	B	18	83+300	85+200	Eliminazione di curve pericolose	9,290	31-ott-04
172	BA	B	7	604+600	607+900	Rettifica plano-altimetrica dei tratti compresi tra i Km 604+600 e 607+900.	0,750	31-ott-04
173	BA	A	7		641+600	Lavori di eliminazione dell'incrocio al Km 641+600 con realizzazione di svincolo a piani sfalsati e relativi raccordi alla viabilità ordinaria.	3,000	31-ott-04
174	BA	A	7	580+800	584+000	Realizzazione di svincolo a piani sfalsati tra la S.S.7 e la ex S.S.271 con rettificazione plano-altimetrica dal Km 580+800 al Km 584+000.	2,500	31-ott-04
175	NA	B	7		183+400	Adeguamento plano-altimetrico della piattaforma stradale	5,000	31-ott-04
179	NA	A	7		162+500	Costruzione di svincolo a livelli sfalsati	6,000	31-ott-04
180	NA	B	6	167+000	172+000	Rettifica dell'asse stradale tra le due chilometriche	6,000	31-ott-04
202	NA	A	7		164+000	Lavori per l'eliminazione di incrocio a raso e costruzione di rampe a livelli sfalsati	9,000	31-ott-04
205	CB	B	16	524+600	559+877	Lavori urgenti di adeguamento della sede stradale alla sezione tipo IV CNR	1,200	31-ott-04
207	GE	G	45	50+100	51+470	Opere di difesa e di presidio della sede stradale.	5,000	31-ott-04
209	GE	A	45	18+800		Sistemazione dell'incrocio pericoloso al Km.18+800	0,650	31-ott-04
219	CB	A	16	549+380		Lavori urgenti di adeguamento dello svincolo tra la SS 16 e la SS 16 Ter	1,200	31-ott-04
220	CB	H	645	22+100		Lavori urgenti di allargamento viadotto ad archi	2,000	31-ott-04
83	AN	H	16	288+000	300+000	Opere d'arte site su strade a due carreggiate con impalcati separati.	2,000	30-nov-04
129	FI	D	1	178+600	182+250	Lavori per la realizzazione di misure per l'allontanamento degli sversamenti accidentali di sostanze inquinanti e delle acque sporche del viadotto Ombrone	3,500	30-nov-04

Piano pluriennale della viabilità 2003 – 2012 – Proposta di piano – maggio 2004

Prog.	Comp.to	Categoria	S. S.	dal Km.	al Km.	Titolo	Importo (in milioni di euro)	Date rimodulate rientro progetti
210	PZ	B	7	389+272	429+825	Allargamento della piattaforma stradale ed eliminazione strettoie in tratti saltuari tra i KM 389+272 e 429+825.	1,000	30-nov-04
212	PZ	B	401	17+900	23+400	Adeguamento del tracciato planoaltimetrico ed eliminazione strettoie dal KM 17+900 e 23+400	5,000	30-nov-04
225	FI	H	1	214+800	222+600	Lavori di sistemazione del sottopasso svincolo di Scarlino.	0,300	30-nov-04
73	PA	A	624	71+500	82+571	Lavori di soppressione di innesti a raso mediante la costruzione di svincolo a piani sfalsati e la formazione di vie complanari tra i Km 71+500 e 82+571.	10,000	31-dic-04
156	CT	A	417	50+000		Lavori di costruzione dello svincolo a livelli sfalsati al Km.50+000 della SS.417.	3,000	31-dic-04
159	CT	A	114	82+775		Lavori per l'eliminazione dell'incrocio a raso al Km.82+777 (bivio Acireale)	2,500	31-dic-04
160	CT	F	124	22+375		Lavori per l'eliminazione del passaggio a livello al Km.22+375.	3,000	31-dic-04
161	TO	A	335	8+000		Lavori per l'eliminazione del passaggio a livello al KM 8+000	3,000	31-dic-04
171	NA	B	6	186+500	188+750	Variante con eliminazione di curve pericolose	4,000	31-dic-04
183	NA	A	7 quater		7+600	Realizzazione sottopasso con relativi svincoli	6,000	31-dic-04
189	NA	A	7		187+200	Costruzione di svincolo a livelli sfalzati	6,000	31-dic-04
194	NA	B	7		176+300	Adeguamento plano-altimetrico della piattaforma stradale con costruzione di ponte	10,000	31-dic-04
208	PZ	A	401 Dir	4+550	21+450	Eliminazione incroci a raso tra i KM 4+500 e 21+450	5,000	31-gen-05
211	PZ	A	401	15+400	28+600	Eliminazione incroci a raso tra i KM 15+600 e 28+600	5,000	31-gen-05
214	AO	B	26	78+816	80+400	Rettifica plano-altimetrica.	5,000	28-feb-05
215	PZ	A	93	42+300		Esecuzione dello svincolo a livelli sfalsati al KM 42+300 svincolo per Ceriglola.	5,500	28-feb-05
216	AO	B	26	60+750	62+000	Adeguamento sede stradale.	1,500	28-feb-05
217	AO	B	26	82+000	83+600	Rettifica plano-altimetrica.	3,500	28-feb-05
218	PZ	A	407	0+000	42+500	Lavori di eliminazione accessi esistenti a raso tra i KM 0+000 e 42+500	15,000	30-apr-05
223	PZ	B	93	41+750	50+000	Esecuzioni di complanari a servizio della viabilità secondaria tra i KM 41+570 e 50+000.	9,000	31-lug-05
224	PG	H	75		20+500	Lavori di adeguamento alla sezione III norme CNR del viadotto "Spello" al Km 20+500 e delle attigue rampe di svincolo.	7,700	31-ago-05
226	PZ	A	585	22+800		Eliminazione incrocio a raso al KM 22+800 (svincolo ex S.S. 104 di Sapi)	6,500	30-nov-05
11	VE	E	50		43+030	Eliminazione tratto provvisorio in alveolo torrente Stizzon e costruzione nuovo corpo stradale e sistemazione frana monte Aurin.	1,000	*****
18	RM	A	1		30+570	Lavori di realizzazione di uno svincolo a piani sfalsati al Km 30+570 loc. Palidoro.	3,100	*****
21	RM	H	1		30+200	Lavori di realizzazione di un nuovo ponte sul Rio Palidoro in sostituzione dell'esistente al Km 30+200 della SS 1 in località Palidoro.	1,000	*****
43	VE	D	50	31+350	31+650	Opere complementari per la regimentazione delle acque	0,100	*****

Piano pluriennale della viabilità 2003 – 2012 – Proposta di piano – maggio 2004

Prog.	Comp.to	Categoria	S. S.	dal Km.	al Km.	Titolo	Importo (in milioni di euro)	Date rimodulate rientro progetti
47	MI	A	38	2+370	3+370	Sistemazione delle intersezioni stradali al KM 2+370 e 3+370	0,130	*****
48	MI	A	38	6+100	6+300	Sistemazione delle intersezioni stradali al KM 6+100 e 6+300	0,170	*****
56	VE	D	50	14+400	15+850	Opere complementari per la regimentazione delle acque	0,100	*****
62	MI	A	38		11+230	Sistemazione delle intersezioni stradali al KM 11+230	0,120	*****
96	VE	D	50	39+226	43+030	Opere complementari per la regimentazione delle acque	0,120	*****
105	VE	B	51	52+600	53+000	Rettifica plano-altimetrica dal Km 52+600 al Km 53+000 con l'eliminazione di strettoia.	0,300	*****
114	MI	B	394	27+000		Spostamento dell'incrocio su rettilineo adiacente, realizzazione di una corsia per la svolta a sinistra e canalizzazioni varie	0,300	*****
125	VE	B	51	81+900	82+100	Rettifica plano-altimetrica dal Km 81+900 al Km 82+100 in località Acqua Solforosa..	0,300	*****
146	CA	B	125	131+500	139+000	Rettifiche plano-altimetriche ed allargamento opere d'arte minori.	0,700	*****
182	RM	A	RM-AER.FIUM.		4+500	Adeguamento ai nuovi flussi di traffico dello svincolo al Km 4+500 in loc. Parco dei Medici attualmente insufficiente per garantire lo smaltimento del traffico nelle ore di punta per la presenza di nuovi insediamenti commerciali ed operativi.	2,750	*****
227	RM	B	7		109+900	Lavori necessari per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario con la realizzazione di un nuovo cavalcaviaferrovia.	0,960	*****
228	CT	F	115	327+800	328+020	Lavori urgenti per la sostituzione dell'impalcato vetusto sul fiume Irminio e protezione laterale mediante barriera di sicurezza tra i Km.327+800 e 328+020	0,500	*****
131	BA	A	101		7+500	Lavoro di adeguamento delle rampe dello svincolo al Km 7+500.	0,300	*****
42	MI	B	36	100+940	112+100	Bonifica pareti rocciose con allargamento sede stradale e potenziamento segnaletica stradale.	0,410	*****
44	MI	A	38	4+920	5+440	Sistemazione delle intersezioni stradali al KM 4+920 e 5+440	0,180	*****
98	CA	H	195	1+000	1+600	Lavori per il consolidamento e/o il ripristino dei basamenti in acqua e delle strutture verticali del viadotto "La Scafa".	2,000	*****
117	PA	B	121	94+025		Eliminazione di strettoie sul ponte Bozzetta ed installazione di barriere metalliche a norma.	1,000	*****
TOTALE (Milioni di €)							473,620	
FONDI PIANO DECENNALE							273,620	
FONDI M.I.T							200,000	

L'Anas punta a raggiungere uno standard di sicurezza sia per le gallerie già in esercizio sia per quelle in costruzione e di prossima realizzazione.

Le gallerie Anas sono per la stragrande maggioranza a foro unico, cioè con carreggiata bidirezionale, a differenza delle gallerie autostradali, generalmente a doppio foro con carreggiata monodirezionale. Le carreggiate bidirezionali, ovviamente, presentano dei fattori di rischio incidentale nettamente più elevati, a causa del maggior numero di interferenze che possono originarsi tra i veicoli, nonché della ridotta possibilità di manovre di diversione consentite ai veicoli che incontrino ostacoli imprevisti, oltre che per il sommarsi delle velocità nel caso di incidenti tra veicoli provenienti da opposte direzioni.

Di seguito è riportata la situazione delle gallerie in esercizio a gestione Anas.

Le gallerie sono state suddivise in:

brevi < 200m
 medie 200m – 1000m
 lunghe > 1000m

GALLERIE ANAS IN ESERCIZIO

	brevi	medie	lunghe
n°	606	480	134
m	70.430	215.360	233.700
			
TOTALE		n° 1.220	m 519.450

Il numero totale e l'estensione effettiva delle gallerie è pari a circa 700 km.

GALLERIE ANAS IN ESERCIZIO

	a foro unico	a foro doppio
n°	357	363
m	325.541	192.349
		
TOTALE come singola canna	n° 1.583	m 712.339

Sono in costruzione ben 200 km circa di nuove gallerie a fronte di circa 700 km già in esercizio.

GALLERIE ANAS IN COSTRUZIONE

	brevi	medie	lunghe
n°	44	73	68
m	6.264	41.882	153.253
			
TOTALE		n° 185	m 201.399

Tabella S.2 – Interventi di dettaglio nelle gallerie			
COM P.TO	S.S.	OGGETTO	IMPORTO TOT
AN	4	LAVORI DI ADEGUAMENTO DELL' IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DELLE OPERE CONNESSE ED ACCESSORI DELLE GALLERIE "ARLI 1" E "ARLI 2"	€ 885.500,00
AN	4	LAVORI DI REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE, VENTILAZIONE E SICUREZZA DELLA GALLERIA "VALGARIZIA" IN COMUNE DI ACQUASANTA TERME	€ 3.611.000,00
AN	4	LAVORI DI REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E SICUREZZA DELLA GALLERIA "MOZZANO" IN COMUNE DI ASCOLI PICENO	€ 402.500,00
AN	4	LAVORI DI REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE E SICUREZZA DELLA GALLERIA "S. GIUSEPPE" IN COMUNE DI ASCOLI PICENO	€ 2.679.500,00
AN	4	LAVORI DI REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE E SICUREZZA DELLA GALLERIA "S.MARIA" IN COMUNE DI ACQUASANTA TERME	€ 897.000,00
AN	16	LAVORI DI REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE, VENTILAZIONE E SICUREZZA DELLA GALLERIA "MONTAGNOLA" IN COMUNE DI ANCONA	€ 5.934.000,00
AQ	VARIE	Lavori di risanamento strutturale e verniciatura delle pareti a norma Circolare ANAS n° 7735 del 08.09.99	€ 1.725.000,00
AQ	VARIE	Lavori di messa a norma degli impianti elettrici, di ventilazione e sicurezza nelle gallerie di competenza Comp.le ai sensi della Circolare ANAS 7735 del 08.09.99 e della Circolare Ministero LL.PP. 14.09.99	€ 11.730.000,00
BA	17	Lavori di adeguamento degli impianti di illuminazione, ventilazione e sicurezza e rifacimento strato di usura della galleria "Passo del Lupo" sita al Km. 9+300	€ 4.025.000,00
BA	89	Lavori di adeguamento degli impianti di illuminazione, ventilazione e sicurezza della galleria "Monte Saraceno" alla progr. Km.ca 146+500	€ 6.325.000,00
BO	E45	Galleria della Spagnola e Galleria Verghereto: progetto degli interventi di adeguamento statico, di impermeabilizzazione e di messa a norma degli impianti tecnologici	€ 3.335.000,00
BO	E45	Galleria Montecoronaro: progetto degli interventi di adeguamento statico, di impermeabilizzazione e di messa a norma degli impianti tecnologici	€ 5.290.000,00
CA	VARIE	Messa in sicurezza gallerie in esercizio	
CB	VARIE	Lavori di adeguamento delle opere elettriche ed elettromeccaniche delle gallerie di competenza Compartimentale	€ 22.602.613,14
CB	86	STRADA A SCORRIMENTO VELOCE ISERNIA CASTAL DI SANGRO 1^ TRONCO- LAVORI DI REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI NELLE GALLERIE	€ 4.832.119,01
CB	VARIE	Adeguamento delle opere civili delle gallerie compartimentali	€ 12.650.000,00
CB	VARIE	Esecuzione di impianti fotovoltaici per la produzione di energia elettrica a servizio degli svincoli e delle gallerie della rete compartimentale finalizzati al risparmio energetico ai sensi della Legge 10/91	€ 2.645.000,00
CZ	280	Progetto degli impianti tecnologici e dei risanamenti strutturali per la messa in sicurezza della Galleria "Sansinato" -	€ 7.169.960,52
CZ	281	Progetto degli impianti tecnologici e dei risanamenti strutturali per la messa in sicurezza della Galleria "Limina" -	€ 21.469.150,96
CZ	107	Progetto degli impianti tecnologici e dei risanamenti strutturali per la messa in sicurezza della Galleria "Castelsilano" -	€ 4.797.320,12
CZ	18	Progetto degli impianti tecnologici e dei risanamenti strutturali per la messa in sicurezza delle Gallerie "S.Leonardo"- "S.Pietro e Paolo"	€ 12.381.470,58
CZ	107	Progetto degli impianti tecnologici e dei risanamenti strutturali per la messa in sicurezza della Galleria "Crocetta"	€ 4.826.550,00
CZ	18	Progetto dei lavori di messa in sicurezza della galleria "Coreca" (segnaletica e impianti di S.O.S.)	€ 628.170,58
CZ	107	Progetto impianti tecnologici e risanamenti strutturali per la messa in sicurezza Gallerie "MANCA DI ZOLFO" -	€ 641.472,76
CZ	107	Progetto impianti tecnologici e risanamenti strutturali per la messa in sicurezza Gallerie "VENTULILLA" -	€ 654.483,75
CZ	107	Progetto impianti tecnologici e risanamenti strutturali per la messa in sicurezza Gallerie "Tasso" -	€ 679.285,90
CZ	106	Progetto impianti tecnologici e risanamenti strutturali per la messa in sicurezza Gallerie "COIPANELLO"	€ 765.524,51
CZ	18	Progetto dei lavori occorrenti per l'illuminazione delle Gallerie: Cittadella, Telegrafo e La Testa	€ 786.206,98
CZ	107	Progetto impianti tecnologici e risanamenti strutturali per la messa in sicurezza Gallerie "GUARDIOLA"	€ 914.871,70
CZ	106	Progetto impianti tecnologici e risanamenti strutturali per la messa in sicurezza delle Gallerie in località "Santicelli"	€ 968.070,00

Piano pluriennale della viabilità 2003 – 2012 – Proposta di piano – maggio 2004

COM P.TO	S.S.	OGGETTO	IMPORTO TOT
CZ	107	Progetto impianti tecnologici e risanamenti strutturali per la messa in sicurezza Gallerie "FIEGO" -	€ 997.053,89
CZ	280	Progetto impianti tecnologici e risanamenti strutturali per la messa in sicurezza Gallerie "S.Giovanni"	€ 1.040.070,67
CZ	106	Progetto impianti tecnologici e risanamenti strutturali per la messa in sicurezza Gallerie "Palizzi"	€ 1.042.362,13
CZ	106	Progetto dei lavori per il risanamento e messa a norma della Galleria calvario e della Galleria Capo D'Armi	€ 1.093.226,80
CZ	107	Progetto impianti tecnologici e risanamenti strutturali per la messa in sicurezza Gallerie "FAGO DEL SOLDATO"	€ 1.118.492,75
CZ	18	Progetto impianti tecnologici e risanamenti strutturali per la messa in sicurezza Gallerie "VINCILOLO"	€ 1.171.319,13
CZ	283	Progetto impianti tecnologici e risanamenti strutturali per la messa in sicurezza Gallerie "GIANFILIPPO"	€ 1.330.918,06
CZ	283	Progetto impianti tecnologici e risanamenti strutturali per la messa in sicurezza Gallerie "S.Lauro"-	€ 1.365.477,77
CZ	280	Progetto impianti tecnologici e risanamenti strutturali per la messa in sicurezza Gallerie "MARCELLINARA"	€ 3.080.303,72
FI	64	LAVORI PER L'ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DELLE GALLERIE ESISTENTI SECONDA LA CIRCOLARE N. 7735 DEL 08/09/99	€ 132.065,25
FI	E45	LAVORI PER L'ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DELLE GALLERIE ESISTENTI SECONDA LA CIRCOLARE N. 7735 DEL 08/09/99	€ 248.094,54
FI	RACC. SI-FI	LAVORI PER L'ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DELLE GALLERIE ESISTENTI SECONDA LA CIRCOLARE N. 7735 DEL 08/09/99	€ 314.447,88
FI	12 67	S.S. 12 - 67 - LAVORI PER L'ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DELLE GALLERIE ESISTENTI SECONDA LA CIRCOLARE N. 7735 DEL 08/09/99	€ 435.679,94
FI	67	LAVORI PER L'ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DELLE GALLERIE ESISTENTI SECONDA LA CIRCOLARE N. 7735 DEL 08/09/99	€ 447.796,02
FI	1	LAVORI PER L'ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DELLE GALLERIE ESISTENTI SECONDA LA CIRCOLARE N. 7735 DEL 08/09/99	€ 725.468,02
FI	223	LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL RIVESTIMENTO IN CALCESTRUZZO DELLA GALLERIA POGGIO TONDO AL KM 33+300	€ 920.000,00
FI	1	LAVORI PER L'ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE GALLERIA SAL CARLO TRA I KM 254+980 E 255+780	€ 1.104.000,00
FI	223	LAVORI DI RIFACIMENTO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE DELLA GALLERIA CASAL DI PARI ALLE NORMATIVE VIGENTI	€ 1.437.500,00
FI	223	LAVORI DI RIFACIMENTO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE DELLE GALLERIE LA TORRE, MONSINDOLI, CASA BASSE, PALAZZETTO, SAN LAZZARO, BUCCIANO, POGGIO TERRICCIO ALLE NORMATIVE VIGENTI	€ 1.504.200,00
FI	VARIE	RACC. SIENA-FIRENZE - SS 674 - 67 LAVORI DI RIFACIMENTO IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE DELLE GALLERIE S.CASCIANO, VALLOMBROSINA DEL RACC. SI/FI, PETRICCIO E FONTEBECCI DELLA SS. 674 E CASTELLO E SCHIFANOIA DELLA SS 67 ALLE NORMATIVE VIGENTI	€ 2.267.800,00
MI	42	Adeguamento alle attuali normative degli impianti tecnologici delle gallerie "Lovere" e "Costa Volpino"	€ 5.175.000,00
MI	36	Adeguamento alle attuali normative degli impianti tecnologici delle gallerie presenti lungo la SS 36 tratto Lecco - Passo dello Spluga	€ 2.875.000,00
MI	38	Ammodernamento e adeguamento alle attuali normative degli impianti all'interno delle gallerie ubicate lungo il tratto Colico - Bormio	€ 12.075.000,00
MI	36	Adeguamento alle attuali normative degli impianti tecnologici della galleria "Regoledo" monte e valle	€ 3.335.000,00
MI	36	Adeguamento alle attuali normative degli impianti tecnologici della galleria "Montepiazzo" monte e valle	€ 2.300.000,00
MI	42	Adeguamento alle attuali normative degli impianti tecnologici della galleria "Santo Stefano"	€ 1.495.000,00
MI	340	Adeguamento alle attuali normative degli impianti tecnologici della galleria "Cernobbio"	€ 3.450.000,00
MI	340	Adeguamento alle attuali normative degli impianti tecnologici della galleria "Brienno"	€ 851.000,00
MI	39	Impianto di illuminazione della galleria al km 1+300	€ 238.050,00
NA	7	Appalto integrato per la progettazione esecutiva e realizzazione degli impianti di illuminazione, ventilazione, cabine MT/BT, impianti speciali ed opere civili a servizio della galleria "Avellola"	€ 2.921.000,00

Piano pluriennale della viabilità 2003 – 2012 – Proposta di piano – maggio 2004

COM P.TO	S.S.	OGGETTO	IMPORTO TOT
NA	145	Appalto integrato per la progettazione esecutiva e realizzazione degli impianti di illuminazione, ventilazione, cabine MT/BT, impianti speciali ed opere civili a servizio della galleria "Varano"	€ 6.762.000,00
NA	145	Appalto integrato per la progettazione esecutiva e realizzazione degli impianti di illuminazione, ventilazione, antincendio, cabine MT/BT, impianti speciali ed opere civili a servizio della galleria "Privati"	€ 10.430.500,00
NA	18	Appalto integrato per la progettazione esecutiva e realizzazione degli impianti di illuminazione, ventilazione, cabine MT/BT, impianti speciali ed opere civili a servizio della galleria "Masso della Signora"	€ 3.404.000,00
PA	VARIE	Risanamento e messa in sicurezza del rivestimento Galleria "Fortolese" mediante il completamento dell'arco rovescio	€ 23.000.000,00
PA	VARIE	Risanamento e messa in sicurezza del rivestimento Galleria "Tremonzelli" mediante il completamento dell'arco rovescio	€ 11.500.000,00
PA	VARIE	Lavori di risanamento corticale del rivestimento in c.a. della galleria "Segesta"	€ 6.900.000,00
PG	RAC. PG/A1	Racc.PG/A1-Lavori urgenti per il consolidamento del rivestimento della galleria San Donato dal km 29+400 al km 30+050 in direzione Perugia.	€ 6.900.000,00
PG	VARIE	S.S.n°3BISE45-Lavori urgenti per il completamento del consolidamento del rivestimento della galleria di Collevaenza al km 26+600 in direzione Nord.	€ 418.140,00
PG	RAC. PG/A1	Racc.PG/A1-Lavori urgenti per il completamento del consolidamento del rivestimento della galleria Madonna Alta dal km 52+733 al km 52+170 in direzione Ponte san Giovanni.	€ 421.529,23
PG	PG /A1	Racc.PG/A1-Lavori urgenti per l'installazione di sistemi di ritrasmissione canali radio per i servizi dei Vigili del Fuoco e della Polizia Stradale nelle gallerie Volumni, Pallotta, Prepo e Madonna Alta mediante cavo radiante.	€ 920.000,00
PG	318	S.S.n°318"variante"-Galleria S.Egidio a doppio fornice al km 1+200. Lavori urgenti per l'adeguamento dell'impianto di illuminazione e delle opere connesse ed accessorie alle prescrizioni di cui alla circolare del 08.09.1999 n°7735.	€ 1.656.000,00
PG	3	S.S.n°3BISE45-Galleria Collevaenza a doppio fornice al km 26+320. Lavori urgenti per l'adeguamento dell'impianto di illuminazione e delle opere connesse ed accessorie alle prescrizioni di cui alla circolare del 08.09.1999 n° 7735.	€ 1.506.500,00
PG	675	S.S.n°675-Galleria Fornaci a doppio fornice al km 35+245. Lavori urgenti per l'adeguamento dell'impianto di illuminazione e delle opere connesse ed accessorie alle prescrizioni di cui alla circolare del 08.09.1999 n°7735.	€ 828.000,00
PG	675	S.S.n°675-Galleria Castelluccio a doppio fornice al km 35+952. Lavori urgenti per l'adeguamento dell'impianto di illuminazione ed opere connesse ed accessorie alle prescrizioni di cui alla circolare del 08.09.1999 n° 7735.	€ 1.184.500,00
PG	PG / A1	Racc.PG/A1-Galleria S.Donato a doppio fornice al km 29+396. Lavori urgenti per l'adeguamento dell'impianto di illuminazione ed opere connesse ed accessorie alle prescrizioni di cui alla circolare del 08.09.1999 n° 7735.	€ 1.414.500,00
PG	PG / A2	Racc.PG/A1-Galleria Magione a doppio fornice al km 35+826. Lavori urgenti per l'adeguamento dell'impianto di illuminazione ed opere connesse ed accessorie alle prescrizioni di cui alla circolare del 08.09.1999 n° 7735.	€ 1.932.000,00
PG	PG / A3	Racc.PG/A1-Galleria Volumni a doppio fornice al km 57+067. Lavori urgenti per l'adeguamento dell'impianto di illuminazione ed opere connesse ed accessorie alle prescrizioni di cui alla circolare del 08.09.1999 n° 7735.	€ 1.299.500,00
PG	PG / A4	Racc.PG/A1-Galleria Passignano a doppio fornice al km 27+388. Lavori urgenti per l'adeguamento dell'impianto di illuminazione ed opere connesse ed accessorie alle prescrizioni di cui alla circolare del 08.09.1999 n° 7735.	€ 1.092.500,00
PZ	VARIE	Lavori per l'adeguamento alle attuali normative degli impianti elettrici di illuminazione, sicurezza e segnaletica luminosa della galleria Tito sita lungo il R.A. Sicignano-Potenza e della galleria Labadia sita lungo la SS 95 Var.	€ 740.205,21
PZ	VARIE	Lavori per l'adeguamento alle attuali normative degli impianti elettrici di illuminazione, sicurezza e segnaletica luminosa delle gallerie Prasti-Sovereto-Sorba	€ 746.580,00
PZ	598	Lavori per l'adeguamento alle attuali normative degli impianti elettrici di illuminazione, sicurezza e segnaletica luminosa delle gallerie Serrone-Montiello-Cavaliere	€ 798.916,50
PZ	VARIE	Lavori per l'adeguamento alle attuali normative degli impianti elettrici di illuminazione, sicurezza e segnaletica luminosa della galleria Rodolfo Mele sita sulla SS 659 dal Km 40+000 al Km 40+210 e della galleria D'Alessandro sita sulla 94 dir. dal Km 9+780 al Km 10+010	€ 910.164,05
PZ	407	Lavori per l'adeguamento alle attuali normative degli impianti elettrici di illuminazione, sicurezza e segnaletica luminosa delle gallerie Ruderì e Fattore site lungo la SS 407 Basentana	€ 980.367,46

Piano pluriennale della viabilità 2003 – 2012 – Proposta di piano – maggio 2004

COM P.TO	S.S.	OGGETTO	IMPORTO TOT
PZ	VARIE	Lavori per l'adeguamento alle attuali normative degli impianti elettrici di illuminazione, ventilazione, sicurezza e segnaletica luminosa delle gallerie Brindisi e Cipressi site lungo la SS 407 e della galleria Lacomune sita lungo il R.A. Sicignano-Potenza	€ 1.121.224,44
PZ	598	Lavori per l'adeguamento alle attuali normative degli impianti elettrici di illuminazione, sicurezza e segnaletica luminosa della galleria Caste di Lepre	€ 1.317.900,00
PZ	VARIE	Lavori per l'adeguamento alle attuali normative degli impianti elettrici di illuminazione, sicurezza e segnaletica luminosa delle gallerie Cesini e Vetranico site sul R.A. n° 5 e della galleria Millotta lungo la SS 7 Rac.	€ 1.611.188,74
PZ	VARIE	Lavori per l'adeguamento alle attuali normative degli impianti elettrici di illuminazione, sicurezza e segnaletica luminosa delle gallerie Della Pietra, Fortunato, Valsinni e Timpa del Ponte	€ 1.740.985,00
PZ	R.A. SICIGNANO-PZ	Lavori per l'adeguamento alle attuali normative degli impianti elettrici di illuminazione, sicurezza e segnaletica luminosa della galleria Montagnola sita lungo il R.A. Sicignano-Potenza tra le Km.che 8+540 e 9+333	€ 2.006.616,14
PZ	407	Lavori per l'adeguamento alle attuali normative degli impianti elettrici di illuminazione, ventilazione, sicurezza e segnaletica luminosa della galleria Tentazione sita lungo la SS 407 tra le Km.che 21+450 e 22+493	€ 2.179.959,78
PZ	407	Lavori per l'adeguamento alle attuali normative degli impianti elettrici di illuminazione, sicurezza e segnaletica luminosa delle gallerie Albano e Alvaro site lungo la SS 407 Basentana	€ 3.043.709,44
PZ	VARIE	Lavori per l'adeguamento alle attuali normative degli impianti elettrici di illuminazione, ventilazione, sicurezza e segnaletica luminosa della galleria "del Marmo" sita lungo il R.A. Sicignano-Potenza tra le Km.che 25+928 e 26+494 e della galleria Carvotto sito lungo la SS 407 tra le Km.che 28+077 e 28+924	€ 3.888.241,54
RM	GRA	Lavori di fornitura e posa in opera di pannelli di rivestimento delle Gallerie artificiali "Appia Antica"	€ 4.076.060,00
RM	NSA 87	Lavori di adeguamento alle norme di sicurezza della Galleria "Tempio di Giove" al km 101+300 della NSA 87 "Variante di Terracina" con sostituzione di ventilatori, rifacimento dell'impianto di illuminazione, rivestimento delle pareti ed opere varie complementari.	€ 2.875.000,00
RM	RACC - VT ORTE	Lavori di adeguamento alle norme di sicurezza delle gallerie "Vitorchiano" al km 5+985, "Piscinale" al km 26+550 e "Capobianco" del Raccordo Viterbo Orte con rifacimento dell'impianto di illuminazione, tinteggiatura delle pareti, barriere di sicurezza ed opere varie complementari	€ 575.000,00
RM	RACC - VT ORTE	Lavori di adeguamento alle norme di sicurezza della galleria "Montelungo" al km 15+700 del Raccordo Viterbo - Orte con realizzazione dell'impianto di telecontrollo, integrazione impianto SOS esistente ed opere varie complementari.	€ 632.500,00
RM	4	Lavori di adeguamento alle norme di sicurezza della galleria "Terria" al km 8+950 del raccordo Rieti - Terni e della galleria "S. Antonio" al km 76+720 della ss 4 salaria con realizzazione dell'impianto di illuminazione, rivestimento delle pareti ed opere varie complementari	€ 1.092.500,00
RM	7	Lavori di adeguamento alle norme di sicurezza delle gallerie di sottopasso "Ciampino" al km 15+580 e "Via dei Laghi" al km 16+860 con realizzazione dell'impianto di illuminazione, barriere di sicurezza e opere varie complementari	€ 575.000,00
RM	4	Lavori di adeguamento alle norme di sicurezza delle gallerie "Gola del Velino" al km 105+130, "Casali" al km 109+650, "Briglione" al km 110+015 e "San Giovanni" al km 110+260 con realizzazione dell'impianto di illuminazione e sostituzione dei ventilatori e del gruppo elettrogeno della Galleria "Gola del Velino" ed opere varie complementari	€ 2.375.000,00
TO	659	Lavori per l'adeguamento degli impianti tecnologici, di sicurezza e della segnaletica della galleria di Pontemaglio tra i km 3+542 e 4+480 (lunghezza ml 938).	€ 4.600.000,00
TO	33	Lavori per l'adeguamento degli impianti tecnologici, di sicurezza e della segnaletica della galleria di Montecrevola tra i km 129+031 e 131+289 (lunghezza ml 2258).	€ 9.200.000,00
TO	28	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA GALLERIA "LESEGNO" MEDIANTE SOSTITUZIONE PANNELLI E RIVESTIMENTO PARETI.	€ 575.000,00
TO	28	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA GALLERIA "VICOFORTE" MEDIANTE SOSTITUZIONE PANNELLI E IMPERMEABILIZZAZIONE.	€ 1.150.000,00
TO	21	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI N.5 GALLERIE PARAVALANGHE MEDIANTE IMPERMEABILIZZAZIONE, RISANAMENTO CALCESTRUZZI E REALIZZAZIONE IMPIANTO D'ILLUMINAZIONE.	€ 2.875.000,00
TO	21	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA GALLERIA "BARRICATE" MEDIANTE RIFACIMENTO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE PARETI.	€ 4.025.000,00
TO	231	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA GALLERIA "BELMONTE" MEDIANTE RISANAMENTO DEL RIVESTIMENTO E DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI.	€ 2.300.000,00

Piano pluriennale della viabilità 2003 – 2012 – Proposta di piano – maggio 2004

COM P.TO	S.S.	OGGETTO	IMPORTO TOT
TO	231	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA GALLERIA "VALLEVERSA" MEDIANTE ADEGUAMENTO E VERIFICA IMPIANTI.	€ 575.000,00
TO	33	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA GALLERIA "BALMALONESCA" MEDIANTE VERNICIATURA PARETI E RIFACIMENTO SEGNALETICA.	€ 230.000,00
TO	335	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA GALLERIA "PONT VENTOUX" MEDIANTE IMPERMEABILIZZAZIONE, ILLUMINAZIONE, RIVESTIMENTO PARETI.	€ 1.150.000,00
TO	24	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA N. 3 GALLERIE COMPRESSE TRA I KM 68+050 E 68+800 MEDIANTE VERNICIATURA PARETI.	€ 172.500,00
TO	33	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA GALLERIA "PAGLINO" MEDIANTE RIFACIMENTO SEGNALETICA, REVISIONE IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE, VERNICIATURA PARETI E RIFACIMENTO MARCIAPIEDI.	€ 575.000,00
TO	337	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA GALLERIA "MASERA" MEDIANTE REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE.	€ 575.000,00
TO	337	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA GALLERIA "OLGIA" MEDIANTE REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE.	€ 575.000,00
TO	33	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA GALLERIA "ISELLE" MEDIANTE VERNICIATURA PARETI.	€ 230.000,00
TS	202	Rifacimento degli impianti di illuminazione delle gallerie del Raccordo Autostradale Sistiana - Trieste, Galleria "di Servola" al Km. 2+500, Galleria "di Ferneti" al Km. 15+500, galleria di "Trebiciano 1" al Km. 17+500 e "Trebiciano 2" al Km.19+500	€ 5.750.000,00
VE	51	GALLERIA CARALTE	€ 5.612.000,00
VE	51 BIS	GALLERIA MONTERICCO E GALLERIA VALCALDA	€ 1.840.000,00
VE	50 BIS	GALLERIA SAN VITO E GALLERIA BRENTA	€ 3.220.000,00
VE	434	GALLERIA SAN GIOVANNI	€ 2.300.000,00
VE	52	AMMODERNAMENTO GALLERIA COMELICO	€ 69.000.000,00
VE	51	SS: 51 "di Alemagna" PROGETTO DI ADEGUAMENTO NORMATIVO DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI E DI SICUREZZA DELLA GALLERIA TERMINE	€ 4.847.007,35
GE	1DIR	Lavori per il miglioramento della sicurezza della circolazione nelle gallerie	€ 1.058.000,00
GE	20	Lavori per il miglioramento della sicurezza della circolazione nelle gallerie	€ 4.025.000,00
GE	28	Lavori per il miglioramento della sicurezza della circolazione nelle gallerie	€ 5.750.000,00
GE	45	Lavori per il miglioramento della sicurezza della circolazione nelle gallerie	€ 5.807.500,00
TOTALE			€ 441.207.391,93

9. Il programma degli studi da effettuarsi a cura dell'ANAS nell'arco temporale di vigenza del piano ai fini dell'espletamento dei compiti attribuiti in qualità di concessionaria (art. 2, comma 1, lettere a-g / I del D.Lvo 26 febbraio 1994 n. 143).

L'ANAS conduce da tempo studi ed approfondimenti per la programmazione, gestione e progettazione del sistema stradale nazionale. Il centro sperimentale di Cesano ha una tradizione ormai storica nell'ambito degli studi sui materiali e sulla progettazione delle opere. Come richiamato nell'introduzione (Cap. 2) al presente piano l'ANAS ha, inoltre, avviato un complesso progetto di Sistema di Supporto alle Decisioni di Programmazione (DSS) integrato a quello in esercizio ed in aggiornamento presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le recenti normative nazionali (ad esempio quelle sull'adeguamento sismico dei manufatti) così come gli obiettivi formalizzati a livello nazionale ed europeo a favore della sicurezza, richiedono ulteriori approfondimenti così come le continue necessità che la collettività pone al sistema stradale, sempre più chiamato a garantire non solo l'accessibilità territoriale, ma anche la struttura delle principali relazioni di trasporto, in forma integrata con gli altri modi ferroviario, marittimo ed aereo. La complessità di sviluppo delle nostre aree metropolitane impone inoltre continui approfondimenti sulle migliori forme progettuali e funzionali per l'integrazione tra infrastrutture di collegamento e accessibilità urbana.

Sulla base dell'esperienza maturata nella programmazione e gestione del sistema stradale nazionale ed anche sulla scorta dei problemi emersi nella presente redazione del programma pluriennale degli interventi, si propone di effettuare, nell'arco di vigenza del piano, i seguenti studi, in accordo all' art. 2, comma 1, lettere a-g / I del D.Lvo 26 febbraio 1994 n. 143.

Si fa presente che, nello spirito nella pianificazione continuamente aggiornata che caratterizza presente proposta, anche l'elenco degli studi che segue, potrà essere oggetto di aggiornamenti e integrazioni.

PROPOSTA DI STUDI DA EFFETTUARE

- **Applicazione, manutenzione e gestione del sistema ANAS di programmazione degli interventi sul sistema nazionale dei trasporti attraverso il sistema DSS;**
- **Studio di soluzioni tipologiche e funzionali per gli interventi di miglioramento dell'accessibilità urbana;**
- **Studio della metodologia di gestione della sicurezza (materiali per la sovrastruttura stradale, uso di colorazioni, illuminazione), analisi statistica degli incidenti e soluzione dei cosiddetti "punti neri";**
- **Costruzione e gestione del Catasto Strade;**
- **Studio di procedure unificate di intervento per l'adeguamento antisismico dei manufatti;**
- **Studio per l'utilizzo di materiali innovativi ed ambientalmente compatibili per la realizzazione dei manufatti stradali;**
- **Studio di soluzioni progettuali tipo per l'inserimento ambientale ed architettonico – progettuale delle opere stradali in riferimento alle caratteristiche urbanistiche dei territori attraversati ed alle necessità prestazionali;**
- **Studio delle soluzioni progettuali e funzionali degli interventi di integrazione con gli altri modi di trasporto (intermodalità).**
- **Studio delle applicazioni ITS Intelligent Transport System alla gestione esercizio e manutenzione della rete viaria in sintonia con L'ARCH Nazionale Assist.**