CAMERA DEI DEPUTATI

N. 113

ATTO DEL GOVERNO SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema del piano economico-finanziario di ANAS S.p.A. nonché l’elenco delle opere infrastrutturali di nuova realizzazione

(Parere ai sensi dell'articolo 1, comma 1018, della legge 27 dicembre 2006, n. 296)

Trasmesso alla Presidenza il 26 giugno 2007



ANAS

PIANO ECONOMICO FINANZIARIO 2007-2052

Roma, 26 giugno 2007

Indice dei Contenuti

1 Executive Summary 7
1.1 Premessa 7
1.2 Quadro di riferimento e obiettivi 7
1.3 Sintesi dei presupposti chiave del Piano 8
1.4 Principali risultati / vantaggi del nuovo modello 9

2 Quadro normativo di riferimento 12

3 Obiettivi e Linee guida strategiche 13
3.1 Il processo di trasformazione di ANAS 13
3.2 Obiettivi e benefici del deconsolidamento 14
3.3 Linee guida strategiche 15
3.3.1 Separazione e rafforzamento dei ruoli di concedente e concessionaria 15
3.3.2 Espansione e accelerazione del Piano degli Investimenti 16
3.3.3 Nuovo modello di Ricavo 16
3.3.4 Efficientamento 20
3.3.5 Nuovo modello di esercizio 21
3.3.6 Orientamento a innovazione, sicurezza e qualità 22
3.3.7 Sviluppo dei sistemi informativi 22

4 Stanziamenti pubblici 24
4.1 Evoluzione nella composizione degli stanziamenti pubblici 24
4.2 Evoluzione negli importi degli stanziamenti pubblici 25

5 Piano degli Investimenti e relative Coperture Finanziarie 27
5.1 Investimenti 27
5.2 Coperture 31
5.3 Project Financing 32

6 Conto Economico 35
6.1 Ricavi 35
6.1.1 Ricavi da pedaggio 35
6.1.2 Canoni di disponibilità 43
6.1.3 Ricavi da concessioni in subentro 43
6.1.4 Sovrapprezzo pedaggi 45
6.1.5 Altri ricavi da mercato 46
6.1.6 Sintesi dell'evoluzione dei ricavi 52
6.2 Costi Operativi 53
6.2.1 Personale 54

6.2.2 Manutenzione ordinaria di terzi 55
6.2.3 Costi amministrativi e generali 56
6.2.4 Costi operativi Passante di Mestre 58
6.2.5 Costi operativi Teramo-Giulianova 59
6.2.6 Costi operativi concessioni in subentro 59
6.2.7 Canoni e contributi a Enti vari 60
6.2.8 Canoni di concessione su rete a pedaggio reale 60
6.2.9 Lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali 60
6.2.10 Sintesi dell'evoluzione dei costi operativi 61
6.3 Ammortamenti e accantonamenti 62
6.4 Oneri e proventi finanziari 63
6.5 Imposte di esercizio 63
6.6 Sintesi dei risultati economici 64

7 Stato Patrimoniale 66
7.1 Attivo 66
7.1.1 Crediti verso Soci per versamenti ancora dovuti 66
7.1.2 Immobilizzazioni nette 66
7.1.3 Capitale circolante 67
7.2 Passivo 70
7.2.1 Patrimonio netto 70
7.2.2 Debiti finanziari 71
7.2.3 Fondi in gestione 72
7.2.4 Fondo Rischi Generici 72
7.2.5 Fondo TFR 73
7.2.6 Fondo Rinnovo 73

8 Rendiconto Finanziario 74
8.1 Flussi di liquidità della gestione corrente 74
8.2 Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione) 74
8.3 Flussi di liquidità della gestione operativa 75
8.4 Flussi di liquidità della gestione finanziaria 75
8.5 Disponibilità nette 76

9 Prospetti economico-finanziari 77
9.1 Prospetti di Conto Economico 2007-2052 77
9.2 Prospetti di Stato Patrimoniale 2007-2052 87
9.3 Prospetti di Rendiconto Finanziario 2007-2052 97

10 Allegati: analisi di benchmarking sull'applicazione del pedaggio ombra in Europa 107

Indice delle Figure

Figura 1: Andamento Parametro Eurostat nel periodo 2007-2011 9
Figura 2: Processo di trasformazione di ANAS 13
Figura 3: Sintesi modalità di remunerazione rete esistente e futura 17
Figura 4: Residuo stanziamenti pubblici da applicazione nuovo modello di finanziamento e funzionamento 26
Figura 5: Appaltabilità Nuove Opere nel periodo 2007-2011 29
Figura 6: Appaltabilità Nuove Opere a fine Concessione 29
Figura 7: Flussi di cassa per SAL Opere in Corso e Nuove Opere nel periodo 2007-2011 30
Figura 8: Flussi di cassa per SAL Opere in Corso e Nuove Opere a fine Convenzione 30
Figura 9: Autostrade e Raccordi Autostradali a Pedaggio Ombra su Rete Esistente 36
Figura 10: Strade Statali a Pedaggio Ombra su Rete Esistente 36
Figura 11: Pedaggio Ombra su rete nuova 37
Figura 12:Pedaggio Reale su rete nuova 38
Figura 13: Tariffe di pedaggiamento ombra su rete esistente 39
Figura 14: Tariffa di pedaggiamento ombra e reale su rete nuova 40
Figura 15: Comparazione tariffe di pedaggio reale 40
Figura 16: Ricavi da concessioni autostradali in subentro 44
Figura 17: Evoluzione ricavi complessivi nel periodo 2007-2011 52
Figura 18: Evoluzione ricavi complessivi a partire dal 2012 53
Figura 19: Evoluzione Costi Operativi nel periodo 2007-2011 61
Figura 20: Evoluzione Costi Operativi a partire dal 2012 61
Figura 21: Evoluzione Utile Netto dal 2007 fino a fine Convenzione 64
Figura 22: Andamento Ricavi da mercato e Parametro Eurostat nel periodo 2007-2011 65
Figura 23: Riepilogo finanziamenti a medio/lungo termine 71

Indice delle Tabelle

Tabella 1: Impegni dello Stato nel periodo 2008-2011 10
Tabella 2: Stanziamenti pubblici a partire dal 2008 secondo il nuovo modello di funzionamento .. 25
Tabella 3: Stanziamenti pubblici a partire dal 2008 secondo il modello di funzionamento attuale.. 25
Tabella 4: Piano delle opere 2007-2052 27
Tabella 5: Piano delle opere 2007-2011 28
Tabella 6: Valore di appaltabilità opere da Piano Fondi Ordinari nel periodo 2007-2011 28
Tabella 7: Valore di appaltabilità opere di Legge Obiettivo finanziate nel periodo 2007-2011..... 28
Tabella 8: Valore di appaltabilità opere di Legge Obiettivo previste in finanziamento nel periodo 2007-2011 28
Tabella 9: Valore di appaltabilità opere a carico ANAS (Area di Inseribilità) nel periodo 2007-2011 28
Tabella 10: Valore di appaltabilità opere a carico dello Stato e a carico di ANAS nel periodo 2007-2011 30
Tabella 11: Valore di appaltabilità di interventi di manutenzione straordinaria della rete a partire dal 2007 31
Tabella 12: Elenco delle opere non incluse nel Piano di Investimenti che si prevede di realizzare mediante Project Financing..... 34
Tabella 13: Ricavi da pedaggio su strade in gestione diretta a partire dal 2007 41
Tabella 14: Ricavi da Passante di Mestre e Autostrada Venezia-Padova a partire dal 2007..... 42
Tabella 15: Ricavi da Raccordo Autostradale Teramo-Giulianova a partire dal 2007 42
Tabella 16: Canoni di disponibilità a partire dal 2007 43
Tabella 17: Concessioni autostradali in subentro..... 44
Tabella 18: Ricavi da sovrapprezzo pedaggi a partire dal 2007 45
Tabella 19: Ricavi da Pubblicità a partire dal 2007 46
Tabella 20: Ricavi da Licenze e Concessioni a partire dal 2007 47
Tabella 21: Ricavi da Trasporti Eccezionali a partire dal 2007 47
Tabella 22: Canoni di concessione di competenza ANAS fino al 2052..... 48
Tabella 23: Ricavi da Concessioni e Royalties a partire dal 2007 49
Tabella 24: Altri ricavi da attività di mercato a partire dal 2007 51
Tabella 25: Evoluzione degli altri ricavi da mercato a partire dal 2007..... 52
Tabella 26: Costo del personale a partire dal 2007 55
Tabella 27: Costi di manutenzione ordinaria di terzi a partire dal 2007 56
Tabella 28: Costi amministrativi e generali a partire dal 2007 58

Tabella 29: Costi operativi Passante di Mestre a partire dal 2007 58
Tabella 30: Costi operativi Teramo Giulianova a partire dal 2007 59
Tabella 31: Costi operativi concessioni in subentro a partire dal 2007 59
Tabella 32: Canoni e contributi a Enti vari a partire dal 2007 60
Tabella 33: Canoni di concessione su rete a pedaggio reale a partire dal 2007 60
Tabella 34: Lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali a partire dal 2007 60
Tabella 35: Ammortamenti e accantonamenti a partire dal 2007 62
Tabella 36: Oneri e proventi finanziari a partire dal 2007 63
Tabella 37: Imposte dell'esercizio a partire dal 2007 63
Tabella 38: Evoluzione Utile Netto nel periodo 2007-2011 64
Tabella 39: Immobilizzazioni nette a partire dal 2007 67
Tabella 40: Crediti e disponibilità vincolate relativi al Fondo Centrale di Garanzia 68
Tabella 41: Lista interventi finanziati con Fondo Centrale di Garanzia 69
Tabella 42: Capitale circolante a partire dal 2007 70
Tabella 43: Patrimonio netto a partire dal 2007 70
Tabella 44: Debiti finanziari a partire dal 2007 71
Tabella 45: Movimentazione della voce Fondi in gestione a partire dal 2008 72
Tabella 46: Fondo rischi generici a partire dal 2007 73
Tabella 47: Fondo TFR a partire dal 2007 73
Tabella 48: Fondo rinnovo a partire dal 2007 73
Tabella 49: Autofinanziamento e flusso di liquidità della gestione corrente a partire dal 2007 74
Tabella 50: Flussi di liquidità per investimenti (al netto fondi in gestione) a partire dal 2007 75
Tabella 51: Flussi di liquidità della gestione operativa a partire dal 2007 75
Tabella 52: Flussi di liquidità della gestione finanziaria a partire dal 2007 76
Tabella 53: Disponibilità nette a partire dal 2007 76

1 Executive Summary

1.1 Premessa

Il presente documento riporta i principali risultati attesi del Piano Economico Finanziario relativo alla nuova Convenzione Unica di ANAS. Esso illustra altresì le Linee Guida strategiche sottostanti allo sviluppo del Piano, descrivendo in particolare i presupposti chiave del nuovo modello di funzionamento e finanziamento.

Come previsto dalla Legge 296/2006 (Finanziaria 2007), art. 1, comma 1019, il Piano Economico Finanziario è stato elaborato sulla base del presupposto di adeguare la durata della concessione di ANAS da 30 anni a 50 anni, e cioè fino al 2052. Tale durata, insieme al nuovo modello di funzionamento, consentirà di massimizzare i benefici derivanti dallo sviluppo di un più ampio Piano di Investimenti distribuendone gli oneri su un periodo più adeguato alla vita utile delle opere, con riduzione degli impegni a carico dello Stato.

I valori rappresentati nel documento sono espressi in valuta a potere di acquisto 2007 costante.

1.2 Quadro di riferimento e obiettivi

ANAS è impegnata in un profondo processo di trasformazione, finalizzato alla piena attuazione di un modello societario imprenditoriale e di mercato, basato su criteri di efficienza, efficacia ed economicità.

Lo scenario corrente evidenzia la necessità di affrontare importanti sfide per superare le seguenti principali criticità di carattere finanziario, economico e organizzativo:

- irrigidimento della struttura finanziaria e crisi di liquidità;
- mancato raggiungimento dell'equilibrio gestionale e conseguente depauperamento del patrimonio netto;
- complessità legate all'implementazione del processo di trasformazione organizzativa in corso.

Fondamento portante e obiettivo principale del Piano Economico Finanziario illustrato nel presente documento è quindi la definizione di un nuovo modello di funzionamento idoneo a completare il processo di trasformazione di ANAS secondo un approccio imprenditoriale e di mercato, ed il raggiungimento di un pieno equilibrio economico-finanziario.

Presupposto imprescindibile per completare con successo tale processo di trasformazione di ANAS in impresa operante secondo logiche e modelli di mercato è il raggiungimento del deconsolidamento della Società dal bilancio dello Stato.

1.3 Sintesi dei presupposti chiave del Piano

Lo sviluppo del Piano Economico Finanziario si basa su alcuni presupposti chiave che guidano l'evoluzione di ricavi, costi e investimenti nell'orizzonte di convenzione, nonché sulla adeguata separazione e sul rafforzamento dei ruoli istituzionali di Concedente e Concessionaria svolti da ANAS.

In particolare, le principali ipotesi sottostanti l'evoluzione dei **ricavi** riguardano:

- introduzione sulle tratte ad alta percorrenza di forme di *pedaggiamento reale o ombra* (ai sensi dell'art. 7, comma 5 bis, del Decreto Legge n° 138/2002, convertito con modifiche dalla Legge n° 178/2002, e modificato dall'art. 1, comma 1024, della Legge 296/2006 - Legge Finanziaria 2007)[1]:
  - *reale* su autostrade e strade statali con caratteristiche autostradali di nuova realizzazione e su selezionate tratte esistenti oggetto di profondo ammodernamento;
  - *ombra* su autostrade e strade statali esistenti e di nuova realizzazione caratterizzate da volumi di traffico adeguati e misurabili, ma per le quali il pedaggiamento reale non risulti applicabile per il prevedibile impatto sociale;
- sostituzione degli attuali Corrispettivi di Servizio, sinora ricevuti nella forma di trasferimenti da parte dello Stato e modulati in funzione dei contingenti vincoli del bilancio pubblico, con *Canoni di Disponibilità*, basati su parametri oggettivi chiari e misurabili, a copertura dei costi di manutenzione ordinaria e straordinaria per tratte non pedaggiabili, nel rispetto di obiettivi di recupero di produttività e in relazione alle effettive necessità di intervento. In tale ottica, per il 2007, i Corrispettivi di Servizio sono stati allineati ai riferimenti di mercato fino a un valore complessivo di 444,2 Mln €;
- integrazione delle *altre fonti di ricavo* disponibili (valorizzazione del patrimonio, attività internazionali, sovrapprezzo pedaggi) con subentro in selezionate concessioni autostradali in scadenza nel breve / medio termine, in una logica di valorizzazione di una rete di direttrici chiave per la viabilità nazionale, con l'obiettivo di rendere disponibili ulteriori risorse per la realizzazione di nuove opere su tutto il territorio nazionale, senza oneri a carico dello Stato.

L'evoluzione dei **costi** tiene conto dell'avvio di un piano di progressivo recupero di efficienza e di incremento di produttività delle:

- *strutture operative*, attraverso l'ottimizzazione dei costi interni e delle spese esterne relative alle attività di manutenzione ordinaria;
- *strutture di supporto*, attraverso massimizzazione delle sinergie con le strutture territoriali e la razionalizzazione delle attività di pianificazione dei fabbisogni.

Lo sviluppo del **Piano degli investimenti** si basa sugli impegni relativi a lavori attualmente in corso e ad opere già pianificate (opere appaltabili tra il 2007 e il 2011 da fondi ordinari e Legge

[1] *"L'ANAS S.p.A. svolge i compiti ad essa affidati di cui all'articolo 2, comma 1, lettere a), b), e c), del Decreto Legislativo 26 febbraio 1994, n° 143, relativamente a talune tratte stradali o autostradali assoggettate o assoggettabili a pedaggio reale o figurativo".*

Obiettivo, Area di Inseribilità), e sulla prevedibile evoluzione di opere fuori piano, in raccordo con il relativo piano di copertura finanziaria, che prevede:

- per le *opere in corso* l'utilizzo di risorse già disponibili / stanziate;
- per le *opere previste nel quinquennio 2007-2011* l'utilizzo di fondi pubblici già individuati, con ulteriore finanziamento da parte di ANAS degli interventi inizialmente previsti in Area di Inseribilità per un valore di circa 5,1 Mld €;
- per le *altre opere* l'utilizzo di:
  - contributi pubblici per selezionate opere di Legge Obiettivo;
  - contributi pubblici per altre opere a bassa percorrenza non pedaggiabili;
  - nuovi finanziamenti a medio-lungo termine contratti da ANAS per le opere a pedaggio ombra e reale.

La **separazione dei ruoli di Concedente e Concessionaria** è finalizzata alla valorizzazione del ruolo della Società quale soggetto promotore dello sviluppo infrastrutturale del Paese, massimizzando nel contempo l'efficacia della gestione operativa per migliorare la qualità del servizio reso ed il grado di soddisfazione dell'utenza.

1.4 Principali risultati / vantaggi del nuovo modello

Deconsolidamento dalla Pubblica Amministrazione

I risultati economico finanziari del Piano consentono il deconsolidamento dell'ANAS dal perimetro della Pubblica Amministrazione fin dal breve periodo (2007-2008), con conseguente possibilità di reperire direttamente sul mercato i finanziamenti necessari alla realizzazione delle opere senza alimentare ulteriormente il Debito Pubblico.

Difatti, come illustrato nella Figura 1, già dal 2007, e più marcatamente dal 2008, il volume dei ricavi da mercato è previsto al di sopra del 50% del battente di costi ed ammortamenti relativi a investimenti non finanziati da contributi pubblici, condizione specificata da Eurostat per il deconsolidamento dai conti pubblici.

Tale risultato è raggiunto grazie soprattutto alla progressiva introduzione del pedaggiamento di parte della rete e allo sviluppo di servizi rivolti al mercato.

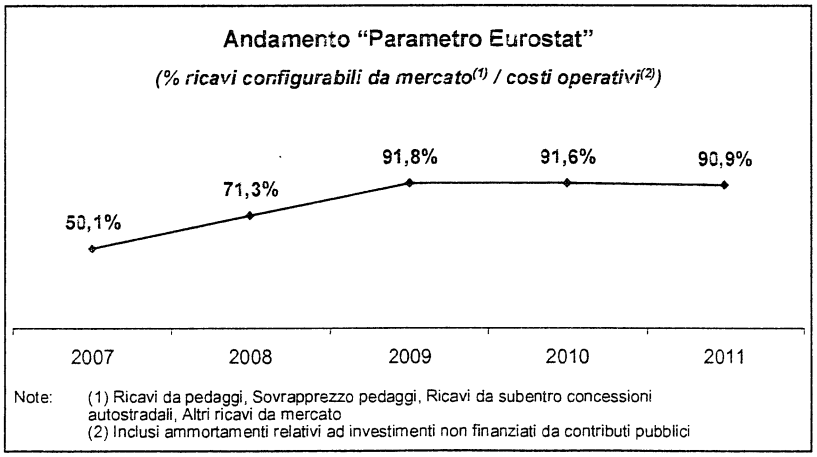


Figura 1: Andamento Parametro Eurostat nel periodo 2007-2011

Espansione ed accelerazione dello sviluppo della rete

L'ampliamento del volume potenziale di risorse finanziarie da reperire sul mercato consente l'espansione dei piani di investimento con attivazione di opere aggiuntive a quelle realizzabili con i soli finanziamenti pubblici già a partire dal 2008. Infatti, è previsto che ANAS finanzi direttamente le opere di Area di Inseribilità nel periodo 2008-2011, per un valore di circa 5,1 Mld €, e complessivamente oltre il 50% delle nuove opere da realizzare in tutto l'orizzonte di convenzione.

In particolare, il Piano degli Investimenti prevede:

- realizzazione di nuove opere per circa 79 Mld €, di cui circa 48 Mld € finanziati da ANAS;
- realizzazione di investimenti complessivi (comprensivi di Nuove Opere, Manutenzione Straordinaria, oneri finanziari e altri oneri capitalizzati) per circa 118 Mld €, di cui oltre 67 Mld € a carico ANAS;

Minori esborsi per lo Stato / Maggiori investimenti effettuabili a parità di esborsi

Il nuovo modello di funzionamento e finanziamento comporta, a parità di volume di investimenti realizzabili con stanziamenti pubblici (contributi stanziati dalla Legge Finanziaria 2007 per il 2008 e 2009 e stima contributi 2010 e 2011 in linea con biennio precedente), una riduzione degli impegni da parte dello Stato di circa 2,2 Mld € già nel periodo 2008-2011 combinando o sostituendo, ove opportuno, le fonti tradizionali (contributi a fondo perduto) con:

- linee di credito da istituti finanziari;
- risorse proprie generabili in particolare attraverso pedaggiamento reale;
- fondi privati attivabili attraverso opportune forme di partnerariato.

Di seguito (Tabella 1), viene evidenziato in maggiore dettaglio il confronto tra gli impegni dello Stato nel modello di funzionamento attuale rispetto al nuovo modello proposto.

(Importi in Mln €)	2008	2009	2010	2011	Totale 2008-11
Modello di funzionamento attuale					
Corrispettivi di Servizio (al lordo d'IVA)	(533)	(533)	(533)	(533)	(2.132)
Contributi in c/impianti	(1.500)	(1.500)	(1.600)	(1.600)	(6.200)
Totale impegni dello Stato	**(2.033)**	**(2.033)**	**(2.133)**	**(2.133)**	**(8.332)**
Nuovo modello di funzionamento					
Canone di Disponibilità (al lordo d'IVA)	(408)	(382)	(349)	(368)	(1.508)
Pedaggi ombra (al lordo d'IVA)	(57)	(135)	(171)	(186)	(549)
Contributi in c/impianti	(941)	(984)	(1.064)	(1.128)	(4.118)
Totale impegni dello Stato	**(1.407)**	**(1.500)**	**(1.585)**	**(1.682)**	**(6.174)**
Residuo impegni dello Stato	**(627)**	**(533)**	**(548)**	**(451)**	**(2.158)**

Tabella 1: Impegni dello Stato nel periodo 2008-2011

L'importo che residuerebbe rispetto agli impegni per lo Stato per il periodo 2008-2011 potrebbe essere destinato alla realizzazione di ulteriori opere viarie.

L'analisi del differenziale degli stanziamenti pubblici considerando il piano degli investimenti complessivo ipotizzato nel Piano Economico Finanziario (che prevede, tra l'altro, l'appaltabilità già a partire dal 2008 delle opere in Area di Inseribilità a carico di ANAS), è riportata nel successivo capitolo 4.

Pieno equilibrio economico-finanziario

L'evoluzione del piano raggiunge gli obiettivi strategici prefissati, garantendo il costante equilibrio economico-finanziario, e in particolare:

- risultato netto sempre positivo a partire dal 2008 su livelli prossimi al pareggio, in coerenza con il ruolo istituzionale di ANAS;
- capacità di autofinanziamento in tutti gli anni di Convenzione, ad eccezione del solo anno 2008;
- flussi di liquidità della gestione corrente positivi fin dal 2010;
- capacità di reperire ingenti risorse sul mercato dei capitali (esposizione massima nei confronti del mercato pari a 28,9 Mld € nel 2033).

2 Quadro normativo di riferimento

Presupposto essenziale del Piano Economico Finanziario è che le attività in esso previste possano essere espletate all'interno di un quadro normativo certo e stabile.

Tale istanza ha una duplice valenza.

Per un verso, si richiede che la legge disciplini i profili finanziari della concessione in modo da assicurare ad ANAS le risorse occorrenti per il raggiungimento dei propri obiettivi con la massima certezza in ordine tanto all'entità quanto ai tempi di erogazione delle stesse.

Per altro verso, si evidenzia la necessità che l'insieme delle norme regolanti la materia sia coerente con la natura societaria di ANAS e con il modello di funzionamento che in considerazione di tale natura è stato assunto nel Piano.

Di particolare importanza, al riguardo, è la problematica inerente l'inserimento di ANAS all'interno del perimetro della pubblica amministrazione da parte dell'ISTAT (con la definizione, significativamente erronea, di "ente pubblico") ai fini della commisurazione del debito pubblico nazionale consolidato.

Tale inserimento deve considerarsi rilevante ai soli specifici fini anzidetti, non potendo in alcun modo ritenersi idoneo a qualificare ANAS come pubblica amministrazione a qualsiasi altro effetto in palese contrasto con le disposizioni di legge in forza delle quali la Concessionaria è stata trasformata in società per azioni (art.7, comma 1, della legge n.178/2002).

Per fare un unico esempio, va dunque escluso che l'inserimento in questione possa giustificare l'applicazione ad ANAS di norme dettate per il contenimento dei costi delle pubbliche amministrazioni, contenimento che la Società ben può perseguire, appropriatamente ed efficacemente, facendo uso degli strumenti propri dell'agire imprenditoriale.

3 Obiettivi e Linee guida strategiche

3.1 Il processo di trasformazione di ANAS

ANAS è da tempo impegnata in un profondo processo di trasformazione, avviato nel 2002, finalizzato alla piena attuazione di un modello societario imprenditoriale e di mercato, basato su criteri di efficienza, efficacia ed economicità.

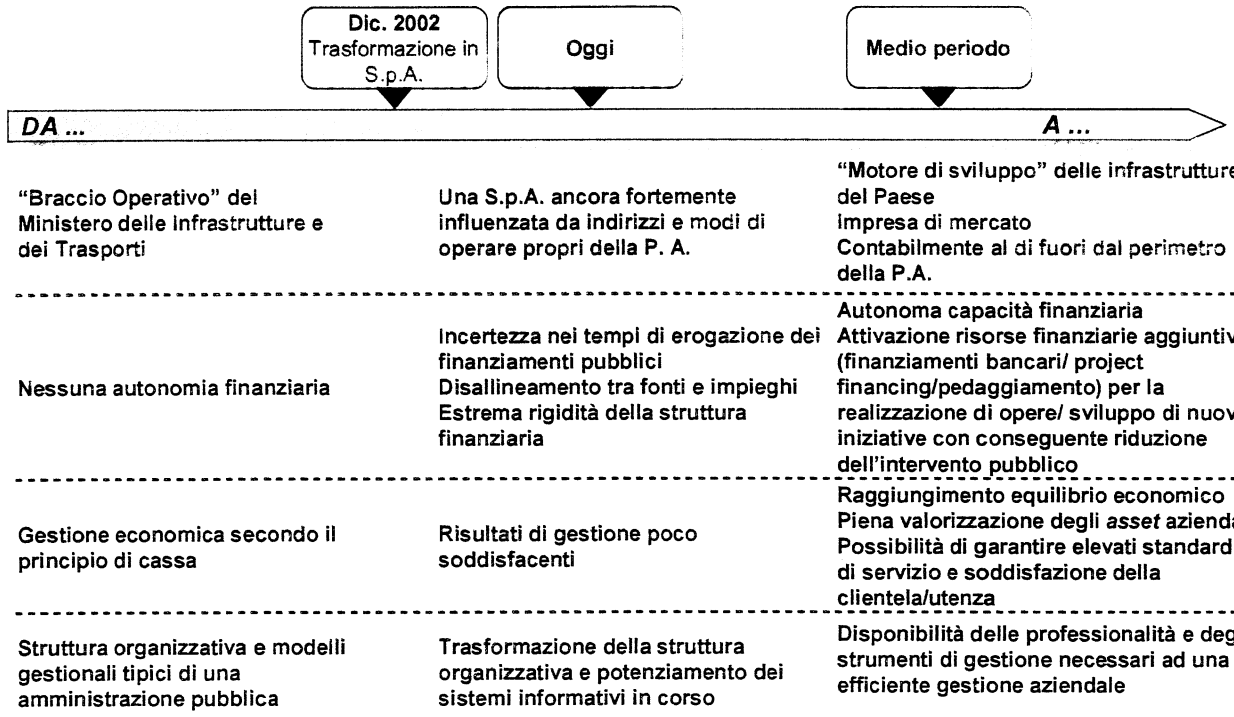


Figura 2: Processo di trasformazione di ANAS

Lo scenario corrente evidenzia pertanto la necessità di affrontare importanti sfide per superare le seguenti criticità di carattere finanziario, economico e organizzativo.

- *Irrigidimento della struttura finanziaria* e *crisi di liquidità* a seguito di:
  - distorsione del meccanismo di finanziamento della gestione corrente e del processo di realizzazione di nuove opere / ammodernamento della rete stradale e autostradale esistente;
  - ripetute crisi di liquidità per inadeguatezza delle risorse attribuite da parte dello Stato e incertezza nei tempi di erogazione;
  - impossibilità di accesso al mercato dei capitali per la presenza di vincoli di finanza pubblica;
  - mancato finanziamento in forma specifica dei costi di struttura con conseguente depauperamento del patrimonio netto aziendale e delle risorse stanziate per investimenti.
- *Mancato raggiungimento dell'equilibrio gestionale* e conseguente *depauperamento del patrimonio netto* a causa di:

- attività istituzionali non adeguatamente remunerate;
- costi di struttura condizionati da modelli operativi non ancora efficienti;
- insufficiente sviluppo dei ricavi da mercato;
- registrazione di significative perdite in conto esercizio.

• *Complessità legate all'implementazione del processo di trasformazione organizzativa in corso* relative, in particolare, a:

- trasformazione del modello organizzativo aziendale da "braccio operativo" dello Stato a fornitore di servizi nei confronti della pubblica amministrazione e del mercato in generale secondo logiche e prezzi di mercato;
- adeguamento strutturale dei sistemi informativi aziendali a supporto di un'efficiente gestione/monitoraggio delle risorse impiegate per la realizzazione di nuove opere, per l'ammodernamento della rete stradale e autostradale esistente, ovvero per la gestione delle attività ordinarie;
- rafforzamento delle professionalità e riqualificazione del "mix" delle competenze aziendali in linea con la nuova mission aziendale.

Presupposto imprescindibile per completare con successo tale processo di trasformazione di ANAS in impresa operante secondo logiche e modelli di mercato è il raggiungimento del deconsolidamento dal bilancio dello Stato.

3.2 Obiettivi e benefici del deconsolidamento

Fondamento portante e obiettivo principale del Piano Economico Finanziario illustrato nel presente documento è quindi la definizione di un nuovo modello di funzionamento idoneo a completare il processo di trasformazione di ANAS secondo un approccio imprenditoriale e di mercato, ed il raggiungimento di un equilibrio economico-finanziario tale da portare al deconsolidamento dell'Azienda dai conti pubblici in una prospettiva di efficienza e produttività.

L'uscita dal perimetro del debito pubblico consentirà ad ANAS di acquisire una normale operatività finanziaria e quindi di reperire direttamente sul mercato i finanziamenti necessari alla realizzazione delle opere, nel rispetto dei canoni di equilibrio economico-finanziario, con la conseguente possibilità di attivare piani di sviluppo aggiuntivi a quelli perseguibili con i soli finanziamenti pubblici tradizionalmente disponibili.

Il quadro normativo di riferimento per il deconsolidamento dai conti pubblici è fornito dai seguenti vincoli imposti da ESA95 (Eurostat):

- acquisizione di ricavi commerciali tali da coprire almeno il 50% dei costi di produzione;
- ottenimento di tali ricavi da attività soggette a rischio d'impresa.

3.3 Linee guida strategiche

3.3.1 Separazione e rafforzamento dei ruoli di concedente e concessionaria

In linea con i modelli prevalenti nello scenario europeo, ANAS ha già attuato la separazione, secondo una logica amministrativa, finanziaria, organizzativa e contabile, delle responsabilità di Vigilanza e Controllo da quelle di Sviluppo e Gestione della rete stradale, con l'obiettivo finale di una chiara identificazione e consolidamento del ruolo di Concedente e conseguente rafforzamento del ruolo di promotore dello sviluppo infrastrutturale del Paese.

Tale obiettivo sarà perseguito attraverso:

- potenziamento della capacità di rispondere prontamente alle effettive esigenze di sviluppo, con adeguata attenzione alle zone attualmente meno sviluppate dal punto di vista infrastrutturale (in particolare per le regioni del Mezzogiorno);
- accelerazione dei tempi di realizzazione delle opere;
- apertura alla partecipazione di capitali privati, anche attraverso strumenti innovativi, quali schemi di partnerariato pubblico-privato e ipotesi più evolute di Project Financing e/o DBFO ("Design, Build, Finance and Operate"), per le tratte che possono generare entrate proprie.

Il processo di isolamento e consolidamento del ruolo di Concedente potrà potenzialmente proseguire anche attraverso lo sviluppo di nuovi modelli decentrati da attuare con la partecipazione delle Regioni, nel caso di nuove opere da realizzare per le quali ad un rilevante interesse regionale corrisponda una qualificata valenza strategica nazionale. L'applicazione di tali modelli andrà valutata in modo puntuale, anche con riferimento ai risultati dell'iniziativa recentemente intrapresa con la costituzione, tra ANAS e Regione Lombardia, della Concessioni Autostradali Lombarde ("CAL") S.p.A.

Le attività di controllo delle concessionarie, alla luce di quanto previsto dalla nuova normativa, saranno altresì svolte in un'ottica di massimizzazione di efficienza ed efficacia.

Congiuntamente al rafforzamento del ruolo di Concedente, ANAS si propone l'obiettivo di consolidare l'esercizio del proprio ruolo di Concessionaria (gestione dell'esercizio, manutenzione straordinaria, ammodernamento e sviluppo della rete), in modo da massimizzarne l'efficacia. In particolare l'attività deve essere rivolta a:

- garantire, con idonee misure organizzative, organicità, continuità e omogeneità della gestione su tutta la rete di interesse nazionale gestita da ANAS;
- assicurare la massima sinergia e il trasferimento di aree di eccellenza gestionale in modo organico su tutte le aree territoriali;
- perseguire gli obiettivi di sviluppo delineati nei piani di intervento, nel rispetto dei vincoli relativi sia all'effettiva sostenibilità dei volumi gestionali attesi, sia alle reali disponibilità delle fonti di finanziamento;
- ottimizzare progressivamente le attività di sviluppo della rete (pianificazione/progettazione, conseguimento delle autorizzazioni, gestione dei processi di appalto, direzione dei lavori, monitoraggio della realizzazione dei progetti) attraverso il rafforzamento ed un progressivo aumento di efficienza nel presidio dei cantieri, per garantire il rispetto dei tempi previsti, coerentemente con le priorità individuate nei piani di intervento.

3.3.2 Espansione e accelerazione del Piano degli Investimenti

Gli obiettivi di crescita relativi alle previste esigenze di sviluppo della rete stradale saranno perseguiti ed ampliati anche attraverso il reperimento di fonti di finanziamento alternative ai tradizionali contributi pubblici.

Il finanziamento degli interventi pianificati ma non ancora coperti da contributi statali potrà essere ottenuto attraverso il ricorso di ANAS al mercato e con l'utilizzo di fondi privati attivabili con opportune forme di partnerariato, per le tratte che possono generare entrate da pedaggio reale o ombra, lasciando a carico dello Stato solo le restanti tratte di pubblica utilità, non assoggettabili a pedaggiamento.

L'impegno di ANAS sarà crescente fino a raggiungere l'obiettivo di realizzare a proprio carico negli ultimi anni di Piano anche le tratte di pubblica utilità che non potranno essere oggetto di pedaggiamento, liberando completamente nel lungo periodo lo Stato da impegni finanziari connessi allo sviluppo della rete viaria.

3.3.3 Nuovo modello di Ricavo

Il piano economico finanziario introduce un nuovo modello di ricavo che sostituisce gli attuali Corrispettivi di Servizio con i Canoni di Disponibilità, definiti secondo logiche di mercato e sulla base di parametri oggettivi chiari e misurabili, e si basa sullo sviluppo dei ricavi da mercato, sia da attività tradizionali legate alla valorizzazione del patrimonio sia da pedaggiamento.

In tale fattispecie, rientrano anche i ricavi derivanti dall'assunzione in gestione diretta di tratte autostradali, il cui atto di concessione risulta in scadenza nel breve / medio termine, in un'ottica di valorizzazione di una rete di direttrici di importanza nazionale, così come i sovrapprezzi pedaggi per la gestione del servizio di adduzione del traffico verso le tratte autostradali in concessione.

Per rendere il nuovo modello di ricavo applicabile fin da subito ed in modo progressivo è stata prevista l'introduzione sia di forme di pedaggiamento ombra che reale in funzione delle caratteristiche tecnico-funzionali delle tratte in gestione, dei volumi di traffico e dell'impatto sociale attesi.

A tal fine, il comma 5 bis dell'art. 7 del Decreto Legge n138/2002, convertito con modifiche dalla Legge n° 178/2002, così come modificato dal comma 1024 dell'art. 1 della Legge 296/2006 (Legge Finanziaria 2007) prevede: *"L'ANAS S.p.A. svolge i compiti ad essa affidati di cui all'articolo 2, comma 1, lettere a), b), e c), del Decreto Legislativo 26 febbraio 1994, n° 143, relativamente a talune tratte stradali o autostradali assoggettate o assoggettabili a pedaggio reale o figurativo"*.

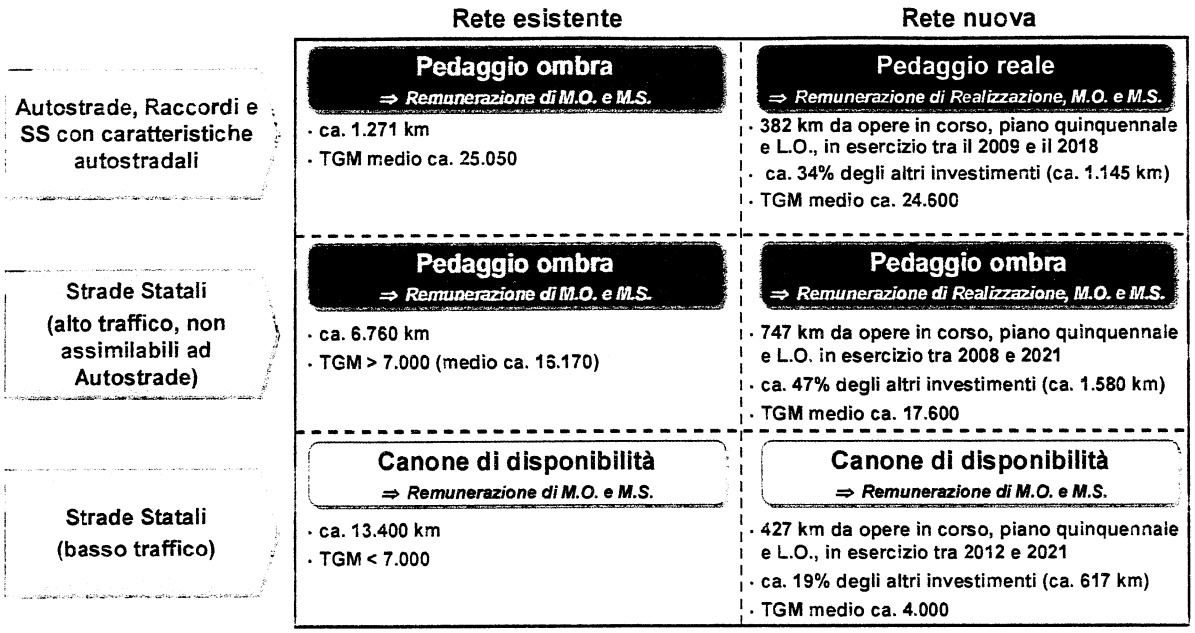


Figura 3: Sintesi modalità di remunerazione rete esistente e futura

3.3.3.1 Pedaggi

ANAS prevede l'introduzione di forme di pedaggiamento sia reale sia ombra, in funzione delle caratteristiche tecnico-funzionali e di percorrenza delle singole tratte. Le tariffe saranno modulate in funzione dei volumi di traffico attesi a remunerazione di costi di manutenzione ordinaria, investimenti per le nuove realizzazioni (su tratte di nuova costruzione), manutenzione straordinaria ed oneri finanziari:

- pedaggiamento reale su rete esistente, prevedibile esclusivamente su selezionate tratte oggetto di interventi di profondo ammodernamento (es. integrazioni di tratti fuori sede, trasformazione da strada statale in autostrada), qualora compatibile con possibili vincoli di impatto sociale. Un obiettivo sostanzialmente raggiunto in questa direzione è stato il riconoscimento ad ANAS nella Finanziaria 2007 degli introiti da sovrapprezzo pedaggi per la gestione del servizio di adduzione del traffico verso le tratte autostradali in concessione;
- pedaggiamento ombra su rete esistente, da applicare su autostrade, raccordi e selezionate tratte di strade statali esistenti con adeguati volumi di traffico dove non sono previsti interventi di profondo ammodernamento e/o per le quali non sia possibile ipotizzare forme di pedaggiamento reale per vincoli di impatto sociale;
- pedaggiamento (reale o ombra) su nuove tratte realizzate direttamente ove possibile principalmente in funzione di adeguati livelli di traffico;
- pedaggiamento (reale o ombra) su nuove tratte realizzate tramite Project Financing.

Inoltre, gli introiti da sovrapprezzo pedaggi pagati dalle concessionarie per la gestione da parte di ANAS del servizio di adduzione del traffico verso le tratte autostradali in concessione (Legge Finanziaria 2007, Art. 1, comma 1021) vengono inclusi, ai fini Eurostat, tra i ricavi da mercato.

Vantaggi del pedaggio ombra

L'introduzione del sistema di pedaggio ombra ha numerose implicazioni positive in quanto genera ampi benefici per lo Stato, sia in termini di riduzione dei rischi che in termini finanziari e di efficienza del servizio reso alla collettività, permette di coinvolgere capitali privati nella realizzazione di nuove opere ed è tecnicamente semplice e veloce da attuare.

In particolare, i principali vantaggi per lo Stato consistono nella possibilità di:

- trasferire ad ANAS tutti i rischi di finanziamento, costruzione e gestione dell'infrastruttura;
- diluire gli esborsi dello Stato nel breve/medio periodo con l'eliminazione degli stanziamenti pubblici per gli investimenti sulle tratte remunerate dal pedaggio ombra e anticipare, quindi, la disponibilità di risorse da utilizzare, per esempio, per realizzare ulteriori infrastrutture;
- ridurre l'impiego di risorse pubbliche, coinvolgendo operatori privati attraverso modelli di project financing, in particolare per il finanziamento di opere ad intensità di traffico non elevata;
- controllare il livello di esborsi pubblici, eventualmente tramite adeguamenti quinquennali delle tariffe e definizione di un tetto massimo di traffico pedaggiabile rispetto alle previsioni (per esempio secondo uno schema di tariffe decrescenti per fasce di traffico);
- legare la spesa a parametri di utilizzo e conseguentemente introdurre logiche di efficienza e servizio, ottenendo una riduzione del congestionamento del traffico, con evidenti ricadute positive anche dal punto di vista sociale.

Inoltre, il pedaggio ombra soddisfa i requisiti di Eurostat per l'esclusione dal bilancio dello Stato, restando il rischio di costruzione, di disponibilità e di traffico a carico del concessionario

Tale sistema è di fatto l'unica forma di pedaggiamento applicabile sulla rete già in esercizio (salvo casi di interventi per profondi ammodernamenti), in quanto non ha effetti sul sistema di mobilità, sia perché non vengono introdotte barriere fisiche per l'esazione sia perché l'utente, non avendo percezione del costo del servizio, non modifica i propri comportamenti.

Per i motivi su indicati il pedaggio ombra, da tempo applicato in diversi paesi europei, tra cui Regno Unito, Finlandia e Portogallo, risulta ad oggi in progressiva espansione sia su tratte di nuova realizzazione sia su tratte esistenti. L'esperienza dei Paesi in cui ha trovato applicazione dimostra che può generare un risparmio netto di risorse pubbliche (pari in alcuni casi ad oltre il 15%), favorendo implicitamente l'efficientamento del sistema, legando azioni e ricavi a risultati di performance e di efficacia del servizio.

La scelta di ANAS, dunque, risulta in assoluta coerenza con i modelli attualmente adottati in Europa e in linea con l'attuale politica comunitaria per il trasporto, che sta promuovendo la tariffazione con l'obiettivo di creare le condizioni ottimali per l'efficiente fornitura di servizi di trasporto e di contribuire all'armonizzazione delle condizioni di accesso al mercato e delle regole competitive tra i vari operatori logistici (si veda in proposito l'analisi di benchmarking allegata al presente documento).

3.3.3.2 Canoni di Disponibilità

Per le tratte di rete esistente e di nuova realizzazione per le quali non sono attuabili modelli di pedaggiamento (perché caratterizzate da limitati volumi di traffico o da impossibilità di una misura accurata dei flussi), ANAS prevede la copertura da parte dello Stato dei costi di manutenzione ordinaria e degli ammortamenti delle spese di manutenzione straordinaria tramite forme di remunerazione in conto esercizio; gli oneri per la realizzazione di tali opere vengono sostenuti da contributi statali ove non siano disponibili risorse proprie di ANAS.

Il Piano recepisce l'obiettivo di determinare gli importi da riconoscere a fronte della gestione della rete in relazione alle effettive necessità generate dalla gestione ordinaria a riferimenti di mercato, attraverso sforzi di razionalizzazione delle attività e nel rispetto di obiettivi di recupero di produttività.

Per consentire il raggiungimento di tale obiettivo, è stato quindi introdotto un nuovo modello articolato sulla base di prezzi e livelli di servizio di mercato che sostituisce gli attuali Corrispettivi di Servizio, sinora ricevuti nella forma di trasferimenti da parte dello Stato e modulati in funzione dei contingenti vincoli del bilancio pubblico, con Canoni di Disponibilità, basati su parametri oggettivi chiari e misurabili, nel rispetto di obiettivi di recupero di produttività e in relazione alle effettive necessità di intervento.

Ciò permette la definizione puntuale delle prestazioni, facilitando il miglioramento nella qualità del servizio e ponendo adeguata attenzione alle soddisfazioni dell'utenza. La definizione di un contratto di servizio su tali basi ha in sintesi effetti positivi su:

- conto economico e capacità di autofinanziamento;
- capacità di innovazione, anche sotto un profilo di soluzioni gestionali ed organizzative in grado, tra l'altro, di apportare significativi miglioramenti sotto il profilo dell'efficientamento complessivo;
- livello qualitativo del servizio e grado di soddisfazione dell'utenza.

Inoltre attualmente i Corrispettivi di Servizio coprono i soli costi di esercizio della rete mentre gli investimenti per nuove opere, ammodernamenti e manutenzione straordinaria vengono finanziati attraverso stanziamenti pubblici annuali.

Nel nuovo modello, gli importi corrisposti come canone di disponibilità coprono anche gli ammortamenti relativi alla manutenzione straordinaria. Tale modello non richiede più stanziamenti annuali per le manutenzioni straordinarie, consentendo una diluizione degli impegni finanziari dello Stato lungo tutta la durata della concessione.

3.3.3.3 Subentri

In una logica di valorizzazione di una rete di direttrici o di bacini chiave per la viabilità nazionale e favorendo la pluralità dei gestori e la concorrenzialità del sistema, nel Piano si ipotizza il possibile subentro in selezionate concessioni autostradali in scadenza nel breve / medio termine. Le risorse generate consentiranno in particolare di sostenere investimenti per la realizzazione di nuove opere su tutto il territorio nazionale senza oneri a carico dello Stato.

In linea con tali sviluppi attesi, si evidenzia che per il finanziamento del Passante di Mestre il CIPE ha già disposto il subentro di ANAS nella concessione della società Venezia-Padova in scadenza nel 2009.

3.3.3.4 Altri ricavi di mercato

Nello sviluppo di altri ricavi da mercato, ANAS si focalizzerà in modo selettivo su iniziative concrete, certe e coerenti con la sua missione e strategia, considerando anche complessità e tempi di realizzazione. Le principali linee di sviluppo sono quindi basate su:

- valorizzazione della rete viaria gestita, in particolar modo mediante l'efficientamento della gestione delle aree di servizio già esistenti, la realizzazione e la gestione di nuove aree di servizio, sia commerciali sia per autotrasportatori, e l'accesso a nuove strutture produttive o turistico-ricreative;
- altre attività legate a sfruttamento e valorizzazione degli asset gestiti (licenze e concessioni, pubblicità, trasporti eccezionali,...);
- potenziamento delle attività internazionali anche in un ruolo di supporto istituzionale nei confronti del Governo per un'offerta coordinata di know-how del "sistema Paese".

3.3.4 Efficientamento

Il miglioramento del livello di efficienza tecnica e gestionale risulta obiettivo imprescindibile per il successo del nuovo modello di funzionamento.

L'evoluzione dell'organico avverrà quindi in ottica di progressivo efficientamento, facendo leva sul turnover naturale, e di aumento di produttività, anche mediante strumenti di motivazione delle risorse umane e formazione di personale qualificato coerentemente con le prospettive di sviluppo operativo della Società.

Il recupero di efficienza delle strutture operative verrà perseguito attraverso:

- ridefinizione delle modalità operative di esercizio della rete, anche attraverso opportuni ribilanciamenti di gestione interna ed esterna delle attività;
- ottimizzazione dei costi interni relativi ai servizi di manutenzione ordinaria, attraverso continuo aumento della produttività delle attività di gestione operativa;
- ottimizzazione della manutenzione ordinaria svolta da terzi, attraverso armonizzazione degli acquisti;
- evoluzione dell'organico delle strutture territoriali e centrali in una prospettiva di riqualificazione progressiva e rafforzamento dei presidi di progettazione.

E' peraltro attualmente allo studio una revisione complessiva del modello di gestione delle attività di esercizio (come descritto al paragrafo seguente), con l'obiettivo di garantire la massima efficacia e armonizzazione delle attività territoriali ed un incremento di efficienza operativa.

Il piano di ottimizzazione delle attività delle strutture di supporto sarà focalizzato soprattutto sulle spese esterne tramite:

- revisione dei modelli gestionali, in ottica di massima possibile sinergia con le strutture territoriali;
- razionalizzazione delle attività di pianificazione dei fabbisogni, in una prospettiva di condivisione e cooperazione tra strutture locali e centrali.

3.3.5 Nuovo modello di esercizio

La rete viaria gestita direttamente da ANAS è caratterizzata da elementi di forte disomogeneità, sia in termini di caratteristiche strutturali e tecnico-funzionali, con 20.000 km di strade statali da 1 a 4 corsie, autostrade e raccordi, sia di discontinuità territoriale, anche a seguito delle varie devoluzioni alle Regioni. Ciò rende particolarmente difficile una sua efficiente gestione attraverso un modello unitario di esercizio e manutenzione; pur tenendo conto delle specificità e dei differenti contesti operativi locali nell'esecuzione delle attività di esercizio, è tuttavia necessario identificare delle strategie e linee guida precise e univoche in modo da garantire comunque uniformità di azione sul territorio.

A tal fine, è stata recentemente costituita la Direzione Centrale Esercizio e Coordinamento Territorio, che intende garantire indirizzo, coordinamento e controllo centrale sui processi chiave di esercizio (manutenzione della rete, sicurezza della circolazione e tutela del patrimonio stradale).

Questa iniziativa costituisce di fatto il primo passo di un processo di revisione complessiva del modello di gestione delle attività di esercizio che dovrà rispondere ai seguenti obiettivi:

- assicurare unitarietà di indirizzo e massima efficacia e armonizzazione delle pratiche gestionali nei diversi Uffici Periferici;
- garantire un incremento di efficacia ed efficienza operativa razionalizzando in maniera integrata le attività attualmente gestite da risorse interne e attraverso servizi di terzi, eventualmente rimodulando gli attuali livelli di bilanciamento di make vs. buy, e valorizzando e supportando l'esperienza organizzativa ad oggi consolidata, in funzione delle specificità locali territoriali e di mercato.

In particolare, il nuovo modello di esercizio intende perseguire tali obiettivi applicando in modo progressivo ed organico le seguenti leve:

- aumento dell'efficienza dei sistemi manutentivi in funzione delle diverse tipologie di strade, individuando in tutto il territorio nazionale modelli di eccellenza soprattutto per quanto attiene le attività più sensibili per la sicurezza degli utenti (operazioni invernali, esodi estivi, pronto intervento, ecc.);
- adozione uniforme dei migliori modelli e delle soluzioni tecnologiche più avanzate per incrementare l'efficienza e l'efficacia complessiva del sistema, applicando le migliori soluzioni, anche sulla base delle attività di ricerca e innovazione;
- ottimizzazione del bilanciamento di make vs. buy per ogni singola attività di gestione e manutenzione della rete, da attuare anche in funzione delle diverse condizioni del mercato del lavoro nelle diverse aree territoriali;
- sfruttamento di tutte le potenzialità messe a disposizione dai nuovi strumenti in via di implementazione quali il Catasto Stradale, il Sistema Informativo Aziendale e le Sale Operative che consentono di impostare adeguatamente programmi di manutenzione ordinaria e straordinaria e quindi uniformare le attività tra Compartimenti;
- armonizzazione delle pratiche di analisi dello stato della rete e di programmazione e definizione del fabbisogno di beni e servizi tra le varie unità territoriali;
- intensificazione del rapporto con l'utenza sia in termini di assistenza che di visibilità, migliorando la qualità del servizio, ponendo attenzione soprattutto al livello di servizio percepito e al grado di soddisfazione dell'utenza.

Tale revisione del modello implica necessariamente un riassetto delle strutture territoriali di Compartimento; ANAS intende quindi individuare e adottare le modifiche organizzative più appropriate per un modello di gestione dell'esercizio univoco negli indirizzi e ottimizzato nelle modalità operative in funzione delle specifiche esigenze territoriali, che rifletta la realtà dei Compartimenti.

3.3.6 Orientamento a innovazione, sicurezza e qualità

Sottostante all'impostazione del Piano Economico Finanziario è un continuo e rinnovato orientamento da parte di ANAS verso l'innovazione, la sicurezza e la qualità.

In particolare, ANAS prevede di accrescere la leva sull'innovazione tecnologica attraverso:

- applicazione delle migliori soluzioni tecnologiche per incrementare l'efficienza e l'efficacia operativa, anche con riferimento ai sistemi di esazione e rilevazione del traffico;
- introduzione di strumenti innovativi, sia nelle fasi realizzative che nelle attività di esercizio e di monitoraggio dello stato di usura dell'infrastruttura (es. mezzi per il monitoraggio delle condizioni del manto stradale, sistemi informativi e database tecnici evoluti, ...);
- possibile valorizzazione del Centro di Cesano, quale polo di eccellenza nella sperimentazione, ricerca e formazione, sia per il raggiungimento dei suddetti obiettivi, sia per l'erogazione di servizi a terzi.

Inoltre, ANAS intende continuare a garantire il rispetto dei più elevati requisiti di sicurezza:

- per l'utenza, attraverso l'implementazione di sistemi di rilevamento delle infrazioni, in raccordo con i presidi di Polizia Stradale;
- nei cantieri, attraverso l'ulteriore rafforzamento di strumenti e procedure in un'ottica di continuo miglioramento degli standard di sicurezza.

Il continuo orientamento alla qualità delle attività interne e dei servizi erogati sarà ottenuto mediante:

- incremento dell'efficacia gestionale attraverso l'attuazione di modelli organizzativi e processi operativi allineati ai migliori riferimenti di mercato;
- monitoraggio e certificazione delle procedure operative secondo gli standard previsti nelle certificazioni di qualità ISO;
- particolare focalizzazione sulle attività critiche ed ad alto valore aggiunto, attraverso opportune procedure di verifica dei progetti.

3.3.7 Sviluppo dei sistemi informativi

Per raggiungere operativamente l'obiettivo di miglioramento del livello di efficienza tecnica e gestionale che sta alla base del successo del nuovo modello di funzionamento di ANAS, è previsto un ulteriore sviluppo dei sistemi informativi, con particolare attenzione ai sistemi ERP, per consentire l'effettiva razionalizzazione e snellimento dei processi interni e superare le seguenti principali criticità:

- mancanza di informatizzazione dei processi e di strumenti automatici di monitoraggio;
- duplicazione dei database e delle attività di gestione, con perdita di univocità delle informazioni di certezza del dato;
- circolazione non tempestiva e mancanza di condivisione delle informazioni;
- reportistica non perfettamente aderente alle esigenze informative;
- inadeguatezza dei Sistemi Informativi a supporto del Core Business.

Nei prossimi anni, dunque, l'attenzione di ANAS nell'implementazione di tali sistemi informativi risulta di fondamentale importanza, perché permetterà di definire uno scenario applicativo integrato in grado di supportare adeguatamente le esigenze operative della Società riducendone allo stesso tempo i costi e le complessità di gestione. In particolare, i principali benefici attesi indotti dall'adozione di un adeguato sistema ERP integrato sono relativi a:

- tracciabilità informatica dei documenti, anche in termini di individuazione del soggetto generatore dell'informazione;
- rilevazione univoca e completa di ciascun evento, eliminando duplicazioni di database;
- ottimizzazione dei processi di integrazione tra funzioni / aree aziendali con circolazione tempestiva delle informazioni;
- ottenimento di una reportistica sempre aggiornata ed esaustiva.

La scelta di ANAS in tale ambito è stata quella di utilizzare i nuovi sistemi informativi come "leva tecnologica" per accelerare e consolidare il cambiamento aziendale in atto, tenendo conto della necessità di un riallineamento dei principali processi operativi e dell'integrazione di una fase di gestione del cambiamento successiva all'implementazione dei nuovi sistemi a garanzia di una rapida ed efficace operatività.

A tal proposito ANAS ha già avviato con il programma AnasSAP il processo di adeguamento e sviluppo dei propri sistemi informativi attraverso l'adozione del sistemi SAP in fasi successive. A gennaio 2007 è stata conclusa la Fase 1 del Programma, con l'implementazione delle funzionalità relative ai processi di staff (Acquisti, Amministrazione, Amministrazione e Gestione del Personale, Controllo di Gestione, Vendite), coinvolgendo numerosi utenti tra la sede centrale e gli uffici territoriali. I passi successivi prevedono l'implementazione di SAP a supporto dei principali processi chiave di ANAS (progettazione, costruzioni, manutenzione, esercizio, ricerca e innovazione).

Attraverso l'adozione di tale strumento si è cercato di dare da subito una nuova soluzione gestionale ai processi aziendali, innescando un processo virtuoso di miglioramento progressivo della qualità della gestione dati con l'integrazione su un'unica piattaforma (Sap) di tutte le funzionalità che riguardano le informazioni sia a livello di sistemi di contabilità che di sistemi tecnici di campo.

4 Stanziamenti pubblici

Il nuovo modello di funzionamento e finanziamento di ANAS che è alla base del Piano determina un cambiamento strutturale sia nella composizione che nell'ammontare degli stanziamenti pubblici erogati a favore della Società.

4.1 Evoluzione nella composizione degli stanziamenti pubblici

In base al modello di funzionamento e finanziamento attuale ANAS percepisce un corrispettivo di servizio annuale a remunerazione complessiva delle attività di gestione della rete, che nel 2007 è stato considerato pari a 444,2 Mln €.

Inoltre la Società percepisce stanziamenti pubblici per la copertura di tutte le spese di investimento siano esse finalizzate a interventi per la realizzazione di nuove opere che ad interventi di manutenzione straordinaria. Stante il modello in essere, tutti gli interventi inseriti nel Piano Economico Finanziario andrebbero finanziati da stanziamenti pubblici.

Con l'introduzione del nuovo modello di funzionamento e finanziamento, cambiano le contropartite a fronte delle quali sono previsti stanziamenti di risorse pubbliche.

La remunerazione delle attività di gestione della rete in concessione avviene principalmente tramite l'applicazione di un sistema di pedaggiamento, reale (a carico degli utenti) o ombra (a carico dello Stato), e in via residuale tramite l'introduzione del canone di disponibilità (a carico dello Stato). Le attività di esercizio sono remunerate pertanto in funzione del livello di servizio offerto e dei flussi di traffico sulla rete in concessione. Inoltre, il nuovo modello va a remunerare tutte le attività di gestione incluse quelle relative alla manutenzione straordinaria, a differenza di quanto avviene attualmente con i corrispettivi di servizio che remunerano unicamente le attività di manutenzione ordinaria.

Per quanto riguarda gli stanziamenti di risorse da parte dello Stato ed altri Enti per la realizzazione di interventi per nuove opere, il nuovo modello prevede che resti finanziata con risorse pubbliche solo la realizzazione delle opere del nuovo piano di investimenti che risultano già finanziate / previste in finanziamento con fondi pubblici, nonché la realizzazione di parte della nuova rete (80% circa) da remunerare a canone di disponibilità. Tutti gli altri investimenti sono finanziati da ANAS ricorrendo direttamente al mercato dei capitali. In particolare le spese di manutenzione straordinaria non sono più finanziate da stanziamenti pubblici e contribuiscono a determinare il livello del canone di disponibilità e delle tariffe di pedaggio reale / ombra.

4.2 Evoluzione negli importi degli stanziamenti pubblici

Di seguito è rappresentata l'evoluzione degli stanziamenti di fondi pubblici nel periodo 2008 – 2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni nell'ipotesi che gli interventi previsti nel Piano Economico Finanziario siano realizzati secondo il nuovo modello di funzionamento e finanziamento.

(Importi in Mln €)	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052	Totale
Nuovo modello di funzionamento										
Canone di Disponibilità	(340)	(318)	(291)	(306)	(315)	(321)	(332)	(344)	(670)	(16.212)
Pedaggio ombra	(47)	(112)	(143)	(155)	(171)	(1.175)	(1.737)	(1.881)	(1.762)	(58.158)
Stanziamenti realizzazione nuove opere / ammodernamenti	(1.642)	(2.846)	(1.491)	(2.503)	(2.999)	(699)	(37)	0	0	(29.554)
Totale stanziamenti pubblici (al netto IVA)	**(2.030)**	**(3.276)**	**(1.925)**	**(2.965)**	**(3.484)**	**(2.195)**	**(2.107)**	**(2.226)**	**(2.432)**	**(103.925)**

Tabella 2: Stanziamenti pubblici a partire dal 2008 secondo il nuovo modello di funzionamento

La Società percepisce complessivamente 103,9 Mld € per stanziamenti di fondi pubblici a partire dal 2008, di cui:

- 16,2 Mld € per canoni di disponibilità da parte dello Stato;
- 58,2 Mld € per pedaggi ombra da parte dello Stato;
- 29,6 Mld € per il finanziamento degli investimenti di sviluppo della rete in concessione (realizzazione di nuove opere e ammodernamenti) da parte dello Stato e di altri Enti.

Di seguito è rappresentata l'evoluzione degli stanziamenti di fondi pubblici nel periodo 2008 – 2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni nell'ipotesi che gli interventi previsti nel Piano economico finanziario siano realizzati secondo il modello di funzionamento e finanziamento attualmente in essere e che sia possibile anticipare la realizzazione degli interventi che fanno parte dell'Area di Inseribilità.

(Importi in Mln €)	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052	Totale
Modello di funzionamento attuale										
Corrispettivi di Servizio	(445)	(450)	(451)	(453)	(455)	(504)	(530)	(543)	(546)	(23.122)
Stanziamenti per investimenti	(2.210)	(3.373)	(2.124)	(3.372)	(4.184)	(3.013)	(2.029)	(969)	(388)	(94.833)
- per manutenzione straordinaria	*(559)*	*(516)*	*(536)*	*(472)*	*(312)*	*(319)*	*(373)*	*(419)*	*(388)*	*(16.898)*
- per realizzazione nuove opere / ammodernamenti	*(1.652)*	*(2.856)*	*(1.588)*	*(2.901)*	*(3.871)*	*(2.694)*	*(1.656)*	*(550)*	*0*	*(77.935)*
Totale stanziamenti pubblici (al netto IVA)	**(2.655)**	**(3.823)**	**(2.575)**	**(3.825)**	**(4.638)**	**(3.518)**	**(2.559)**	**(1.512)**	**(933)**	**(117.954)**

Tabella 3: Stanziamenti pubblici a partire dal 2008 secondo il modello di funzionamento attuale

ANAS in tale contesto percepirebbe stanziamenti di fondi pubblici per complessivi 117,9 Mld € a partire dal 2008, di cui:

- 23,1 Mld € per corrispettivi di servizio;
- 16,9 Mld € per contributi in conto impianti a finanziamento delle spese per manutenzione straordinaria;
- 77,9 Mld € per il finanziamento degli investimenti di sviluppo della rete in concessione (realizzazione nuove opere e ammodernamenti) da parte dello Stato e di altri Enti.

A parità di volume di investimenti da realizzare, il nuovo modello di funzionamento e finanziamento già nei primi anni di piano (periodo 2008 – 2011) genera un minore fabbisogno di fondi pubblici per un ammontare pari a 2,7 Mld € rispetto al modello attualmente in essere.

Negli anni successivi i benefici in termini di minori stanziamenti pubblici aumentano e raggiungono il livello massimo di 31,8 Mld € nel 2034. In seguito, l'importo dei benefici si riduce per l'effetto della contrazione degli investimenti (a carico ANAS, e conseguentemente dei minori stanziamenti pubblici) e dell'entrata in esercizio delle nuove tratte remunerate a canone di disponibilità ed a pedaggio ombra.

Considerando l'intera durata della concessione, il Piano Economico Finanziario permette di ridurre gli stanziamenti pubblici di un importo pari a 14,0 Mld € rispetto a quanto sarebbe necessario con il modello di funzionamento attualmente in essere, ovvero, a parità di stanziamenti da parte dello Stato e di altri Enti, di destinare risorse aggiuntive per lo stesso importo per iniziative di interesse collettivo, quali ,ad esempio, la realizzazione di ulteriori opere.

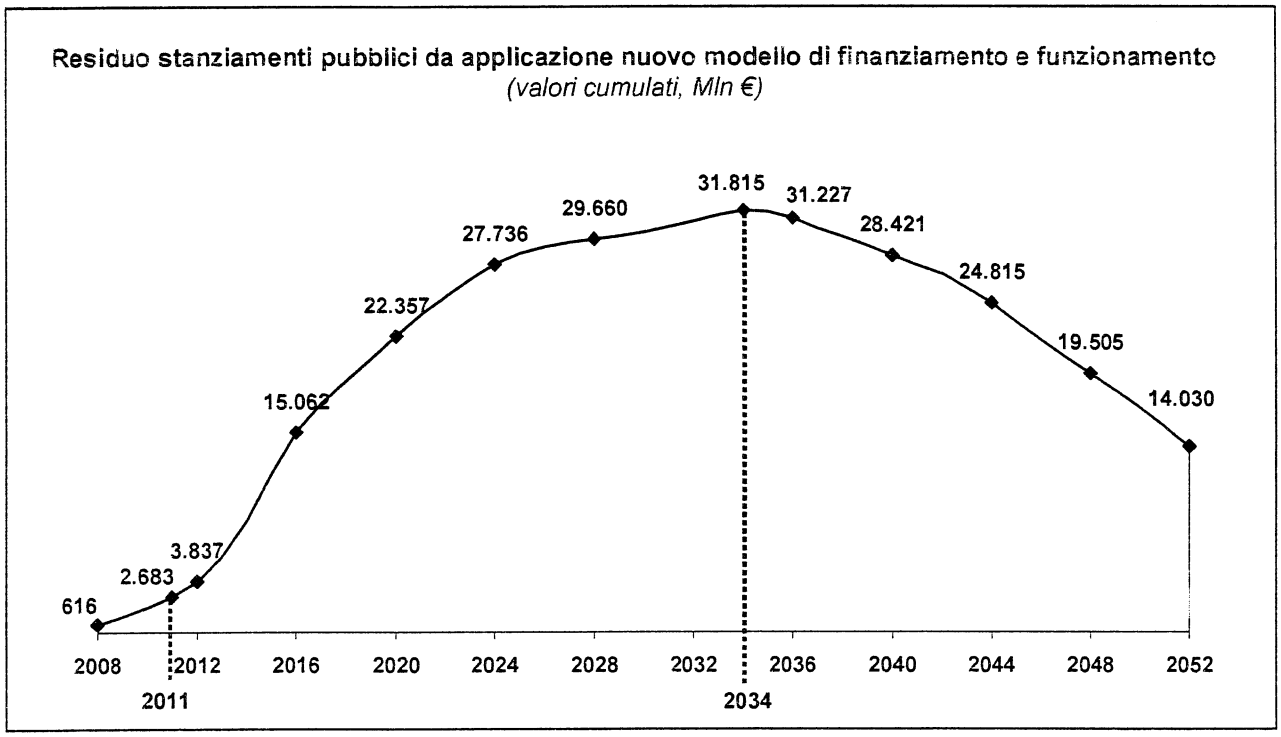


Figura 4: Residuo stanziamenti pubblici da applicazione nuovo modello di finanziamento e funzionamento

5 Piano degli Investimenti e relative Coperture Finanziarie

5.1 Investimenti

Il Piano degli investimenti si basa sullo sviluppo delle opere in corso, delle opere di nuova realizzazione 2007-2011 finanziate da fondi ordinari e da stanziamenti già individuati relativi alla Legge Obiettivo, su opere di Legge Obiettivo per le quali è comunque previsto un finanziamento pubblico seppur non ancora stanziato, su opere attualmente in Area di Inseribilità che ANAS prevede di finanziare a proprio carico e sulla prevedibile evoluzione degli investimenti oltre il 2011.

	Fondi Ordinari			Legge Obiettivo		TOTALE (A+B+C+D+E)
Importi in Mln €	Appaltabilità 2007-2011 (A)	Area Inseribilità (B)	Ulteriori interventi (C)	Appaltabilità 2007 2011 (D) (1)	Ulteriori interventi (E)	
Totale	7.109	5.052	12.174	12.221	42.317	78.873

(1) Include interventi già finanziati e interventi previsti in finaziamento

Tabella 4: Piano delle opere 2007-2052

Come richiesto dalla Legge 296/2006 (Finanziaria 2007), art. 1, comma 1018, l'elenco puntuale delle opere infrastrutturali 2007-2052 è fornito in allegato al presente documento.

Per l'individuazione degli interventi da inserire nell'elenco delle opere infrastrutturali di nuova realizzazione 2007-2011 si è adottata una logica di sistema, avente come finalità principale quella di massimizzare l'efficienza allocativa delle risorse disponibili, tenendo comunque in considerazione le differenti esigenze delle realtà territoriali.

Per raggiungere tali obiettivi, si è inizialmente provveduto ad individuare nel piano complessivo delle opere, quelle il cui stato di progettazione garantisse l'effettiva appaltabilità nel quinquennio di riferimento, avendo anche cura di osservare una distribuzione temporale il più possibile uniforme e, comunque, coerente con l'effettiva capacità produttiva aziendale.

In tale insieme, le opere da appaltare nel periodo 2007-2011 sono poi state puntualmente identificate considerando, in ordine di priorità:

1. opere classificate come interventi di completamento, perché costituenti lotti funzionali ovvero completamenti fisici o funzionali di un insieme di interventi in corso;
2. interventi identificati dal Ministero delle Infrastrutture come priorità infrastrutturali, di concerto con le Regioni interessate;
3. opere che, sebbene non individuate con i due criteri precedenti, costituissero risposte necessarie alle esigenze ed alla domanda di mobilità a livello nazionale.

Inoltre, al fine di considerare adeguatamente le esigenze delle realtà locali e, quindi, le relative possibilità di sviluppo, si sono svolti una serie di incontri con le Regioni nel mese di maggio 2007 presso il Ministero delle Infrastrutture.

Nel corso di tali incontri, sono state valutate le diverse necessità territoriali in modo da predisporre un piano delle opere 2007-2011 in grado di garantire il più possibile il soddisfacimento

delle richieste rappresentate, pur rispettando l'equa ripartizione delle risorse sul territorio e la complessiva sostenibilità finanziaria, collegata all'ipotesi di poter disporre di finanziamenti in linea con quelli già previsti per il triennio 2007-2009 anche per i successivi esercizi 2010 e 2011.

Importi in Mln €	Fondi Ordinari									Legge Obiettivo		
Regione	% sul totale	Anno di appaltabilità					Fabbisogno ANAS (A)	Finanziam.ti Attuali (B)	Totale 2007-2011 (C)=(A+B)	Area Inseribilità (D)	Fabbisogno ANAS (F)	Finanziam.ti Attuali (G) (1)	Totale 2007-2011 (H)=(F+G)
		2007	2008	2009	2010	2011							
Abruzzo	3,26%	47	69	0	0	23	140	87	227	69	184	59	243
Basilicata	3,66%	0	122	25	0	10	157	19	176	49	9	425	434
Calabria	3,25%	1	43	70	25	0	140	192	331	45	3.060	2.294	5.354
Campania	6,35%	0	0	76	197	0	273	480	753	256	644	200	844
Emilia-Romagna	8,79%	60	0	168	12	137	377	3	380	346	0	0	0
Friuli - Venezia Giulia	4,34%	128	5	53	0	0	186	13	199	107	0	0	0
Lazio	5,61%	100	27	63	0	50	241	0	241	23	1.031	140	1.171
Liguria	2,15%	6	35	51	0	0	92	0	92	353	756	0	756
Lombardia	12,52%	144	294	86	13	0	537	309	847	248	15	589	604
Marche	3,39%	0	60	85	0	0	146	43	188	281	0	0	0
Molise	3,77%	8	134	20	0	0	162	12	174	145	0	0	0
Piemonte	7,18%	81	78	103	46	0	308	168	476	859	0	0	0
Puglia	3,88%	42	0	45	0	80	167	367	533	416	0	248	248
Sardegna	4,89%	74	77	59	0	0	210	780	990	61	106	223	329
Sicilia	7,96%	168	151	1	20	0	342	279	620	596	0	1.093	1.093
Toscana	4,09%	37	18	77	0	44	175	11	187	12	429	0	429
Umbria	3,17%	67	20	49	0	0	136	34	170	231	716	0	716
Valle d'Aosta	3,41%	143	0	3	0	0	146	0	146	42	0	0	0
Veneto	8,33%	37	168	86	0	66	358	22	380	914	0	0	0
Totale	100,00%	1.144	1.301	1.122	313	411	4.291	2.818	7.109	5.052	6.950	5.271	12.221

(1) 621 Mln € dei finanziamenti attuali sono per interventi per i quali è necessario e previsto un ulteriore finanziamento. Pertanto, il valore degli interventi di Legge Obiettivo finanziati ed appaltabili ammonta a 4.650 Mln € (5.271 Mln € - 621 Mln €), mentre le opere appaltabili per le quali si prevedono finanziamenti ammontano a 7.570 Mln € (6.949 Mln € + 621 Mln €)

Tabella 5: Piano delle opere 2007-2011

In particolare, le opere finanziate da fondi ordinari per una spesa complessiva di 7,1 Mld € saranno appaltate dal 2007 al 2011 con il seguente sviluppo temporale:

Importi in € Mld	2007	2008	2009	2010	2011	Totale 2007-2011
Piano Fondi Ordinari	1,8	2,1	1,8	0,9	0,5	7,1

Tabella 6: Valore di appaltabilità opere da Piano Fondi Ordinari nel periodo 2007-2011

Le opere di Legge Obiettivo finanziate per un totale di circa 4,7 Mld € saranno appaltate tra il 2007 e il 2011 come segue:

Importi in € Mld	2007	2008	2009	2010	2011	Totale 2007-2011
Legge Obiettivo finanziata	2,0	1,6	0,9	0,0	0,2	4,7

Tabella 7: Valore di appaltabilità opere di Legge Obiettivo finanziate nel periodo 2007-2011

Nel quinquennio 2007-2011 si prevedono finanziabili con fondi pubblici altre opere di Legge Obiettivo per 7,6 Mld € (di cui 0,6 Mld € già finanziati) appaltate come segue:

Importi in € Mld	2007	2008	2009	2010	2011	Totale 2007-2011
Legge Obiettivo prevista in finanziamento	0,1	2,5	2,1	2,9	0,0	7,6

Tabella 8: Valore di appaltabilità opere di Legge Obiettivo previste in finanziamento nel periodo 2007-2011

Già dal 2008 inoltre ANAS prevede di iniziare ad appaltare, in aggiunta a quanto già coperto da stanziamenti pubblici, opere per circa 5,1 Mld €, attualmente previste in Area di Inseribilità, facendo ricorso a finanziamenti a medio / lungo termine senza garanzie dello Stato, in sostituzione dei contributi statali che altrimenti sarebbero necessari nel modello attuale:

Importi in € Mld	2007	2008	2009	2010	2011	Totale 2007-2011
Opere a carico ANAS (Area di inseribilità)	0,0	0,6	1,8	0,7	2,0	5,1

Tabella 9: Valore di appaltabilità opere a carico ANAS (Area di Inseribilità) nel periodo 2007-2011

In totale, ANAS prevede di appaltare tra il 2007 e il 2011 opere nuove per circa 24,3 Mld €, di cui 5,1 a proprio carico oltre a completare la produzione di opere in corso per circa 10,5 Mld €.

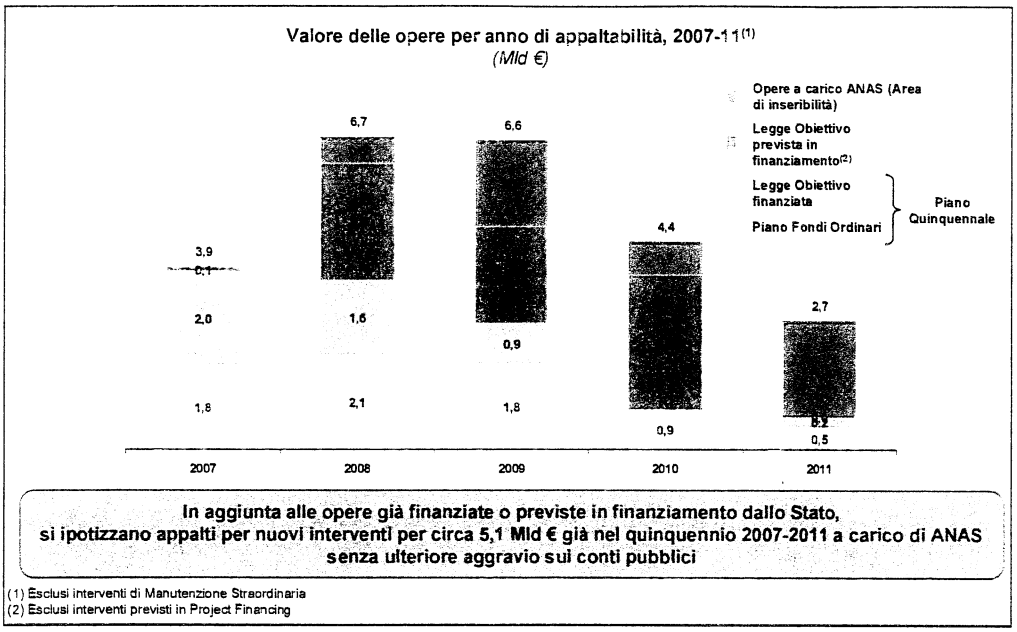


Figura 5: Appaltabilità Nuove Opere nel periodo 2007-2011

L'evoluzione degli investimenti successivi al quinquennio 2007-2011 è stata sviluppata sulla base di un prevedibile battente di appaltabilità in graduale riduzione, pari a circa 3,7 Mld € fino al 2014, 2,7 Mld € fino al 2022, 1,7 Mld € fino al 2029 e 0,6 Mld € fino al 2040. Successivamente si prevede che l'impegno di ANAS si concentri sulla gestione della rete attraverso attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, senza ulteriore sviluppo di nuove tratte fino a fine concessione.

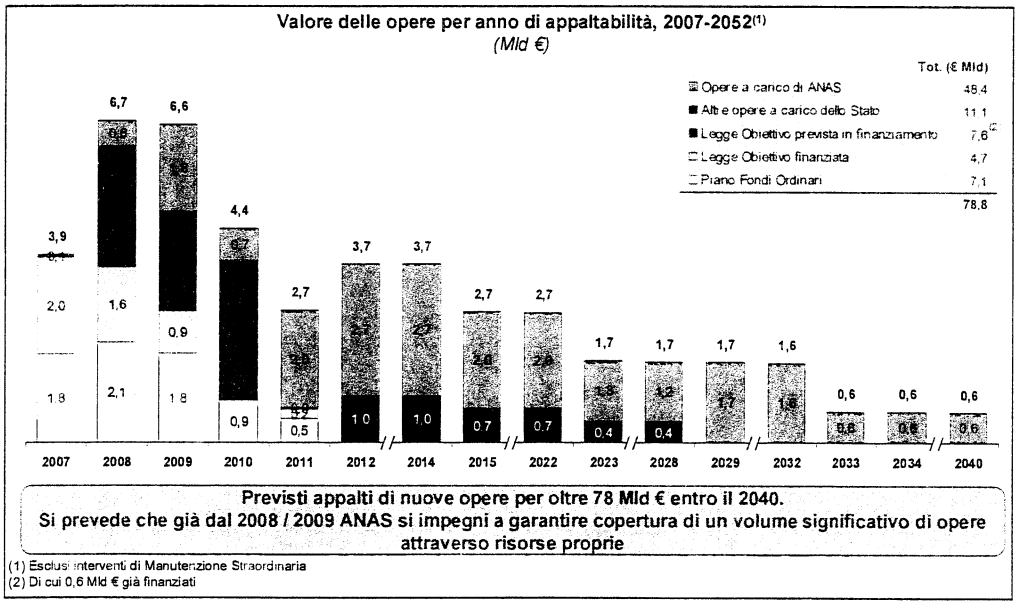


Figura 6: Appaltabilità Nuove Opere a fine Concessione

In sintesi, entro il 2040, ANAS prevede di appaltare nuove opere per circa 78,8 Mld di € di cui 48,4 da finanziare a proprio carico tramite il ricorso al mercato finanziario, in sostituzione dei contributi statali (Fondi ordinari e da Legge Obiettivo) che altrimenti sarebbero necessari nel modello attuale:

Importi in € Mld	2007	2008	2009	2010	2011	Totale 2007-2011	Totale a fine concessione
Appaltabilità nuove opere a carico dello Stato (1)	3,9	6,1	4,8	3,8	0,7	19,3	30,4
Appaltabilità nuove opere a carico di ANAS	0,0	0,6	1,8	0,7	2,0	5,1	48,4
Appaltabilità nuove opere in orizzonte di Convenzione	**3,9**	**6,7**	**6,6**	**4,4**	**2,7**	**24,4**	**78,8**

(1) Inclusi 0,6 Mld € già finanziati

Tabella 10: Valore di appaltabilità opere a carico dello Stato e a carico di ANAS nel periodo 2007-2011

In funzione di tale piano di appaltabilità, già nel quinquennio 2007-2011 è prevista la produzione di nuove opere a carico di ANAS per circa 0,5 Mld €, tra quelle attualmente incluse in Area di Inseribilità, in aggiunta a quanto finanziato o previsto in finanziamento da parte dello Stato.

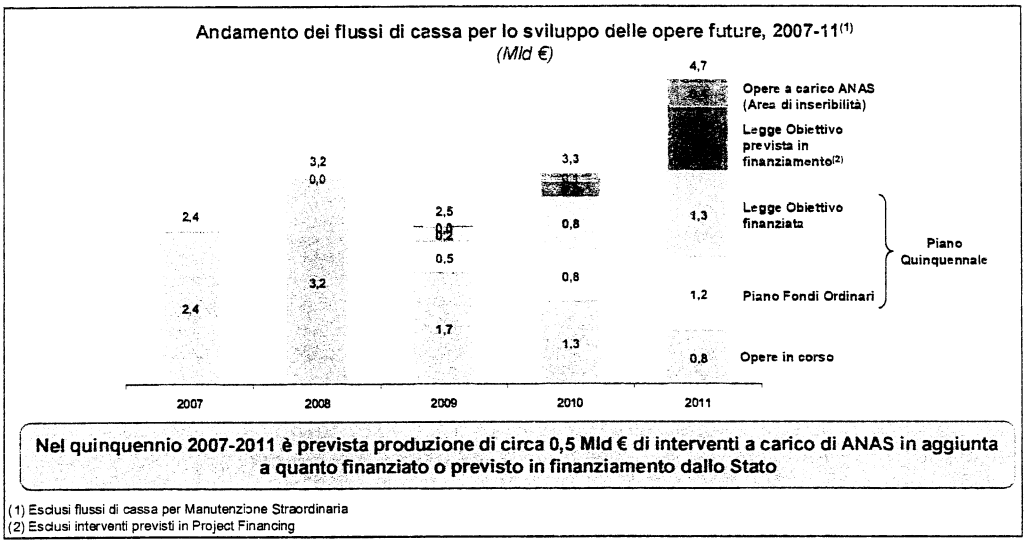


Figura 7: Flussi di cassa per SAL Opere in Corso e Nuove Opere nel periodo 2007-2011

Successivamente al 2011, l'esborso per avanzamento lavori da parte dello Stato si ridurrà progressivamente fino ad esaurirsi negli ultimi 20 anni di Convenzione in funzione del previsto piano di appaltabilità.

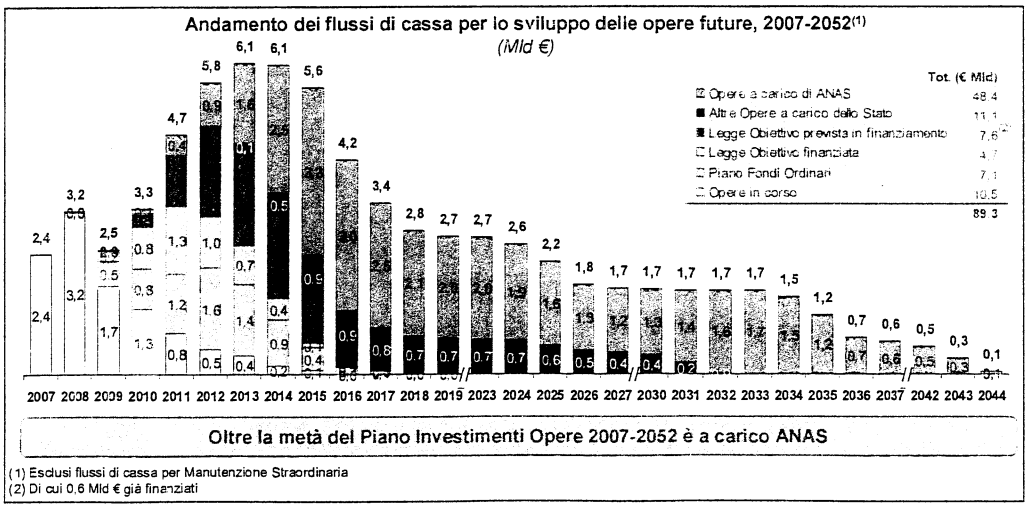


Figura 8: Flussi di cassa per SAL Opere in Corso e Nuove Opere a fine Convenzione

Con riferimento agli interventi di manutenzione straordinaria su strade ed autostrade, sono previsti investimenti in appalto per circa 2,6 Mld € nel quinquennio 2007-2011, distribuiti annualmente come evidenziato dalla tabella seguente.

Successivamente, si ritiene che il fabbisogno di manutenzione straordinaria sulla rete generi un livello medio di investimenti annui più contenuto, pari a circa 300 Mln € nel 2012, crescente nel corso degli anni al crescere dei km progressivamente in esercizio.

La tabella seguente riporta l'andamento del valore di appaltabilità degli interventi di manutenzione straordinaria nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Appaltabilità manutenzione straordinaria della rete	501,0	568,0	514,3	531,7	468,3	300,0	308,8	353,0	375,9	387,8

Tabella 11: Valore di appaltabilità di interventi di manutenzione straordinaria della rete a partire dal 2007

5.2 Coperture

Lo schema di finanziamento è stato articolato sulla base del presupposto essenziale che ANAS riesca a raggiungere l'obiettivo di essere deconsolidata dal perimetro della PA al fine di ampliare ed accelerare il più possibile lo sviluppo della rete stradale e autostradale riducendo contestualmente l'impegno finanziario dello Stato.

Già nell'orizzonte temporale del nuovo piano delle opere 2007 – 2011 è previsto che ANAS appalti nuove opere per 5,1 Mld € senza ricorrere a ulteriori impegni da parte dello Stato utilizzando capitali privati nella forma di finanziamenti bancari a medio-lungo termine. Le opere costituiscono l'intera attuale Area di Inseribilità.

Nel Piano Economico Finanziario è stato inoltre ipotizzato che ANAS finanzi direttamente le attività di manutenzione straordinaria e la realizzazione di tutte le nuove strade e autostrade a pedaggio (ombra o reale) per le quali non sono già state individuate le necessarie risorse finanziarie. Negli ultimi anni di piano (con appaltabilità successiva al 2028) ANAS prevede il finanziamento a proprio carico anche delle nuove tratte non assoggettabili a pedaggiamento.

Nel Piano Economico Finanziario è stato previsto che l'esposizione di ANAS nei confronti del sistema creditizio raggiunga nel 2033 il livello massimo pari a 28,9 Mld €.

Gli interventi attualmente in corso (sia che siano finalizzati alla realizzazione di nuove opere che ad interventi di manutenzione straordinaria) sono finanziati con l'utilizzo delle risorse già a disposizione della Società.

Gli interventi per la realizzazione di nuove opere inclusi nel piano quinquennale 2007- 2011 per i quali sono state già individuate le fonti di finanziamento (ovvero, per le opere di Legge Obiettivo per le quali è previsto che lo Stato individui a breve un'adeguata copertura finanziaria) sono finanziati utilizzando tali risorse.

Tempi e modalità di erogazione delle risorse messe a disposizione dallo Stato o da altri Enti sono stati stimati secondo criteri di ragionevole prudenza sulla base delle disposizioni normative ovvero delle prassi in essere.

Per ciascuna opera finanziata da ANAS è stato ipotizzato che sia contratta una linea di finanziamento ad hoc e che l'erogazione di tali finanziamenti da parte del sistema creditizio avvenga in modo che la Società possa far fronte alle esigenze di cassa generate dal pagamento dei SAL (Stato Avanzamento Lavori) delle stesse opere.

Gli oneri finanziari includono costi una tantum (pari all'1,5% dell'importo dei finanziamenti concessi) e oneri sull'esposizione di periodo nei confronti del sistema creditizio, calcolati ipotizzando un tasso annuo di interesse sui finanziamenti pari complessivamente al 5,00%, ottenuto maggiorando il tasso ufficiale di riferimento fissato dalla Banca Centrale Europea e attualmente in vigore (4,00%) di un punto percentuale.

Il rimborso dei finanziamenti è previsto a rata costante in 30 anni dalla data di realizzazione dell'opera per la quale sono stati contratti. Le eventuali disponibilità liquide in eccesso generate dalla gestione operativa sono utilizzate per accelerare il rimborso delle linee di finanziamento.

Non è stata presa in considerazione l'ipotesi di distribuire dividendi agli azionisti. I risultati di gestione attesi sono utilizzati per finanziare la realizzazione di nuove opere e per rimborsare i finanziamenti contratti.

I valori degli indici di "bancabilità" sono allineati a quelli del mercato di riferimento e dovrebbero consentire alla Società l'accesso al mercato dei capitali così come previsto dal Piano Economico Finanziario. In particolare l'indice di copertura del servizio del debito (DSCR, Debt Service Cover Ratio), calcolato come rapporto tra i flussi di cassa della gestione operativa ed il servizio del debito, assume sempre valori pari o superiori a 1,2.

5.3 Project Financing

Nell'ambito della strategia di finanziamento del piano degli investimenti con capitali privati, ANAS ipotizza di fare ricorso, allorquando sia possibile ed opportuno, a schemi di tipo Project Financing. La Società condivide infatti l'orientamento di politica economica, ormai consolidato in Europa, secondo il quale il coinvolgimento degli operatori privati nella realizzazione di opere pubbliche è di per sé portatore di evidenti benefici in termini di efficienza, di risorse umane e di capitali altrimenti non disponibili, oltre che di un'auspicabile osmosi di esperienze di stampo imprenditoriale a favore della pubblica amministrazione. I vincoli di bilancio che gravano sui conti pubblici impongono inoltre la necessità di individuare nuove fonti di finanziamento, quali gli schemi in Project Financing, alternative ai finanziamenti pubblici anche per la realizzazione delle infrastrutture viarie.

Inoltre, l'esclusione dei prestiti concessi ad ANAS per iniziative di Project Financing dal c.d. debito "corporate" e quindi dal consolidamento nel debito pubblico (atteso che i ricavi da pedaggi coprano almeno il 50% dei costi operativi, che l'ANAS si accolli il rischio di costruzione ed almeno uno tra i rischi di mercato e di disponibilità dell'opera e che il debito sia garantito solo dai flussi di cassa prospettici generati dall'infrastruttura) costituisce un elemento essenziale di questa modalità di finanziamento e potrà permettere alla Società di reperire capitali privati per anticipare ed ampliare il piano degli investimenti indipendentemente dal raggiungimento dell'obiettivo del deconsolidamento dal bilancio dello Stato.

Infine, gli elevati margini operativi che di norma caratterizzano la gestione delle opere realizzate in Project potranno contribuire in modo graduale, ma in maniera determinante, alla fuoriuscita di ANAS dal perimetro della Pubblica Amministrazione con i conseguenti benefici attesi

(già descritti in precedenza) sia per lo Stato che per l'operatività stessa della Società. A tale proposito è opportuno mettere in evidenza che la scelta di affidare a terzi o sviluppare direttamente da parte di ANAS opere in Project non può essere impostata secondo il criterio aprioristico di concedere a terzi progetti remunerativi e di concentrare le attività di ANAS sulle sole tratte di per sé condannate a non produrre alcun margine.

Negli ultimi anni ANAS ha già dato attuazione con successo a nuovi modelli operativi basati su forme di Partnerariato Pubblico-Privato (PPP) e di Project Financing in particolare per i seguenti interventi:

- realizzazione e gestione del collegamento autostradale Asti-Cuneo (l'ANAS detiene una partecipazione di minoranza nella relativa società di progetto);
- finanziamento, realizzazione e gestione del Passante di Mestre (ANAS in questo caso detiene il 100% delle partecipazioni nella società di progetto).

Sono state inoltre presentate ad ANAS numerose istanze, attualmente in fase di valutazione, per realizzare interventi su base Project. A tale riguardo va segnalato che sono in corso di pubblicazione quattro bandi di gara per la realizzazione di opere in Project Financing con il contributo di privati. I quattro progetti, per una spesa complessiva di circa 4,0 Mld €, riguardano la realizzazione del:

- collegamento di adduzione al porto di Ancona (Legge Obiettivo), che richiederà un investimento complessivo pari a 472 Mln €.
- collegamento Termoli-S. Vittore (Legge Obiettivo), che richiederà un investimento complessivo pari a 1.460 Mln €;
- collegamento Ragusa-Catania (Legge Obiettivo), che richiederà un investimento complessivo pari a 1.269 Mln €;
- collegamento Caianello-Benevento (Legge Obiettivo), che richiederà un investimento complessivo pari a 708 Mln €;

Nella tabella di seguito si riporta la lista delle opere non incluse nel Piano di Investimenti che si prevede di realizzare in Project Financing.

INTERVENTO							
Descrizione		Costo stimato dell'intervento (Mln €)	PROMOTORE	PROPOSTA DEL	PUBBLICO INTERESSE	INTERVENTO DI LEGGE OBIETTIVO	STATO DELLA PROCEDURA
Collegamento viario tra il Porto di Ancona e la Grande Viabilità	Infrastruttura di collegamento ad alta capacità tra il Porto di Ancona e l'Autostrada A14 nonché con la S.S. 16.	472,1				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/05/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Collegamento stradale A1-A14 San Vittore-Termoli	La strada a pedaggio ha inizio in corrispondenza dello svincolo di San Vittore sull'autostrada A1 e termine a Campobasso, per uno sviluppo complessivo di circa 81,2 km.	1.460,1				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/05/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Ammodernamento S.S. 514 - S.S. 194	Lavori di ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 114 e della bretella di collegamento Grammichele - Caltagirone.	1.268,6				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/05/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Adeguamento della S.S. 372 "Telesina" - Tratto Benevento - Caianello	Allargamento della piattaforma alla dimensione della categ. B del DM 5/11/2001 del tratto stradale Benevento - Caianello per una lunghezza complessiva di circa 61 km	708,4				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/05/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Manutenzione gallerie Regione Lombardia	Manutenzione degli impianti tecnologici afferenti la rete stradale del Compartimento della Lombardia						
Autostrada Orte - Venezia	Realizzazione e gestione in concessione del collegamento autostradale a pedaggio ORTE - VENEZIA comprendente il tunnel di Mestre. Potenziamento di una infrastruttura esistente (E 45) e realizzazione di un nuovo itinerario (E 55) in variante alla S.S. 309	12.200,0	Banca Carige S.p.A., Efibanca S.p.A., Egis Projects S.A., Iii S.p.A., Gefip Holding, MEC s.R.l., Scetaroute S.A., Technip Italy S.p.A, Transroute International S.A.	30/06/2003	DICHIARATO IL PUBBLICO INTERESSE IL 09/12/03	SI	ATTUALMENTE IN CORSO LA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE E CONTATTI CON IL MIT RELATIVI ALLA FASIZZAZIONE DEI LAVORI
Nodo di Bologna	Nodo stradale e autostradale di Bologna.	973,1	Impresa Pizzarotti S.p.A. - Eiffage S.A.	29/12/2004		SI	ISTRUTTORIA IN CORSO DELLA PROPOSTA A SEGUITO DELLA RICHIESTA DI UN AGGIORNAMENTO AL PROMOTORE
Tratta A3 e raccordo A3 - A30	Adeguamento e realizzazione tratta della A3 e raccordo A3 - A30. "Realizzazione del collegamento autostradale Salerno - Reggio Calabria, compresa tra Salerno e lo svincolo di Spezzano Albanese (S.S. 534 per Sibari) e del raccordo autostradale Salerno - Avellino	2.088,0	Iii S.p.A., Cementir S.p.A., Egis Project S.A., Gefip Holding S.A., Mec S.r.L., Scetaroute S.A., Technip Italy S.p.A., Transroute International S.A., Vianini Lavori S.p.A.	30/06/2004		SI	ISTRUTTORIA DELLA PROPOSTA SOSPESA
Raccordo autostradale Campogalliano Sassuolo	Realizzazione e gestione in concessione del raccordo autostradale di collegamento tra la A22 e la S.S. 467 Pedemontana.	269,4 *	Impresa Pizzarotti S.p.A.	30/06/2004	NO	SI	Presentato ricorso al TAR dall'impresa Pizzarotti. In attesa esito udienza di merito fissata per il 24.10.07
Collegamento autostradale Carisio - Biella	Realizzazione di un'autostrada per il collegamento dello svincolo di Carisio sulla A4 Torino - Trieste con lo svincolo di innesto sulla S.S. 142 in corrispondenza di Vigliano Biellese.	125,0				SI	IN CORSO LE VERIFICHE DI FATTIBILITA' E SOSTENIBILITA' FINANZIARIA DELL'INTERVENTO
Collegamento autostradale diretto Como - Varese	Realizzazione di un'autostrada per il collegamento delle città di Como e Varese con un tracciato che partendo dalla barriera di Como Grandate (A9 - Lainate - Como - Chiasso) si riconnette all'estremità inferiore della Tangenziale di Varese	479,5				SI	IN CORSO LE VERIFICHE DI FATTIBILITA' E SOSTENIBILITA' FINANZIARIA DELL'INTERVENTO
Nodo di Genova. Gronda di Levante	Intervento autostradale di raccordo dell'autostrada A12 con l'autostrada A7.	3.080,0				SI	IN CORSO LE VERIFICHE DI FATTIBILITA' E SOSTENIBILITA' FINANZIARIA DELL'INTERVENTO

Tabella 12: Elenco delle opere non incluse nel Piano di Investimenti che si prevede di realizzare mediante Project Financing

6 Conto Economico

6.1 Ricavi

I ricavi, pari complessivamente a 791 Mln € nel 2007, includono le seguenti voci:

- ricavi da pedaggio (reale, ombra, da Passante di Mestre e da Teramo-Giulianova);
- canoni di disponibilità;
- ricavi da concessioni in subentro;
- sovrapprezzo pedaggi;
- altri ricavi da mercato.

La composizione e le previsioni di evoluzione delle singole voci sono descritte in dettaglio nei paragrafi seguenti.

6.1.1 Ricavi da pedaggio

6.1.1.1 Ricavi da pedaggio ombra o reale

Nell'ambito della strategia di gestione della rete viaria, ANAS prevede l'introduzione di meccanismi di pedaggiamento reale o ombra su parte della rete viaria esistente e futura caratterizzata da elevati volumi di traffico.

Pedaggio Ombra

Le tariffe di pedaggiamento ombra sono determinate per quinquennio in funzione del traffico atteso (veicoli/Km) e del livello di costi e investimenti oggetto di remunerazione, al netto del beneficio finanziario connesso al sovrapprezzo pedaggi. È stata prevista inoltre la possibilità di adottare un meccanismo di tariffazione decrescente per scaglioni incrementali di traffico (fasce) e di definire un tetto massimo oltre il quale l'incremento del traffico non è soggetto a pedaggiamento, individuando un limite massimo dell'onere a carico dello Stato.

In particolare, è stata ipotizzata l'introduzione di meccanismi di pedaggiamento ombra su:

- specifiche tratte della **rete esistente** (Autostrade, Raccordi autostradali, e Strade Statali con adeguati livelli di traffico ma non pedaggiabili in modo reale) da pedaggiare gradualmente tra il 2008 e il 2010, parallelamente al potenziamento dei sistemi di rilevazione del traffico; in particolare i km di rete esistente per i quali si prevede di introdurre il pedaggio ombra sono circa 2.618 nel 2008, 2.649 nel 2009 (complessivamente 5.267) e 2.765 dal 2010 in poi (complessivamente 8.032):

– Autostrade e Raccordi autostradali, con traffico giornaliero medio ("TGM") pari mediamente a 25.054 veicoli/km, per un'estensione complessiva di circa 1.271 km;

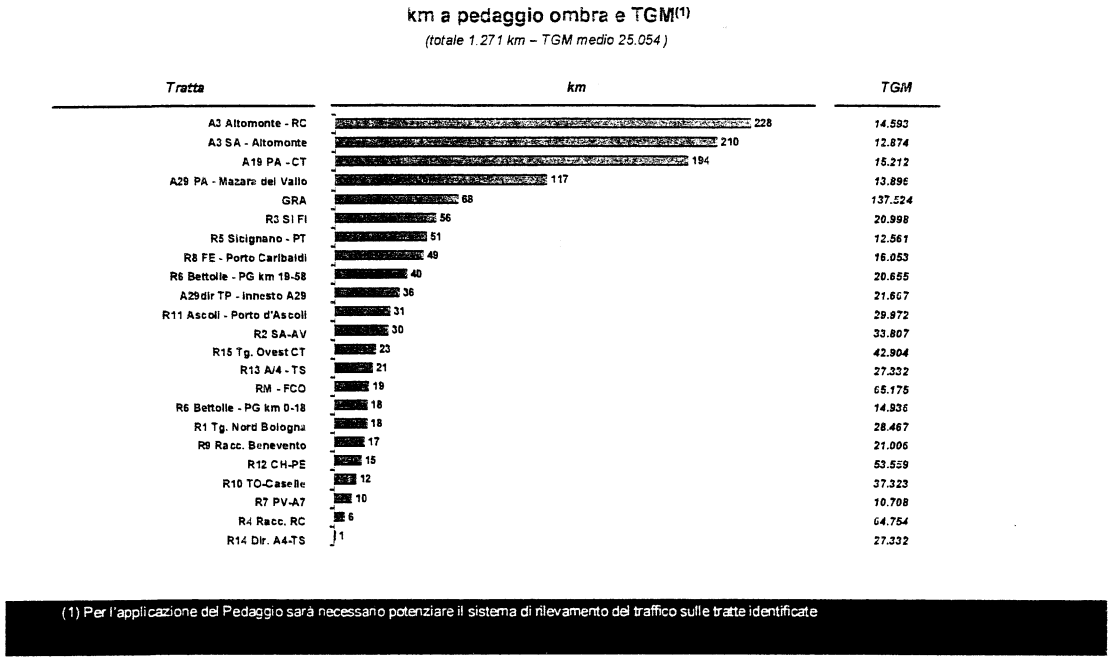


Figura 9: Autostrade e Raccordi Autostradali a Pedaggio Ombra su Rete Esistente

- Strade Statali con TGM medio superiore a 7.000 veicoli/km e pari mediamente a 16.170 veicoli/km, per un'estensione complessiva di circa 6.761 km.

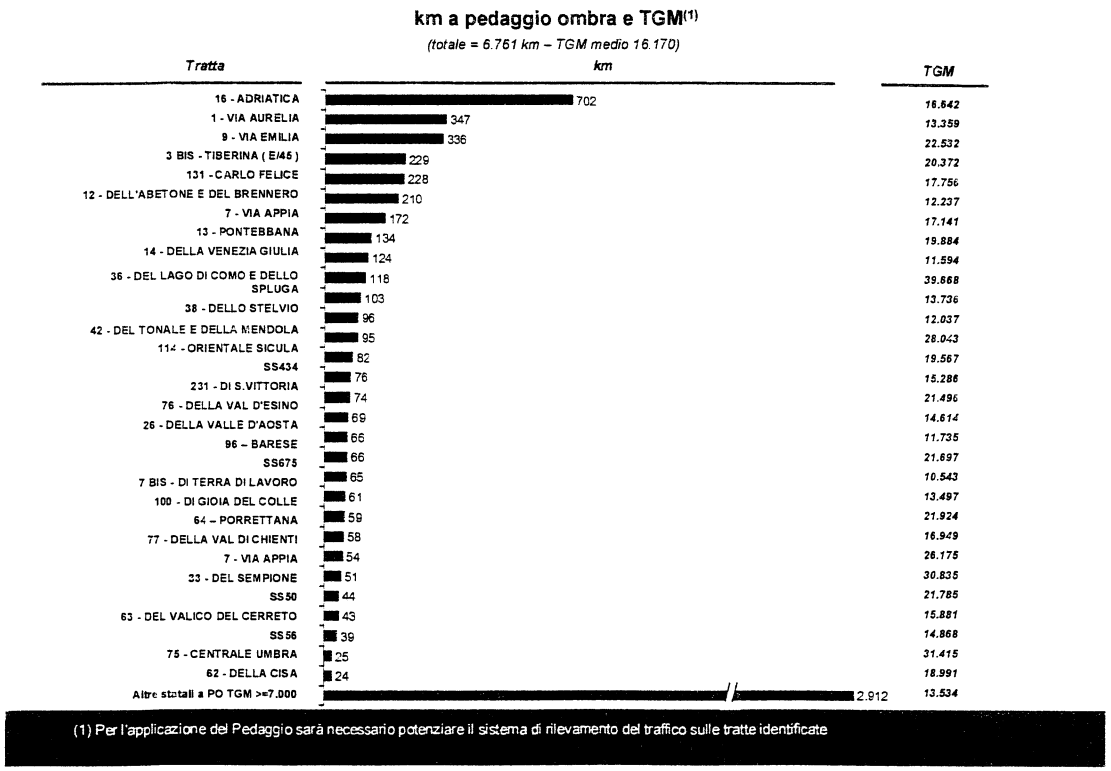


Figura 10: Strade Statali a Pedaggio Ombra su Rete Esistente

- Strade Statali di **nuova realizzazione** caratterizzate da adeguati volumi di traffico ma non pedaggiabili in modo reale per impossibilità di esazione e/o vincoli di impatto sociale, per un'estensione complessiva ipotizzata pari a circa 2.330 km, di cui circa 745 da opere in corso, Piano Quinquennale e Legge Obiettivo.

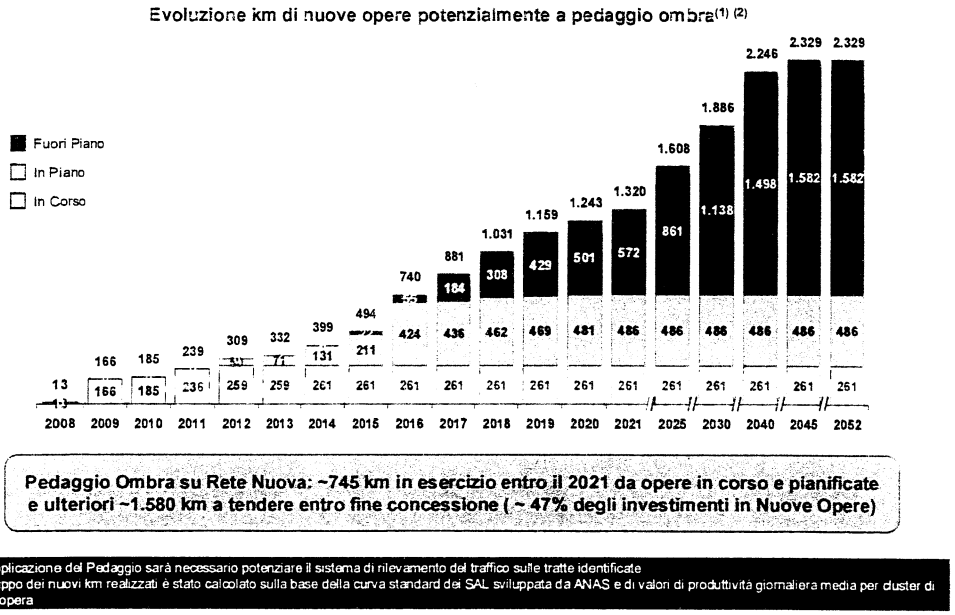


Figura 11: Pedaggio Ombra su rete nuova

Complessivamente a tendere la rete a pedaggiamento ombra è prevista pari a circa 10.400 km.

I dati di traffico utilizzati sono l'output del DSS-ANAS, un sistema di supporto alle decisioni specifico per la pianificazione strategica e l'analisi trasportistica. Il software, di tipo modulare ed incrementabile, è stato progettato per supportare ANAS nella pianificazione degli interventi, consentendo di modellizzare la domanda e l'offerta di trasporto di scala nazionale, con specifico riferimento alle infrastrutture stradali di competenza di ANAS.

Il modello permette la simulazione dei flussi di traffico sulla rete modellizzata, calibrati per mezzo di una campagna di conteggi effettuata nel 2004. I traffici simulati sulla rete stradale sono riferiti ad un giorno feriale invernale medio e rappresentati in traffico giornaliero medio di veicoli passeggeri (leggeri) e merci (pesanti).

Pedaggio Reale

L'applicazione della tariffazione a pedaggio reale è ipotizzata esclusivamente su Autostrade, Raccordi e Strade Statali con caratteristiche autostradali di nuova realizzazione o su strade esistenti, oggetto di interventi di profondo ammodernamento, in esercizio a partire dal 2009, con TGM medio pari a circa 24.600 veicoli/km ed un'estensione complessiva di circa 1.530 km, di cui 382 da Opere in corso, Piano Quinquennale e Legge Obiettivo.

La tabella seguente riporta un elenco di itinerari potenzialmente pedaggiabili, con i relativi flussi di traffico, estrapolati dagli studi ad hoc che sono stati redatti in fase di progettazione (e quindi non desunti dal modello DSS).

Dettaglio nuove tratte previste a pedaggio reale

Itinerario	Tratta	Tipologia intervento	Lunghezza (km)	Veicoli totali teorici
SS 7 Quater Domitiana	Garigliano - Sessa Aurunca - Castelvolturno	Variante	33,0	23.817
	Castelvolturno - innesto A913 Cuma	Esistente	25,7	49.380
	Valore medio di itinerario		**58,7**	**35.009**
SS675	A12 Civitavecchia - Svincolo Vetralla	Variante	29,0	10.770
	Svincolo Vetralla - Svincolo SS2 Viterbo	Esistente	12,0	17.579
	Svincolo SS2 Viterbo - A1 Orte	Esistente	28,3	22.808
	Valore medio di itinerario		**69,3**	**16.865**
E78 Grosseto - Fano	Grosseto - Siena	Variante	63,5	17.558
Agrigento - Caltanissetta	Collegamento Agrigento (Km 10 SS640) - A19	Variante / Adeguamento	34,0	25.088
Accessibilità Malpensa	Lavori di collegamento tra la SS.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino	Variante	25,6	40.900
	Collegamento stradale dalla SS527 alla SS11 con raccordo alla A4 (casello di Boffalora)	Variante	19,0	40.900
	Valore medio di itinerario		**44,6**	**40.900**
Tangenziale di Forlì		Variante	11,0	24.594
SS106 Jonica	Megalotto 1 S.Ilario - Gioiosa e variante Marina di Gioiosa	Variante	20,1	21.135
	Megalotto 2 Squillace - Simeri Crichi	Variante	23,0	24.960
	MEGALOTTO 5. DA REGGIO CALABRIA località S.gregorio (km 7+700) allo svincolo di MELITO PORTO SALVO (km 30+400)	Variante	23,0	21.950
	Megalotto 3 SS534 Sibari - Roseto Spulico	Variante	35,0	16.980
Lunghezza tratti in variante			**316,2**	**22.956**
Lunghezza interi itinerari			**382,2**	**24.553**

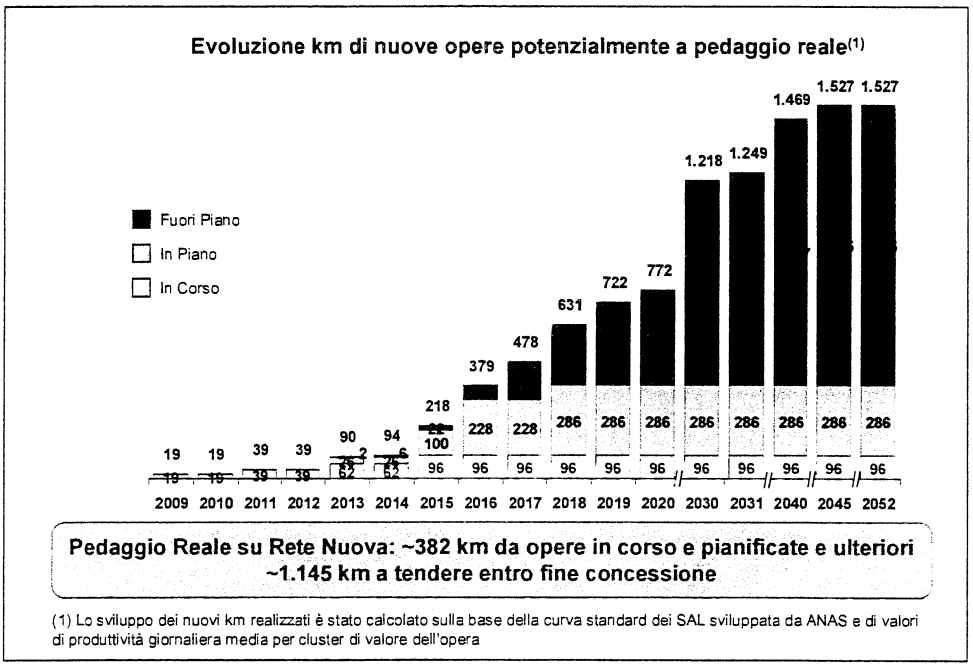


Figura 12:Pedaggio Reale su rete nuova

Si sottolinea che poiché i progetti dei suddetti itinerari non sono stati originariamente impostati come tratte autostradali da sottoporre a pedaggiamento diretto, nello sviluppo del Piano Economico Finanziario si è tenuto conto degli investimenti aggiuntivi necessari per la realizzazione dei sistemi di esazione del traffico.

La previsione dei ricavi da pedaggiamento reale e ombra è funzione della stima dei flussi di traffico (valutati per le singole porzioni di rete come sopra illustrato) e dell'applicazione di tariffe di pedaggio medie.

Le proiezioni dei flussi di traffico attesi a partire dal 2008 sono state elaborate considerando i seguenti tassi di crescita annui:

- +1% fino al 2015;
- +0,5% fino al 2025;
- 0% dal 2026 fino a fine Concessione.

Le tariffe di pedaggio (reale e ombra) utilizzate sono state individuate in modo da garantire la remunerazione dei costi di manutenzione ordinaria, degli investimenti di realizzazione e manutenzione straordinaria, degli oneri aggiuntivi di esazione, degli oneri finanziari e del rischio di mercato relativi agli specifici bacini stradali di riferimento.

In particolare, nell'individuazione delle tariffe di pedaggio ombra, il battente dei costi e degli investimenti da remunerare è stato rettificato per tener conto del sostegno finanziario generato dalla quota parte del sovrapprezzo pedaggio, riconosciuta al bacino stradale di riferimento in funzione dei volumi di traffico (si veda paragrafo 6.1.4).

Inoltre, sono state considerate tariffe fisse per quinquenni (2007-2011, 2012-2016, ...), in modo da modulare l'entità delle stesse in funzione della struttura di costi e investimenti prevista in ciascun quinquennio ed ottimizzare la struttura finanziaria, evitando situazioni di rilevante eccesso o squilibrio di cassa.

Le tariffe sono da considerarsi medie rispetto ai livelli di traffico ipotizzati. Nella applicazione pratica, esse potranno essere modulate in modo decrescente per fasce corrispondenti a scaglioni incrementali di traffico. Oltre un certo livello, l'incremento di traffico non sarebbe soggetto ad ulteriore pedaggiamento, in modo da fissare un esborso massimo da parte dello Stato anche in caso di volumi di traffico sensibilmente superiori alle ipotesi.

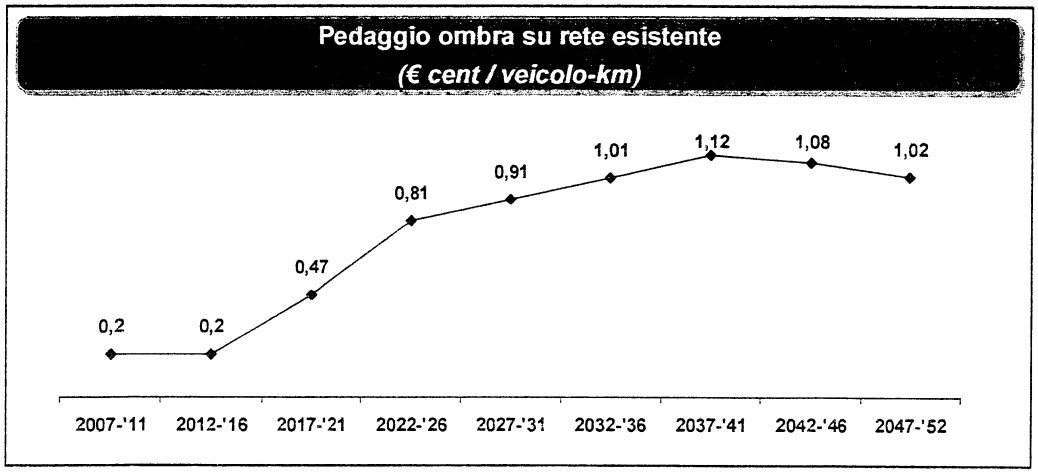


Figura 13: Tariffe di pedaggiamento ombra su rete esistente

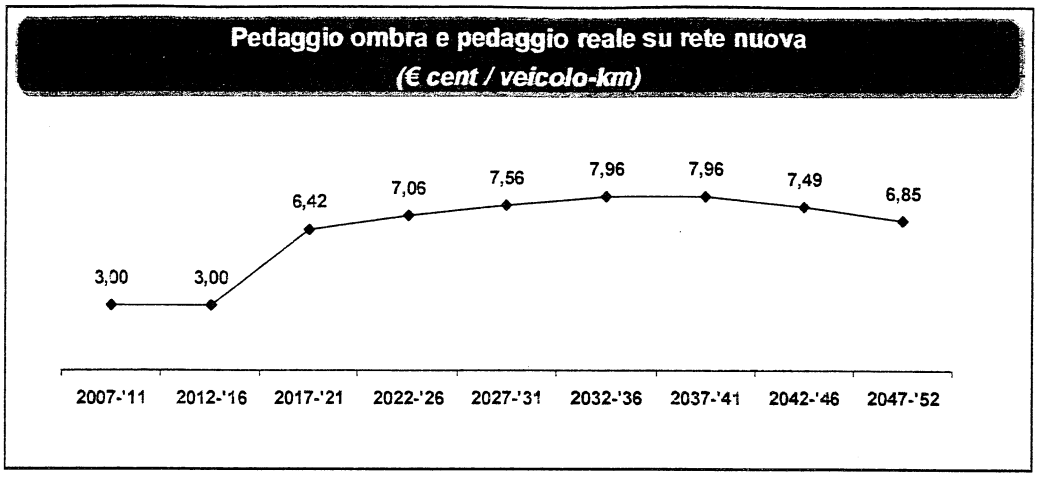


Figura 14: Tariffa di pedaggiamento ombra e reale su rete nuova

Nell'attuale configurazione dello schema tariffario è stato ipotizzato in via preliminare di allineare le tariffe medie di pedaggio ombra a quelle di pedaggio reale e di adottare tariffe omogenee su tutta la rete a pedaggio. In sede di applicazione, gli schemi tariffari potranno essere differenziati per tener conto delle caratteristiche tecnico-funzionali delle singole tratte e/o del sistema di pedaggiamento.

L'andamento delle tariffe riflette la dinamica dei costi e degli investimenti sulle tratte stradali di riferimento per ciascun quinquennio. In particolare, l'elevato incremento tariffario che si registra nel 2017, rispetto al quinquennio precedente, è legato all'entrata in esercizio delle opere non finanziate da contributi pubblici, e conseguentemente alla crescita del livello di ammortamenti non coperti da utilizzo fondi in gestione.

Le tariffe di pedaggio sulle nuove tratte risultano comunque inferiori a quelle adottate dalle concessionarie autostradali di riferimento (Pedemontana, Brebemi, Asti-Cuneo).

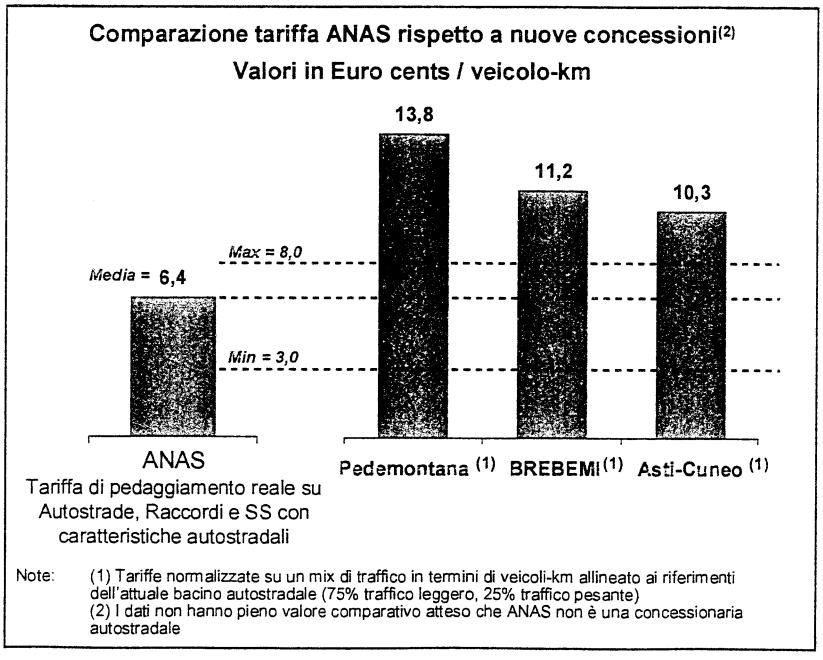


Figura 15: Comparazione tariffe di pedaggio reale

La tabella seguente riporta l'andamento dei ricavi da pedaggio reale e ombra nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Ricavi da pedaggio ombra su rete esistente	-	45	80	106	107	108	467	590	635	597
Ricavi da pedaggio ombra su rete nuova	-	3	33	37	48	63	707	1.147	1.246	1.165
Ricavi da pedaggio reale	-	-	9	7	14	15	611	1.026	1.128	1.056
Totale ricavi da pedaggio su strade in gestione diretta	-	47	121	150	169	185	1.786	2.763	3.009	2.818

Tabella 13: Ricavi da pedaggio su strade in gestione diretta a partire dal 2007

In sintesi, è previsto l'incremento dei ricavi da pedaggio ombra già dal 2008 e dei ricavi da pedaggio reale a partire dal 2009. Nei decenni successivi, i ricavi da pedaggio crescono notevolmente per l'effetto combinato degli incrementi tariffari e dell'entrata in esercizio di nuovi km, per poi decrescere negli ultimi anni di concessione per la riduzione delle tariffe.

L'evoluzione dei ricavi da pedaggiamento per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.1.1.2 Ricavi da Passante di Mestre

La realizzazione del Passante di Mestre consiste nella costruzione di un raccordo autostradale a pedaggio di circa 32 km nell'area di Mestre che collegherà l'autostrada A4 - tratto Venezia-Padova (attualmente gestito dalla società delle Autostrade Venezia-Padova S.p.A.) e tratto Venezia-Trieste (attualmente gestito dalla società Autovie Venete S.p.A.) - con l'autostrada A27 Mestre-Belluno (attualmente gestita dalla società Autostrade per l'Italia S.p.A.). Il Passante rappresenterà un'alternativa all'attuale Tangenziale caratterizzata da condizioni di forte congestione di traffico.

ANAS coprirà i costi per la realizzazione del Progetto (circa 800 Mln €) attraverso contributi pubblici ed un finanziamento da stipularsi con istituti di credito che verranno selezionati con un processo di licitazione privata.

La Delibera CIPE del 26 gennaio 2007 ha delineato nuove modalità di copertura del costo individuando ANAS come soggetto gestore, oltre che realizzatore, del Passante di Mestre. In particolare oltre a prevedere come incassi di competenza ANAS gli incrementi tariffari delle percorrenze chilometriche convenzionali applicate alle stazioni di esazione di Venezia Mestre sulla A4 (Padova – Venezia) di Mestre Nord sulla A27 e di Venezia est sulla A4 (Venezia – Trieste) ha previsto che anche i proventi derivanti dalle tratte assentite in concessione alla società delle autostrade Venezia e Padova a far data dal rientro delle medesime tratte nella piena disponibilità di ANAS stessa (30 novembre 2009) siano destinati all'ANAS per il rimborso del finanziamento stipulato per la realizzazione dell'opera.

Nella tabella seguente sono riepilogati i ricavi da Passante di Mestre e da Autostrada Venezia-Padova nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Ricavi da Passante di Mestre	14,3	54,5	88,8	112,6	114,8	115,8	136,3	153,7	162,3	162,3
Ricavi da Autostrada Venezia-Padova	-	-	0,6	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9
Totale ricavi	**14,3**	**54,5**	**89,4**	**119,5**	**121,7**	**122,7**	**143,2**	**160,6**	**169,3**	**169,3**

Tabella 14: Ricavi da Passante di Mestre e Autostrada Venezia-Padova a partire dal 2007

L'evoluzione di tali ricavi per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.1.1.3 Ricavi da Teramo-Giulianova

Tra le autostrade A14 e A24 è stato realizzato da ANAS un collegamento autostradale di km 22,1 (Teramo-Giulianova) del costo complessivo pari a 219,8 Mln €, completamente finanziato da stanziamenti pubblici pregressi.

Per la remunerazione dei costi di manutenzione e di gestione sostenuti da ANAS è prevista l'introduzione di un sovrapprezzo alle stazioni di esazione di Teramo sull'autostrada A24 e di Giulianova sull'autostrada A14 mediante l'applicazione di una percorrenza convenzionale di 8,33 km, pari al 50% della lunghezza dell'infrastruttura di 16,66 km (lotti 1 – 2 – 3), aventi caratteristiche di tipo autostradale.

La tabella seguente riporta l'andamento dei ricavi da Teramo-Giulianova nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Ricavi da Teramo-Giulianova	-	4,6	4,7	4,7	4,8	4,9	5,7	6,6	6,6	6,6

Tabella 15: Ricavi da Raccordo Autostradale Teramo-Giulianova a partire dal 2007

L'evoluzione dei ricavi della Teramo-Giulianova per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.1.2 Canoni di disponibilità

I canoni di disponibilità rappresentano un'evoluzione degli attuali Corrispettivi di Servizio riconosciuti ad ANAS per le attività di gestione della rete di pubblica utilità, articolati sulla base di parametri oggettivi, chiari e misurabili (es. volumi di traffico, km di strade per le quali si effettua manutenzione, prezzi e livelli di servizio per tipologia di attività,...) allineati a riferimenti di mercato e nel rispetto di obiettivi di recupero di produttività.

I corrispettivi di servizio coprono i soli costi di manutenzione ordinaria di tutta la rete esistente mentre gli investimenti per nuove opere, ammodernamenti e manutenzione straordinaria vengono finanziati attraverso stanziamenti pubblici annuali.

A partire dal 2008 i canoni di disponibilità coprono sia i costi di esercizio che gli ammortamenti relativi alla manutenzione straordinaria e agli adeguamenti minori della rete non pedaggiata, perché caratterizzata da limitati volumi di traffico (TGM < 7.000) o da impossibilità di una misura accurata dei flussi. Nel calcolo del canone di disponibilità, il battente dei costi e degli ammortamenti è stato rettificato per tener conto del sostegno finanziario generato dalla quota parte del sovrapprezzo pedaggio, riconosciuta al bacino stradale di riferimento in funzione dei volumi di traffico (si veda paragrafo 6.1.4).

La rete soggetta a canone disponibilità è pari a circa 13.400 km di tratte esistenti e circa 1.040 km di nuove tratte in esercizio a partire dal 2008, di cui 430 km da Opere in corso, Piano Quinquennale e Legge Obiettivo.

La tabella seguente riporta l'andamento dei canoni di disponibilità nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Canoni di disponibilità (al netto IVA)	444,2	340,4	318,4	291,1	306,5	314,8	321,3	332,4	344,5	670,2

Tabella 16: Canoni di disponibilità a partire dal 2007

L'andamento del canone di disponibilità, che si riduce dal 2007 al 2010 per poi crescere nuovamente a partire dal 2011, è funzione della variazione dell'estensione della rete cui tale forma di remunerazione si applica e del progressivo efficientamento previsto nel periodo 2007-2012 per allineare i costi ANAS a riferimenti di mercato e alle aree di eccellenza interna. Negli ultimi anni, il canone di disponibilità si incrementa notevolmente per effetto dei crescenti ammortamenti delle spese di manutenzione straordinaria, dovuti alla riduzione del periodo residuo di vita utile della Concessione.

L'evoluzione dei Canoni di Disponibilità per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.1.3 Ricavi da concessioni in subentro

L'ipotesi di subentro nelle concessionarie in scadenza nel breve/medio termine rientra in una logica di valorizzazione di una rete di direttrici e di bacini chiave per la viabilità nazionale e favorisce la pluralità dei gestori e la concorrenzialità del sistema. I relativi margini di gestione consentono di sostenere investimenti per la realizzazione di nuove opere su tutto il territorio nazionale, senza oneri a carico dello Stato.

In linea con tali sviluppi attesi, si evidenzia che per il finanziamento di Mestre il CIPE ha già disposto il subentro di ANAS nella concessione della società Venezia – Padova in scadenza nel 2009; i ricavi e le altre poste economico-finanziarie sono pertanto consolidate nelle specifiche voci relative a Passante di Mestre.

Tra il 2011 e il 2017 è ipotizzato il subentro da parte di ANAS in 6 concessioni autostradali a fronte del pagamento del valore di riscatto, per un importo complessivo di 1.581 Mln €, ammortizzato lungo la durata residua della concessione ANAS.

Concessioni in subentro	Anno di scadenza	Km gestiti	Ricavi '06 (in Mln €)
Autostrade CentroPadane Spa	2011	88,6	49,6
Autostrade Meridionali Spa	2012	51,6	68,7
Autostrada del Brennero Spa	2014	314,0	264,0
Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta Spa	2016	152,9	107,3
Autovie Venete Spa	2017	180,3	118,2
Satap Tronco A21	2017	164,9	118,6

Tabella 17: Concessioni autostradali in subentro

Il valore di riscatto, pari all'importo dei beni reversibili non ammortizzato a fine concessione, è stato stimato sulla base dei piani economico-finanziari attualmente vigenti.

I ricavi includono pedaggi autostradali, proventi netti da subconcessionarie e attività collaterali e altri proventi.

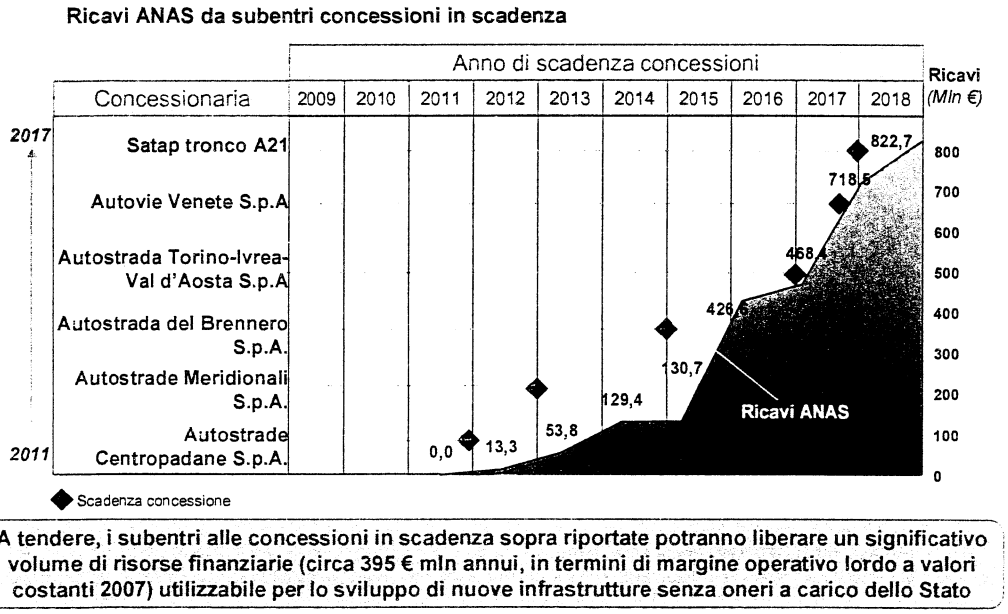


Figura 16: Ricavi da concessioni autostradali in subentro

L'evoluzione dei ricavi da concessioni in subentro negli anni successivi è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.1.4 Sovrapprezzo pedaggi

La Legge 296/2006 (Finanziaria 2007), art. 1, comma 1021, ha istituito un sovrapprezzo sulle tariffe di pedaggio delle concessionarie autostradali a favore di ANAS quale corrispettivo forfetario delle sue prestazioni volte ad assicurare l'adduzione del traffico alle tratte autostradali in concessione.

Si è ipotizzato che il servizio di adduzione del traffico sia svolto da tutta la rete in gestione diretta ANAS, soggetta a meccanismi di pedaggio ombra e canone disponibilità (escludendo la rete soggetta a pedaggio reale, perché autostradale o con caratteristiche autostradali).

L'ammontare complessivo del sovrapprezzo pedaggi è stato portato a sostegno finanziario dei bacini stradali di riferimento proporzionalmente ai relativi volumi di traffico.

Il valore unitario del sovrapprezzo pedaggi nel periodo 2007-2009 è previsto specificamente dalla Legge Finanziaria che lo differenzia per tipologia di veicolo, nella seguente misura:

- 0,2 € cent/veicolo-km nel 2007, 0,25 € cent/veicolo-km nel 2008 e 0,3 € cent/veicolo-km nel 2009 applicato al traffico leggero dei gestori autostradali in concessione;
- 0,6 € cent/veicolo-km nel 2007, 0,75 € cent/veicolo-km nel 2008 e 0,9 € cent/veicolo-km nel 2009 applicato al traffico pesante dei gestori autostradali in concessione.

Per il calcolo dei valori unitari per gli anni successivi, è stato mantenuto costante il valore 2009.

Per le proiezioni dei volumi di traffico cui applicare il sovrapprezzo unitario per il calcolo dell'ammontare complessivo, sono stati considerati i seguenti tassi di crescita:

- +1% fino al 2015;
- +0,5% fino al 2025;
- 0% dal 2026 fino a fine Concessione ANAS.

La tabella seguente riporta l'andamento del sovrapprezzo pedaggi nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Sovrapprezzo pedaggi	206,9	261,2	316,6	319,7	322,9	326,2	348,0	353,2	353,2	353,2

Tabella 18: Ricavi da sovrapprezzo pedaggi a partire dal 2007

L'evoluzione dei ricavi da sovrapprezzo pedaggi per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.1.5 Altri ricavi da mercato

6.1.5.1 Pubblicità

I ricavi da pubblicità includono i proventi derivanti sia da pubblicità lungo o in vista di strade (gestita dai Compartimenti) sia da pubblicità su Aree di Servizio (gestita da Direzione Generale).

I ricavi da pubblicità, pari a 13,6 Mln € nel 2007, sono previsti in crescita dal 2007 al 2012 trainati principalmente dall'attività dei Compartimenti. In particolare a partire dal 2007 è stato previsto un aumento di tariffa del 5% all'anno sulle autorizzazioni da applicare ai nuovi contratti o rinnovi, la realizzazione di 100 nuovi impianti di proprietà all'anno e un incremento del 2% all'anno del numero di impianti in concessione. Anche l'attività della Direzione Generale contribuisce all'aumento dei ricavi attraverso una lieve crescita sostanzialmente "consolidata" (pari a circa il 2% all'anno) dei ricavi da campagne pubblicitarie su Aree di Servizio.

Dal 2012 in poi è prevista un'evoluzione inerziale dei ricavi.

La tabella seguente riporta l'andamento dei ricavi da pubblicità a partire dal 2007.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	dal 2012 a fine Concessione (valori annui)
Pubblicità gestita da Compartimenti	10,4	11,1	12,0	12,9	13,8	14,8
Pubblicità gestita da Direzione Generale	3,2	3,3	3,4	3,4	3,5	3,6
Totale Pubblicità	**13,6**	**14,4**	**15,3**	**16,3**	**17,3**	**18,4**

Tabella 19: Ricavi da Pubblicità a partire dal 2007

6.1.5.2 Licenze e concessioni

I ricavi da Licenze e Concessioni si riferiscono ad accessi, attraversamenti e fiancheggiamenti, accessi agli impianti carburante e alla telefonia mobile.

I *ricavi da accessi* alla rete stradale, pari a 12,0 Mln € nel 2007 derivano dalla ricezione di un canone medio annuo per ciascuno dei circa 25.280 accessi regolari in essere, e crescono nel quinquennio 2007-2011 per l'incremento atteso del numero di clienti legato al completamento del censimento delle posizioni abusive e alla conseguente graduale regolarizzazione delle posizioni.

Infatti nel 2007 è prevista l'esecuzione del progetto pilota di sanatoria accessi in Piemonte con l'obiettivo di sanare il 50% delle circa 2.600 posizioni irregolari entro il 2008, da estendere successivamente alle altre regioni (75.000 posizioni da sanare con ipotesi di sanabilità del 50% entro il 2010). A partire dal 2012, i ricavi da accessi si evolvono in modo inerziale.

I *ricavi per attraversamenti e fiancheggiamenti*, pari a 6,1 Mln € nel 2007, sono previsti costanti, per la sostanziale stabilità del numero di concessioni (circa 43.800) e del valore medio di concessione.

Anche per i *ricavi da accessi a impianti carburante*, pari a 7,4 Mln € nel 2007, non sono previste variazioni nel numero di concessioni (circa 1.935) e nel valore del canone medio di concessione.

I ricavi da Telefonia Mobile, pari a 2,3 Mln € nel 2007, sono previsti costanti, per la stabilità del numero di siti gestiti (470) e del canone annuo / sito.

La tabella seguente riporta l'andamento dei ricavi da licenze e concessioni a partire dal 2007.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	dal 2012 a fine Concessione (valori annui)
Accessi	12,0	15,7	27,3	23,1	22,4	22,4
Attraversamenti e affiancamenti	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Accessi ad impianti di distribuzione	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
Telefonia mobile	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Totale Licenze e Concessioni	**27,8**	**31,5**	**43,1**	**38,8**	**38,2**	**38,2**

Tabella 20: Ricavi da Licenze e Concessioni a partire dal 2007

6.1.5.3 Trasporti eccezionali

I ricavi da Trasporti eccezionali rappresentano il corrispettivo richiesto per il passaggio sulla rete stradale di ANAS di veicoli adibiti al trasporto eccezionale a titolo di rimborso spese di istruttoria, spese usura manto stradale e corrispettivo per i servizi prestati da ANAS.

In linea generale, si ipotizza che il numero di autorizzazioni rimanga costante (pari a circa 140.000 all'anno), mentre varino le "commissioni" richieste per i diversi servizi prestati.

I ricavi da spese di istruttoria, pari a circa 4,0 Mln € nel 2007, sono previsti in crescita nel 2008 per effetto del raddoppio della tariffa sugli oneri istruttori per adeguamento a valori di mercato. Dal 2008 in poi, tali ricavi sono previsti costanti.

I *ricavi per rimborso usura*, pari a 2,4 Mln € nel 2007, sono previsti costanti per la stabilità della tariffa media e dell'incidenza delle autorizzazioni assoggettate ad usura sul totale (pari al 17%).

A partire dal 2008 sono previsti nuovi *ricavi da servizi aggiuntivi* per sopralluoghi per verifica infrastruttura sul 9% del totale delle autorizzazioni, per un valore di circa 0,3 Mln; negli anni successivi tali ricavi si evolvono in modo inerziale.

La tabella seguente riporta l'andamento dei ricavi da trasporti eccezionali a partire dal 2007.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	dal 2012 a fine Concessione (valori annui)
Rimborso spese per istruttoria	4,0	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
Rimborso spese per usura	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Ricavi da Servizi aggiuntivi	-	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Totale Trasporti Eccezionali	**6,4**	**8,2**	**8,2**	**8,2**	**8,2**	**8,2**

Tabella 21: Ricavi da Trasporti Eccezionali a partire dal 2007

6.1.5.4 Canoni e royalties

I ricavi da canoni e royalties si riferiscono a Canoni di concessione, Canoni da Strada dei Parchi, Royalties dirette e Royalties indirette.

Canoni di concessione

Si riferiscono ai canoni di concessione previsti dalla Legge 296/2006 (Finanziaria 2007), art. 1, comma 1020, per la sola quota di competenza ANAS, pari al 42% del 2,4% dei proventi netti dei pedaggi di competenza dei concessionari.

Come disposto dalla citata Legge, si dà evidenza degli importi previsti per l'intera durata di concessione ANAS.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011
Canoni di concessione di competenza ANAS	41,5	41,9	42,3	42,3	42,7

Importi in Mln €	2012	2013	2014	2015	2016
Canoni di concessione di competenza ANAS	42,4	42,8	39,5	39,9	37,6

Importi in Mln €	2017	2018	2019	2020	2021
Canoni di concessione di competenza ANAS	37,8	38,0	38,2	38,4	38,6

Importi in Mln €	2022	2023	2024	dal 2025 a fine Concessione
Canoni di concessione di competenza ANAS	38,8	39,0	39,2	39,4 annui

Tabella 22: Canoni di concessione di competenza ANAS fino al 2052

I canoni di concessione crescono in proporzione al traffico e si riducono per il venir meno dei canoni relativi alle concessioni autostradali per le quali è previsto il subentro di ANAS.

Canone da Strada dei Parchi

Il canone da Strada dei Parchi, pari a 13,8 Mln € nel 2007, è corrisposto dalla Strada dei Parchi per la concessione autostradale in attuazione degli obblighi contenuti nella convenzione vigente, al netto della componente finanziaria allocata tra i proventi finanziari.

Royalties dirette

Le royalties dirette, pari a 9,4 Mln € nel 2007, corrispondono ad una quota dei ricavi derivanti dalla vendita di prodotti petroliferi e di ristorazione lungo la rete autostradale (Raccordi, GRA, Autostrada PA-CT e SA-RC), che i gestori devono corrispondere ad ANAS.

La variazione di tali ricavi dal 2008 al 2012 si basa su:

- apertura di nuove Aree di Servizio su raccordi autostradali (45 dal 2008 al 2012);

- sanatoria di tutti i contenziosi sulle Aree di Servizio del GRA entro il 2009, apertura di 2 nuove AdS nel 2010 e rinegoziazione delle concessioni in scadenza nel 2012 (con incremento royalties del 20%);
- regolarizzazione delle concessioni sulle autostrade SA-RC e PA-CT (con incremento royalties del 5% nel 2008 e del 5% nel 2009) e apertura di 2 nuove aree nel 2010.

Per gli anni successivi al 2012 è prevista un'evoluzione inerziale di tale voce.

Royalties indirette

Le royalties indirette, pari a 5,2 Mln € nel 2007, corrispondono alle royalties che le concessionarie autostradali percepiscono dai gestori e riversano in misura del 2% ad ANAS (royalty di royalty, o indiretta dalle concessionarie ad ANAS in veste di concedente).

L'evoluzione di tale voce nel corso degli anni dipende da:

- crescita del traffico, ipotizzata pari all'1% fino al 2015, allo 0,5% fino al 2025 e successivamente pari a zero;
- incremento tariffario, stimato pari al 100% nel 2008, al 50% nel 2009 e al 30% nel 2010 per la nuova politica di gestione degli accordi con i concessionari autostradali.

La tabella seguente riporta l'andamento della voce "canoni e royalties" nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Canoni di concessione	41,5	41,9	42,3	42,3	42,7	42,4	38,8	39,4	39,4	39,4
Canoni da Strada dei Parchi	13,8	14,6	15,5	16,4	17,4	18,5	33,1	0,0	0,0	0,0
Royalties indirette	5,2	10,4	15,8	20,8	21,0	21,2	22,6	22,9	22,9	22,9
Royalties dirette	9,4	12,1	16,6	21,8	24,0	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1
Totale Canoni e Royalties	**69,8**	**79,1**	**90,3**	**101,3**	**105,1**	**108,2**	**120,6**	**88,4**	**88,4**	**88,4**

Tabella 23: Ricavi da Concessioni e Royalties a partire dal 2007

6.1.5.5 Altri ricavi da attività di mercato

Gli altri ricavi comprendono gli introiti derivanti da Valorizzazione reti e siti per telecomunicazioni, Logistica, Locazioni, Consulenze all'estero, Servizi ad Enti pubblici Locali.

Valorizzazione reti e siti per telecomunicazioni

I ricavi da TLC, pari a 3,5 Mln € nel 2007, derivano da:

- accordi pluriennali con operatori delle telecomunicazioni per la posa di fibre ottiche sulla SA-RC e sulle autostrade siciliane A19 e A29, con ricavi previsti costanti;

- accordi con l'operatore TowerCo per la concessione della gestione di siti per operatori di telefonia mobile, con ricavi previsti in crescita dal 2008 per effetto dell'aumento del numero di siti gestiti (da 20 a 51 nel 2012);
- servizi di infosoccorso, in crescita del 20% all'anno nel periodo 2007-2012 per l'aumento previsto degli interventi, e vendita di contenuti di infomobilità, con ricavi previsti costanti per effetto di accordi con 3 radio private.

Logistica

I ricavi da logistica derivano dalla valorizzazione del patrimonio di terreni ANAS, ubicati sia in adiacenza di tratti stradali di varia tipologia, sia in prossimità di centri urbani, sia su assi di collegamento rilevanti nel quadro della mobilità nazionale e regionale.

A partire dal 2008, è prevista la realizzazione di 10 aree logistiche tra 10.000 e 15.000 mq, che iniziano a generare ricavi per ANAS tra il 2009 e il 2011 sotto forma di canone concessorio da parte di operatori di logistica. A partire dal 2012, è prevista un'evoluzione inerziale di tali ricavi.

Gli investimenti per la realizzazione delle infrastrutture sono previsti a carico dell'operatore.

Locazioni

I ricavi da locazioni, pari a 1,1 Mln € al 2007, sono afferenti principalmente agli alloggi di servizio concessi a dipendenti e locali affittati a terzi. I valori sono previsti in crescita del 10% all'anno dal 2009 al 2012. Per gli anni successivi, l'andamento dei ricavi da locazioni è prevista costante.

Consulenze all'estero

I ricavi da consulenze all'estero, pari circa a 1 Mln € nel 2007, sono stati prudenzialmente proiettati in modo inerziale per tutto il periodo di Concessione. Al momento, non è stato possibile valutare i potenziali impatti che potrebbero derivare da ulteriori iniziative considerate strategiche per la valorizzazione sul mercato internazionale del know-how di ANAS nel settore delle infrastrutture viarie.

Tali iniziative includono le attività di:

- assistenza tecnica e attività di cooperazione di tipo istituzionale;
- servizi di ingegneria;
- partecipazione a concessioni di costruzione e gestione;
- progetti di ricerca scientifica.

L'offerta di *assistenza tecnica e attività di cooperazione di tipo istituzionale* è indirizzata ad Enti e organizzazioni con caratteristiche analoghe a quelle di ANAS in Paesi in via di sviluppo, e rappresenta un valido strumento per l'apertura di nuovi mercati e per l'acquisizione di conoscenze che portino alla valorizzazione del "Sistema Italia".

Tali iniziative comprendono attività di pianificazione, formazione, assistenza tecnica, esecuzione di studi di fattibilità, ricerche di finanziamenti presso gli Istituti Finanziatori Internazionali, ecc.

I *servizi di ingegneria* comprendono attività integrate ad ampio spettro:

- consulenze tecniche, economico-finanziarie, amministrative e legali nei campi della pianificazione trasportistica, delle concessioni a pedaggio, degli interventi di ammodernamento delle reti viarie;
- progettazione ai diversi livelli di approfondimento (preliminare, definitivo, esecutivo);
- direzione dei lavori, alta sorveglianza.

L'iniziativa di *partecipazione a concessioni di costruzione e gestione* prevede il coinvolgimento di ANAS in veste di progettista (preferibilmente a livello preliminare) e di gestore di opere stradali e autostradali, attraverso la costituzione di apposite forme associative (ad. es. joint ventures o new companies) con soggetti / enti di ruolo complementare.

I *progetti di ricerca scientifica* fanno riferimento ad attività di ricerca e sperimentazione da realizzarsi mediante la partecipazione a bandi europei nell'ambito dei programmi finanziati dall'Unione Europea, anche attraverso il coinvolgimento operativo del Centro Sperimentale Stradale ANAS di Cesano.

Le modalità di acquisizione di nuove commesse per i suddetti settori di attività comprendono sia il canale istituzionale sia quello della partecipazione a gare internazionali.

Riguardo il settore delle gare, in questa prima fase di sviluppo dell'attività internazionale, saranno privilegiate alcune specifiche tipologie di gara nel campo prevalentemente stradale quali: 1) i piani e i programmi generali nel settore trasporti; 2) i progetti generali, di fattibilità e preliminari; 3) l'assistenza tecnica; 4) il PMC (Project Management Control) di grandi progetti; 5) la direzione dei lavori; 6) il controllo della qualità; 7) le cosiddette PIU (Project Implementation Unit); 8) gli adeguamenti tecnici e normativi di Ministeri e Agenzie Stradali. Solo in casi particolari ed all'interno di raggruppamenti adeguatamente qualificati, si valuterà di volta in volta la possibilità di partecipare a gare di progettazione esecutiva.

Servizi ad Enti pubblici territoriali

I ricavi da Servizi ad Enti pubblici territoriali sono legati a convenzioni con gli EE.LL. relative a servizi e prestazioni nel quadro delle competenze maturate da ANAS. I valori sono stati proiettati in modo inerziale a partire dal 2007.

La tabella seguente riporta l'andamento degli altri ricavi da attività di mercato a partire dal 2007.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	dal 2012 a fine Concessione (valori annui)
Altri Ricavi da attività di mercato	8,3	8,4	8,5	8,8	9,0	9,2

Tabella 24: Altri ricavi da attività di mercato a partire dal 2007

6.1.5.6 *Evoluzione complessiva altri ricavi da mercato*

Nel periodo 2007-2011, gli altri ricavi da mercato crescono di circa il 9% all'anno, passando da 125,8 Mln € a 177,9 Mln €.

La tabella seguente riporta l'andamento degli altri ricavi da mercato nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Pubblicità	13,6	14,4	15,3	16,3	17,3	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4
Licenze e Concessioni	27,8	31,5	43,1	38,8	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2
Trasporti Eccezionali	6,4	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
Canoni e Royalties	69,8	79,1	90,3	101,3	105,1	108,2	120,6	88,4	88,4	88,4
Altri Ricavi da attività di mercato	8,3	8,4	8,5	8,8	9,0	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2
Totale Altri Ricavi da mercato	**125,8**	**141,6**	**165,5**	**173,4**	**177,9**	**182,3**	**194,6**	**162,5**	**162,5**	**162,5**

Tabella 25: Evoluzione degli altri ricavi da mercato a partire dal 2007

L'evoluzione dei ricavi da mercato per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.1.6 Sintesi dell'evoluzione dei ricavi

In sintesi, i ricavi di ANAS sono previsti in crescita nel periodo 2007-2011 con un tasso medio annuo di circa il 9%, passando da 791 Mln € a 1.116 Mln €

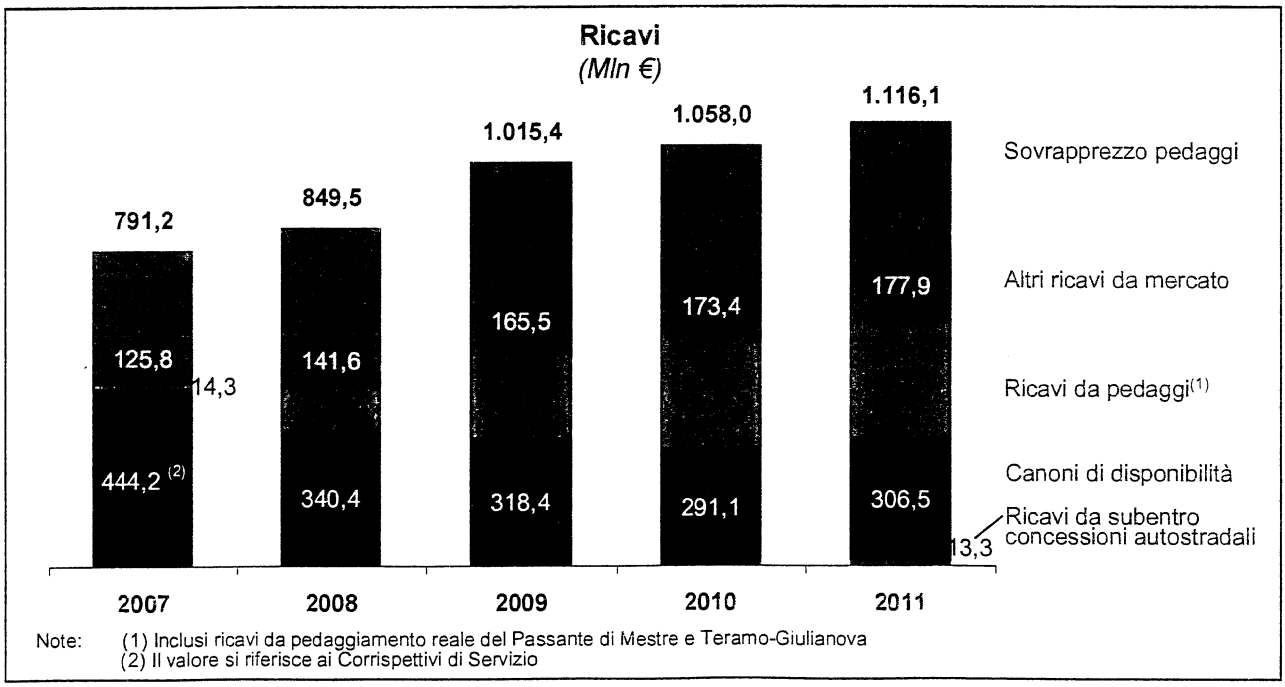


Figura 17: Evoluzione ricavi complessivi nel periodo 2007-2011

Negli anni successivi, i ricavi complessivi crescono notevolmente, soprattutto nel decennio compreso tra il 2012 e il 2022, trainati dall'incremento dei ricavi da pedaggi e dei ricavi da concessioni autostradali in subentro.

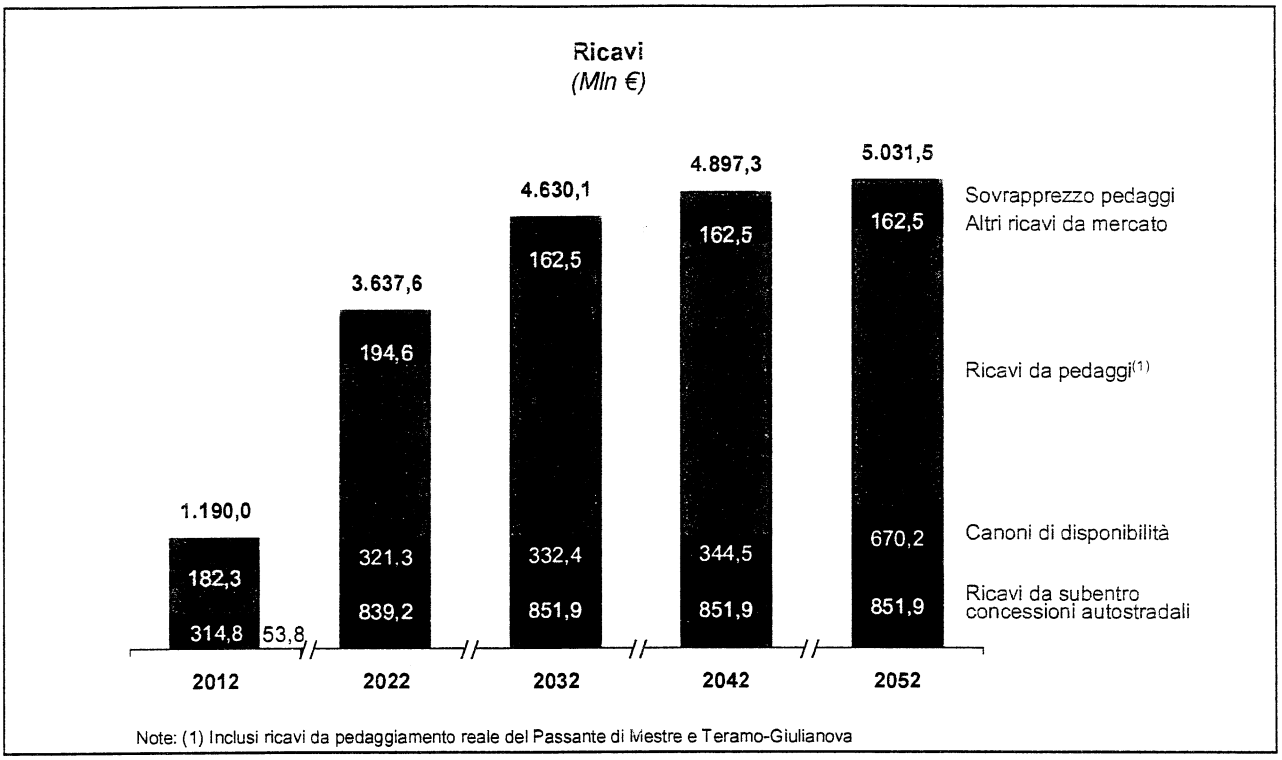


Figura 18: Evoluzione ricavi complessivi a partire dal 2012

6.2 Costi Operativi

I costi operativi, pari complessivamente a 654 Mln € nel 2007, includono le seguenti voci di spesa:

- costo del personale;
- costi di manutenzione ordinaria di terzi;
- costi amministrativi e generali;
- costi operativi Passante di Mestre, Teramo-Giulianova e concessioni in subentro;
- canoni e contributi a Enti vari;
- canoni di concessione su rete a pedaggio reale;
- lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali.

La composizione e le previsioni di evoluzione delle singole voci sono descritte in dettaglio nei paragrafi seguenti.

Il Piano riflette, in particolare per quanto riguarda l'andamento del costo del personale, del costo di manutenzione ordinaria di terzi e dei costi amministrativi e generali, la continua e rinnovata attenzione della Società al perseguimento di efficienza tecnica e gestionale.

6.2.1 Personale

La voce di costo del personale include solo il personale ANAS secondo l'attuale perimetro organizzativo; il costo del personale relativo a Passante di Mestre, Teramo-Giulianova e concessioni in subentro è incluso in specifiche poste di Conto Economico.

La quota di costo del personale che resta a conto economico, pari a 240,9 Mln € nel 2007, include i costi per l'organico diretto e indiretto relativo a:

- attività di esercizio e gestione della rete, per 223,5 Mln €;
- altre attività di mercato, per 17,5 Mln €.

I costi del personale tecnico dedicato alle attività di progettazione e direzione lavori, pari a 78,1 Mln € nel 2007, sono invece capitalizzati come oneri accessori agli investimenti e quindi iscritti fra le "immobilizzazioni materiali" nell'attivo patrimoniale.

In linea con gli obiettivi di miglioramento del livello di efficienza tecnica e gestionale, l'evoluzione del costo del personale prevede un progressivo efficientamento e aumento di produttività dell'organico, da realizzarsi attraverso:

- ottimizzazione dei costi interni relativi ai servizi di manutenzione ordinaria, tramite continuo aumento della produttività delle attività di gestione operativa;
- rafforzamento delle attività di programmazione e gestione lavori anche tramite ribilanciamento delle risorse interne;
- gestione attiva del turnover con l'obiettivo di elevare la qualità delle risorse;
- sviluppo di piani di formazione interna per garantire professionalità interne ad oggi acquisite sul mercato;
- introduzione di meccanismi incentivanti per aumentare la produttività e l'efficienza;
- sviluppo ulteriore di politiche di flessibilità.

L'impatto di tali azioni è stato prudenzialmente stimato in una riduzione del 2,5% del costo al km 2007, da realizzarsi in cinque anni, e cioè fino al 2012. Al momento, non è possibile stabilire in quale misura tale riduzione sarà dovuta alla diminuzione dell'organico piuttosto che all'ottimizzazione del costo medio complessivo, finché non sarà completata l'attività di revisione del modello di gestione delle attività di Esercizio, attualmente in corso.

Complessivamente, le ipotesi alla base dell'evoluzione del costo del personale nel corso degli anni prevedono:

- l'impatto delle iniziative di efficientamento e aumento di produttività, stimato in una riduzione dello 0,5% annuo del costo al km dal 2008 al 2012;
- un andamento crescente al crescere dei km in esercizio, unicamente per la componente di costo del personale relativa alle attività di esercizio e gestione della rete.

La tabella seguente riporta l'andamento del costo del personale nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Costo del personale a Conto Economico	**(240,9)**	**(240,0)**	**(241,5)**	**(240,7)**	**(240,6)**	**(240,2)**	**(264,5)**	**(277,1)**	**(283,7)**	**(377,0)**
- per attività di esercizio e gestione della rete	(223,5)	(222,6)	(224,2)	(223,5)	(223,4)	(223,1)	(247,5)	(260,0)	(266,6)	(354,4)
- per altre attività di mercato	(17,5)	(17,4)	(17,3)	(17,2)	(17,1)	(17,1)	(17,1)	(17,1)	(17,1)	(22,6)
Costo del personale capitalizzato	**(78,1)**	**(77,8)**	**(78,2)**	**(78,0)**	**(77,9)**	**(77,8)**	**(85,7)**	**(89,8)**	**(91,9)**	**0,0**
Totale costo del personale	**(319,0)**	**(317,8)**	**(319,7)**	**(318,7)**	**(318,5)**	**(318,0)**	**(350,2)**	**(366,8)**	**(375,5)**	**(377,0)**
% sui ricavi di riferimento	*41,1%*	*40,2%*	*34,7%*	*34,1%*	*32,6%*	*31,5%*	*13,2%*	*10,2%*	*9,7%*	*9,4%*

Tabella 26: Costo del personale a partire dal 2007

Dal 2007 al 2012, l'incidenza del costo del personale sul battente dei ricavi di riferimento (relativi all'attuale perimetro organizzativo ANAS - escluso quelli da Passante di Mestre, Teramo-Giulianova e concessioni in subentro) si riduce dal 41,1% al 32,6%. Ciò è dovuto all'andamento crescente dei ricavi e all'evoluzione del costo del personale che, nonostante la crescita dei km in esercizio, resta sostanzialmente stabile per effetto del progressivo efficientamento e aumento di produttività.

L'evoluzione dei costi del personale per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.2.2 Manutenzione ordinaria di terzi

I costi di manutenzione ordinaria di terzi, pari a 223,7 Mln € nel 2007, includono i costi sostenuti per i servizi svolti da terzi per mantenere le infrastrutture stradali e autostradali nella loro normale funzionalità. Tale voce considera unicamente le attività di manutenzione ordinaria svolte sulla rete ANAS secondo l'attuale perimetro organizzativo; la manutenzione ordinaria sulla rete di Passante di Mestre, Teramo-Giulianova e concessioni in subentro è inclusa in specifiche poste di Conto Economico.

I costi di manutenzione ordinaria di terzi includono le attività di:

- gestione piani viabili e vari: interventi su opere d'arte, manutenzione gallerie (esclusi impianti), regimentazione acque, manutenzione scarpate, ripristino viabilità per emergenze, protezione piano stradale, barriere antirumore e altri interventi di manutenzione;
- impianto e manutenzione opere in verde;
- sgombro neve e trattamento antighiaccio;
- segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- ripristino della pavimentazione stradale;
- barriere stradali;
- illuminazione e impianti tecnologici.

In linea con le politiche di contenimento della spesa, l'evoluzione del costo di manutenzione ordinaria di terzi prevede una progressiva ottimizzazione, da realizzarsi attraverso:

- ridefinizione della modalità operativa di esercizio della rete, anche attraverso opportuni ribilanciamenti di gestione interna ed esterna delle attività;
- razionalizzazione ed armonizzazione degli acquisti, attraverso revisione, standardizzazione e aggregazione dei fabbisogni e l'utilizzo di appositi indicatori di consumo;
- omogeneizzazione dei processi di acquisto, gestiti sia a livello centrale che periferico, con la diffusione degli strumenti telematici di negoziazione.

L'impatto di tali azioni è stato stimato in una riduzione di circa il 18% del costo al km 2007, da realizzarsi in cinque anni, e cioè fino al 2012, ipotizzando per ciascuna struttura territoriale il graduale allineamento alle aree di eccellenza interna per tipologia di attività di manutenzione ordinaria.

Complessivamente, le ipotesi alla base dell'evoluzione del costo di manutenzione ordinaria di terzi nel corso degli anni prevedono:

- l'impatto delle iniziative di ottimizzazione della spesa, stimato in una riduzione del 3,5% annuo del costo al km dal 2008 al 2012;
- un andamento crescente al crescere dei km in esercizio.

La tabella seguente riporta l'andamento dei costi di manutenzione ordinaria di terzi nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Costi di manutenzione ordinaria di terzi	(223,7)	(215,9)	(211,1)	(204,0)	(197,7)	(191,6)	(218,6)	(232,5)	(239,8)	(241,0)
% sui ricavi di riferimento	*28,8%*	*27,3%*	*22,9%*	*21,8%*	*20,3%*	*19,0%*	*8,2%*	*6,4%*	*6,2%*	*6,0%*

Tabella 27: Costi di manutenzione ordinaria di terzi a partire dal 2007

Dal 2007 al 2012, i costi di manutenzione ordinaria si riducono da 223,7 Mln € a 191,6 Mln €; allo stesso tempo, si riduce l'incidenza di quest'ultimi sul battente dei ricavi di riferimento (relativi all'attuale perimetro organizzativo ANAS - escluso quelli da Passante di Mestre, Teramo-Giulianova e concessioni in subentro), passando dal 28,8% del 2007 al 19,0% del 2012, per effetto delle azioni di ottimizzazione della spesa.

L'evoluzione dei costi di manutenzione ordinaria di terzi per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.2.3 Costi amministrativi e generali

I costi amministrativi e generali comprendono le seguenti tipologie di spesa:

- costi per servizi propri, pari a 84,7 Mln € nel 2007, che includono le spese sostenute per l'acquisto di beni e servizi strumentali allo svolgimento dell'attività istituzionale di ANAS. Gli aggregati principali riguardano le manutenzioni ordinarie effettuate su beni diversi dalle strade, i compensi a consulenti tecnici, amministrativi, legali e relativi rimborsi spese e le altre spese relative a fonti energetiche, assicurazioni, spese postali, telefoniche, formazione, ecc;

- godimento beni di terzi, pari a 8,6 Mln € nel 2007, che include gli oneri sostenuti per l'utilizzo degli uffici operativi, delle attrezzature informatiche e degli automezzi;
- oneri per liti e risarcimenti, pari a 29,7 Mln € nel 2007, che includono i costi sostenuti per contenzioso non relativo a lavori su strade in concessione, come contenzioso patrimoniale, per responsabilità civile, giuslavoristico, nonché il costo del contenzioso sorto a fronte di interventi di manutenzione ordinaria o interventi di costruzione e manutenzione straordinaria su strade non in concessione ANAS;
- costi operativi di esazione (personale e costi generali), relativi ai sistemi di esazione del traffico sulle nuove tratte a pedaggio reale, in esercizio a partire dal 2012.

Tali spese sono relative unicamente all'attuale perimetro organizzativo di ANAS; i costi generali e amministrativi di Passante di Mestre, Teramo-Giulianova e concessioni in subentro sono inclusi in specifiche poste di Conto Economico.

La quota di costi amministrativi e generali iscritta a Conto Economico, pari a 96,3 Mln € nel 2007, è riferita a:

- attività di esercizio e gestione della rete, per 77,0 Mln €;
- altre attività di mercato, per 19,3 Mln €.

I costi amministrativi e generali sostenuti strumentalmente alle attività di progettazione e direzione lavori, pari a 26,7 Mln € nel 2007, sono invece capitalizzati come oneri accessori agli investimenti e quindi iscritti fra le "immobilizzazioni materiali" dell'attivo patrimoniale.

In linea con l'impostazione strategica volta a razionalizzare ed efficientare la spesa, l'evoluzione dei costi amministrativi e generali prevede una progressiva ottimizzazione da realizzarsi attraverso:

- applicazione di una strategia integrata di ottimizzazione basata su azioni specifiche per le principali categorie merceologiche, attraverso l'impiego di appositi indicatori di consumo;
- razionalizzazione della gestione della logistica, con la standardizzazione dei modelli di riferimento tramite la mappatura dei fabbisogni di allestimento di uffici a fronte della verifica degli organici;
- revisione dei modelli gestionali e conseguente razionalizzazione delle attività di pianificazione dei fabbisogni, in una prospettiva di condivisione e cooperazione tra strutture locali e centrali. In tal senso, si prevede di accelerare le azioni di coordinamento degli acquisti effettuati dagli Uffici Periferici, mediante la condivisione delle informazioni e la standardizzazione dei processi e dei documenti di gara, la preparazione e l'esecuzione di procedure negoziali volte alla stipula di accordi quadro a livello aziendale, al fine di ottenere economie di scala e di processo;
- implementazione di strumenti mirati a supporto delle strategie identificate, facendo ricorso in maniera sistematica agli strumenti telematici di negoziazione.

L'impatto di tali azioni è stato stimato in una riduzione di circa il 15% del costo al km 2007, da realizzarsi in cinque anni, e cioè fino al 2012, ipotizzando l'allineamento ai riferimenti di mercato.

Complessivamente, le ipotesi alla base dell'evoluzione dei costi amministrativi e generali nel corso degli anni prevedono:

- l'impatto delle iniziative di ottimizzazione della spesa, stimato in una riduzione del 3% annuo del costo al km dal 2008 al 2012;
- un andamento crescente al crescere dei km in esercizio, unicamente per la componente di costi amministrativi e generali relativa alle attività di esercizio e gestione della rete.

La tabella seguente riporta l'andamento dei costi amministrativi e generali nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Costi amministrativi e generali a Conto Economico	**(96,3)**	**(93,4)**	**(90,6)**	**(87,9)**	**(85,3)**	**(83,2)**	**(87,3)**	**(89,3)**	**(90,4)**	**(114,8)**
- per attività di esercizio e gestione della rete	(77,0)	(74,7)	(72,5)	(70,3)	(68,2)	(66,1)	(66,1)	(66,1)	(66,1)	(84,5)
- per altre attività di mercato	(19,3)	(18,7)	(18,2)	(17,6)	(17,1)	(17,1)	(21,1)	(23,2)	(24,3)	(30,3)
Costi amministrativi e generali capitalizzati	**(26,7)**	**(25,9)**	**(25,1)**	**(24,4)**	**(23,6)**	**(22,9)**	**(22,9)**	**(22,9)**	**(22,9)**	**0,0**
Totale costi amministrativi e generali	**(123,0)**	**(119,3)**	**(115,7)**	**(112,3)**	**(108,9)**	**(106,1)**	**(110,2)**	**(112,3)**	**(113,3)**	**(114,8)**
% sui ricavi di riferimento	*15,8%*	*15,1%*	*12,6%*	*12,0%*	*11,2%*	*10,5%*	*4,2%*	*3,1%*	*2,9%*	*2,9%*

Tabella 28: Costi amministrativi e generali a partire dal 2007

Dal 2007 al 2012, i costi amministrativi e generali si riducono da 123,0 Mln € a 106,1 Mln €; allo stesso tempo, si riduce l'incidenza di quest'ultimi sul battente dei ricavi di riferimento (relativi all'attuale perimetro organizzativo ANAS - escluso quelli da Passante di Mestre, Teramo-Giulianova e concessioni in subentro), passando dal 15,8% del 2007 all'10,5% del 2012, per effetto delle azioni di ottimizzazione della spesa.

L'evoluzione dei costi amministrativi e generali per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.2.4 Costi operativi Passante di Mestre

Tale voce include costo del personale, costi di manutenzione e rinnovo, prestazioni di servizi, acquisti di materie e beni di consumo, canoni di concessione e altri costi di produzione relativi al Passante di Mestre e alla concessione in subentro relativa alla tratta Venezia-Padova a partire dal 2009.

La tabella seguente riporta l'andamento della voce "Costi operativi Passante di Mestre" nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Totale costi operativi Passante di Mestre	(3,8)	(6,6)	(13,2)	(41,7)	(41,8)	(41,8)	(46,4)	(49,1)	(44,2)	(44,2)

Tabella 29: Costi operativi Passante di Mestre a partire dal 2007

L'evoluzione dei costi operativi del Passante di Mestre per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.2.5 Costi operativi Teramo-Giulianova

I costi operativi Teramo-Giulianova comprendono costo del personale, spese generali, manutenzioni ordinarie e straordinarie, rimborso oneri di esazione relativi allo specifico collegamento autostradale, realizzato da ANAS.

La tabella seguente riporta l'andamento della voce "Costi operativi Teramo-Giulianova" nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Totale costi operativi Teramo Giulianova	0,0	(3,8)	(3,8)	(3,8)	(3,8)	(3,8)	(3,9)	(4,0)	(4,0)	(4,0)

Tabella 30: Costi operativi Teramo Giulianova a partire dal 2007

L'evoluzione dei costi operativi della Teramo-Giulianova per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.2.6 Costi operativi concessioni in subentro

I costi operativi concessioni in subentro includono:

- costo del personale;
- costi di manutenzione e rinnovo;
- prestazioni di servizi;
- acquisti di materie e beni di consumo;
- costi per godimento beni terzi, per altri oneri e costi capitalizzati (a riduzione dell'importo complessivo dei costi);
- canoni di concessione, per la sola quota parte non di competenza ANAS (58% del 2,4% dei ricavi da pedaggi netti).

Per la stima dei costi operativi sono stati considerati i valori di bilancio 2006 inflazionati al 2007, successivamente proiettati in misura proporzionale alla crescita attesa dei volumi di traffico. Inoltre, sono state previste spese incrementali per far fronte alle naturali esigenze di rinnovo, ripristino e adeguamento.

I costi operativi relativi all'autostrada Venezia-Padova sono consolidati nella specifica voce di Conto Economico relativa al Passante di Mestre.

I valori sono stati consolidati nel conto economico ANAS a partire dall'anno di subentro nella concessione.

La tabella seguente riporta l'andamento dei costi operativi da concessioni in subentro nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Totale costi operativi concessioni in subentro	0,0	0,0	0,0	0,0	(10,1)	(30,6)	(451,5)	(458,0)	(458,0)	(458,0)

Tabella 31: Costi operativi concessioni in subentro a partire dal 2007

L'evoluzione dei costi operativi concessioni in subentro per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.2.7 Canoni e contributi a Enti vari

La voce "Canoni e contributi a Enti vari", pari a 78,3 Mln € nel 2007, include contributi a società concessionarie autostradali e contributi a favore di Regioni ed Enti locali. Tale voce è espressa al netto dell'utilizzo dei fondi vincolati lavori di competenza e dal 2011 assume sempre valore pari a zero.

La tabella seguente riporta l'andamento dei canoni e contributi a Enti vari.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011
Totale canoni e contributi a Enti vari	(78,3)	(39,2)	(13,7)	(6,5)	0,0

Tabella 32: Canoni e contributi a Enti vari a partire dal 2007

6.2.8 Canoni di concessione su rete a pedaggio reale

Tale voce include i canoni di concessione sulle tratte di nuova realizzazione previste a pedaggiamento reale, riportati per la sola quota parte non di competenza ANAS (58% del 2,4% dei ricavi da pedaggi netti).

Il pagamento dei canoni di concessione è previsto a partire dal 2012, dal momento dell'entrata in esercizio dei km di nuova realizzazione in gestione diretta, soggetti a meccanismi di pedaggiamento reale.

La tabella seguente riporta l'andamento dei canoni di concessione su rete a pedaggio reale a partire dal 2012 per una selezione di anni ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2012	2022	2032	2042	2052
Totale canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(0,2)	(8,5)	(14,3)	(15,7)	(14,7)

Tabella 33: Canoni di concessione su rete a pedaggio reale a partire dal 2007

L'evoluzione dei canoni di concessione per ciascun anno è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.2.9 Lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali

La voce "Lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali", pari a 10,7 Mln € nel 2007, è composta da costi sostenuti sulle reti di Regioni ed Enti locali. Tale voce è espressa al netto dell'utilizzo dei fondi in gestione, ed in particolare dell'utilizzo Fondo ex art. 7 L. 178/02, e a partire dal 2013 assume sempre valore pari a zero.

La tabella seguente riporta l'andamento della voce "Lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali".

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Totale Lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali	(10,7)	(10,0)	(9,0)	(8,0)	(4,5)	(0,3)

Tabella 34: Lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali a partire dal 2007

6.2.10 Sintesi dell'evoluzione dei costi operativi

I costi operativi nel quinquennio 2007-2011 sono previsti in diminuzione con un tasso di riduzione medio annuo del 3% passando da circa 654 Mln € a circa 584 Mln €.

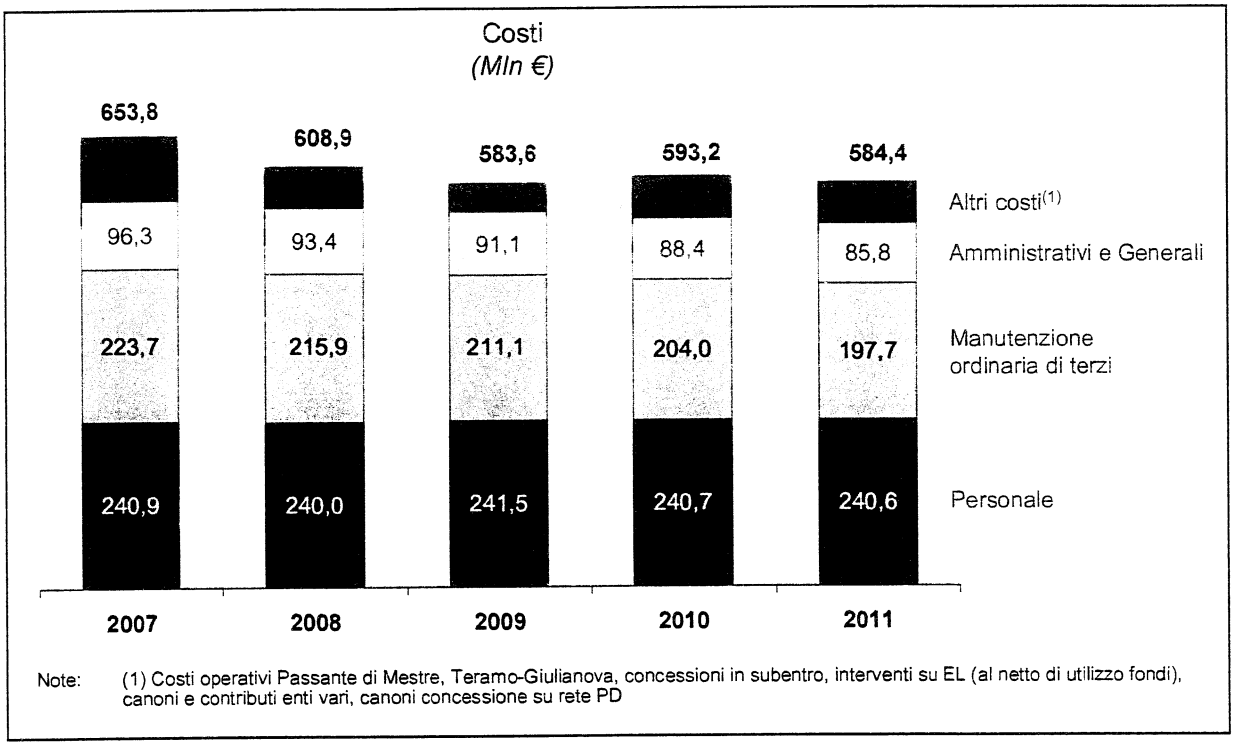


Figura 19: Evoluzione Costi Operativi nel periodo 2007-2011

Negli anni successivi, i costi operativi complessivi crescono notevolmente nel decennio compreso tra il 2012 e il 2022, per effetto del consolidamento dei costi delle concessioni autostradali progressivamente in subentro, per poi stabilizzarsi su un livello medio di circa 1,1-1,2 Mld € fino a fine Concessione.

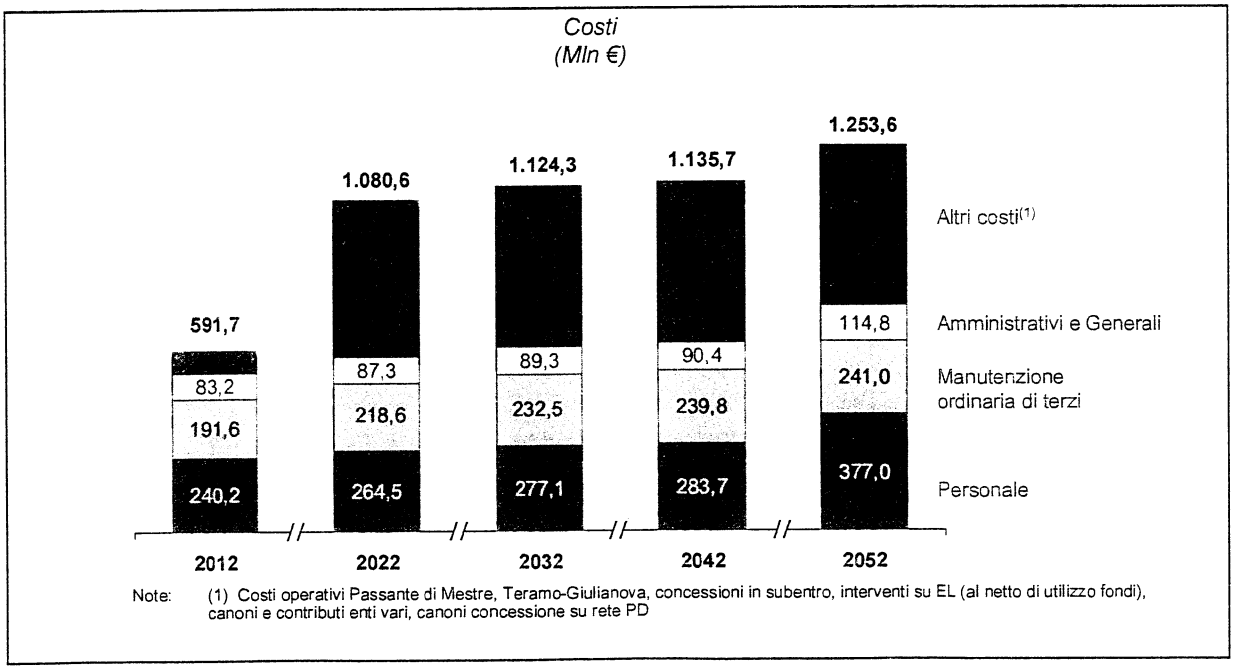


Figura 20: Evoluzione Costi Operativi a partire dal 2012

6.3 Ammortamenti e accantonamenti

La voce "Ammortamenti e accantonamenti", pari nel 2007 a 181,9 Mln €, include le seguenti voci indicate al netto dei relativi utilizzo fondi:

- ammortamento delle immobilizzazioni immateriali, relativo principalmente all'ammortamento in quote costanti fino al 2052 del valore attributo alle concessioni valorizzate in sede di perizia ex art. 7 L. 178/02;
- ammortamento delle immobilizzazioni materiali diverse da strade e autostrade, relative principalmente ad attrezzature tecniche, impianti, macchinari ed investimenti per attività di mercato, secondo un'aliquota del 10% annuo;
- ammortamento delle nuove opere, passate in esercizio, su strade ed autostrade, con aliquota definita in funzione della durata residua della concessione ANAS;
- ammortamento delle manutenzioni straordinarie su strade ed autostrade, con aliquote diversificate in funzione della tipologia di intervento;
- ammortamento degli oneri finanziari capitalizzati relativi ai finanziamenti a m/l termine accesi per la copertura dei fabbisogni generati dagli investimenti in nuove opere a carico ANAS, con aliquota definita in funzione della durata residua della concessione ANAS;
- ammortamento finanziario dei beni reversibili (al netto dei contributi) del Passante di Mestre;
- ammortamento del valore di riscatto corrisposto per il subentro alle concessioni autostradali in scadenza, con aliquota definita in base alla durata residua della concessione ANAS;
- accantonamenti al fondo rischi generici, per un importo pari a 80 Mln € annui nel biennio 2008-2009, 50 Mln € annui dal 2010 al 2016 e 20 Mln € annui fino a fine concessione;
- accantonamenti al fondo rinnovo, per un importo pari a 40 Mln € al 2008, 80 Mln € annui nel biennio 2009-2010 e 100 Mln € annui nel 2011. Successivamente, il fondo viene utilizzato e ripristinato in ciascun esercizio per un valore pari ai costi di manutenzione dell'anno, e quindi utilizzato fino ad esaurimento a partire dal 2043.

La tabella seguente riporta l'andamento degli ammortamenti e accantonamenti nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Totale ammortamenti e accantonamenti	(182)	(225)	(335)	(374)	(456)	(400)	(1.222)	(1.930)	(2.731)	(3.677)

Tabella 35: Ammortamenti e accantonamenti a partire dal 2007

L'evoluzione di ammortamenti e accantonamenti per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.4 Oneri e proventi finanziari

La voce "Oneri e proventi finanziari", pari ad un valore positivo per 38,8 Mln € nel 2007, include:

- oneri finanziari relativi a finanziamenti a m/l termine (al netto della quota capitalizzata) stipulati da ANAS per la copertura delle attività di manutenzione straordinaria e realizzazione di nuove opere a pedaggio reale o ombra;
- oneri finanziari relativi a finanziamenti a m/l termine contratti da Passante di Mestre;
- oneri finanziari relativi a finanziamenti garantiti dallo Stato e/o altri Enti Pubblici (al netto dei relativi utilizzi fondi), calcolati in funzione dei piani di rimborso previsti e delle condizioni applicate;
- proventi finanziari costituiti dalla quota interessi attivi di competenza inclusi nel canone di concessione dovuto dalla Strada dei Parchi;
- proventi finanziari a breve termine, riconosciuti per la liquidità disponibile in eccesso.

La tabella seguente riporta l'andamento dei proventi e oneri finanziari nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Proventi / (oneri) finanziari a m/l e breve termine	(3,3)	(39,9)	(46,1)	(50,6)	(48,6)	(45,7)	(1.051,1)	(1.305,8)	(972,3)	40,0
Proventi finanziari da Strada dei Parchi	42,1	41,2	40,4	39,4	38,4	37,4	22,8	0,0	0,0	0,0
Totale oneri e proventi finanziari	**38,8**	**1,3**	**(5,7)**	**(11,2)**	**(10,1)**	**(8,3)**	**(1.028,3)**	**(1.305,8)**	**(972,3)**	**40,0**

Tabella 36: Oneri e proventi finanziari a partire dal 2007

L'evoluzione di Oneri e proventi finanziari per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.5 Imposte di esercizio

Le imposte di esercizio sono state calcolate applicando l'aliquota IRES (33%) e l'aliquota IRAP (4,25%).

E' stato considerato il beneficio fiscale delle perdite pregresse generate a partire dal 2003. Conseguentemente, non è previsto il pagamento di IRES nel periodo 2007-11.

La tabella seguente riporta l'andamento delle imposte di esercizio nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
IRES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(36,0)	0,0	(10,7)
IRAP	(13,0)	(10,3)	(12,5)	(12,0)	(13,8)	(20,2)	(72,5)	(83,0)	(56,6)	(15,7)
Totale imposte dell'esercizio	**(13,0)**	**(10,3)**	**(12,5)**	**(12,0)**	**(13,8)**	**(20,2)**	**(72,5)**	**(119,0)**	**(56,6)**	**(26,4)**

Tabella 37: Imposte dell'esercizio a partire dal 2007

L'evoluzione delle imposte dell'esercizio per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.6 Sintesi dei risultati economici

L'evoluzione del piano garantisce un costante equilibrio economico-finanziario, caratterizzato da un risultato netto sempre positivo a partire dal 2008 su livelli prossimi al pareggio, in coerenza con il ruolo istituzionale di ANAS (la perdita che si registra nel 2007 di circa 19 Mln € sconta poste di natura straordinaria legate a contributi a Enti Locali).

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011
Utile netto	(18,7)	6,5	78,3	67,6	51,6

Tabella 38: Evoluzione Utile Netto nel periodo 2007-2011

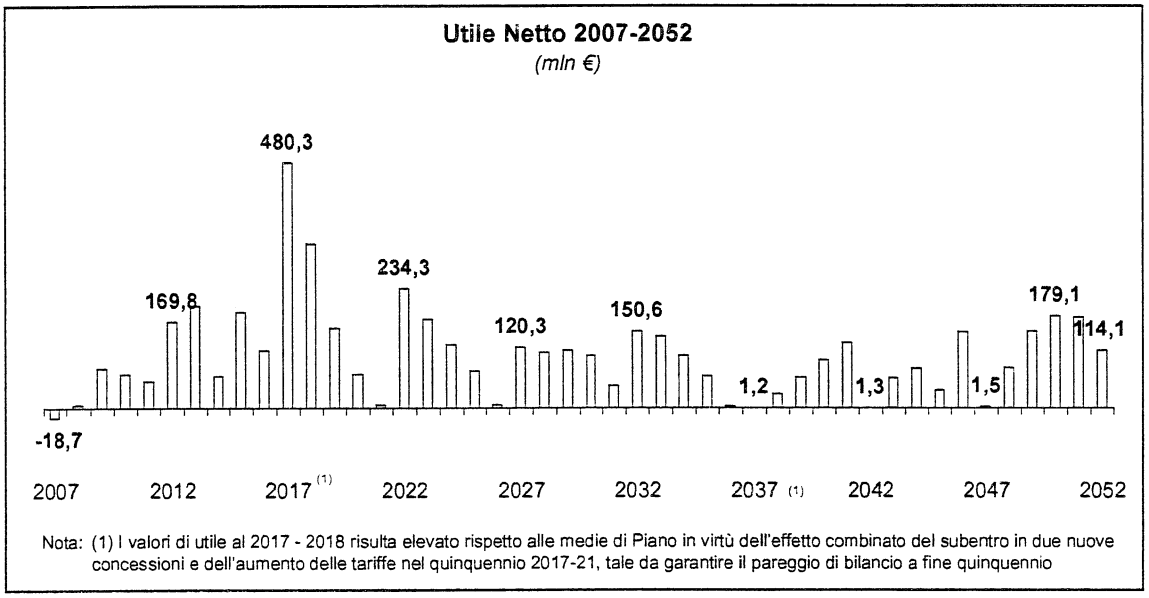


Figura 21: Evoluzione Utile Netto dal 2007 fino a fine Convenzione

Inoltre l'aumento dei ricavi da mercato di circa 460 Mln € dal 2007 al 2011 grazie alla progressiva introduzione di forme di pedaggiamento e allo sviluppo dei servizi al mercato consentono il deconsolidamento dell'ANAS dal perimetro della Pubblica Amministrazione fin dai primi anni di Piano (2007-2008), con conseguente possibilità di reperire direttamente sul mercato i finanziamenti necessari alla realizzazione delle opere senza ulteriormente alimentare il Debito Pubblico.

Difatti, come illustrato nella figura seguente, già dal 2007, e più marcatamente dal 2008, il volume dei ricavi da mercato è previsto al di sopra del 50% del battente di costi ed ammortamenti relativi a investimenti non finanziati da contributi pubblici, condizione specificata da Eurostat per il deconsolidamento dai conti pubblici.

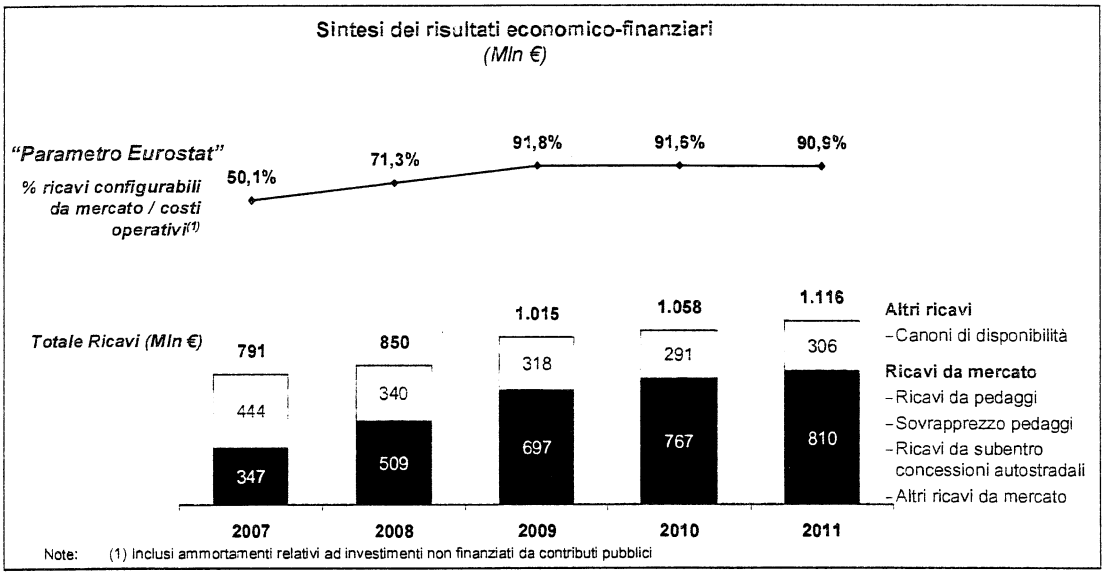


Figura 22: Andamento Ricavi da mercato e Parametro Eurostat nel periodo 2007-2011

7 Stato Patrimoniale

7.1 Attivo

7.1.1 Crediti verso Soci per versamenti ancora dovuti

I crediti verso soci per versamenti ancora dovuti, pari a 427 Mln € nel 2007, rappresentano il reintegro della perdita registrata nel 2006.

Si prevede che l'importo sia versato nel 2007.

7.1.2 Immobilizzazioni nette

7.1.2.1 Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali, il cui valore al 2007 è di 9.615 Mln €, includono:

- le immobilizzazioni in corso ed in esercizio relative agli interventi per la realizzazione di nuove opere e per manutenzione straordinaria su rete stradale e autostradale;
- le immobilizzazioni materiali diverse da strade e autostrade, relative principalmente ad attrezzature tecniche, impianti, macchinari ed investimenti per attività di mercato;
- gli oneri finanziari capitalizzati relativi ai finanziamenti a m/l termine accesi per la copertura dei fabbisogni generati dagli investimenti in nuove opere a carico ANAS;
- il valore di riscatto corrisposto per il subentro alle concessioni autostradali in scadenza, a partire dal 2011 e gli investimenti realizzati da ANAS per il Passante di Mestre.

I valori sono riportati al netto dei fondi di ammortamento.

L'evoluzione delle immobilizzazioni materiali è dovuto sostanzialmente agli investimenti effettuati per lavori sulla rete viaria e interventi di manutenzione straordinaria e del successivo processo di ammortamento.

7.1.2.2 Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali, pari a 890 Mln € nel 2007, includono il valore dei diritti di concessione relativi a reti autostradali, aree di servizio, case cantoniere, pubblicità, accessi telefonia mobile e fibra ottica. Inoltre, la voce include l'acquisto delle licenze d'uso per la gestione del sistema informativo aziendale, i costi di ricerca, sviluppo e pubblicità.

Nel periodo di concessione ANAS, sono stati ipotizzati investimenti pari a 15 Mln € annui nel triennio 2008-2010 e, successivamente, di 10 Mln € annui a partire dal 2011, decrescenti nel periodo di concessione fino ad un valore medio di circa 5 Mln € annui.

7.1.2.3 Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie, il cui valore al 2007 è di 242 Mln €, includono la valorizzazione delle partecipazioni di ANAS in imprese controllate e collegate (Quadrilatero Marche Umbria SpA, SITAF SpA, Traforo del Monte Bianco Spa, Autostrada Asti-Cuneo SpA, Stretto di Messina Spa e altre minori).

L'evoluzione delle immobilizzazioni finanziarie nel 2009 e nel 2010 è dovuto ad un incremento del valore delle partecipazioni in Quadrilatero Marche Umbria Spa, per un'operazione di aumento di capitale sociale.

Altre assunzioni rilevanti relative alle partecipazioni:

- Stretto di Messina: in attesa delle relative delibere assembleari, non sono stati considerati i riflessi contabili relativi alla scissione della partecipazione azionaria di Fintecna a beneficio di ANAS
- Quadrilatero Marche-Umbria: non sono stati considerati i riflessi contabili sul bilancio ANAS dell'attività svolta dalla società che agisce come mandataria senza rappresentanza di ANAS, né dell'impegno di ANAS a farsi carico del pagamento dell'IVA dovuta dalla Quadrilatero per la realizzazione della propria infrastruttura.

La tabella seguente riporta l'andamento delle immobilizzazioni nette nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Immobilizzazioni Immateriali	890	882	871	858	837	814	605	405	208	0
Immobilizzazioni Materiali	9.615	13.596	16.679	20.353	25.656	31.280	63.084	60.726	38.686	0
Immobilizzazioni Finanziarie	242	242	255	296	296	296	296	296	296	0
Totale Immobilizzazioni nette	**10.746**	**14.720**	**17.806**	**21.506**	**26.789**	**32.390**	**63.985**	**61.427**	**39.190**	**0**

Tabella 39: Immobilizzazioni nette a partire dal 2007

L'evoluzione delle immobilizzazioni nette per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.

7.1.3 Capitale circolante

7.1.3.1 Magazzino

Il valore delle rimanenze di magazzino, pari a 13,2 Mln € nel 2007, è stato proiettato in maniera inerziale per tutta la durata di concessione, con ipotesi di variazione di magazzino pari a zero.

7.1.3.2 Crediti commerciali

L'evoluzione dei crediti commerciali, il cui valore al 2007 è pari a 111,2 Mln €, si basa sull'ipotesi che l'incasso di tali crediti a 60 giorni dalla data di emissione fattura.

7.1.3.3 Crediti / (debiti) tributari

I crediti / (debiti) tributari si riferiscono al saldo tra l'IVA a credito da incassare e l'IVA a debito da pagare, maturata a fronte del valore dei ricavi e dei costi di funzionamento e di investimento soggetti a tassazione IVA.

L'evoluzione di tale voce, pari a 1.690 Mln € nel 2007, si basa sull'ipotesi di rimborso del credito IVA a 2 anni.

7.1.3.4 Crediti vs Stato ed altri Enti

I Crediti vs Stato ed altri Enti, pari a 11.899 Mln € nel 2007, includono i crediti per contributi pubblici assegnati ad ANAS a seguito di Leggi Finanziarie, Leggi Comunitarie, delibere CIPE e Convenzioni stipulate da ANAS con gli Enti territoriali.

La movimentazione di tale voce è legata al progressivo incasso dei contributi a fronte dell'avanzamento dei relativi investimenti e allo stanziamento di nuovi fondi pubblici.

Fondo Centrale di Garanzia

In particolare, i crediti e le disponibilità vincolate relativi al Fondo Centrale di Garanzia pari in valore nominale a fine 2007 a 2.486 Mln € sono stati iscritti nel Piano Economico Finanziario al valore attualizzato al 2010 per un importo pari a 1.800 Mln €. Tale importo è ottenuto capitalizzando al 2010 le disponibilità liquide del fondo a fine 2007 (valutabili in 685 Mln €) ed attualizzando alla stessa data gli importi dei crediti in funzione delle rispettive date di incasso (fino al 2050).

Di seguito viene data evidenza dell'andamento della voce "Crediti e disponibilità vincolate relativi al Fondo Centrale di Garanzia" e del relativo impiego, secondo quanto disposto dalla Legge 296/2006 (Finanziaria 2007), art. 1, comma 1025:

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Movimentazione crediti e disponibilità vincolate relativi al Fondo Centrale di Garanzia *(importi progressivi)*	1.719	1.743	1.770	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Utilizzi per pagamenti SAL *(importi progressivi)*			(170)	(687)	(1.402)	(1.653)	(1.758)	(1.800)
Saldo	**1.719**	**1.743**	**1.599**	**1.113**	**397**	**147**	**42**	**0**

Tabella 40: Crediti e disponibilità vincolate relativi al Fondo Centrale di Garanzia

Le risorse del Fondo Centrale di Garanzia sono state destinate alle opere della SA-RC riportate nella tseguente tabella.

Oggetto	Importo netto (Mln €)	Copertura FCG (Mln €)	Altre Coperture (Mln €)	Fabbisogno residuo (Mln €)
MACROLOTTO 3 PARTE 3° Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 - tronco 2, tratto 2, lotto 2, dal km 173+900 (svincolo di Campotenese incluso) al km 185+000	278,1	278,1		
MACROLOTTO 3 PARTE 1° Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A della norma CNR 80 Tronco 1° tratto 7° lotto 6° dal Km 139+000 (svincolo di Lauria Nord escluso) al Km 143+700 (Viadotto Piano della Menta) Tronco 1° - Tratto 7° - Lotto 7° dal Km 1	517,9	517,9		
MACROLOTTO 3 PARTE 2° Lavori di amm.nto ed adeg.nto al tipo 1/a delle Norme CNR/80 - T 2, t 1, lotto 1, dal km 148+000 (galleria Fossino) al km 153+400 (svin.lo di Laino Borgo incluso) - T 2, t 1, lotto 2, stralcio 1, dal km 153+400 al km 159+000 (Viadotto)	638,5	638,5		
Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dal km 304+200 al km 304+800. Stralcio Svincolo di Falerna (ex Giustino)	3,0	3,0		
Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dal km 12+800 al km 14+454. Stralcio lavori inerenti indagini archeologiche (ex Cotea)	7,2	7,2		
Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dal km 382+475 al Km 383+100. Tronco 3 tratto 2 lotto 3 Stralcio C Svincolo di Rosarno (ex Condotte)	11,8	11,8		
Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dal km 353+000 al km 355+800 Stralcio Galleria La Motta (ex Toto)	14,8	14,8		
Tronco 1° tratto 6° lotto 3° Dal km 88+657 al km 103+840 (ex Coopcostruttori a.r. l. - CIR costruzioni s.r.l.)	44,4	44,4		
Macrolotto 4 dal km 259+700 al km 286+000	678,7	222,9		455,8
Tronco 3 tratto 2 lotto 3 dal km 369+800 al km 378+500 (ex Coopcostruttori a.r.l.)	83,8	61,4	22,4 (F.do Rescissione)	
Totale	**2.278,2**	**1.800,0**	**22,4**	**455,8**

Tabella 41: Lista interventi finanziati con Fondo Centrale di Garanzia

7.1.3.5 Debiti commerciali

L'evoluzione della voce dei debiti commerciali, pari a di 854 Mln € nel 2007, si basa sull'ipotesi che il pagamento di tali debiti avvenga a 90 giorni dalla data fattura.

7.1.3.6 Ratei e risconti

Il valore dei ratei e risconti include il saldo tra ratei e risconti attivi / passivi, pari a 4 Mln € nel 2007.

Per gli anni successivi, il valore è stato proiettato in maniera inerziale per tutta la durata della concessione ANAS.

7.1.3.7 Disponibilità Nette

La voce "Disponibilità nette", pari a 58 Mln € nel 2007, include poste liquide e prontamente liquidabili, disponibili alla data di chiusura di ciascun esercizio.

La movimentazione di tale posta è legata, per ciascun esercizio, alle dinamiche evolutive delle fonti e degli impieghi.

La tabella seguente riporta l'andamento del capitale circolante nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Magazzino	13	13	13	13	13	13	13	13	13	0
Crediti commerciali	111	130	150	152	158	163	335	425	451	0
Crediti / (debiti) tributari	1.690	2.042	2.004	1.972	2.396	2.819	1.044	(28)	(51)	0
Crediti vs Stato ed altri Enti	11.899	9.631	9.435	7.724	5.960	3.409	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(854)	(1.051)	(805)	(1.005)	(1.291)	(1.498)	(759)	(513)	(243)	0
Ratei e risconti	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0
Disponibilità nette	58	150	35	9	27	150	431	553	764	9.003
Totale Capitale Circolante	**12.922**	**10.919**	**10.836**	**8.870**	**7.268**	**5.061**	**1.068**	**454**	**937**	**9.003**

Tabella 42: Capitale circolante a partire dal 2007

L'evoluzione del capitale circolante per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.

7.2 Passivo

7.2.1 Patrimonio netto

Il patrimonio netto, pari a 4.130 Mln € nel 2007, comprende le riserve e il risultato netto di esercizio.

Le riserve sono movimentate ipotizzando l'accantonamento di tutti gli utili (se presenti) conseguiti negli anni precedenti; in quanto non è prevista la distribuzione di dividendi all'azionista.

La tabella seguente riporta l'andamento del patrimonio netto nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Capitale sociale e Riserve	4.148	4.130	4.136	4.215	4.282	4.334	6.101	7.203	7.978	8.889
Utile / (perdita) d'esercizio	(19)	7	78	68	52	170	234	151	1	114
Totale Patrimonio Netto	**4.130**	**4.136**	**4.215**	**4.282**	**4.334**	**4.503**	**6.335**	**7.353**	**7.980**	**9.003**

Tabella 43: Patrimonio netto a partire dal 2007

L'evoluzione del Patrimonio netto per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.

7.2.2 Debiti finanziari

I debiti finanziari, pari a 1.831 Mln € nel 2007, includono mutui rimborsati con finanziamenti pubblici e finanziamenti a m/l termine (inclusi quelli relativi alla realizzazione del Passante di Mestre).

L'evoluzione di tale voce è dovuta alle dinamiche dei tiraggi e dei rimborsi del debito, legate ad esigenze di copertura del fabbisogno finanziario.

In particolare, è prevista una progressiva riduzione dell'esposizione debitoria garantita da finanziamenti pubblici, fino all'azzeramento della posta al 2017.

La tabella seguente riporta l'andamento dei debiti finanziari nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	1.831	1.696	1.493	1.283	1.072	854	0	0	0	0
Nuovi finanziamenti a m/l termine	-	413	1.115	1.830	3.490	4.334	25.543	28.691	19.021	0
Totale Debiti Finanziari	**1.831**	**2.109**	**2.607**	**3.113**	**4.562**	**5.188**	**25.543**	**28.691**	**19.021**	**0**

Tabella 44: Debiti finanziari a partire dal 2007

L'evoluzione dei debiti finanziari per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è riportata nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.

La figura seguente illustra l'andamento dell'esposizione verso le banche per finanziamenti a m/l termine (esclusi quelli contratti per la realizzazione del Passante di Mestre) e dei relativi tiraggi e rimborsi, dal 2008 fino a fine Concessione.

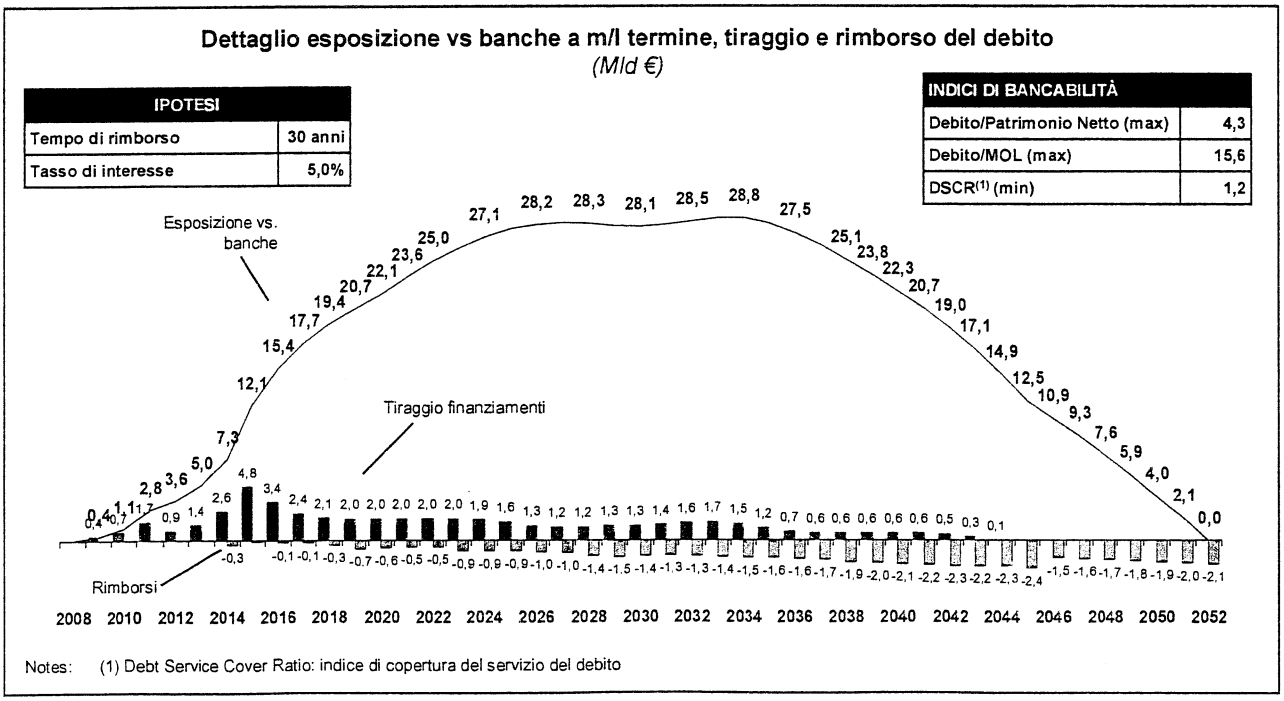


Figura 23: Riepilogo finanziamenti a medio/lungo termine

7.2.3 Fondi in gestione

I Fondi in gestione, iscritti al 2007 per un valore pari a 17.646 Mln €, rappresentano il complesso delle risorse finanziarie assegnate all'ANAS per lo svolgimento della sua attività istituzionale dallo Stato ed altri Enti.

La tabella seguente riporta la movimentazione dei Fondi in gestione nel periodo 2008 – 2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052	Totale 2008-52
Saldo Fondi in gestione a inizio periodo	17.646	18.807	21.095	22.148	24.201	32.676	26.364	13.911	1.301	
Totale incrementi	1.652	2.844	1.487	2.499	2.999	699	37	0	0	29.554
Totale utilizzo fondi	(491)	(556)	(433)	(447)	(408)	(1.069)	(1.231)	(1.251)	(1.301)	(47.201)
Saldo Fondi in gestione a fine periodo	18.807	21.095	22.148	24.201	26.791	32.307	25.171	12.660	0	
di cui Fondo opere non programmate e coperture extra-costi	*150*	*150*	*150*	*150*	*150*	*150*	*150*	*150*	*0*	

Tabella 45: Movimentazione della voce Fondi in gestione a partire dal 2008

In particolare, il Piano degli Investimenti prevede un apposito "Fondo opere non programmate e copertura extracosti" per il finanziamento di opere non previste nel Piano stesso, nonché per la copertura di extra costi su opere previste nel Piano emergenti rispetto al quadro economico ovvero alle previsioni del Piano medesimo.

- Il fondo, avente una dotazione iniziale di 150 Mln €, verrà alimentato con i ribassi d'asta nonché con eventuali ulteriori stanziamenti effettuati in sede di aggiornamento del Piano degli Investimenti.
- L'impiego del fondo per il finanziamento di opere non previste nel Piano degli Investimenti è subordinato all'autorizzazione del Ministero.

L'incremento nei fondi in gestione nel periodo 2008-2011 pari a 8,5 Mld € è riconducibile principalmente agli stanziamenti per contributi in conto impianti. Successivamente i fondi in gestione si incrementano principalmente per stanziamenti a fronte della realizzazione di tratte da remunerare a canone di disponibilità.

Gli utilizzi dei fondi in gestione sono relativi principalmente alla copertura degli ammortamenti delle opere finanziate da risorse pubbliche (beni gratuitamente devolvibili) e pertanto crescono progressivamente con l'entrata in esercizio di tali investimenti.

L'evoluzione dei fondi in gestione per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.

7.2.4 Fondo Rischi Generici

Il Fondo Rischi Generici, pari a 455,7 Mln € nel 2007, è stanziato per fronteggiare perdite o oneri, ritenuti di natura certa o probabile, per i quali, tuttavia, nell'esercizio di riferimento non siano determinabili in modo certo l'ammontare e/o il periodo di sopravvenienza.

La dinamica del fondo rischi è legata all'andamento degli accantonamenti e dei relativi utilizzi.

In particolare, sono previsti accantonamenti a Conto Economico pari a 80 Mln € annui nel biennio 2008-2009, 50 Mln € annui dal 2010 al 2016 e 20 Mln € annui fino a fine Piano; si prevedono utilizzi per 20 Mln € annui dal 2008 al 2011, circa 40 Mln € annui fino a fine concessione.

La tabella seguente riporta l'andamento del Fondo Rischi Generici nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Fondo Rischi Generici	455,7	515,7	575,7	605,7	635,7	645,7	565,7	365,7	165,7	-

Tabella 46: Fondo rischi generici a partire dal 2007

L'evoluzione del Fondo Rischi Generici per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.

7.2.5 Fondo TFR

Il Fondo TFR, pari a 33,0 Mln € nel 2007, è previsto in graduale riduzione, fino ad azzerarsi nel 2023, ipotizzando accantonamenti pari a zero per effetto della nuova normativa (2007) sul trattamento di fine rapporto e il progressivo esodo del personale attualmente in forza.

La tabella seguente riporta l'andamento del Fondo TFR nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Fondo TFR	33,0	30,9	28,9	26,8	24,7	22,7	2,1	-	-	-

Tabella 47: Fondo TFR a partire dal 2007

Il valore del Fondo TFR per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrato nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.

7.2.6 Fondo Rinnovo

E' stata ipotizzata la costituzione di un Fondo Rinnovo al fine di fronteggiare eventuali "discontinuità" nel fabbisogno generato dalle spese di manutenzione.

L'entità del fondo nel corso degli esercizi riflette la dinamica degli accantonamenti e degli utilizzi già descritta.

La tabella seguente riporta l'andamento del Fondo Rinnovo nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Fondo Rinnovo	-	40,0	120,0	200,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	-

Tabella 48: Fondo rinnovo a partire dal 2007

L'evoluzione del Fondo Rinnovo per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.

8 Rendiconto Finanziario

Il rendiconto finanziario evidenzia la capacità di ANAS di raggiungere, grazie al nuovo modello di business, l'equilibrio finanziario fin dal primo anno di Piano e per l'intera durata della concessione.

8.1 Flussi di liquidità della gestione corrente

I flussi di cassa generati dalla gestione corrente sono sempre positivi fin dal 2010 (l'autofinanziamento è sempre positivo a partire dal 2009) e per l'intera durata residua della concessione.

Le risorse monetarie rese disponibili dalla gestione corrente sono utilizzate interamente per ridurre il fabbisogno finanziario originato dalle spese per investimenti e, a partire dal 2022 in poi, per onorare il servizio del debito assunto da ANAS.

La tabella seguente riporta l'andamento dell'autofinanziamento e dei flussi di liquidità delle gestione corrente nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Autofinanziamento	133,1	(96,2)	101,3	321,6	409,8	536,6	2.445,4	3.356,1	3.682,0	3.818,5
Flussi di liquidità della gestione corrente	(979,8)	(269,6)	(126,7)	550,9	266,3	315,1	2.491,0	3.337,2	3.675,8	4.127,5

Tabella 49: Autofinanziamento e flusso di liquidità della gestione corrente a partire dal 2007

L'andamento per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrato nei prospetti di Rendiconto Finanziario riportati nel Capitolo 8.3.

8.2 Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)

L'andamento dei fabbisogni finanziari per spese per investimenti, espressi al netto dei fondi in gestione, è correlato alle ipotesi sulla copertura finanziaria degli interventi da realizzare. Nei primi anni di piano, infatti, i pagamenti per stato avanzamento lavori sono relativi principalmente a opere in corso e ad opere del nuovo piano quinquennale per le quali sono state già individuate adeguate coperture finanziarie a carico dello Stato o di altri Enti e pertanto sono effettuati per la maggior parte utilizzando tali risorse. Negli anni 2008-2009 le spese per investimenti non coperti dall'incasso di risorse da parte dello Stato o di altri Enti sono relative per lo più a spese per interventi di manutenzione straordinaria (che nel nuovo modello di business in ogni caso sono finanziate da ANAS) o a spese per interventi per i quali ANAS ha già incassato i relativi fondi pubblici stanziati.

La copertura delle spese per investimenti tramite l'utilizzo dei fondi stanziati da Stato o altri Enti si riduce fortemente nel periodo 2012 – 2017 e passa da 5,4 Mld € a meno di 0,9 Mld € per azzerarsi completamente nel 2033.

La tabella seguente riporta l'andamento dei flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione) nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	(502,3)	(498,3)	(636,8)	(1.233,2)	(1.854,3)	(981,7)	(2.613,1)	(2.208,3)	(1.053,1)	(102,3)

Tabella 50: Flussi di liquidità per investimenti (al netto fondi in gestione) a partire dal 2007

L'andamento per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrato nei prospetti di Rendiconto Finanziario riportati nel Capitolo 8.3.

8.3 Flussi di liquidità della gestione operativa

La gestione operativa genera nei primi anni di piano un fabbisogno finanziario crescente fino all'importo massimo di 4,6 Mld € nel 2015. In quest'anno si registra un picco nelle spese per investimenti (7,4 Mld €) a fronte delle quali si evidenzia una forte contrazione delle risorse messe a disposizione dallo Stato o da altri Enti.

Negli anni successivi a fronte di un aumento graduale nel flusso di liquidità della gestione corrente si registra una riduzione progressiva delle spese per investimenti. A partire dal 2015 la gestione operativa genera pertanto un fabbisogno finanziario decrescente e a partire dal 2023 un flusso di cassa positivo.

La tabella seguente riporta l'andamento dei flussi di liquidità delle gestione operativa nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Flussi di liquidità della gestione operativa	(1.482,1)	(767,9)	(763,5)	(682,3)	(1.588,0)	(666,6)	(122,1)	1.128,9	2.622,7	4.025,3

Tabella 51: Flussi di liquidità della gestione operativa a partire dal 2007

L'andamento per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrato nei prospetti di Rendiconto Finanziario riportati nel Capitolo 8.3

8.4 Flussi di liquidità della gestione finanziaria

Nella rappresentazione dei flussi di cassa generati dalla gestione finanziaria sono stati distinti le accensioni e i rimborsi dei mutui garantiti da stanziamenti pubblici da quelli a medio lungo termine reperiti sul mercato dei capitali senza garanzia da parte dello Stato.

I mutui garantiti da stanziamenti pubblici costituiscono forme di finanziamento destinate ad opere in corso di realizzazione o già realizzate e sono rimborsati utilizzando apposite risorse erogate con cadenza periodica dallo Stato.

I finanziamenti a medio lungo termine rappresentano forme di finanziamento reperite sul mercato dei capitali senza garanzia da parte dello Stato destinate alla copertura delle spese per la

realizzazione di nuove opere a pedaggiamento a carico di ANAS e delle spese per la realizzazione del Passante di Mestre.

Per ciascuna opera finanziata da ANAS è stato ipotizzato di contrarre una linea di finanziamento ad hoc e che l'erogazione di tali finanziamenti da parte del sistema creditizio avvenga in modo che la Società possa far fronte alle esigenze di cassa generate dal pagamento dei SAL (Stato Avanzamento Lavori) delle stesse opere.

L'andamento dei finanziamenti a medio lungo termine è speculare alla riduzione del grado di copertura delle spese per investimenti assicurato dagli stanziamenti da parte dello Stato e di altri Enti. Conseguentemente, l'esposizione della Società nei confronti del sistema creditizio cresce gradualmente fino al 2034 per poi ridursi per effetto dei rimborsi.

Gli oneri finanziari sono indicati al netto dei proventi e includono gli oneri finanziari relativi sia ai mutui garantiti da stanziamenti pubblici che all'indebitamento a medio lungo termine non garantito da parte dello Stato. Gli oneri finanziari sono inoltre indicati al netto dell'ammontare che viene capitalizzato e che è incluso tra le spese per investimenti.

Il flusso di liquidità della gestione finanziaria è fortemente positivo negli anni di picco delle spese per investimenti per poi diminuire gradualmente e diventare negativo a partire dal 2023 per effetto della dinamica delle nuove accensioni e dei rimborsi e soprattutto per la rapida crescita degli oneri finanziari, che dal 2022 superano l'importo di 1,0 Mld €.

La tabella seguente riporta l'andamento dei flussi di liquidità delle gestione finanziaria nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Flussi di liquidità della gestione finanziaria	1.339,8	859,7	648,4	656,6	1.605,9	789,8	402,8	(1.045,3)	(2.709,4)	(2.156,6)

Tabella 52: Flussi di liquidità della gestione finanziaria a partire dal 2007

L'andamento per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrato nei prospetti di Rendiconto Finanziario riportati nel Capitolo 8.3

8.5 Disponibilità nette

L'importo delle disponibilità nette a fine periodo è positivo per l'intera durata della concessione. Durante il periodo di rimborso dei finanziamenti a medio-lungo termine le disponibilità nette eventualmente in eccesso sono utilizzate per anticipare il rimborso del debito.

La tabella seguente riporta l'andamento delle disponibilità nette nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Disponibilità nette	58,3	150,1	35,0	9,3	27,1	150,3	430,6	553,0	763,9	9.002,7

Tabella 53: Disponibilità nette a partire dal 2007

L'andamento per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrato nei prospetti di Rendiconto Finanziario riportati nel Capitolo 8.3

9 Prospetti economico-finanziari

9.1 Prospetti di Conto Economico 2007-2052

Conto Economico 2007-2011

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011
Ricavi					
Sovrapprezzo tariffario	207	261	317	320	323
Ricavi da pedaggio reale	0	0	9	7	14
Ricavi da pedaggio ombra	0	47	112	143	155
Canone di disponibilità	444	340	318	291	306
Altri ricavi da mercato	126	142	165	173	178
Ricavi Passante di Mestre	14	55	89	120	122
Ricavi Teramo Giulianova	0	5	5	5	5
Ricavi concessioni in subentro	0	0	0	0	13
Totale Ricavi	**791**	**850**	**1.015**	**1.058**	**1.116**
Costi operativi					
Costo del personale	(241)	(240)	(241)	(241)	(241)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(224)	(216)	(211)	(204)	(198)
Costi amministrativi e generali	(96)	(93)	(91)	(88)	(86)
Costi operativi Passante di mestre	(4)	(7)	(13)	(42)	(42)
Costi operativi Teramo Giulianova	0	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessioni in subentro	0	0	0	0	(10)
Canoni e contributi a Enti vari	(78)	(39)	(14)	(7)	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	0	0	(0)	(0)	(0)
Lavori e Muntenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	(11)	(10)	(9)	(8)	(5)
Totale costi operativi	**(654)**	**(609)**	**(584)**	**(593)**	**(584)**
Margine operativo lordo	**137**	**241**	**432**	**465**	**532**
Ammortamenti e accantonamenti	**(182)**	**(225)**	**(335)**	**(374)**	**(456)**
Risultato operativo	**(44)**	**16**	**96**	**91**	**76**
Oneri e proventi finanziari	**39**	**1**	**(6)**	**(11)**	**(10)**
Risultato prima delle imposte	**(6)**	**17**	**91**	**80**	**65**
Imposte dell'esercizio	**(13)**	**(10)**	**(13)**	**(12)**	**(14)**
Utile / (perdita) dell'esercizio	**(19)**	**7**	**78**	**68**	**52**

Conto Economico 2012-2016

Importi in Mln €	2012	2013	2014	2015	2016
Ricavi					
Sovrapprezzo tariffario	326	329	333	336	338
Ricavi da pedaggio reale	15	33	29	66	116
Ricavi da pedaggio ombra	171	177	193	215	267
Canone di disponibilità	315	328	342	357	372
Altri ricavi da mercato	182	184	182	184	183
Ricavi Passante di Mestre	123	125	127	129	132
Ricavi Teramo Giulianova	5	5	5	5	5
Ricavi concessioni in subentro	54	129	131	427	468
Totale Ricavi	**1.190**	**1.312**	**1.341**	**1.719**	**1.881**
Costi operativi					
Costo del personale	(240)	(241)	(242)	(246)	(250)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(192)	(193)	(194)	(197)	(203)
Costi amministrativi e generali	(83)	(83)	(83)	(84)	(85)
Costi operativi Passante di mestre	(42)	(43)	(46)	(46)	(47)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessioni in subentro	(31)	(74)	(75)	(236)	(260)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(0)	(0)	(0)	(1)	(2)
Lavori e Muntenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	(0)	0	0	0	0
Totale costi operativi	**(592)**	**(638)**	**(644)**	**(813)**	**(850)**
Margine operativo lordo	**598**	**674**	**697**	**906**	**1.031**
Ammortamenti e accantonamenti	**(400)**	**(443)**	**(494)**	**(576)**	**(661)**
Risultato operativo	**198**	**231**	**203**	**329**	**369**
Oneri e proventi finanziari	**(8)**	**(4)**	**(117)**	**(105)**	**(215)**
Risultato prima delle imposte	**190**	**227**	**86**	**224**	**154**
Imposte dell'esercizio	**(20)**	**(25)**	**(23)**	**(36)**	**(42)**
Utile / (perdita) dell'esercizio	**170**	**202**	**62**	**188**	**113**

Conto Economico 2017-2021

Importi in Mln €	2017	2018	2019	2020	2021
Ricavi					
Sovrapprezzo tariffario	339	341	343	345	346
Ricavi da pedaggio reale	294	391	450	485	520
Ricavi da pedaggio ombra	661	733	795	837	877
Canone di disponibilità	386	355	337	328	321
Altri ricavi da mercato	185	187	188	190	192
Ricavi Passante di Mestre	134	136	138	140	141
Ricavi Teramo Giulianova	5	5	5	5	6
Ricavi concessioni in subentro	718	823	827	831	835
Totale Ricavi	**2.723**	**2.971**	**3.083**	**3.160**	**3.238**
Costi operativi					
Costo del personale	(253)	(257)	(260)	(261)	(263)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(206)	(210)	(213)	(215)	(217)
Costi amministrativi e generali	(85)	(86)	(86)	(87)	(87)
Costi operativi Passante di mestre	(43)	(45)	(46)	(46)	(48)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessioni in subentro	(393)	(443)	(445)	(447)	(449)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(4)	(5)	(6)	(7)	(7)
Lavori e Muntenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	0	0	0	0	0
Totale costi operativi	**(988)**	**(1.051)**	**(1.060)**	**(1.067)**	**(1.076)**
Margine operativo lordo	**1.735**	**1.921**	**2.023**	**2.093**	**2.162**
Ammortamenti e accantonamenti	**(807)**	**(914)**	**(1.036)**	**(1.088)**	**(1.144)**
Risultato operativo	**928**	**1.007**	**987**	**1.005**	**1.018**
Oneri e proventi finanziari	**(346)**	**(545)**	**(772)**	**(880)**	**(953)**
Risultato prima delle imposte	**582**	**463**	**215**	**125**	**64**
Imposte dell'esercizio	**(102)**	**(140)**	**(58)**	**(58)**	**(59)**
Utile / (perdita) dell'esercizio	**480**	**323**	**157**	**67**	**6**

Conto Economico 2022-2026

Importi in Mln €	2022	2023	2024	2025	2026
Ricavi					
Sovrapprezzo tariffario	348	350	351	353	353
Ricavi da pedaggio reale	611	650	690	726	762
Ricavi da pedaggio ombra	1.175	1.217	1.260	1.303	1.340
Canone di disponibilità	321	321	322	323	324
Altri ricavi da mercato	195	197	199	202	204
Ricavi Passante di Mestre	143	145	147	148	150
Ricavi Teramo Giulianova	6	6	6	6	6
Ricavi concessioni in subentro	839	843	848	852	852
Totale Ricavi	**3.638**	**3.729**	**3.823**	**3.913**	**3.992**
Costi operativi					
Costo del personale	(265)	(266)	(268)	(269)	(271)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(219)	(220)	(222)	(224)	(225)
Costi amministrativi e generali	(87)	(88)	(88)	(88)	(88)
Costi operativi Passante di mestre	(46)	(47)	(48)	(49)	(48)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessioni in subentro	(452)	(454)	(456)	(458)	(458)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(9)	(9)	(10)	(10)	(11)
Lavori e Muntenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	0	0	0	0	0
Totale costi operativi	**(1.081)**	**(1.088)**	**(1.095)**	**(1.102)**	**(1.105)**
Margine operativo lordo	**2.557**	**2.642**	**2.728**	**2.812**	**2.886**
Ammortamenti e accantonamenti	**(1.222)**	**(1.298)**	**(1.376)**	**(1.455)**	**(1.541)**
Risultato operativo	**1.335**	**1.344**	**1.352**	**1.357**	**1.345**
Oneri e proventi finanziari	**(1.028)**	**(1.097)**	**(1.154)**	**(1.210)**	**(1.265)**
Risultato prima delle imposte	**307**	**247**	**198**	**147**	**80**
Imposte dell'esercizio	**(73)**	**(73)**	**(74)**	**(74)**	**(73)**
Utile / (perdita) dell'esercizio	**234**	**174**	**124**	**73**	**8**

Conto Economico 2027-2031

Importi in Mln €	2027	2028	2029	2030	2031
Ricavi					
Sovrapprezzo tariffario	353	353	353	353	353
Ricavi da pedaggio reale	854	878	902	926	950
Ricavi da pedaggio ombra	1.497	1.522	1.547	1.571	1.596
Canone di disponibilità	326	327	329	330	331
Altri ricavi da mercato	207	209	212	215	163
Ricavi Passante di Mestre	152	154	155	157	159
Ricavi Teramo Giulianova	6	6	6	6	6
Ricavi concessioni in subentro	852	852	852	852	852
Totale Ricavi	**4.246**	**4.301**	**4.356**	**4.411**	**4.410**
Costi operativi					
Costo del personale	(272)	(273)	(274)	(275)	(276)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(227)	(228)	(229)	(230)	(231)
Costi amministrativi e generali	(89)	(89)	(89)	(89)	(89)
Costi operativi Passante di mestre	(47)	(48)	(46)	(46)	(47)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessioni in subentro	(458)	(458)	(458)	(458)	(458)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(12)	(12)	(13)	(13)	(13)
Lavori e Muntenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	0	0	0	0	0
Totale costi operativi	**(1.108)**	**(1.112)**	**(1.113)**	**(1.116)**	**(1.119)**
Margine operativo lordo	**3.138**	**3.189**	**3.243**	**3.295**	**3.292**
Ammortamenti e accantonamenti	**(1.622)**	**(1.679)**	**(1.730)**	**(1.794)**	**(1.861)**
Risultato operativo	**1.516**	**1.510**	**1.514**	**1.502**	**1.431**
Oneri e proventi finanziari	**(1.317)**	**(1.323)**	**(1.316)**	**(1.313)**	**(1.310)**
Risultato prima delle imposte	**199**	**187**	**198**	**189**	**121**
Imposte dell'esercizio	**(79)**	**(78)**	**(85)**	**(86)**	**(76)**
Utile / (perdita) dell'esercizio	**120**	**109**	**113**	**102**	**45**

Conto Economico 2032-2036

Importi in Mln €	2032	2033	2034	2035	2036
Ricavi					
Sovrapprezzo tariffario	353	353	353	353	353
Ricavi da pedaggio reale	1.026	1.051	1.076	1.101	1.126
Ricavi da pedaggio ombra	1.737	1.763	1.788	1.814	1.839
Canone di disponibilità	332	334	335	336	337
Altri ricavi da mercato	163	163	163	163	163
Ricavi Passante di Mestre	161	162	164	166	168
Ricavi Teramo Giulianova	7	7	7	7	7
Ricavi concessioni in subentro	852	852	852	852	852
Totale Ricavi	**4.630**	**4.684**	**4.737**	**4.791**	**4.844**
Costi operativi					
Costo del personale	(277)	(278)	(279)	(280)	(281)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(232)	(234)	(235)	(236)	(237)
Costi amministrativi e generali	(89)	(89)	(90)	(90)	(90)
Costi operativi Passante di mestre	(49)	(48)	(48)	(44)	(43)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessioni in subentro	(458)	(458)	(458)	(458)	(458)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(14)	(15)	(15)	(15)	(16)
Lavori e Muntenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	0	0	0	0	0
Totale costi operativi	**(1.124)**	**(1.126)**	**(1.129)**	**(1.127)**	**(1.128)**
Margine operativo lordo	**3.506**	**3.558**	**3.609**	**3.664**	**3.716**
Ammortamenti e accantonamenti	**(1.930)**	**(2.003)**	**(2.105)**	**(2.211)**	**(2.323)**
Risultato operativo	**1.575**	**1.555**	**1.504**	**1.453**	**1.393**
Oneri e proventi finanziari	**(1.306)**	**(1.298)**	**(1.306)**	**(1.311)**	**(1.314)**
Risultato prima delle imposte	**270**	**256**	**198**	**142**	**79**
Imposte dell'esercizio	**(119)**	**(116)**	**(94)**	**(78)**	**(74)**
Utile / (perdita) dell'esercizio	**151**	**141**	**103**	**64**	**5**

Conto Economico 2037-2041

Importi in Mln €	2037	2038	2039	2040	2041
Ricavi					
Sovrapprezzo tariffario	353	353	353	353	353
Ricavi da pedaggio reale	1.151	1.160	1.170	1.180	1.189
Ricavi da pedaggio ombra	1.930	1.940	1.950	1.959	1.969
Canone di disponibilità	338	339	341	342	343
Altri ricavi da mercato	163	163	163	163	163
Ricavi Passante di Mestre	169	169	169	169	169
Ricavi Teramo Giulianova	7	7	7	7	7
Ricavi concessioni in subentro	852	852	852	852	852
Totale Ricavi	**4.962**	**4.983**	**5.004**	**5.025**	**5.045**
Costi operativi					
Costo del personale	(282)	(282)	(283)	(283)	(283)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(238)	(238)	(239)	(239)	(239)
Costi amministrativi e generali	(90)	(90)	(90)	(90)	(90)
Costi operativi Passante di mestre	(44)	(44)	(44)	(44)	(44)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessioni in subentro	(458)	(458)	(458)	(458)	(458)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(16)	(16)	(16)	(16)	(17)
Lavori e Muntenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	0	0	0	0	0
Totale costi operativi	**(1.132)**	**(1.133)**	**(1.134)**	**(1.135)**	**(1.136)**
Margine operativo lordo	**3.830**	**3.850**	**3.870**	**3.890**	**3.909**
Ammortamenti e accantonamenti	**(2.441)**	**(2.492)**	**(2.546)**	**(2.603)**	**(2.665)**
Risultato operativo	**1.389**	**1.358**	**1.324**	**1.287**	**1.245**
Oneri e proventi finanziari	**(1.316)**	**(1.259)**	**(1.194)**	**(1.125)**	**(1.051)**
Risultato prima delle imposte	**73**	**99**	**130**	**162**	**194**
Imposte dell'esercizio	**(72)**	**(71)**	**(69)**	**(68)**	**(66)**
Utile / (perdita) dell'esercizio	**1**	**28**	**61**	**94**	**128**

Conto Economico 2042-2046

Importi in Mln €	2042	2043	2044	2045	2046
Ricavi					
Sovrapprezzo tariffario	353	353	353	353	353
Ricavi da pedaggio reale	1.128	1.137	1.146	1.155	1.155
Ricavi da pedaggio ombra	1.881	1.890	1.900	1.909	1.909
Canone di disponibilità	344	346	349	409	415
Altri ricavi da mercato	163	163	163	163	163
Ricavi Passante di Mestre	169	169	169	169	169
Ricavi Teramo Giulianova	7	7	7	7	7
Ricavi concessioni in subentro	852	852	852	852	852
Totale Ricavi	**4.897**	**4.917**	**4.938**	**5.017**	**5.022**
Costi operativi					
Costo del personale	(284)	(284)	(284)	(377)	(377)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(240)	(240)	(241)	(241)	(241)
Costi amministrativi e generali	(90)	(90)	(91)	(115)	(115)
Costi operativi Passante di mestre	(44)	(44)	(44)	(44)	(44)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessioni in subentro	(458)	(458)	(458)	(458)	(458)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(16)	(16)	(16)	(16)	(16)
Lavori e Muntenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	0	0	0	0	0
Totale costi operativi	**(1.136)**	**(1.137)**	**(1.138)**	**(1.255)**	**(1.255)**
Margine operativo lordo	**3.762**	**3.780**	**3.800**	**3.762**	**3.767**
Ammortamenti e accantonamenti	**(2.731)**	**(2.774)**	**(2.859)**	**(2.954)**	**(2.968)**
Risultato operativo	**1.030**	**1.006**	**941**	**807**	**799**
Oneri e proventi finanziari	**(972)**	**(892)**	**(812)**	**(728)**	**(605)**
Risultato prima delle imposte	**58**	**114**	**129**	**80**	**194**
Imposte dell'esercizio	**(57)**	**(55)**	**(52)**	**(45)**	**(45)**
Utile / (perdita) dell'esercizio	**1**	**59**	**77**	**35**	**150**

Conto Economico 2047-2052

Importi in Mln €	2047	2048	2049	2050	2051	2052
Ricavi						
Sovrapprezzo tariffario	353	353	353	353	353	353
Ricavi da pedaggio reale	1.056	1.056	1.056	1.056	1.056	1.056
Ricavi da pedaggio ombra	1.762	1.762	1.762	1.762	1.762	1.762
Canone di disponibilità	424	437	456	488	544	670
Altri ricavi da mercato	163	163	163	163	163	163
Ricavi Passante di Mestre	169	169	169	169	169	169
Ricavi Teramo Giulianova	7	7	7	7	7	7
Ricavi concessioni in subentro	852	852	852	852	852	852
Totale Ricavi	**4.785**	**4.798**	**4.818**	**4.849**	**4.905**	**5.031**
Costi operativi						
Costo del personale	(377)	(377)	(377)	(377)	(377)	(377)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(241)	(241)	(241)	(241)	(241)	(241)
Costi amministrativi e generali	(115)	(115)	(115)	(115)	(115)	(115)
Costi operativi Passante di mestre	(44)	(44)	(44)	(44)	(44)	(44)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessioni in subentro	(458)	(458)	(458)	(458)	(458)	(458)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)
Lavori e Muntenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	0	0	0	0	0	0
Totale costi operativi	**(1.254)**	**(1.254)**	**(1.254)**	**(1.254)**	**(1.254)**	**(1.254)**
Margine operativo lordo	**3.532**	**3.544**	**3.564**	**3.596**	**3.651**	**3.778**
Ammortamenti e accantonamenti	**(2.991)**	**(3.026)**	**(3.081)**	**(3.169)**	**(3.324)**	**(3.677)**
Risultato operativo	**540**	**518**	**483**	**426**	**328**	**100**
Oneri e proventi finanziari	**(505)**	**(405)**	**(301)**	**(192)**	**(79)**	**40**
Risultato prima delle imposte	**35**	**113**	**181**	**234**	**248**	**140**
Imposte dell'esercizio	**(34)**	**(33)**	**(32)**	**(55)**	**(70)**	**(26)**
Utile / (perdita) dell'esercizio	**2**	**80**	**150**	**179**	**179**	**114**

9.2 Prospetti di Stato Patrimoniale 2007-2052

Stato Patrimoniale 2007-2011

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011
ATTIVO					
Crediti verso soci	**427**	**0**	**0**	**0**	**0**
Immobilizzazioni nette					
Materiali	9.615	13.596	16.679	20.353	25.656
Immateriali	890	882	871	858	837
Finanziarie	242	242	255	296	296
Totale immobilizzazioni nette	**10.746**	**14.720**	**17.806**	**21.506**	**26.789**
Capitale circolante					
Magazzino	13	13	13	13	13
Crediti commerciali	111	130	150	152	158
Crediti / (debiti) tributari	1.690	2.042	2.004	1.972	2.396
Crediti vs Stato ed altri Enti	11.899	9.631	9.435	7.724	5.960
Debiti commerciali	(854)	(1.051)	(805)	(1.005)	(1.291)
Ratei e risconti	4	4	4	4	4
Disponibilità nette	58	150	35	9	27
Totale capitale circolante	**12.922**	**10.919**	**10.836**	**8.870**	**7.268**
TOTALE ATTIVO	**24.095**	**25.639**	**28.641**	**30.376**	**34.057**
PASSIVO					
Patrimonio netto					
Capitale sociale e riserve	4.148	4.130	4.136	4.215	4.282
Utile / (perdita) di esercizio	(19)	7	78	68	52
Totale patrimonio netto	**4.130**	**4.136**	**4.215**	**4.282**	**4.334**
Debiti finanziari					
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	1.831	1.696	1.493	1.283	1.072
Nuovi finanziamenti a m/l termine	0	413	1.115	1.830	3.490
Totale debiti finanziari	**1.831**	**2.109**	**2.607**	**3.113**	**4.562**
Fondi in gestione	**17.646**	**18.807**	**21.095**	**22.148**	**24.201**
Fondo rischi generici	**456**	**516**	**576**	**606**	**636**
Fondo TFR	**33**	**31**	**29**	**27**	**25**
Fondo Rinnovo	**-**	**40**	**120**	**200**	**300**
TOTALE PASSIVO	**24.095**	**25.639**	**28.641**	**30.376**	**34.057**

Stato Patrimoniale 2012-2016

Importi in Mln €	2012	2013	2014	2015	2016
ATTIVO					
Crediti verso soci	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Immobilizzazioni nette					
Materiali	31.280	37.438	43.200	49.472	53.396
Immateriali	814	792	771	752	730
Finanziarie	296	296	296	296	296
Totale immobilizzazioni nette	**32.390**	**38.526**	**44.268**	**50.520**	**54.423**
Capitale circolante					
Magazzino	13	13	13	13	13
Crediti commerciali	163	168	173	179	191
Crediti / (debiti) tributari	2.819	3.041	3.088	2.943	2.502
Crediti vs Stato ed altri Enti	3.409	1.318	287	150	65
Debiti commerciali	(1.498)	(1.598)	(1.582)	(1.484)	(1.130)
Ratei e risconti	4	4	4	4	4
Disponibilità nette	150	272	17	41	29
Totale capitale circolante	**5.061**	**3.217**	**1.999**	**1.845**	**1.673**
TOTALE ATTIVO	**37.451**	**41.743**	**46.267**	**52.365**	**56.095**
PASSIVO					
Patrimonio netto					
Capitale sociale e riserve	4.334	4.503	4.705	4.767	4.955
Utile / (perdita) di esercizio	170	202	62	188	113
Totale patrimonio netto	**4.503**	**4.705**	**4.767**	**4.955**	**5.068**
Debiti finanziari					
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	854	617	400	215	94
Nuovi finanziamenti a m/l termine	4.334	5.686	7.971	12.743	16.053
Totale debiti finanziari	**5.188**	**6.303**	**8.372**	**12.958**	**16.147**
Fondi in gestione	**26.791**	**29.759**	**32.143**	**33.459**	**33.880**
Fondo rischi generici	**646**	**656**	**666**	**676**	**686**
Fondo TFR	**23**	**21**	**19**	**16**	**14**
Fondo Rinnovo	**300**	**300**	**300**	**300**	**300**
TOTALE PASSIVO	**37.451**	**41.743**	**46.267**	**52.365**	**56.095**

Stato Patrimoniale 2017-2021

Importi in Mln €	2017	2018	2019	2020	2021
ATTIVO					
Crediti verso soci	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Immobilizzazioni nette					
Materiali	56.307	58.163	59.622	60.857	62.020
Immateriali	709	689	669	649	627
Finanziarie	296	296	296	296	296
Totale immobilizzazioni nette	**57.313**	**59.148**	**60.587**	**61.802**	**62.943**
Capitale circolante					
Magazzino	13	13	13	13	13
Crediti commerciali	258	266	273	279	285
Crediti / (debiti) tributari	1.878	1.419	1.229	1.171	1.140
Crediti vs Stato ed altri Enti	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(942)	(794)	(788)	(760)	(759)
Ratei e risconti	4	4	4	4	4
Disponibilità nette	153	442	272	192	150
Totale capitale circolante	**1.364**	**1.350**	**1.003**	**899**	**833**
TOTALE ATTIVO	**58.677**	**60.498**	**61.590**	**62.701**	**63.776**
PASSIVO					
Patrimonio netto					
Capitale sociale e riserve	5.068	5.548	5.871	6.028	6.095
Utile / (perdita) di esercizio	480	323	157	67	6
Totale patrimonio netto	**5.548**	**5.871**	**6.028**	**6.095**	**6.101**
Debiti finanziari					
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Nuovi finanziamenti a m/l termine	18.282	19.993	21.267	22.669	24.109
Totale debiti finanziari	**18.282**	**19.993**	**21.267**	**22.669**	**24.109**
Fondi in gestione	**33.868**	**33.678**	**33.361**	**33.024**	**32.676**
Fondo rischi generici	**666**	**646**	**626**	**606**	**586**
Fondo TFR	**12**	**10**	**8**	**6**	**4**
Fondo Rinnovo	**300**	**300**	**300**	**300**	**300**
TOTALE PASSIVO	**58.677**	**60.498**	**61.590**	**62.701**	**63.776**

Stato Patrimoniale 2022-2026

Importi in Mln €	2022	2023	2024	2025	2026
ATTIVO					
Crediti verso soci	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Immobilizzazioni nette					
Materiali	63.084	64.053	64.803	65.102	64.834
Immateriali	605	584	564	544	524
Finanziarie	296	296	296	296	296
Totale immobilizzazioni nette	**63.985**	**64.933**	**65.663**	**65.942**	**65.655**
Capitale circolante					
Magazzino	13	13	13	13	13
Crediti commerciali	335	343	351	359	365
Crediti / (debiti) tributari	1.044	947	886	756	557
Crediti vs Stato ed altri Enti	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(759)	(759)	(727)	(642)	(536)
Ratei e risconti	4	4	4	4	4
Disponibilità nette	431	443	385	384	417
Totale capitale circolante	**1.068**	**991**	**912**	**874**	**821**
TOTALE ATTIVO	**65.053**	**65.924**	**66.574**	**66.815**	**66.476**
PASSIVO					
Patrimonio netto					
Capitale sociale e riserve	6.101	6.335	6.509	6.633	6.706
Utile / (perdita) di esercizio	234	174	124	73	8
Totale patrimonio netto	**6.335**	**6.509**	**6.633**	**6.706**	**6.713**
Debiti finanziari					
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Nuovi finanziamenti a m/l termine	25.543	26.648	27.609	28.315	28.643
Totale debiti finanziari	**25.543**	**26.648**	**27.609**	**28.315**	**28.643**
Fondi in gestione	**32.307**	**31.921**	**31.506**	**30.989**	**30.333**
Fondo rischi generici	**566**	**546**	**526**	**506**	**486**
Fondo TFR	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
Fondo Rinnovo	**300**	**300**	**300**	**300**	**300**
TOTALE PASSIVO	**65.053**	**65.924**	**66.574**	**66.815**	**66.476**

Stato Patrimoniale 2027-2031

Importi in Mln €	2027	2028	2029	2030	2031
ATTIVO					
Crediti verso soci	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Immobilizzazioni nette					
Materiali	64.339	63.769	63.127	62.406	61.602
Immateriali	504	485	465	445	425
Finanziarie	296	296	296	296	296
Totale immobilizzazioni nette	**65.139**	**64.549**	**63.888**	**63.147**	**62.323**
Capitale circolante					
Magazzino	13	13	13	13	13
Crediti commerciali	392	396	401	406	402
Crediti / (debiti) tributari	291	16	(23)	(25)	(25)
Crediti vs Stato ed altri Enti	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(515)	(514)	(513)	(512)	(512)
Ratei e risconti	4	4	4	4	4
Disponibilità nette	716	767	621	508	469
Totale capitale circolante	**901**	**682**	**503**	**393**	**351**
TOTALE ATTIVO	**66.040**	**65.232**	**64.391**	**63.540**	**62.674**
PASSIVO					
Patrimonio netto					
Capitale sociale e riserve	6.713	6.834	6.943	7.056	7.158
Utile / (perdita) di esercizio	120	109	113	102	45
Totale patrimonio netto	**6.834**	**6.943**	**7.056**	**7.158**	**7.203**
Debiti finanziari					
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Nuovi finanziamenti a m/l termine	28.812	28.637	28.444	28.326	28.421
Totale debiti finanziari	**28.812**	**28.637**	**28.444**	**28.326**	**28.421**
Fondi in gestione	**29.629**	**28.907**	**28.165**	**27.350**	**26.364**
Fondo rischi generici	**466**	**446**	**426**	**406**	**386**
Fondo TFR	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Fondo Rinnovo	**300**	**300**	**300**	**300**	**300**
TOTALE PASSIVO	**66.040**	**65.232**	**64.391**	**63.540**	**62.674**

Stato Patrimoniale 2032-2036

Importi in Mln €	2032	2033	2034	2035	2036
ATTIVO					
Crediti verso soci	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Immobilizzazioni nette					
Materiali	60.726	59.776	58.579	56.909	54.657
Immateriali	405	386	366	346	326
Finanziarie	296	296	296	296	296
Totale immobilizzazioni nette	**61.427**	**60.458**	**59.241**	**57.551**	**55.280**
Capitale circolante					
Magazzino	13	13	13	13	13
Crediti commerciali	425	429	434	438	443
Crediti / (debiti) tributari	(28)	(29)	(32)	(39)	(47)
Crediti vs Stato ed altri Enti	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(513)	(513)	(482)	(395)	(288)
Ratei e risconti	4	4	4	4	4
Disponibilità nette	553	548	526	475	513
Totale capitale circolante	**454**	**452**	**462**	**496**	**637**
TOTALE ATTIVO	**61.881**	**60.910**	**59.704**	**58.047**	**55.917**
PASSIVO					
Patrimonio netto					
Capitale sociale e riserve	7.203	7.353	7.494	7.597	7.661
Utile / (perdita) di esercizio	151	141	103	64	5
Totale patrimonio netto	**7.353**	**7.494**	**7.597**	**7.661**	**7.666**
Debiti finanziari					
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Nuovi finanziamenti a m/l termine	28.691	28.851	28.812	28.362	27.498
Totale debiti finanziari	**28.691**	**28.851**	**28.812**	**28.362**	**27.498**
Fondi in gestione	**25.171**	**23.920**	**22.669**	**21.418**	**20.166**
Fondo rischi generici	**366**	**346**	**326**	**306**	**286**
Fondo TFR	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Fondo Rinnovo	**300**	**300**	**300**	**300**	**300**
TOTALE PASSIVO	**61.881**	**60.910**	**59.704**	**58.047**	**55.917**

Stato Patrimoniale 2037-2041

Importi in Mln €	2037	2038	2039	2040	2041
ATTIVO					
Crediti verso soci	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Immobilizzazioni nette					
Materiali	52.152	49.593	46.979	44.308	41.576
Immateriali	307	287	267	247	228
Finanziarie	296	296	296	296	296
Totale immobilizzazioni nette	**52.755**	**50.176**	**47.542**	**44.852**	**42.099**
Capitale circolante					
Magazzino	13	13	13	13	13
Crediti commerciali	458	459	461	463	465
Crediti / (debiti) tributari	(51)	(51)	(52)	(52)	(52)
Crediti vs Stato ed altri Enti	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(267)	(262)	(262)	(263)	(262)
Ratei e risconti	4	4	4	4	4
Disponibilità nette	648	698	742	794	850
Totale capitale circolante	**805**	**861**	**907**	**959**	**1.018**
TOTALE ATTIVO	**53.560**	**51.037**	**48.449**	**45.811**	**43.117**
PASSIVO					
Patrimonio netto					
Capitale sociale e riserve	7.666	7.668	7.696	7.756	7.850
Utile / (perdita) di esercizio	1	28	61	94	128
Totale patrimonio netto	**7.668**	**7.696**	**7.756**	**7.850**	**7.978**
Debiti finanziari					
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Nuovi finanziamenti a m/l termine	26.411	25.131	23.754	22.293	20.742
Totale debiti finanziari	**26.411**	**25.131**	**23.754**	**22.293**	**20.742**
Fondi in gestione	**18.915**	**17.664**	**16.413**	**15.162**	**13.911**
Fondo rischi generici	**266**	**246**	**226**	**206**	**186**
Fondo TFR	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Fondo Rinnovo	**300**	**300**	**300**	**300**	**300**
TOTALE PASSIVO	**53.560**	**51.037**	**48.449**	**45.811**	**43.117**

Stato Patrimoniale 2042-2046

Importi in Mln €	2042	2043	2044	2045	2046
ATTIVO					
Crediti verso soci	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Immobilizzazioni nette					
Materiali	38.686	35.495	31.924	28.133	24.322
Immateriali	208	188	168	148	129
Finanziarie	296	296	296	296	296
Totale immobilizzazioni nette	**39.190**	**35.979**	**32.388**	**28.577**	**24.747**
Capitale circolante					
Magazzino	13	13	13	13	13
Crediti commerciali	451	452	454	466	467
Crediti / (debiti) tributari	(51)	(55)	(60)	(62)	(62)
Crediti vs Stato ed altri Enti	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(243)	(189)	(122)	(113)	(112)
Ratei e risconti	4	4	4	4	4
Disponibilità nette	764	793	854	967	2.111
Totale capitale circolante	**937**	**1.018**	**1.144**	**1.275**	**2.421**
TOTALE ATTIVO	**40.127**	**36.997**	**33.532**	**29.852**	**27.168**
PASSIVO					
Patrimonio netto					
Capitale sociale e riserve	7.978	7.980	8.038	8.115	8.150
Utile / (perdita) di esercizio	1	59	77	35	150
Totale patrimonio netto	**7.980**	**8.038**	**8.115**	**8.150**	**8.300**
Debiti finanziari					
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Nuovi finanziamenti a m/l termine	19.021	17.134	14.893	12.479	10.946
Totale debiti finanziari	**19.021**	**17.134**	**14.893**	**12.479**	**10.946**
Fondi in gestione	**12.660**	**11.409**	**10.158**	**8.907**	**7.656**
Fondo rischi generici	**166**	**146**	**126**	**106**	**86**
Fondo TFR	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Fondo Rinnovo	**300**	**270**	**240**	**210**	**180**
TOTALE PASSIVO	**40.127**	**36.997**	**33.532**	**29.852**	**27.168**

Stato Patrimoniale 2047-2052

Importi in Mln €	2047	2048	2049	2050	2051	2052
ATTIVO						
Crediti verso soci	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Immobilizzazioni nette						
Materiali	20.490	16.618	12.692	8.679	4.514	(0)
Immateriali	109	89	69	48	26	0
Finanziarie	296	296	296	296	296	0
Totale immobilizzazioni nette	**20.895**	**17.003**	**13.057**	**9.023**	**4.836**	**(0)**
Capitale circolante						
Magazzino	13	13	13	13	13	0
Crediti commerciali	444	446	449	455	464	0
Crediti / (debiti) tributari	(58)	(58)	(59)	(59)	(60)	0
Crediti vs Stato ed altri Enti	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(112)	(111)	(111)	(111)	(111)	0
Ratei e risconti	4	4	4	4	4	0
Disponibilità nette	3.074	4.051	5.069	6.063	7.134	9.003
Totale capitale circolante	**3.364**	**4.345**	**5.366**	**6.364**	**7.443**	**9.003**
TOTALE ATTIVO	**24.259**	**21.348**	**18.423**	**15.388**	**12.279**	**9.003**
PASSIVO						
Patrimonio netto						
Capitale sociale e riserve	8.300	8.301	8.381	8.531	8.710	8.889
Utile / (perdita) di esercizio	2	80	150	179	179	114
Totale patrimonio netto	**8.301**	**8.381**	**8.531**	**8.710**	**8.889**	**9.003**
Debiti finanziari						
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Nuovi finanziamenti a m/l termine	9.337	7.647	5.873	4.010	2.054	(0)
Totale debiti finanziari	**9.337**	**7.647**	**5.873**	**4.010**	**2.054**	**(0)**
Fondi in gestione	**6.405**	**5.154**	**3.903**	**2.602**	**1.301**	**0**
Fondo rischi generici	**66**	**46**	**26**	**6**	**6**	**-**
Fondo TFR	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Fondo Rinnovo	**150**	**120**	**90**	**60**	**30**	**-**
TOTALE PASSIVO	**24.259**	**21.348**	**18.423**	**15.388**	**12.279**	**9.003**

9.3 Prospetti di Rendiconto Finanziario 2007-2052

Rendiconto Finanziario 2007-2011

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011
Area Operativa					
Utile / (perdita) d'esercizio	**(19)**	**7**	**78**	**68**	**52**
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)	(55)	(0)	9	12	10
(+) Variazione Fondi Rischi e TFR	114	58	58	28	28
(+) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)	106	(161)	(44)	214	320
Autofinanziamento	**146**	**(96)**	**101**	**322**	**410**
(-) Variazione Capitale Circolante Netto	(1.113)	(173)	(228)	229	(144)
Flussi di liquidità della gestione corrente	**(966)**	**(270)**	**(127)**	**551**	**266**
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti	(2.947)	(3.873)	(2.877)	(3.501)	(4.617)
(-) Investimenti a carico ANAS	**0**	(357)	(611)	(741)	(1.311)
Flussi di liquidità per investimenti	**(2.947)**	**(4.230)**	**(3.488)**	**(4.242)**	**(5.928)**
Flussi di liquidità da fondi in gestione	**2.445**	**3.732**	**2.851**	**3.009**	**4.074**
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	**(502)**	**(498)**	**(637)**	**(1.233)**	**(1.854)**
Flussi di liquidità gestione operativa (A)	**(1.469)**	**(768)**	**(764)**	**(682)**	**(1.588)**
Area Finanziaria					
(+) Aumenti di capitale sociale	**427**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	**(327)**	**427**	**0**	**0**	**0**
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici	**1.021**	**(135)**	**(204)**	**(210)**	**(211)**
(+) Accensione	1.206	103	0	0	0
(-) Rimborsi	(185)	(238)	(204)	(210)	(211)
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.	**59**	**59**	**59**	**59**	**59**
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno	**129**	**129**	**129**	**129**	**129**
Variazione finanziamenti a m/l termine	**0**	**413**	**702**	**715**	**1.660**
(+) Accensione	0	413	702	727	1.673
(-) Rimborsi	0	0	0	(12)	(13)
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)	**17**	**(34)**	**(39)**	**(38)**	**(32)**
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)	**1.326**	**860**	**648**	**657**	**1.606**
Variazione disponibilità nette (A+B)	**(142)**	**92**	**(115)**	**(26)**	**18**
Disponibilità nette a fine periodo	**58**	**150**	**35**	**9**	**27**

Rendiconto Finanziario 2012-2016

Importi in Mln €	2012	2013	2014	2015	2016
Area Operativa					
Utile / (perdita) d'esercizio	**170**	**202**	**62**	**188**	**113**
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)	9	7	122	105	216
(+) Variazione Fondi Rischi e TFR	8	8	8	8	8
(+) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)	350	393	444	526	611
Autofinanziamento	**537**	**610**	**637**	**828**	**948**
(-) Variazione Capitale Circolante Netto	(222)	(125)	(68)	41	75
Flussi di liquidità della gestione corrente	**315**	**484**	**569**	**868**	**1.023**
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti	(5.083)	(4.741)	(3.718)	(2.498)	(1.384)
(-) Investimenti a carico ANAS	(1.260)	(2.210)	(2.970)	(4.895)	(3.824)
Flussi di liquidità per investimenti	**(6.343)**	**(6.952)**	**(6.688)**	**(7.394)**	**(5.208)**
Flussi di liquidità da fondi in gestione	**5.361**	**5.291**	**3.751**	**1.935**	**1.115**
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	**(982)**	**(1.661)**	**(2.937)**	**(5.459)**	**(4.093)**
Flussi di liquidità gestione operativa (A)	**(667)**	**(1.176)**	**(2.368)**	**(4.591)**	**(3.070)**
Area Finanziaria					
(+) Aumenti di capitale sociale	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici	**(218)**	**(237)**	**(216)**	**(185)**	**(121)**
(+) Accensione	0	0	0	0	0
(-) Rimborsi	(218)	(237)	(216)	(185)	(121)
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.	**59**	**72**	**72**	**72**	**72**
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno	**129**	**129**	**102**	**65**	**13**
Variazione finanziamenti a m/l termine	**844**	**1.352**	**2.285**	**4.772**	**3.310**
(+) Accensione	858	1.368	2.607	4.834	3.433
(-) Rimborsi	(14)	(15)	(322)	(62)	(123)
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)	**(25)**	**(19)**	**(129)**	**(108)**	**(217)**
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)	**790**	**1.298**	**2.113**	**4.615**	**3.058**
Variazione disponibilità nette (A+B)	**123**	**121**	**(255)**	**24**	**(12)**
Disponibilità nette a fine periodo	**150**	**272**	**17**	**41**	**29**

Rendiconto Finanziario 2017-2021

Importi in Mln €	2017	2018	2019	2020	2021
Area Operativa					
Utile / (perdita) d'esercizio	**480**	**323**	**157**	**67**	**6**
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)	347	548	781	886	957
(+) Variazione Fondi Rischi e TFR	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)
(+) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)	787	894	1.016	1.068	1.124
Autofinanziamento	**1.592**	**1.742**	**1.932**	**1.999**	**2.065**
(-) Variazione Capitale Circolante Netto	368	304	177	24	24
Flussi di liquidità della gestione corrente	**1.960**	**2.045**	**2.109**	**2.023**	**2.089**
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti	(1.053)	(890)	(846)	(841)	(839)
(-) Investimenti a carico ANAS	(3.489)	(2.756)	(2.626)	(2.480)	(2.475)
Flussi di liquidità per investimenti	**(4.542)**	**(3.646)**	**(3.472)**	**(3.321)**	**(3.314)**
Flussi di liquidità da fondi in gestione	**854**	**727**	**700**	**701**	**700**
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	**(3.688)**	**(2.919)**	**(2.772)**	**(2.620)**	**(2.614)**
Flussi di liquidità gestione operativa (A)	**(1.728)**	**(874)**	**(663)**	**(597)**	**(525)**
Area Finanziaria					
(+) Aumenti di capitale sociale	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici	**(94)**	**0**	**0**	**0**	**0**
(+) Accensione	0	0	0	0	0
(-) Rimborsi	(94)	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.	**52**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variazione finanziamenti a m/l termine	**2.229**	**1.711**	**1.274**	**1.403**	**1.440**
(+) Accensione	2.388	2.062	1.997	2.001	1.998
(-) Rimborsi	(159)	(351)	(723)	(598)	(558)
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)	**(347)**	**(548)**	**(781)**	**(886)**	**(957)**
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)	**1.852**	**1.163**	**493**	**517**	**483**
Variazione disponibilità nette (A+B)	**124**	**289**	**(171)**	**(79)**	**(43)**
Disponibilità nette a fine periodo	**153**	**442**	**272**	**192**	**150**

Rendiconto Finanziario 2022-2026

Importi in Mln €	2022	2023	2024	2025	2026
Area Operativa					
Utile / (perdita) d'esercizio	**234**	**174**	**124**	**73**	**8**
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)	1.031	1.105	1.163	1.218	1.273
(+) Variazione Fondi Rischi e TFR	(22)	(22)	(20)	(20)	(20)
(+) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)	1.202	1.278	1.356	1.435	1.521
Autofinanziamento	**2.445**	**2.535**	**2.623**	**2.705**	**2.782**
(-) Variazione Capitale Circolante Netto	46	90	22	37	86
Flussi di liquidità della gestione corrente	**2.491**	**2.624**	**2.645**	**2.742**	**2.867**
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti	(838)	(838)	(807)	(716)	(602)
(-) Investimenti a carico ANAS	(2.474)	(2.472)	(2.360)	(2.091)	(1.748)
Flussi di liquidità per investimenti	**(3.312)**	**(3.310)**	**(3.167)**	**(2.807)**	**(2.350)**
Flussi di liquidità da fondi in gestione	**699**	**698**	**667**	**575**	**460**
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	**(2.613)**	**(2.612)**	**(2.500)**	**(2.232)**	**(1.889)**
Flussi di liquidità gestione operativa (A)	**(122)**	**13**	**144**	**510**	**978**
Area Finanziaria					
(+) Aumenti di capitale sociale	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(+) Accensione	0	0	0	0	0
(-) Rimborsi	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variazione finanziamenti a m/l termine	**1.434**	**1.104**	**961**	**706**	**328**
(+) Accensione	1.995	1.992	1.903	1.640	1.314
(-) Rimborsi	(561)	(888)	(942)	(934)	(985)
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)	**(1.031)**	**(1.105)**	**(1.163)**	**(1.218)**	**(1.273)**
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)	**403**	**(1)**	**(202)**	**(511)**	**(945)**
Variazione disponibilità nette (A+B)	**281**	**12**	**(57)**	**(1)**	**33**
Disponibilità nette a fine periodo	**431**	**443**	**385**	**384**	**417**

Rendiconto Finanziario 2027-2031

Importi in Mln €	2027	2028	2029	2030	2031
Area Operativa					
Utile / (perdita) d'esercizio	**120**	**109**	**113**	**102**	**45**
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)	1.326	1.337	1.332	1.325	1.320
(+) Variazione Fondi Rischi e TFR	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)
(+) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)	1.602	1.659	1.710	1.774	1.841
Autofinanziamento	**3.028**	**3.085**	**3.134**	**3.182**	**3.186**
(-) Variazione Capitale Circolante Netto	219	270	33	(3)	4
Flussi di liquidità della gestione corrente	**3.247**	**3.354**	**3.167**	**3.178**	**3.189**
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti	(579)	(581)	(579)	(524)	(372)
(-) Investimenti a carico ANAS	(1.649)	(1.646)	(1.644)	(1.702)	(1.856)
Flussi di liquidità per investimenti	**(2.228)**	**(2.227)**	**(2.223)**	**(2.226)**	**(2.228)**
Flussi di liquidità da fondi in gestione	**437**	**436**	**434**	**378**	**226**
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	**(1.791)**	**(1.791)**	**(1.789)**	**(1.848)**	**(2.003)**
Flussi di liquidità gestione operativa (A)	**1.455**	**1.563**	**1.378**	**1.330**	**1.187**
Area Finanziaria					
(+) Aumenti di capitale sociale	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(+) Accensione	0	0	0	0	0
(-) Rimborsi	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variazione finanziamenti a m/l termine	**169**	**(175)**	**(193)**	**(118)**	**95**
(+) Accensione	1.245	1.244	1.317	1.286	1.431
(-) Rimborsi	(1.076)	(1.419)	(1.510)	(1.404)	(1.336)
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui	**(1.326)**	**(1.337)**	**(1.332)**	**(1.325)**	**(1.320)**
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)	**(1.157)**	**(1.513)**	**(1.524)**	**(1.443)**	**(1.225)**
Variazione disponibilità nette (A+B)	**299**	**51**	**(146)**	**(113)**	**(38)**
Disponibilità nette a fine periodo	**716**	**767**	**621**	**508**	**469**

Rendiconto Finanziario 2032-2036

Importi in Mln €	2032	2033	2034	2035	2036
Area Operativa					
Utile / (perdita) d'esercizio	**151**	**141**	**103**	**64**	**5**
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)	1.315	1.309	1.317	1.322	1.324
(+) Variazione Fondi Rischi e TFR	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)
(+) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)	1.910	1.983	2.085	2.191	2.303
Autofinanziamento	**3.356**	**3.413**	**3.485**	**3.557**	**3.612**
(-) Variazione Capitale Circolante Netto	(19)	(4)	(32)	(84)	(103)
Flussi di liquidità della gestione corrente	**3.337**	**3.409**	**3.453**	**3.473**	**3.509**
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti	(184)	(147)	(147)	(148)	(148)
(-) Investimenti a carico ANAS	(2.062)	(2.118)	(1.972)	(1.605)	(1.135)
Flussi di liquidità per investimenti	**(2.246)**	**(2.264)**	**(2.119)**	**(1.752)**	**(1.283)**
Flussi di liquidità da fondi in gestione	**37**	**0**	**0**	**0**	**0**
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	**(2.208)**	**(2.264)**	**(2.119)**	**(1.752)**	**(1.283)**
Flussi di liquidità gestione operativa (A)	**1.129**	**1.145**	**1.334**	**1.721**	**2.226**
Area Finanziaria					
(+) Aumenti di capitale sociale	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(+) Accensione	0	0	0	0	0
(-) Rimborsi	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variazione finanziamenti a m/l termine	**270**	**159**	**(39)**	**(449)**	**(864)**
(+) Accensione	1.619	1.652	1.523	1.168	730
(-) Rimborsi	(1.349)	(1.493)	(1.561)	(1.617)	(1.594)
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)	**(1.315)**	**(1.309)**	**(1.317)**	**(1.322)**	**(1.324)**
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)	**(1.045)**	**(1.150)**	**(1.356)**	**(1.771)**	**(2.188)**
Variazione disponibilità nette (A+B)	**84**	**(5)**	**(22)**	**(51)**	**38**
Disponibilità nette a fine periodo	**553**	**548**	**526**	**475**	**513**

Rendiconto Finanziario 2037-2041

Importi in Mln €	2037	2038	2039	2040	2041
Area Operativa					
Utile / (perdita) d'esercizio	**1**	**28**	**61**	**94**	**128**
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)	1.326	1.272	1.208	1.140	1.067
(+) Variazione Fondi Rischi e TFR	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)
(+) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)	2.421	2.472	2.526	2.583	2.645
Autofinanziamento	**3.729**	**3.752**	**3.775**	**3.797**	**3.819**
(-) Variazione Capitale Circolante Netto	(33)	(6)	(2)	(1)	(2)
Flussi di liquidità della gestione corrente	**3.696**	**3.746**	**3.773**	**3.796**	**3.818**
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti	(148)	(156)	(156)	(157)	(157)
(-) Investimenti a carico ANAS	(999)	(988)	(986)	(987)	(986)
Flussi di liquidità per investimenti	**(1.148)**	**(1.144)**	**(1.143)**	**(1.144)**	**(1.143)**
Flussi di liquidità da fondi in gestione	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	**(1.148)**	**(1.144)**	**(1.143)**	**(1.144)**	**(1.143)**
Flussi di liquidità gestione operativa (A)	**2.548**	**2.602**	**2.630**	**2.652**	**2.675**
Area Finanziaria					
(+) Aumenti di capitale sociale	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(+) Accensione	0	0	0	0	0
(-) Rimborsi	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variazione finanziamenti a m/l termine	**(1.087)**	**(1.280)**	**(1.378)**	**(1.461)**	**(1.551)**
(+) Accensione	640	637	634	633	631
(-) Rimborsi	(1.727)	(1.917)	(2.011)	(2.094)	(2.182)
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)	**(1.326)**	**(1.272)**	**(1.208)**	**(1.140)**	**(1.067)**
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)	**(2.413)**	**(2.552)**	**(2.586)**	**(2.601)**	**(2.618)**
Variazione disponibilità nette (A+B)	**135**	**50**	**44**	**51**	**57**
Disponibilità nette a fine periodo	**648**	**698**	**742**	**794**	**850**

Rendiconto Finanziario 2042-2046

Importi in Mln €	2042	2043	2044	2045	2046
Area Operativa					
Utile / (perdita) d'esercizio	**1**	**59**	**77**	**35**	**150**
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)	989	907	828	745	624
(+) Variazione Fondi Rischi e TFR	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)
(+) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)	2.711	2.754	2.839	2.934	2.948
Autofinanziamento	**3.682**	**3.700**	**3.724**	**3.694**	**3.702**
(-) Variazione Capitale Circolante Netto	(6)	(52)	(64)	(18)	(2)
Flussi di liquidità della gestione corrente	**3.676**	**3.648**	**3.660**	**3.675**	**3.700**
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti	(157)	(157)	(158)	(142)	(142)
(-) Investimenti a carico ANAS	(896)	(667)	(372)	(262)	(257)
Flussi di liquidità per investimenti	**(1.053)**	**(824)**	**(530)**	**(404)**	**(399)**
Flussi di liquidità da fondi in gestione	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	**(1.053)**	**(824)**	**(530)**	**(404)**	**(399)**
Flussi di liquidità gestione operativa (A)	**2.623**	**2.824**	**3.130**	**3.271**	**3.301**
Area Finanziaria					
(+) Aumenti di capitale sociale	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(+) Accensione	0	0	0	0	0
(-) Rimborsi	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variazione finanziamenti a m/l termine	**(1.720)**	**(1.888)**	**(2.241)**	**(2.414)**	**(1.533)**
(+) Accensione	550	328	54	0	0
(-) Rimborsi	(2.270)	(2.216)	(2.295)	(2.414)	(1.533)
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)	**(989)**	**(907)**	**(828)**	**(745)**	**(624)**
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)	**(2.709)**	**(2.795)**	**(3.069)**	**(3.159)**	**(2.157)**
Variazione disponibilità nette (A+B)	**(87)**	**29**	**62**	**113**	**1.144**
Disponibilità nette a fine periodo	**764**	**793**	**854**	**967**	**2.111**

Rendiconto Finanziario 2047-2052

Importi in Mln €	2047	2048	2049	2050	2051	2052
Area Operativa						
Utile / (perdita) d'esercizio	**2**	**80**	**150**	**179**	**179**	**114**
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)	547	467	382	294	200	103
(+) Variazione Fondi Rischi e TFR	(20)	(20)	(20)	(20)	0	(6)
(+) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)	2.971	3.006	3.061	3.099	3.254	3.607
Autofinanziamento	**3.500**	**3.533**	**3.574**	**3.552**	**3.633**	**3.819**
(-) Variazione Capitale Circolante Netto	19	(3)	(3)	(5)	(8)	309
Flussi di liquidità della gestione corrente	**3.519**	**3.530**	**3.571**	**3.548**	**3.625**	**4.128**
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)
(-) Investimenti a carico ANAS	(258)	(254)	(254)	(255)	(255)	40
Flussi di liquidità per investimenti	**(400)**	**(396)**	**(396)**	**(397)**	**(398)**	**(102)**
Flussi di liquidità da fondi in gestione	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	**(400)**	**(396)**	**(396)**	**(397)**	**(398)**	**(102)**
Flussi di liquidità gestione operativa (A)	**3.119**	**3.134**	**3.175**	**3.151**	**3.227**	**4.025**
Area Finanziaria						
(+) Aumenti di capitale sociale	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(+) Accensione	0	0	0	0	0	0
(-) Rimborsi	0	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variazione finanziamenti a m/l termine	**(1.609)**	**(1.690)**	**(1.774)**	**(1.863)**	**(1.956)**	**(2.054)**
(+) Accensione	0	0	0	0	0	0
(-) Rimborsi	(1.609)	(1.690)	(1.774)	(1.863)	(1.956)	(2.054)
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)	**(547)**	**(467)**	**(382)**	**(294)**	**(200)**	**(103)**
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)	**(2.157)**	**(2.157)**	**(2.157)**	**(2.157)**	**(2.157)**	**(2.157)**
Variazione disponibilità nette (A+B)	**962**	**978**	**1.018**	**994**	**1.071**	**1.869**
Disponibilità nette a fine periodo	**3.074**	**4.051**	**5.069**	**6.063**	**7.134**	**9.003**

10 Allegati: analisi di benchmarking sull'applicazione del pedaggio ombra in Europa

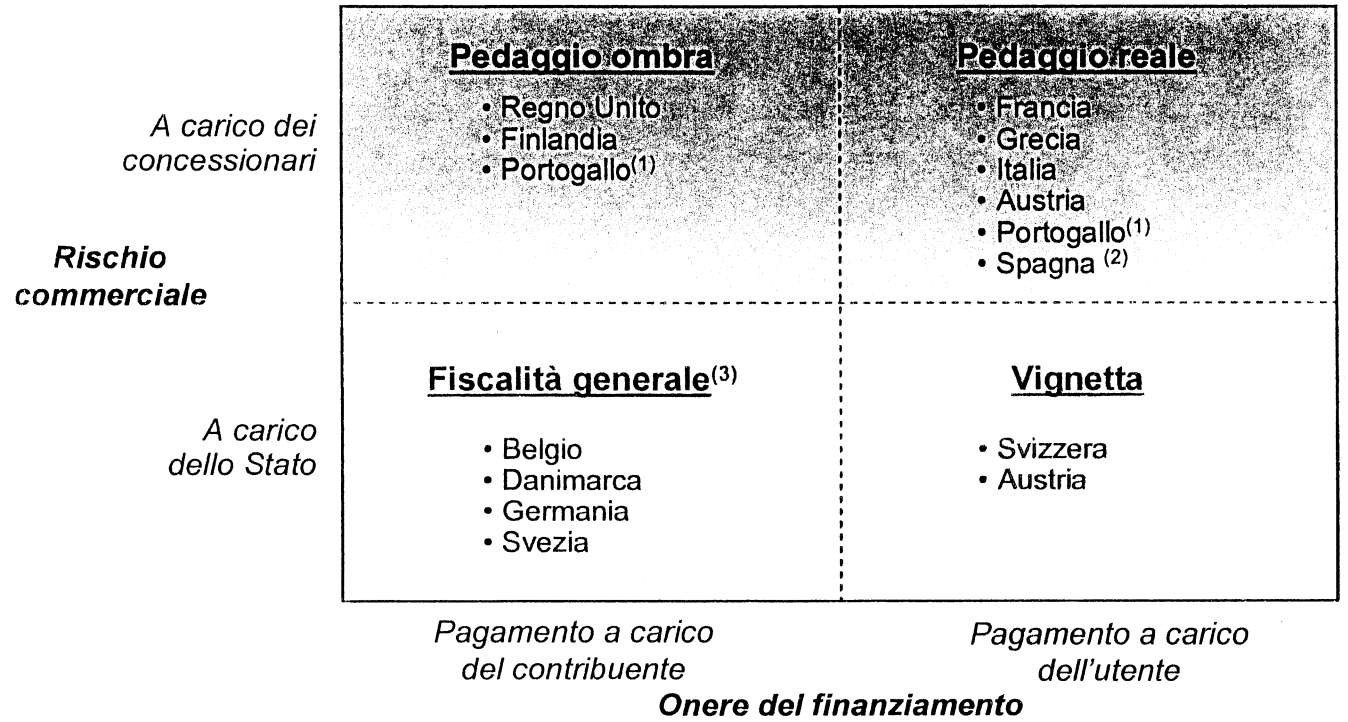
I sistemi di remunerazione per la gestione e lo sviluppo delle strade si differenziano in 4 categorie …

5 Alto 1 Basso

	Corrispettivi da servizi	Pedaggi "ombra"	Pedaggi "reali"	Vignetta
Soggetto all'onere	Contribuente	Contribuente	Utente	Utente
Owner del rischio commerciale	Stato	Concessionario	Concessionario	Stato
Possibilità di addebitare il costo all'effettivo utilizzatore	1	1	5	5
Facilità di attuazione dell'esazione	n.a.	3	1	4
Riduzione congestionamento/ file da caselli	n.a.	5	1	5
Rapidità di applicazione su strade già in esercizio	5	3	1	5
Grado di accettabilità, da parte dell'utenza, su strade già in esercizio	5	5	1	1
Possibilità di legare i ricavi all'effettiva erogazione di un servizio in funzione della domanda	1	5	5	3
Configurazione come "ricavi da mercato"	1	5	5	5

… che si distinguono per l'allocazione dell'onere del pagamento e l'assunzione del rischio commerciale

I principali modelli di finanziamento della rete viaria



Tendenza all'incremento del sistema di pedaggiamento ombra o diretto

1) Il Portogallo sta progressivamente introducendo sistemi di finanziamento basati sul pedaggio ombra
2) A livello nazionale vige il pedaggiamento classico, mentre alcune Comunità Autonome hanno introdotto sistemi di finanziamento basati su pedaggio ombra
3) Anche nei Paesi in cui vengono applicati meccanismi di pedaggiamento o vignette la fiscalità generale finanzia parte della rete viaria di pubblica utilità

Implicazioni per ANAS: sintesi dei benefici del pedaggio ombra rispetto al modello di remunerazione attuale basato su corrispettivi di servizio

Rispetto requisiti Eurostat

- Il pedaggio ombra appare soddisfare i criteri previsti da Eurostat, in particolare per le opere oggetto di intervento infrastrutturale, restando il rischio di costruzione, di disponibilità e di traffico a carico del concessionario

Benefici per lo Stato

- Lo schema basato su pedaggio ombra consente forti benefici per lo Stato:
  - diluizione degli esborsi nel breve/medio periodo con eliminazione degli stanziamenti pubblici per gli investimenti sulle tratte remunerate dal pedaggio ombra
  - legame della spesa a parametri di utilizzo e conseguente introduzione di logiche di efficienza e servizio
  - controllo del livello di esborsi pubblici, tramite adeguamenti quinquennali delle tariffe e definizione di un tetto massimo di traffico pedaggiabile rispetto alle previsioni (eventualmente secondo uno schema di tariffe decrescenti per fasce di traffico)

Coerenza con modelli europei

- Il pedaggio ombra è oggi ampiamente adottato in UK e in progressiva espansione in Portogallo, Finlandia e, a livello locale, in Spagna
- In particolare il caso Portogallo dimostra la possibilità di applicazione del pedaggio ombra anche alla rete esistente

Efficienza

- L'esperienza dei Paesi in cui ha trovato applicazione dimostra che il pedaggio ombra può generare un risparmio netto di risorse pubbliche
- Il pedaggio ombra favorisce implicitamente l'efficientamento del sistema, legando azioni e ricavi a risultati di performance e di efficacia del servizio

Coinvolgimento di privati

- Il pedaggio ombra può essere applicato in toto o in integrazione a schemi di pedaggiamento diretto in modelli di project financing partecipati da privati, in particolare per il finanziamento di opere ad intensità di traffico non elevata

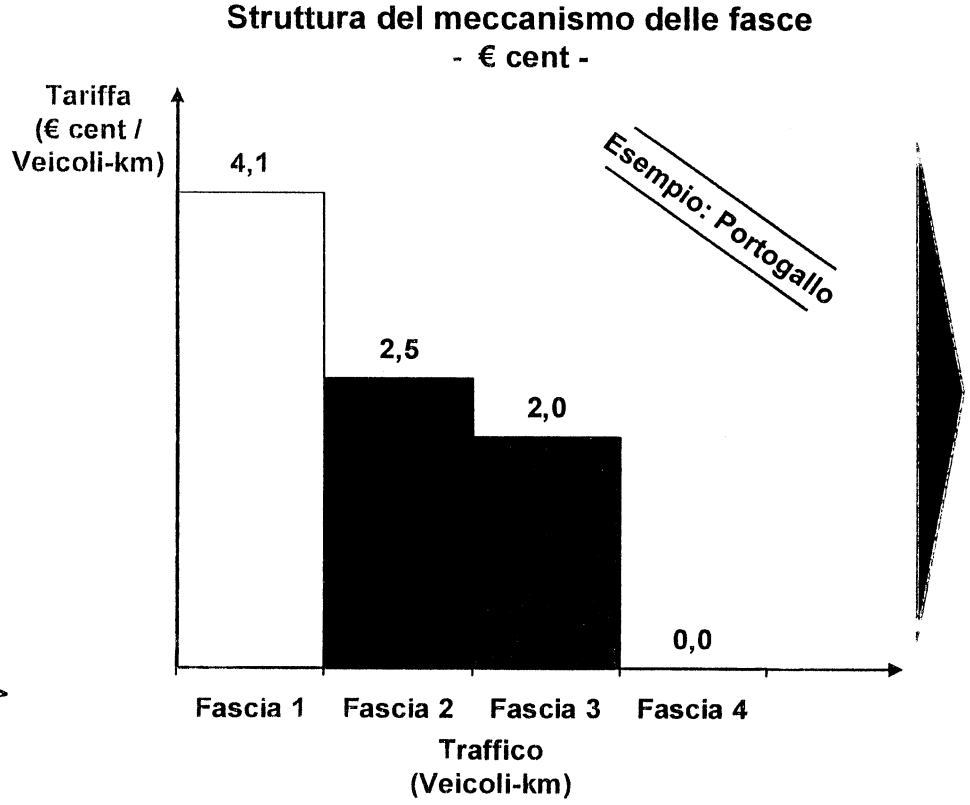
Il pedaggio ombra, in quanto remunerazione per un servizio misurabile, soddisfa i requisiti di Eurostat se rispettate opportune caratteristiche di rischio d'impresa

- **Il pedaggio ombra consiste nel pagamento da parte del concedente (Pubblica Amministrazione) al concessionario di un contributo per ogni veicolo/km che transita sull'autostrada, a copertura degli investimenti di realizzazione e dei costi di gestione lungo la durata della concessione**
- **Le autostrade costruite con il sistema del pedaggio ombra sono infatti in parte o totalmente finanziate e costruite dai concessionari**
- **Completata la realizzazione dell'opera ed entrata in funzione l'autostrada, il pedaggio può essere corrisposto secondo uno schema di fasce di traffico**
- **Sono predisposti, lungo il ramo stradale, stazioni di classificazione e conteggio veicoli ed eventualmente un circuito di telecamere per il controllo del traffico e per il monitoraggio delle operazioni di conteggio veicoli**

- Per le **tratte di nuova costruzione**, restando il rischio di costruzione, di disponibilità e di traffico a carico del concessionario, il pedaggio ombra appare pienamente **idoneo a soddisfare i criteri Eurostat** per l'esclusione dal bilancio dello Stato
- Per le **tratte esistenti**, potrebbe essere applicato lo stesso criterio delle nuove costruzioni in presenza di interventi di ammodernamento; per le tratte già realizzate non soggette a interventi strutturali, sarà necessario **verificarne la configurabilità**

Fonte: Highways Agency, Il Sole 24 Ore, Formez, analisi A.T. Kearney

Alcuni paesi europei che adottano il pedaggio ombra presentano ad oggi una tariffa decrescente per fasce di traffico consentendo la progressiva remunerazione degli investimenti



- Il concedente paga al concessionario un pedaggio ombra annuo complessivo pari al numero di veicoli/ km rilevato sull'autostrada moltiplicato per la tariffa prevista per ciascuna fascia di traffico
- Le fasce corrispondono a scaglioni incrementali di traffico cui si applicano specifiche tariffe decrescenti
- La tariffa della prima fascia è calcolata in modo da coprire i costi operativi ed il servizio del debito dato il traffico atteso, mentre con le fasce successive viene garantita una remunerazione per il concessionario
- Oltre un certo livello, l'incremento di traffico non è soggetto ad ulteriore pedaggiamento, per evitare che il profitto del concessionario possa diventare eccessivo
- Le fasce e le tariffe formano oggetto di gara ai fini della concessione

Fonte: Highways Agency, Il Sole 24 Ore, Formez, analisi A.T. Kearney

La politica comunitaria per il trasporto su strada evolve verso la tariffazione

Obiettivi

- Creare le condizioni ottimali per l'efficiente fornitura di servizi di trasporto
- Promuovere un efficiente sistema dei trasporti integrato su strada
- Contribuire all'armonizzazione delle condizioni di accesso al mercato e delle regole competitive tra i vari operatori logistici
- Incoraggiare gli addetti al settore al rispetto delle regole delle condizioni lavorative

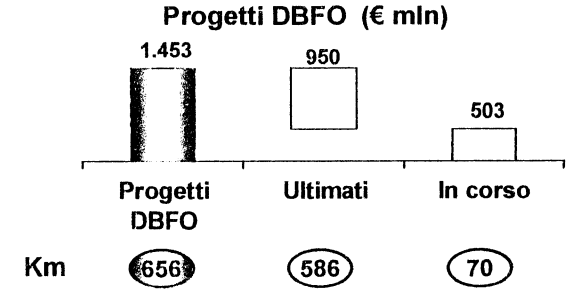
Priorità da sviluppare

- Predisposizione di un sistema di norme comuni sull'accesso al mercato e alla professione
- Adozione di regole competitive eque e comuni tra i diversi paesi
- Sviluppo di una maggiore sensibilità agli aspetti sociali (orari lavorativi, orari di guida e tempi di riposo, uso del tachigrafo)
- Incremento dei **meccanismi di tariffazione** per l'uso dell'infrastruttura viaria
- Attenzione al rispetto delle norme ed all'applicazione delle sanzioni (restrizioni alla guida)
- Promozione di accordi internazionali (interbus, transit agreements)

Il Regno Unito è stato il primo paese in Europa ad adottare sistemi di pedaggio ombra per massimizzare l'efficienza del sistema

Contesto di riferimento

- La Highways Agency ha dato forte impulso al **coinvolgimento del settore privato** nella costruzione, finanziamento e gestione delle infrastrutture stradali
- Adozione dello schema **Design, Build, Finance, Operate (DBFO)**, con l'obiettivo di:
  - **Massimizzare efficienza ed efficacia** del sistema grazie alla presenza di un unico soggetto (DBFO company) responsabile di tutte le fasi del progetto
  - **Ridurre l'impiego di risorse pubbliche** coinvolgendo operatori privati



Applicazione Pedaggio Ombra

- Applicazione del pedaggio ombra nel **1994**, in linea con il generale approccio al pedaggiamento che caratterizza il sistema stradale inglese
- I "road operators" (in genere consorzi di imprese), selezionati con gara d'appalto e titolari di una concessione (~30 anni), sono responsabili per la **costruzione**, **finanziamento** e **gestione** delle infrastrutture stradali
- La valutazione preliminare del "Public Sector Comparator(1)" ha stimato un **risparmio di risorse pubbliche**, a valle dell'ultimazione dei primi progetti, pari a circa il 15%
- L'ammontare del pedaggio ombra è funzione del **volume complessivo di traffico** (veicoli/ Km) e della sua **composizione** (lunghezza) in diverse **fasce di traffico**, con correttivi legati alla prestazione

1) Calcolato stimando quanto il settore pubblico dovrebbe pagare per la costruzione dei piani relativi, la gestione e la manutenzione della strada progettata nell'arco di 30 anni con mezzi tradizionali

La Finlandia ha introdotto il pedaggio ombra alla fine degli anni '90 sul 10% della rete autostradale

Contesto di riferimento

- La Finnish Road Administration è responsabile della **gestione** e del **finanziamento** della rete di strade pubbliche (78.000 km)
- Fino alla fine degli anni '90 il finanziamento era garantito unicamente da **fondi pubblici**, successivamente integrato da sistemi di **pedaggiamento ombra**
- Poco meno dell'**1%** della rete stradale pubblica è costituita da **Autostrade**

Rete autostradale – Km -



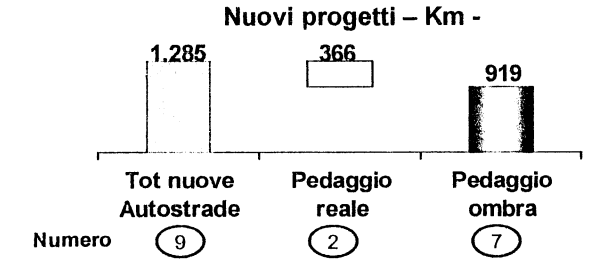
Applicazione Pedaggio Ombra

- Il **10% delle Autostrade** prevede un meccanismo di funzionamento/ finanziamento "Pedaggio Ombra"
- Il **pedaggio ombra** è stato introdotto nella tratta Helsinki – Lahti (67 km) alla **fine degli anni '90**, a seguito di lavori di **ampliamento della strada** (da 2 a 4 corsie) avvenuti con il ricorso al "private financing"
- Lo Stato, in qualità di proprietario, corrisponde annualmente al concessionario una somma legata ai **costi di costruzione** ed ai **volumi annuali di traffico**
- La durata della concessione è di **15 anni**
- I flussi di traffico sono **monitorati** continuamente
- Le tariffe variano per **fasce di traffico**, non per classi di veicoli

Recentemente anche il Portogallo è ricorso in misura significativa al pedaggio ombra introducendolo su oltre il 70% delle nuove autostrade

Contesto di riferimento

- Necessità di colmare il **gap infrastrutturale** rispetto agli altri Paesi
- **Restrizioni imposte al budget ed al debito pubblico** dai parametri di Maastricht
- Forte impulso per il coinvolgimento degli **investitori privati** per il completamento della rete autostradale in tempi brevi
- Avviati nel **2000** 9 progetti prioritari, di cui 7 con livelli di traffico insufficienti a garantire la finanziabilità mediante pedaggio "reale" e/o con assenza di itinerari alternativi gratuiti(1)



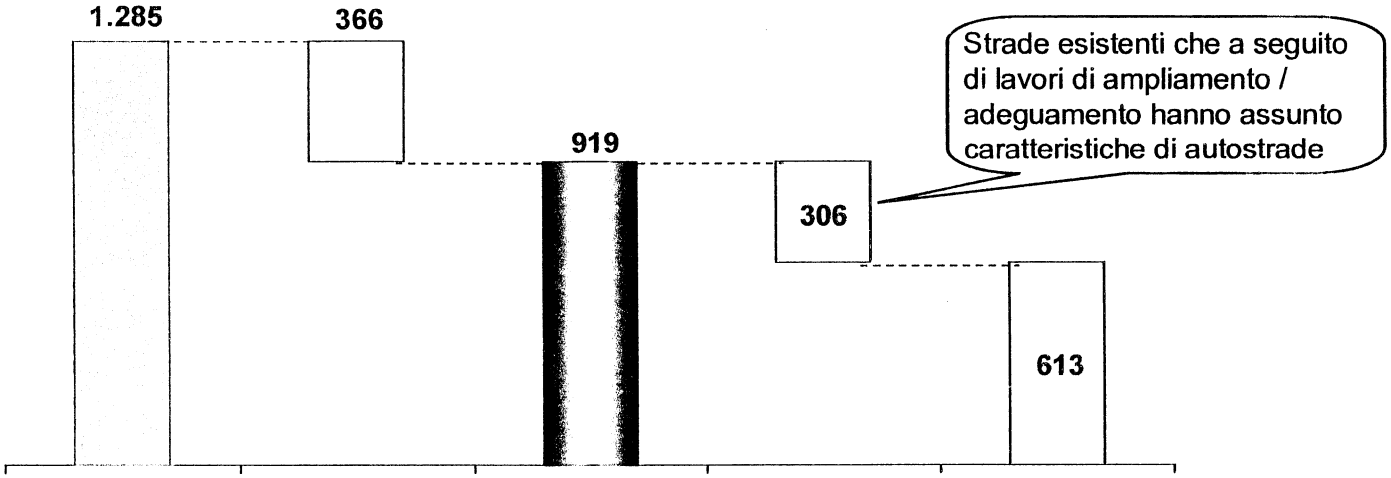
Applicazione pedaggio ombra

- Il servizio prevede che il **concessionario** si assuma, per la durata contrattuale (30 anni), la responsabilità della **gestione** e della **manutenzione** del tratto di strada assicurando che vengano portati a termine e messi a disposizione degli utenti stradali i progetti di costruzione specificati
- Il "**Comparatore del Settore Pubblico**(2)" ha presentato, con il sistema del pedaggio "ombra", un'**aspettativa di risparmio netto**
- Il meccanismo di pagamento si basa su due criteri:
  - **Utilizzo**: veicoli/ km entro bande di traffico e in funzione del peso dei veicoli
  - **Prestazioni**: previsti premi e penalità per la sicurezza della tratta e la durata della chiusura delle corsie per lavori di manutenzione

1) La legge portoghese impone un prezzo di pedaggio reale (per km) unico per tutto il territorio nazionale a prescindere dal tipo di tratta e prevede che per ogni tratta a pedaggio sia previsto un itinerario parallelo ad accesso gratuito
2) Calcolato stimando quanto il settore pubblico dovrebbe pagare per la costruzione dei piani relativi, la gestione e la manutenzione della strada progettata nell'arco di 30 anni con mezzi tradizionali

Il Portogallo in particolare ha introdotto il pedaggio ombra sia su nuove autostrade sia su tratte esistenti trasformate in autostrade a seguito di lavori di ampliamento

Progetti nuove autostrade – Km -

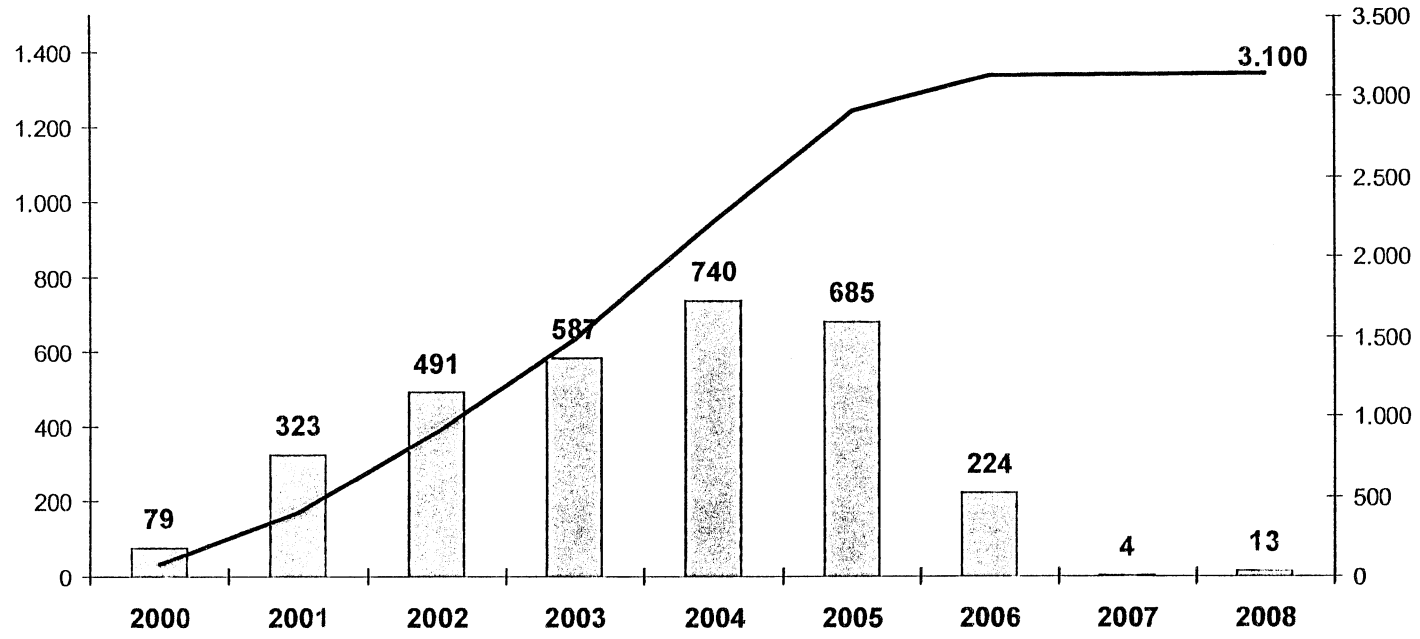


Progetti	*Km*	*Km*
1. Costa de Prata	38	64
2. Beira Interior	34	143
3. Algarve	85	42
4. Grande Porto	11	53
5. Interior Norte	47	107
6. Beira Litoral – Alta	87	87
7. Norte Litoral	83	38

Fonte: Instituto das Estradas de Portugal, 2004

Per l'implementazione del pedaggio ombra nei ~920 km di autostrade sono previsti investimenti pari a 3,1 mld €, equivalenti a ~3,4 mln € al km

Progetti pedaggio ombra in Portogallo
Investimenti annuali/ cumulati
– mln € –



Fonte: Instituto das Estradas de Portugal, 2004

L'entità del pedaggio applicato, oggetto di assegnazione della gara, varia in funzione di caratteristiche autostradali, traffico e tipologia di veicoli

Progetti Pedaggio Ombra in Portogallo
€ cent / km per veicolo(1) per fasce di traffico

– 2004 –

	I Fascia	II Fascia	III Fascia
Costa de Prata	4,0	4,0	4,0
Beira Interior	25,0	25,0	25,0
Algarve	4,1	2,5	2,0
Grande Porto	8,8	8,8	8,8
Interior Norte	27,6	27,6	27,6
Beira Litoral – Alta	12,5	12,5	12,5
Norte Litoral	3,2	3,2	3,2

Fonte: Instituto das Estradas de Portugal, 2004
(1) Autoveicoli e motocicli, per i veicoli pesanti è prevista una maggiorazione delle tariffe

Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione

26 giugno 2007

Ministero delle infrastrutture

INTRODUZIONE

Nello scenario economico attuale, la crescita dell'Europa è fortemente collegata al potenziamento delle reti infrastrutturali di primo e secondo livello, condizione fondamentale per l'unificazione dei mercati ed il rafforzamento delle capacità di attrazione e di radicamento territoriale dei flussi di persone, merci, informazioni. Il miglioramento e il potenziamento di reti e nodi, l'incentivazione della plurimodalità e della logistica, riferiti in particolare ai grandi assi di collegamento (corridoi paneuropei e nazionali) costituiscono quindi una prima condizione necessaria per incrementare la competitività territoriale, evitare fenomeni di marginalizzazione e sostenere i processi di sviluppo.

In tale contesto, la realtà italiana, in ragione della perifericità geografica e naturale del territorio peninsulare e insulare del paese, della sua conformazione orografica e di altre caratteristiche quali densità insediativa e numero di centri urbani, impone un "progetto" di gestione del territorio nel quale le grandi armature infrastrutturali siano considerate non solo in termini trasportistici, ma come "opere territoriali", in grado, cioè, innescare diffusi ed equilibrati processi di sviluppo sostenibile delle vocazioni economiche delle diverse aree del Paese, alimentando altresì i fenomeni di inclusione sociale.

La presa d'atto di tale specificità ha imposto una riflessione sulla necessità di aggiornamento del quadro delle priorità di sviluppo infrastrutturale del Paese, da attuare attraverso il confronto e la condivisione con le Regioni, gli Enti locali e territoriali, nell'obiettivo primario di ottimizzazione degli investimenti e di allineamento delle politiche promosse ai diversi livelli istituzionali.

Corentemente con gli indirizzi di *policy* sopra espressi, la definizione del Master Plan Infrastrutture prioritarie, nel quale sono state individuate, di concerto tra il Ministero delle Infrastrutture ed i territori interessati, le opere infrastrutturali ritenute strategiche ed indifferibili per

ciascuna Regione italiana, ha generato un mutamento di prospettiva nell'ambito dell'attività di governo del territorio, riconducendo nell'alveo di un disegno organico di sviluppo tutte le azioni da promuovere nei diversi settori infrastrutturali. I fondamentali criteri che hanno indirizzato tale percorso, oltre alla condivisione della gerarchia delle priorità di intervento tra i differenti livelli di governo (nazionale, regionale e subregionale), sono stati la coerenza con il disegno generale di programmazione dello sviluppo del territorio nazionale, la verifica dello lo stato di avanzamento e i livelli di sostenibilità complessiva degli interventi proposti, nonché la compatibilità delle scelte con le risorse effettivamente disponibili e i tempi individuati per il loro impiego.

L'obiettivo fondamentale di integrazione delle politiche infrastrutturali con lo sviluppo del territorio, in grado di coniugare competitività e coesione, si traduce in due sostanziali indirizzi: il potenziamento delle reti secondarie ed il loro collegamento alle reti principali ed il riequilibrio dell'accesso al traffico intercontinentale, attraverso un'adeguata distribuzione di porti e aeroporti, il potenziamento dei rispettivi livelli di servizio e di collegamento con il retroterra.

Il disegno unitario di programmazione delineato agisce, pertanto, in due complementari direzioni: da una parte, indirizza la programmazione di medio-lungo periodo, rispetto alla quale il Master Plan costituisce la cornice strategica di riferimento e, dall'altra, incide su quella a breve termine, configurandosi come piano operativo in grado di mettere a sistema le diverse programmazioni di settore in una logica unitaria ed integrata con gli aspetti territoriali.

In questo contesto si inserisce il quadro delle opere infrastrutturali (il c.d. "Piano cinquantennale"), parte integrante del piano economico finanziario dell'ANAS s.p.a. per l'intera durata della concessione alla stessa affidata dal Ministero delle Infrastrutture, che può essere considerato quale compendio generale delle esigenze di sviluppo della rete stradale di livello nazionale, con un orizzonte di riferimento a lungo termine.

TABELLA RIEPILOGATIVA ELENCO OPERE INFRASTRUTTURALI DI NUOVA REALIZZAZIONE

Regione	*FONDI ORDINARI*										*LEGGE OBIETTIVO*				TOTALE
	ANNO APPALTABILITA'					Finanziamenti previsti	Finanziamenti Attuali	Totale 2007-2011	Area Inseribilità	Ulteriori interventi	Finanziamenti previsti	Finanziamenti Attuali (**)	Totale 2007-2011	Ulteriori interventi	
	2007	2008	2009	2010	2011										
Abruzzo	47.106.012	69.307.314	-	-	23.314.930	**139.728.255**	87.142.000	**226.870.255**	68.967.220	714.400.000	**184.434.177**	58.978.516	**243.412.693**	526.547.450	**1.780.197.618**
Basilicata	-	122.397.368	25.096.450	-	9.557.656	**157.051.474**	19.000.000	**176.051.474**	49.008.055	10.000.000,00	**8.573.982**	425.433.209	**434.007.191**	6.415.054.617	**7.084.121.337**
Calabria	1.481.435	43.159.050	69.568.100	25.300.000	-	**139.508.585**	191.572.236	**331.080.821**	44.781.644	344.542.623,21	**3.060.296.694**	2.293.734.647	**5.354.031.342**	10.810.165.667	**16.884.602.097**
Campania	-	-	76.100.000	196.530.000	-	**272.630.000**	479.962.663	**752.592.663**	256.076.708	208.725.000,00	**643.584.681**	200.000.000	**843.584.681**	2.359.001.603	**4.419.980.655**
Emilia-Romagna	59.976.288	-	167.918.071	12.020.000	137.256.369	**377.170.727**	2.580.000	**379.750.727**	345.699.907	717.525.315,66	-	-	-	662.155.395	**2.105.131.345**
Friuli - Venezia Giulia	128.076.808	5.462.500	52.810.000	-	-	**186.349.308**	13.000.000	**199.349.308**	106.591.594	239.509.842,86	-	-	-	672.022.702	**1.217.473.447**
Lazio	100.218.581	26.944.549	63.466.310	-	50.000.000	**240.629.440**	-	**240.629.440**	22.904.167	5.847.814.133,84	**1.030.780.947**	140.000.000	**1.170.780.947**	1.099.861.791	**8.381.990.479**
Liguria	5.635.000	35.267.050	51.387.750	-	-	**92.289.800**	-	**92.289.800**	352.713.215	100.000.000,00	**755.635.435**	-	**755.635.435**	4.507.901.679	**5.808.540.128**
Lombardia	144.259.467	294.321.495	86.099.522	12.650.000	-	**537.330.484**	309.481.165	**846.811.648**	247.880.010	320.433.575,00	**15.290.789**	588.759.731	**604.050.520**	2.249.379.709	**4.268.555.461**
Marche	-	59.575.377	85.466.333	-	460.000	**145.501.711**	42.782.261	**188.283.972**	281.404.574	77.188.000,00	-	-	-	1.387.594.093	**1.934.470.638**
Molise	7.677.083	133.554.666	20.438.375	-	-	**161.670.125**	11.900.000	**173.570.125**	144.787.644	853.482.970,88	-	-	-	2.017.100.000	**3.188.940.739**
Piemonte	81.298.988	77.509.604	102.909.225	46.303.027	-	**308.020.845**	167.810.035	**475.830.881**	858.841.147	308.102.051,71	-	-	-	-	**1.642.774.079**
Puglia	41.713.657	-	45.239.195	-	79.638.248	**166.591.100**	366.700.877	**533.291.977**	416.280.979	43.676.343,52	-	248.450.000	**248.450.000**	370.815.848	**1.612.515.147**
Sardegna	74.075.800	76.584.791	59.135.742	-	-	**209.796.333**	779.939.509	**989.735.842**	60.720.000	55.100.000,00	**106.378.822**	223.038.000	**329.416.822**	1.260.774.509	**2.695.747.173**
Sicilia	168.242.361	151.421.440	1.424.850	20.450.234	-	**341.538.885**	278.822.936	**620.361.821**	596.010.500	2.084.602.833,31	-	1.092.768.374	**1.092.768.374**	4.985.243.617	**9.378.987.146**
Toscana	36.709.917	17.764.601	76.667.050	-	44.275.000	**175.416.567**	11.324.000	**186.740.567**	11.615.000	18.052.543,00	**428.741.766**	-	**428.741.766**	2.041.732.700	**2.686.882.577**
Umbria	66.696.630	20.333.539	48.990.000	-	-	**136.020.169**	33.775.685	**169.795.855**	230.678.730	89.316.666,67	**715.923.300**	-	**715.923.300**	523.250.000	**1.728.964.551**
Valle d'Aosta	143.481.518	-	2.850.000	-	-	**146.331.518**	-	**146.331.518**	42.320.000	26.450.000,00	-	-	-	-	**215.101.518**
Veneto	37.145.292	167.851.193	86.490.835	-	66.141.100	**357.628.419**	22.395.833	**380.024.252**	914.412.647	115.328.571,43	-	-	-	428.753.974	**1.838.519.445**
Totale	1.143.794.838	1.301.454.538	1.122.057.809	313.253.261	410.643.303	**4.291.203.748**	2.818.189.200	**7.109.392.947**	5.051.693.739	12.174.250.471	**6.949.640.593**	5.271.162.478	**12.220.803.071**	42.317.355.354	**78.873.495.583**

** di cui a copertura totale di interventi 4.650.429.085

26/06/2007



INDICE

1.	Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione	Appaltabilità 2007-2011
2.	Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione	Area di Inseribilità
3.	Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione	Ulteriori interventi
4.	Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione Legge Obiettivo	Appaltabilità 2007-2011
5.	Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione Legge Obiettivo	Ulteriori interventi
6.	Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione	Contributi
7.	Piano degli interventi da realizzare mediante finanza di progetto	
8.	Piano di integrazione e manutenzione di opere esistenti	Appaltabilità 2007-2011
9.	Fondo ex art. 4.2 del Contratto di Programma 2007	
10.	Autostrade in concessione	Programma 2007-2011

Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione

Appaltabilità 2007-2011

26 giugno 2007



Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione - Appaltabilità 2007-2011

ANAS S.p.A.

Regione Abruzzo

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
AQ 63	bandi pubblicati	1	Definitivo per prestazione integrata 100 %	SS.N.584 DI LUCOLI	COLLEGAMENTO TRA ALTIPIANO DELLE ROCCHE - CAMPO FELICE - ROCCA DI CAMBIO	27.811.958	0 ---	27.811.958	2007
AQ 4	nuova opera	1	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.81 PICENA APRUTINA	Tratto Teramo Ascoli Piceno Lavori di ammodernamento tratto Villa Lempra e Contrada La Cona	19.294.054	0 ---	19.294.054	2007
AQ 1	cp 2003-05 non appaltati	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Tronco Antrodoco-Navelli: Adeguamento tratto S.Gregorio-S.Pio delle Camere dal km.45+000 al km.58+000	43.712.801	0 ---	43.712.801	2008
AQ 22	nuova opera	2 PI	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.652 DI FONDO VALLE SANGRO	Lavori di costruzione del tratto compreso tra Gamberale e la variante di Quadri 2° Lotto 2° Stralcio - 2° Tratto	91.206.513	71.329.000 --- *QSN 2007-2013 (61) --- LEGGE 388/2000 art. 144/c.7d (10,3) ---	19.877.513	2008
AQ 67	nuova opera	1	Preliminare .0 %	SS.N.16 ADRIATICA	realizzazione di un nuovo svincolo alla variante in località Via Tirino	5.717.000	0 ---	5.717.000	2008
AQ 99	nuova opera	1 PI	Definitivo per prestazione integrata 0 %	SS.N.16 ADRIATICA	Lavori di costruzione della Variante agli abitati di Montesilvano e Città S. Angelo 1° Lotto bis - 1° stralcio carreggiata nord	39.127.930	15.813.000 --- CIPE 14/2006 ---	23.314.930	2011



Regione Abruzzo

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
					TOTALI:	226.870.255	87.142.000	139.728.255	

Fabbisogno ANAS: **139.728.255**

Regione **Basilicata**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
PZ 4	cp 2003-05 non appaltati	2	Definitivo per prestazione integrata 50 %	SS.N.95 DI BRIENZA	Variante Tito-Brienza - 6° lotto	59.336.899	0 ---	59.336.899	2008
PZ 12	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 50 %	SS.N.655 BRADANICA	Bradanica - Tronco 1° Lotto 1° "della Martella"	59.760.468	19.000.000 --- * Reg. Basilicata ---	40.760.468	2008
PZ 0	nuova opera	1	Preliminare .0 %	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Lavori di costruzioe di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Castrocucco (Maratea)	22.300.000	0 ---	22.300.000	2008
PZ 13	nuova opera	3	Preliminare 25 %	SS.N.658 NUOVO ITINERARIO MELFI - POTENZA	S.S. 658 Nuovo itinerario Potenza-Melfi 1° stralcio: intervento tra i km. 8+300 e 36+600 per miglioramento della sicurezza stradale	25.096.450	0 ---	25.096.450	2009
PZ 33	cp 2003-05 non appaltati	1	Definitivo 60 %	SS.N.653 DELLA VALLE DEL SINNI	S.S. 653 "Sinnica" - Costruzione dello svincolo per l'abitato di Agromonte	9.557.656	0 ---	9.557.656	2011
					TOTALI:	**176.051.474**	**19.000.000**	**157.051.474**	

Fabbisogno ANAS: **157.051.474**

Regione Calabria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
CZ 152	nuova opera	4	Definitivo per prestazione integrata .0 %	SS.N.106 JONICA	S.S.106 IMPIANTISTICA TECNOLOGICA STRADALE AL SERVIZIO DELLE GALLERIE E DEGLI SVINCOLI RICIADENTI NEL 3° LOTTO - 1° E 2° STRALCIO TRATTO RICADENTE TRA IL KM 402+400 E 405+950 PROG. DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO	11.357.671	9.876.236 --- Q.C.S. 2000-2006 ---	1.481.435	2007
CZ 158	varianti e rescissioni	4 PI	Esecutivo 70 %	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA COSTRUZIONE DEL 3 LOTTO DEL 5° TRONCO DELLA TRASVERSALE DELLE SERRE DALLA S.P. PER ARGUSTO ALLO SVINCOLO DI GAGLIATO DEL TRONCO V CHIARAVALLE-SOVERATO -	18.600.000	18.600.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2008
CZ 166	varianti e rescissioni	4	Preliminare .0 %	SS.N.106 JONICA	Progetto dei lavori di completamento della variante esterna all'abitato di Roccella Jonica	17.250.000	0 ---	17.250.000	2008
CZ 26	nuova opera	2	Fattibilità 100 %	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 1° Lotto 1° - 2° Stralcio : SP Fondovalle Mesima - Viadotto Scornari	12.911.000	12.911.000 --- POR CALABRIA 2000-2006 ---	0	2008
CZ 25	nuova opera	2	Fattibilità 100 %	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 1° Lotto 2°: A3 Svincolo Serre - SP Fondo Valle Mesima	25.400.000	25.400.000 --- POR CALABRIA 2000-2006 ---	0	2008
CZ 167	nuova opera	3	Preliminare 20 %	SS.N.106 JONICA	Lavori per la messa in sicurezza del tratto tra i km.6+700 (Reggio Calabria) e km.31+600 (Melito Porto Salvo)	24.495.000	0 ---	24.495.000	2008
CZ 37	nuova opera	2	Fattibilità 100 %	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 3° da bivio Montecucco a bivio Chiaravalle Centro - Lotto 2° da Cimbello a Bivio Montecucco	7.414.050	6.000.000 --- POR CALABRIA 2000-2006 ---	1.414.050	2008

Regione Calabria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
CZ 121	varianti e rescissioni	4	Preliminare 20 %	SS.N.534 DI GAMMAROTA E DEGLI STOMPI	Lavori di adeguamento della SSV della Casmez per l'allacciamento della SS 106 alla A3 (bivio degli Stombi - SS 106 radd) - INTEGRAZIONE	3.098.100	---	0 3.098.100	2009
CZ 144	varianti e rescissioni	3	Preliminare 30 %	SS.N.283 DELLE TERME LUIGIANE	LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3 TRONCO DALL'INNESTO CON LA S.S.533(S.MARCO ARGENTANO) ALLO SVINCOLO DI SPEZZANO TERME DELL'AUTOSTRADA SA/RC LOTTO 1 DALL'INNESTO CON LA S.S.533(S.MARCO ARGENTANO) ALLO SVINCOLO PER ROGGIANO GRAVINA - COMPLETAMENTO LOTTO	3.220.000	---	0 3.220.000	2009
CZ 149	nuova opera	2	Fattibilità 100 %	SS.N.106 JONICA	Interventi per la messa in sicurezza della SS 106 Jonica tra i Km 219+000 e 278+000, con particolare riferimento agli svincoli di Cutro, Le Castella, Crotone, Torre Melissa, Cirò, Cirò Marina, Crucoli, Cariati, Mandatoriccio, Mirto Crosia, Rossano, Crotone Aeroporto.	63.250.000	---	0 63.250.000	2009
CZ 29	nuova opera	2 PI	Preliminare 25 %	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 5° Lotto 5°: Svincolo Satriano-Svincolo Soverato	25.823.000	25.823.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2009
CZ 28	nuova opera	2 PI	Preliminare 25 %	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 5° Lotto 4°: Svincolo Satriano-Bretella Satriano	36.152.000	36.152.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2009
CZ 27	nuova opera	2 PI	Fattibilità 100 %	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 2°: Lavori di costruzione della variante alla SS. 182 - Lotto unico da Vazzano a Vallelonga	56.810.000	56.810.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2009
CZ 67	nuova opera	1	Preliminare .0 %	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Lavori di costruzione di una Variante esterna all'abitato di Bagnara Calabra□	25.300.000	---	0 25.300.000	2010

Regione Calabria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto		Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
						TOTALI:	331.080.821	191.572.236	139.508.585	

Fabbisogno ANAS: **139.508.585**

Regione Campania

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
NA 29	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 50 %	SS.N.90 DELLE PUGLIE	S.S. 303 "Del Formicoso" - lavori di ammodernamento del tratto Grottaminarda-Candela. Variante di Grottaminarda dal Km 8+600 della S.S. 90 "delle Puglie" al Km 2+500 della ex S.S. 91 "della Valle del Sele"	55.000.000	55.000.000 --- *Regione Campania ---	0	2008
NA 5	nuova opera	2 PI	Definitivo per prestazione integrata 65 %	SS.N.268 DEL VESUVIO	Lavori di costruzione del 3° tronco compreso svincolo di Angri	60.302.663	60.302.663 --- *Regione Campania (48) --- POR 2000/2006 Misura I.2 (12,4) ---	0	2008
NA 999	nuova opera	4 PI	Definitivo 1 %	SS.N.7 QUATER VIA DOMIZIANA	Lavori di ammodernamento alla sezionie cat. A nel tratto dallo svincolo di Sessa Aurunca allo svincolo di Mondragone sud (compresa la variante di Mondragone)	378.600.000	338.600.000 --- *QSN 2007-2013 ---	40.000.000	2009
NA 33	nuova opera	I	Preliminare 30 %	SS.N.7 VIA APPIA	Adeguamento alla sezione tipo "C1" e inserimento della corsia destinata ai veicoli lenti, del 1° tronco della S.S. 7 Ofantina nel tratto Atripalda - Parolise e messa in sicurezza del tratto Parolise - Lioni.	39.100.000	3.000.000 --- POR 2000/2006 Misura I.2 ---	36.100.000	2009
NA 12	nuova opera	4 PI	Preliminare 55 %	SS.N.517 BUSSENTINA	Collegamento della Statale con la A/3 dal ponte sul fiume Calore allo svincolo di Buonabitacolo dell'Aut.SA-RC (svincolo escluso).	23.060.000	23.060.000 --- *Regione Campania ---	0	2009
NA 11	nuova opera	I	Preliminare 0 %	SS.N.7 BIS	Adeguamento dello svincolo di Avellino Ovest della A16 al raccordo autostradale SA-AV dal km 66+400 al km 76+00 - lotto 2°	61.980.000	0 ---	61.980.000	2010
NA 44	nuova opera	4	Preliminare 1 %	SS.N.268 DEL VESUVIO	Lavori di raddoppio da 2 a 4 corsie della statale dal km 19+550 al km 26+000 in corrispondenza dello svincolo di Angri	134.550.000	0 ---	134.550.000	2010

Regione Campania

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
					TOTALI:	752.592.663	479.962.663	272.630.000	

Fabbisogno ANAS: **272.630.000**

Regione Emilia-Romagna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
BO 18	bandi pubblicati	4	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	S.S. 45 "di Valle di Trebbia" - Lavori di costruzione del tratto compreso tra le località Perino e Rio Cernusca	18.742.320	---	0 18.742.320	2007
BO 104	varianti e rescissioni		Esecutivo 30 %	SS.N.16 ADRIATICA	TANGENZIALE EST DI FERRARA - COMPLETAMENTO	28.761.671	---	0 28.761.671	2007
BO 186	varianti e rescissioni	4	Esecutivo .0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI MIRANDOLA 1° LOTTO	12.472.297	---	0 12.472.297	2007
BO 31	varianti e rescissioni	3	Preliminare 60 %	SS.N.16 ADRIATICA	S.S. 16 "Adriatica" - Variante alla Statale nel tratto Rimini Nord-Misano Adriatico 1° stralcio	62.612.359	---	0 62.612.359	2009
BO 111	nuova opera	2 PI	Preliminare .0 %	SS.N.62 DELLA CISA	AMMODERNAMENTO DELL'ASSE STRADALE NEL TRATTO COMPRESO TRA I CENTRI ABITATI DI PARMA E COLLECCHIO	11.342.498	---	0 11.342.498	2009
BO 50	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 0 %	SS.N.16 ADRIATICA	Lavori di variante nel tratto compreso tra i km 120+238 e 147+420 - 2° stralcio Alfonsine (Loc. Taglio Corelli)☐	46.210.286	---	0 46.210.286	2009
BO 83	nuova opera	3	Definitivo .0 %		SISTEMA TANGENZIALE DI FORLI' COLLEGAMENTO VIARIO TANGENZIALE EST LOTTO 4°	47.752.929	---	0 47.752.929	2009

Regione **Emilia-Romagna**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
BO 49	nuova opera	4	Preliminare .0 %	SS.N.9 VIA EMILIA	Potenziamento e variante nel tratto Forlì-Cesena: Lavori di completamento della secante di Cesena e collegamento alla SS 9 in località Diegaro - lotto 0	14.600.000	2.580.000 --- Conv. ---	12.020.000	2010
BO 185	varianti e rescissioni	4	Preliminare .0 %	SS.N.16 ADRIATICA	VARIANTE DI PONTE BASTIA - VARIANTE DI ARGENTA 1° LOTTO	76.700.097	--- 0	76.700.097	2011
BO 187	varianti e rescissioni		Preliminare .0 %	SS.N.9 VIA EMILIA	LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALL'ABITATO DI CASTELFRANCO EMILIA FRA IL Km 134+220 E IL Km 138+800	5.738.500	--- 0	5.738.500	2011
BO 0	nuova opera	2	Preliminare .0 %	SS. 9 VIA EMILIA	Tangenziale di Reggio Emilia da S. Prospero Strinati a Cavazzoli	37.000.000	--- 0	37.000.000	2011
BO 17	nuova opera	3	Fattibilità 0 %	SS.N.9 VIA EMILIA	Prolungamento della complanare di Bologna - Tratto Stazione di S. Lazzaro-Osteria Grande dal Km 22+045 al Km 31+640 Progetto esecutivo: Lotto 3°	17.817.771	--- 0	17.817.771	2011
					TOTALI:	**379.750.727**	**2.580.000**	**377.170.727**	

Fabbisogno ANAS: **377.170.727**

Regione **Friuli - Venezia Giulia**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
TS 57	varianti e rescissioni		Esecutivo 100 %	SS.N.52 BIS CARNICA	Lavori di rettifica plano-altimetrica con eliminazione della galleria naturale in località Noiaris - Comune di Arta Terme.	484.294	0 ---	484.294	2007
TS 2	cp 2003-05 non appaltati	3	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.52 CARNICA	Adeguamento della S.S. 52 "Carnica" dal Km 24+000 al km 28+000 - Variante di Socchieve	47.972.032	13.000.000 --- APQ Friuli Venezia Giulia ---	34.972.032	2007
TS 16	nuova opera	4	Definitivo per prestazione integrata 100 %	SS.N.13 PONTEBBANA	Dissesti causati dall'alluvione del 29 agosto 2003 - Interventi di ripristino della sede stradale dal km 173+000 al km 214+000 e variante in galleria dal Km. 186+000 al Km.187+000	70.512.345	0 ---	70.512.345	2007
TS 9	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.56 DI GORIZIA	Riqualificazione della S.S 56 " di Gorizia" nella tratta da Udine al Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia. Tratto dal Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia sulla S.S 305 al confine della provincia in località Villanova dello Judrio con innesto sulla S.S. 56.	22.108.138	0 ---	22.108.138	2007
TS 61	cp 2003-05 non appaltati	3	Definitivo 70 %	SS.N.552 DEL PASSO REST	INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI SISTEMAZIONE E MIGLIORAMENTO DELLA S.S. NEI TRATTI DALLA LOC. DI MIAR A REDONA (DAL KM.34+670 AL KM.36+315) E DAL PONTE RACLI A REDONA(DAL KM.36+570 AL KM.36+970)	5.462.500	0 ---	5.462.500	2008
TS 0	nuova opera	3 PI	Preliminare .0 %	SS.N.13 PONTEBBANA	Ristrutturazione in sede da via Montereale a via Maestra (PN) - Stralcio	52.810.000	0 ---	52.810.000	2009
					TOTALI:	**199.349.308**	**13.000.000**	**186.349.308**	

Fabbisogno ANAS: **186.349.308**

Regione Lazio

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
RM 25	bandi pubblicati	3	Definitivo per prestazione integrata 70 %	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	Tronco 3 - Lotto 1 - Stralcio A : compreso tra la S.S. 1bis "Via Aurelia" (Km 21+500) e la S.P. "Vetralla - Tuscania" (Km 5+800)	52.054.683	0 ---	52.054.683	2007
RM 103	varianti e rescissioni	2	Esecutivo 100 %	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Esecuzione differita delle pavimentazioni in tappeto drenante dei lotti del QNO 2°-1°,2°-2°,3°-1° dal km 0+450 al km 9+900	3.960.604	0 ---	3.960.604	2007
RM 107	varianti e rescissioni		Esecutivo 30 %	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	QNO - Lotto III° - III° stralcio. Progetto di completamento	42.845.624	0 ---	42.845.624	2007
RM 9	nuova opera	4	Definitivo 90 %	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	Rampe di collegamento tra la SS 675 e la S.P. per Bagnala	1.357.670	0 ---	1.357.670	2007
RM 104	varianti e rescissioni		Esecutivo .0 %	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Opere di qualificazione degli interventi ambientali e di visibilità generale delle infrastrutture realizzate sul QNO	2.492.050	0 ---	2.492.050	2008
RM 5	nuova opera	4	Definitivo 90 %	SS.N.7 VIA APPIA	Lavori per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al Km.109+900. + Integrazione	9.119.166	0 ---	9.119.166	2008
RM 8	nuova opera	3	Definitivo 80 %	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	Realizzazione Rampe dello Svincolo dal Porto di Civitavecchia alla S.P. Braccianese Claudia	15.333.333	0 ---	15.333.333	2008

Regione Lazio

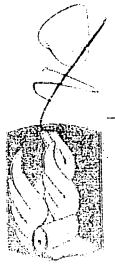
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
RM 62	nuova opera	4	Preliminare 90 %	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina□1° stralcio funzionale	27.724.384	0 ---	27.724.384	2009
RM 46	nuova opera	4	Preliminare 30 %	SS. 79 DIRETTRICE TERNI-RIETI	Direttrice Terni - Rieti (tratto laziale)	11.730.000	0 ---	11.730.000	2009
RM 77	nuova opera	1	Definitivo per prestazione integrata 30 %	SS.N.4 VIA SALARIA	Opere infrastrutturali per il potenziamento ed il miglioramento funzionale degli svincoli di Rieti - interventi A B e C	24.011.926	0 ---	24.011.926	2009
RM 0	nuova opera	1	Preliminare 30 %	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	GRA - Potenziamento e revisione funzionale svincoli settore sud-est 1° Stralcio	50.000.000	0 ---	50.000.000	2011
					TOTALI:	**240.629.440**	**0**	**240.629.440**	

Fabbisogno ANAS: **240.629.440**

Regione **Liguria**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
GE 27	nuova opera	3	Esecutivo 50 %	SS.N.1 BIS VIA AURELIA	Variante all'abitato di La Spezia - Completamento del lotto II- Secondo stralcio - Discesa Felettino	5.635.000	0 ---	5.635.000	2007
GE 54	varianti e rescissioni	1	Definitivo 60 %	SS.N.449 DI DIANO MARINA	Lavori di messa in sicurezza della pendice sovrastante la ex SS449 (Lavori ordinati all'ANAS con sentenza emessa dal tribunale di Genova)	529.000	0 ---	529.000	2008
GE 78	nuova opera	1	Preliminare .0 %	NUOVA AURELIA	Realizzazione del nuovo svincolo tra il raccordo autostradale di La Spezia e l'Aurelia in località Fornola	29.865.500	0 ---	29.865.500	2008
GE 75	nuova opera	1	Preliminare .0 %	SS. 29 DEL COLLE DI CADIBONA	Lavori di realizzazione degli svincoli di collegamento tra la variante di Carcare "collina del Vispa" e la viabilità ordinaria	4.872.550	0 ---	4.872.550	2008
GE 77	nuova opera	1	Preliminare .0 %	NUOVA AURELIA	Variante all'abitato di Sanremo tratta Sanremo centro - località Foce	27.531.000	0 ---	27.531.000	2009
GE 76	nuova opera	1	Preliminare .0 %	SS. 45 DI VAL DI TREBBIA	Ammodernamento in variante del tratto compreso tra il km 31+500 (Costafontana) e il km 32+600 (Ponte Trebbia)	23.856.750	0 ---	23.856.750	2009
					TOTALI:	**92.289.800**	**0**	**92.289.800**	

Fabbisogno ANAS: **92.289.800**



Regione **Lombardia**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
MI 104	bandi pubblicati	PI	Esecutivo 90 %	SS.N.591 CREMASCA	Progetto Esecutivo dei lavori di ripristino del collegamento tra Crema e Piacenza interrotto a seguito del crollo del Ponte sull'Adda. Tratto Castiglione d'Adda-Montodine. Lotto Completamento	20.288.287	0 ---	20.288.287	2007
MI 106	varianti e rescissioni	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.237 DEL CAFFARO	Completamento I° Lotto da Vobarno a Sabbio Chiese	29.733.235	0 ---	29.733.235	2007
MI 264	varianti e rescissioni	4	Esecutivo .0 %	SS.N.9 VIA EMILIA	Lavori urgenti per il ripristino statico delle pile del ponte sul fiume PO a Piacenza, dal Km 262+392 al Km. 263+487, a seguito del danneggiamento provocato dalla piena del fiume durante gli eventi alluvionali del novembre 1994. Progetto Esecutivo aggiornato al 28/04/2006	2.259.961	0 ---	2.259.961	2007
MI 261	varianti e rescissioni	4 PI	Esecutivo 90 %	SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	Lavori di realizzazione della connessione tra la S.S. 36 " Del Lago di Como e dello Spluga" ed il sistema Autostradale di Milano nei Comuni di Monza e Cinisello Balsamo dal Km. 8+555 al Km 10+400 (Lotto funzionale)	61.718.720	61.718.720 --- Fondi Rescissione (45,7) --- Conv. (15,2) ---	0	2007
MI 260	varianti e rescissioni	3 PI	Esecutivo 30 %	SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	Lavori di realizzazione della connessione tra la S.S. 36 " Del Lago di Como e dello Spluga" ed il sistema Autostradale di Milano nei Comuni di Monza e Cinisello Balsamo dal Km 10+400 al Km 12+8270 (Lotto di completamento)	169.091.911	124.200.000 --- Fondi Rescissione (90,0) --- Conv. (34,2) ---	44.891.911	2007
MI 102	cp 2003-05 non appaltati		Definitivo per prestazione integrata .0 %	SS.N.38 DELLO STELVIO	Lavori di adeguamento della sicurezza delle gallerie nel tratto Grosio Sondalo Bormio dal km 72+000 al km 100+000 della SS 38	14.331.196	0 ---	14.331.196	2007
MI 10	nuova opera	2 PI	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.42 DEL TONALE E DELLA MENDOLA	Variante agli abitati dei comuni di Albano S.Alessandro e Trescore Balneario.	37.254.877	4.500.000 --- Conv. ---	32.754.877	2007

Regione Lombardia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
MI 62	cp 2003-05 non appaltati	2 PI	Preliminare 60 %	SS.N.342 BRIANTEA	Peduncolo di Vedano	64.814.065	9.931.466 --- L. 345/97 (MALPENSA 2000) (9) --- Conv. Reg. (1) ---	54.882.599	2008
MI 1	cp 2003-05 non appaltati	2 PI	Definitivo per prestazione integrata 0 %	SS.N.394 DEL VERBANO ORIENTALE	Ammodernamento planimetrico dal Km.38+170 al Km.41+650. 1° e 2° lotto	10.889.350	0 ---	10.889.350	2008
MI 17	cp 2003-05 non appaltati	2 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.344 DI PORTO CERESIO	Variante Arcisate-Bisuschio	21.468.775	3.253.000 --- Conv. --	18.215.775	2008
MI 97	nuova opera		Definitivo 30 %	SS.N.340 DIR. REGINA	Riqualificazione in sede fra il km 20+000 e incrocio SS 340 dir/SS 36	6.500.000	6.500.000 --- Conv. --	0	2008
MI 35	nuova opera	3	Esecutivo 90 %	SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	Lavori di consolidamento del contorno roccioso e di rifacimento del rivestimento dissestato della canna di monte dal km 84+485 al km 84+905 e della canna di valle dal km 84+243 al km 84+474 della galleria Monte Piazzo con collegamento tra lo svincolo di Dervio e la SP. 72	38.934.170	0 ---	38.934.170	2008
MI 19	nuova opera	4	Definitivo per prestazione integrata 30 %	SS.N.340 DIR. REGINA	Variante Dongo Gravedona Domaso□Lotto 1° - variante di Dongo	86.119.188	0 ---	86.119.188	2008
MI 15	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.9 VIA EMILIA	Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SS. 234	85.280.413	0 ---	85.280.413	2008

Regione Lombardia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
MI 240	varianti e rescissioni	3 PI	Preliminare 0 %	SS.N.42 DEL TONALE E DELLA MENDOLA	Lavori di costruzione della Tangenziale Sud di Bergamo - Lotto 1° - Stralcio 1° da Zanica a Stezzano e da Treviolo a Villa d'Almè	150.000.000	99.377.978 --- Fondi Rescissione ---	50.622.022	2009
MI 76	nuova opera		Preliminare .0 %	SS. 629 DI ANGERA	Riqualifica Vergiate-Besozzo - 1° stralcio	35.477.500	0 ---	35.477.500	2009
MI 16	nuova opera	3 PI	Preliminare 0 %	SS.N.45 BIS GARDESANA OCCIDENTALE	Lavori di messa in sicurezza della tratta Gargnano e il confine regionale. Lotto 2°: consolidamento tratta stradale da Limone sul Garda a confine regionale	12.650.000	0 ---	12.650.000	2010
					TOTALI:	**846.811.648**	**309.481.165**	**537.330.484**	

Fabbisogno ANAS: **537.330.484**

Regione Marche

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
AN 4	nuova opera	3 PI	Preliminare 90 %	SS.N.4 VIA SALARIA	Tratto Trisungo-Acquasanta: 1° Lotto - 2° Stralcio dal km 151+000 al km 153+780	96.701.377	37.126.000 --- LEGGE 388/2000 art. 144/c.14 ---	59.575.377	2008
AN 83	nuova opera	1 PI	Preliminare .0 %	SS.N.16 ADRIATICA	Raddoppio variante di Ancona nel tratto Falconara-Pontelungo lotto I° - stralcio I°	5.656.261	5.656.261 --- CIPE 35/2005 ---	0	2008
AN 7	nuova opera	1 PI	Definitivo 30 %	SS.N.16 ADRIATICA	Ampliamento a 4 corsie tratto Falconara (svincolo con SS76) - Baraccola: 3° Lotto	24.963.241	0 ---	24.963.241	2009
AN 1	nuova opera	1 PI	Definitivo 30 %	SS.N.16 ADRIATICA	Ampliamento a 4 corsie tratto Falconara (svincolo con SS76) - Baraccola: 1° Lotto.	60.503.092	0 ---	60.503.092	2009
AN 75	varianti e rescissioni	3	Esecutivo .0 %	SS.N.361 SEPTEMPEDANA	LAVORI DI completamento per la sistemazione ed adeguamento alla sezione V delle norme CNR 1980 del tratto compreso tra i km 60+900 e km 64+040	460.000	0 ---	460.000	2011
					TOTALI:	**188.283.972**	**42.782.261**	**145.501.711**	

Fabbisogno ANAS: **145.501.711**

Regione **Molise**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
CB 130	cp 2003-05 non appaltati	1	Esecutivo .0 %	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGNO	CONSOLIDAMENTO E RISANAMENTO DEI VIADOTTI COMPRESI TRA I KM 3+000 E KM 37+958 - II STRALCIO - INTERVENTO DEI VIADOTTI TRA I KM 36+850 E IL KM 37+958	4.791.667	4.000.000 --- CIPE 35/2005 ---	791.667	2007
CB 79	cp 2003-05 non appaltati	1	Esecutivo 100 %	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	Lavori urgenti per il consolidamento del viadotto al km 62+450	5.510.417	0 ---	5.510.417	2007
CB 72	nuova opera	1	Esecutivo .0 %	SS.N.87 SANNITICA	Completamento dello svincolo tra la s.s. 16 Km 219+350 "Variante di Termoli" e la S.S. 87 e installazione delle barriere spartitraffico tra i Km 215+400 e 221+000 della SS. 87	2.875.000	1.500.000 --- CIPE 35/05 ---	1.375.000	2007
CB 19	nuova opera	1	Definitivo 0 %	SS.N.16 ADRIATICA	SS 16 INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSO ALLA TRAVERSA INTERNA DI TERMOLI LATO NORD	3.833.333	2.400.000 --- CIPE 35/2005 ---	1.433.333	2008
CB 60	nuova opera	4	Preliminare 80 %	SS.N.85 VENAFRANA	Viabilità di collegamento tra S.S. 85 e 6 dir	19.034.483	4.000.000 --- CIPE 35/2005 ---	15.034.483	2008
CB 61	nuova opera	4	Definitivo 10 %	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Lotto 0 di collegamento tra Bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro	117.086.851	0 ---	117.086.851	2008
CB 15	varianti e rescissioni		Preliminare 40 %	SS.N.86 ISTONIA	ADEGUAMENTO DELLE STRUTTURE IN FONDAZIONE ED IN ELEVAZIONE RELATIVE ALLE OPERE D'ARTE ESISTENTI DEL 2° LOTTO DELLA VARIANTE ALLA S.S. N° 86 "ISTONIA" - TRATTO "COLLEVUCCI - BELMONTE"	12.458.333	0 ---	12.458.333	2009

Regione Molise

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
CB 131	cp 2003-05 non appaltati	1	Preliminare .0 %	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGNO	CONSOLIDAMENTO E RISANAMENTO DEI VIADOTTI COMPRESI TRA I KM 3+000 E KM 37+958 - III STRALCIO - INTERVENTO DEI VIADOTTI TRA I KM 35+061 E 36+850.	4.791.667	---	0 4.791.667	2009
CB 129	cp 2003-05 non appaltati	1	Esecutivo .0 %	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGNO	CONSOLIDAMENTO E RISANAMENTO DEI VIADOTTI COMPRESI TRA I KM 3+000 E KM 37+958 - I STRALCIO - II LOTTO - CONSOLIDAMENTO ALLE STRUTTURE PORTANTI ED OPERE ACCESSORIE VIDOTTO GAMBERALE	3.188.375	---	0 3.188.375	2009
					TOTALI:	**173.570.125**	**11.900.000**	**161.670.125**	

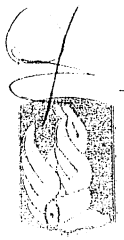
Fabbisogno ANAS: **161.670.125**

Regione **Piemonte**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
TO 105	cp 2003-05 non appaltati	1	Esecutivo 60 %	SS.N.33 DEL SEMPIONE	Messa in sicurezza della statale mediante la formazione di una galleria artificiale al km 141+700.	8.391.076	---	0 8.391.076	2007
TO 15	nuova opera	1	Esecutivo 60 %	SS.N.659 DI VALLE ANTIGORIO E VAL FORMAZZA	Ricostruzione del ponte in località Le Casse e del ponte di Valdo con raccordi sulla viabilità comunale (Comune di Formazza)	2.652.375	---	0 2.652.375	2007
TO 33	nuova opera	1	Definitivo 99 %	SS.N.659 DI VALLE ANTIGORIO E VAL FORMAZZA	Adeguamento del tratto compreso tra il Km. 12+800 ed il km. 13+600: Ponte di Silogno	6.189.546	---	0 6.189.546	2007
TO 136	nuova opera	4 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.20 DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	Costruzione nuovo tunnel del Colle di Tenda	141.200.565	112.810.035 --- Accordo IT-FR quota Francia --- L. Finanziaria 2006 Tab. E ---	28.390.530	2007
TO 135	nuova opera	4 PI	Esecutivo 100 %	SS.N.32 TICINESE	Adeguamento sede stradale alla classe c1 da km 6+800 a km 12+300	10.404.276	---	0 10.404.276	2007
TO 11	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.32 TICINESE	Sistemazione stradale II° Lotto. Tratto tra il km. 23+300 (comune di Pombia) e il km. 31+000 (comune di BorgoTicino)	25.271.186	---	0 25.271.186	2007
TO 163	varianti e rescissioni	2	Preliminare 5 %	SS.N.457 DI MONCALVO	Progetto dei lavori di costruzione della strada di collegamento tra la ex. S.S. 457 per Asti, la ex. S.S. 31 per Alessandria e la S.P. per Valenza in corrispondenza del casello Casale Sud dell'autostrada dei trafori A/26 - Lotto di completamento tra la ex. S.S. 31 e la ex. S.S. 457	20.193.465	---	0 20.193.465	2008

Regione Piemonte

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
TO 16	nuova opera	3	Definitivo 90 %	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Tratto Ceva-Ormea: Interventi urgenti di sistemazione ed adeguamento del corpo stradale tra i km 83+100 e 85+290	7.776.760	---	0	7.776.760	2008
TO 116	nuova opera	1	Preliminare 90 %	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	Adeguamento ponte sulla Ribellasca Lotto III km 29+750	4.754.100	---	0	4.754.100	2008
TO 39	nuova opera	2	Definitivo 30 %	SS.N.20 DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	Nuova bretella di collegamento tra il nuovo casello autostradale di Carmagnola Sud sull'autostrada A/6 Torino-Savona e la S.S. n. 20 e la ex S.S. n. 661	23.124.705	2.500.000 --- Conv. --	20.624.705	2008
TO 14	nuova opera	3	Definitivo 90 %	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 68+000 e 70+550	8.614.552	---	0	8.614.552	2008
TO 17	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 80 %	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 57+923 (loc. Mombrignone) e 59+906 (loc. Nucetto)☐	13.303.522	---	0	13.303.522	2008
TO 171	nuova opera	1	Preliminare 0 %	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Eliminazione di un tratto ad elevata incidentalità tra il km 44+200 e il km 45+100	2.242.500	---	0	2.242.500	2008
TO 13	nuova opera	1	Definitivo 90 %	SS.N.33 DEL SEMPIONE	Raccordo al Casello della A26 in variante all'abitato di Gravellona Toce.	21.364.370	---	0	21.364.370	2009



Regione Piemonte

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
TO 5	nuova opera	3	Preliminare 30 %	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Variante di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 1° variante di Demonte	56.959.500	---	0 56.959.500	2009
TO 155	nuova opera	2	Preliminare 70 %	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Messa in sicurezza del tratto iniziale della statale da Chivasso a Caluso e realizzazione variante di Arè	24.585.355	---	0 24.585.355	2009
TO 166	nuova opera	1 PI	Fattibilità 60 %	SS.N.32 TICINESE	Completamento e ottimizzazione della Torino-Milano. Interconnessione tra le SS 32 e la SP 299- Tangenziale di Novara - Lotto V	52.500.000	52.500.000 --- Legge 350/2003 ---	0	2009
TO 26	nuova opera	3	Preliminare 30 %	SS.N.34 DEL LAGO MAGGIORE	Lavori di costruzione della Variante all'abitato di Verbania 1° Lotto□	46.303.027	---	0 46.303.027	2010
					TOTALI:	**475.830.881**	**167.810.035**	**308.020.845**	

Fabbisogno ANAS: **308.020.845**

Regione **Puglia**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
BA 6	nuova opera	4 PI	Definitivo per prestazione integrata 100 %	SS.N.16 ADRIATICA	Tronco Maglie - Otranto. Lavori di ammodernamento del tronco Maglie-Otranto (tra il km 985+000 ed il km 990+100) con adeguamento alla sez. III delle norme C.N.R. 78/80.	80.187.694	40.900.000 --- Q.C.S. 2000-2006 (40,9)---	39.287.694	2007
BA 2	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 65 %	SS.N.100 DI GIOIA DEL COLLE	Tronco: Bari-Taranto - Completamento funzionale e messa in sicurezza tra il km. 7+200 ed il km. 44+500.	28.307.643	27.300.000 --- *QSN 2007-2013 ---	1.007.643	2007
BA 127	nuova opera	4	Esecutivo 100 %	SS.N.7 VIA APPIA	LAVORI URGENTI PER L'APERTURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO AL KM 701+919 CON COMPLETAMENTO DELLA SISTEMAZIONE IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DELL'ABITATO DI MESAGNE E DELLA VIABILITA' DI SERVIZIO-INTERVENTI FUNZIONALI 4-5-6-7-8	2.961.197	2.455.377 --- Q.C.S. 2000-2006 ---	505.821	2007
BA 112	nuova opera	4	Definitivo per prestazione integrata .0 %	STRADE STATALI VARIE	SS.SS. 7-7ter-16-100-106-106 dir-172-379 App. integrato per la prog.esecutiva e realizzazione di un sistema di rilevamento del traffico mediante sensori e telecamere ed informazione all'utenza attraverso pannelli a messaggio variabile per l'area metropolitana di Taranto e Brindisi e l'ntegr. con dati remoti nella sala operativa compart. finanziamento a carico QCS 2000-2006	5.980.000	5.067.500 --- Q.C.S. 2000-2006 ---	912.500	2007
BA 28	nuova opera	4 PI	Definitivo per prestazione integrata 65 %	SS.N.89 GARGANICA	S.S. 89 "Garganica" - Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo - 1° stralcio - e realizzazione dell?asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno.	44.000.000	44.000.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2008
BA 38	nuova opera	2 PI	Definitivo per prestazione integrata .0 %	SS.N.16 ADRIATICA	Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.s. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex S.S. 16) a nord e a sud di Molfetta e a sud di Giovinazzo tra il Km 774+200 e il Km 785+600	14.970.000	14.970.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2008
BA 39	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 50 %	SS.N.16 ADRIATICA	Tangenziale ovest Foggia. Recupero funzionale tratto casello autostradale km. 684+000 Fiat Melfi - Lotto 1° (dal km. 676+700 al km. 683+700)	40.102.000	40.102.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2009



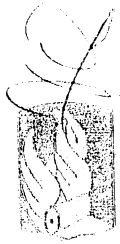
Regione Puglia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
BA 21	nuova opera	2 PI	Definitivo per Contraente Generale .0 %	SS.N.275 DI S.MARIA DI LEUCA	Tronco Maglie - S.M. di Leuca. Ammodernamento e adeguamento alla cat. B del DM 5.11.2001 - 2° Lotto (PRELIMINARE LOTTO UNICO)	86.089.195	40.850.000 --- Conv. ---	45.239.195	2009
BA 11	cp 2003-05 non appaltati	2 PI	Definitivo per prestazione integrata 50 %	SS.N.16 ADRIATICA	Tangenziale ovest Foggia. Recupero funzionale tratto casello autostradale Km 684+000 Fiat Melfi - Lotto 2° (casello autostradale - km. 676+700)	55.261.000	55.261.000 --- Conv. ---	0	2010
BA 10	cp 2003-05 non appaltati	2 PI	Definitivo per prestazione integrata 50 %	SS.N.16 ADRIATICA	Tangenziale ovest Foggia. Recupero funzionale tratto casello autostradale - km. 684+000 Fiat Melfi - Lotto 3° (dal km. 683+700 all'innesto con il 1° lotto della Foggia Cerignola)	27.630.000	27.630.000 --- Conv. ---	0	2010
BA 128	varianti e rescissioni	3	Definitivo per prestazione integrata 30 %	SS.N.7 TER SALENTINA	ITINERARIO BRADANICO-SALENTINO - Lavori di ammodernamento del tronco Manduria - Lecce - 1° Lotto-2° stralcio (Completamento variante di S.Pancrazio Salentino)	18.837.206	0 ---	18.837.206	2011
BA 32	varianti e rescissioni	2	Definitivo 30 %	SS.N.7 TER SALENTINA	Completamento funzionale 2° stralcio (Manduria)	39.603.805	0 ---	39.603.805	2011
BA 19	nuova opera	2 PI	Preliminare 70 %	SS.N.172 DEI TRULLI	Adeguamento ed ammodernamento in sede di Variante della SS 172 collegamento tra la SS 7 e SS 16 4^ corsia Orimini Superiore	15.490.000	15.490.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2011
BA 27	nuova opera	4	Preliminare 20 %	SS.N.89 GARGANICA	Progetto per il prolungamento della variante della SSV. Garganica: Tratto Vico-Peschici.	21.197.237	0 ---	21.197.237	2011

Regione Puglia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
BA 20	nuova opera	3 PI	Preliminare	SS.N.7 VIA APPIA	Lavori di completamento del tronco Matera-Taranto: Lotto 1° Taranto-Massafra	52.675.000	52.675.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2011
			50 %						
					TOTALI:	**533.291.977**	**366.700.877**	**166.591.100**	

Fabbisogno ANAS: **166.591.100**



Regione Sardegna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
CA 93	cp 2003-05 non appaltati	1 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.195 SULCITANA	SS 195 "SULCITANA" TRATTO CAGLIARI PULA - Lotti 1° 2° e 3°	164.716.800	90.641.000 --- APQ Sardegna --- CIPE 84/00 ---	74.075.800	2007
CA 26	cp 2003-05 non appaltati	4 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	SS. 125 "Orientale Sarda" lavori di costruzione della nuova SS. 125 tronco Capo Boi - Terramala 2° Lotto.	151.303.000	151.303.000 -- CIPE 84/00 -- POP -- POP ANAS (1994/1999) -- POR Sardegna -- Regione	0	2007
CA 133	nuova opera	4	Esecutivo .0 %	SS.N.195 SULCITANA	Messa in sicurezza dell'intersezione di Su Loi - lotto 7° - stralcio II°	560.000	560.000 --- CIPE 17/2003 ---	0	2007
CA 1	nuova opera	3 PI	Esecutivo .0 %	SS.N.199 DI MONTI	Adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la SS. 131 DCN	13.184.831	0 ---	13.184.831	2008
CA 4	nuova opera	1 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.130 IGLESIENTE	Eliminazione incroci a raso tra Cagliari e Decimomannu (+ Integrazione) lotti 1° - 2°	63.399.960	0 ---	63.399.960	2008
CA 11	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Tronco San Priamo-Tertenia: Lotto 1° - Stralcio 1°	45.000.000	45.000.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2008
CA 81	nuova opera	2 PI	Fattibilità .0 %	SS.N.130 IGLESIENTE	Lavori di ammodernamento della S.S. 130 e S.S. 126 e della circonvallazione di Iglesias. Tratta Carbonia - Iglesias Lotto 1°	13.600.000	13.600.000 --- Conv. ---	0	2008

Regione Sardegna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
CA 7	varianti e rescissioni	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.127 SETTENTRIONALE SARDA	Tronco Tempio-Sassari: Lotto 1° - Stralcio 2°	46.523.232	0 ---	46.523.232	2009
CA 135	varianti e rescissioni	4	Fattibilità .0 %	SS.N.131 CARLO FELICE	Innesto della variante di Sassari - Truncu Reale - Porto Torres al km 209+400	2.500.000	2.500.000 --- CIPE 84/2000 ---	0	2009
CA 136	varianti e rescissioni	4	Esecutivo .0 %	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Ponte sul rio Padrongianus	2.000.000	2.000.000 --- CIPE 84/2000 ---	0	2009
CA 134	nuova opera	1	Preliminare .0 %	SS.N.131 CARLO FELICE	Tratto km 23+885 e 32+412 Nuraminis. Sovrappasso sulla SS 131 per strada comunale di Muracesus	2.000.000	2.000.000 --- CIPE 84/2000 ---	0	2009
CA 51	nuova opera	2 PI	Preliminare 100 %	SS.N.129 BIS TRASVERSALE SARDA	Completamento itinerario da SS 131 Macomer a Bosa - Lotto 2° (Sindia - Suni)	12.612.510	0 ---	12.612.510	2009
CA 22	nuova opera	3 PI	Definitivo .0 %	SS.N.389 DI BUDDUSO' E DEL CORREBOI	Tronco Villanova-Lanusei-Tortolì: lotto bivio Villagrande-Svincolo Arzana	41.878.509	41.878.509 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2010
CA 83	nuova opera	1 PI	Preliminare 30 %	SS.N.199 DI MONTI	Sassari -Olbia (Svincolo SS 131 Bivio Ploaghe -SS 597-SS199)	370.000.000	370.000.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2010

Regione Sardegna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
CA 14	nuova opera	3 PI	Preliminare 0 %	SS.N.554 CAGLIARITANA	Adeguamento tra il km 0+500 e il km 18+000: Lotto 2°	30.000.000	30.000.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2010
CA 10	nuova opera	1 PI	Preliminare .0 %	SS.N.554 CAGLIARITANA	Adeguamento tra il Km 0+500 e 18+000 - Lotto 1°	30.457.000	30.457.000 --- CIPE 20/2004 ---	0	2010
					TOTALI:	**989.735.842**	**779.939.509**	**209.796.333**	

Fabbisogno ANAS: **209.796.333**

Regione Sicilia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
PA 111	varianti e rescissioni	4	Esecutivo 70 %	SS.N.189 DELLA VALLE DEI PLATANI	COMPLETAMENTO SVINCOLO ZONA INDUSTRIALE DI ARAGONA	6.152.500	0 ---	6.152.500	2007
UP 50	varianti e rescissioni	4	Esecutivo 99 %	SS.N.626 DIR DELLA VALLE DEL SALSO	Lotto 8° - 1° stralcio☐LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL TRATTO COMPRESO TRA LA CONTRADA CALLARA E LA CONTRADA CIPOLLA DELLA ESTESA DI KM 3+839,32	7.256.798	0 ---	7.256.798	2007
UP 51	varianti e rescissioni		Esecutivo 100 %	SS.N.626 DIR DELLA VALLE DEL SALSO	Lotto 8° - 2° stralcio ☐Lavori di completamento del tratto compreso tra la contrada Cipolla e la SSV. Caltanissetta-Gela dell'estesa di Km. 2+675.05	6.968.629	0 ---	6.968.629	2007
PA 31	nuova opera	3	Esecutivo 85 %	SS.N.189 DELLA VALLE DEI PLATANI	Svincolo di Castronovo	21.965.000	0 ---	21.965.000	2007
PA 14	nuova opera	3	Esecutivo 100 %	SS.N.117 CENTRALE SICULA	Costruzione galleria dal km. 10+000 al km. 10+300	8.050.000	0 ---	8.050.000	2007
PA 25	nuova opera	4	Esecutivo 100 %	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Lavori di completamento della viabilità di raccordo tra la SS 115 ed il porto di Mazara del Vallo	15.467.500	0 ---	15.467.500	2007
PA 8	nuova opera	3	Esecutivo .0 %	SS.N.417 DI CALTAGIRONE	Progetto per l'adeguamento strutturale dei Viadotti Crocitta, Castellazzo, Simeto e del Viadotto al km. 41+600	4.600.000	0 ---	4.600.000	2007

Regione Sicilia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
UP 23	nuova opera	3	Esecutivo 80 %	SS.N.624 PALERMO - SCIACCA	Lavori di sistemazione della SS624 "Palermo-Sciacca" dal km 0+000 al km 34+800 in tratti saltuari, compresi gli svincoli di accesso	25.990.000	---	0	25.990.000 2007
PA 6	nuova opera	3	Esecutivo .0 %	SS.N.113 SETTENTRIONALE SICULA	Messa in sicurezza del Viadotto Torre del Lauro al km. 134+300 E 135+300 compreso l'adeguamento delle barriere stradali e il ripristino dei giunti ed appoggi.	4.981.979	---	0	4.981.979 2007
PA 21	nuova opera	2	Definitivo per prestazione integrata 50 %	SS.N.284 OCCIDENTALE ETNEA	Adeguamento Lotto 1° dal km. 20+000 all'abitato di Bronte	44.010.500	---	0	44.010.500 2007
UP 27	nuova opera	3	Esecutivo 80 %	SS.N.626 DELLA VALLE DEL SALSO	Adeguamento della Strada Statale n° 626 "Caltanissetta - Gela" tra il Km 0+020 e il km 45+050 in tratti saltuari, compresi gli svincoli di accesso.	20.499.455	---	0	20.499.455 2007
PA 9	nuova opera	3	Esecutivo 100 %	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Progetto per l'adeguamento strutturale del cavalcavia ferroviario al km 267+172	2.300.000	---	0	2.300.000 2007
UP 52	varianti c rescissioni	4	Esecutivo 95 %	SS.N.626 DIR DELLA VALLE DEL SALSO	Lavori di adeguamento e manutenzione straordinaria del lotto 7°	12.305.000	---	0	12.305.000 2008
CT 55	nuova opera	1	Definitivo .0 %	SS.N.113 SETTENTRIONALE SICULA	REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO TRA LA S.S.113, LA BARRIERA AUTOSTRADALE DI MILAZZO E L'ASSE VIARIO DI MILAZZO	16.100.000	---	0	16.100.000 2008

Regione Sicilia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
PA 32	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 15 %	SS.N.118 CORLEONESE AGRIGENTINA	Ammodernamento del tratto compreso tra i Comuni di Marineo e Corleone: 1° stralcio	45.563.940	--- 0	45.563.940	2008
PA 10	nuova opera	3	Esecutivo 80 %	SS.N.114 ORIENTALE SICULA	Lavori di ricostruzione del Viadotto Simeto tra i km. 109+740 e 110+010	12.017.500	--- 0	12.017.500	2008
PA 30	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 75 %	SS.N.124 SIRACUSANA	Adeguamento tratto Siracusa - Floridia tra il km. 119+500 ed il km. 109+381	25.300.000	--- 0	25.300.000	2008
PA 4	nuova opera	3	Esecutivo 20 %	SS.N.188 CENTRO OCCIDENTALE SICULA	Sistemazione tratto dal km. 77+400 (S.Margherita Belice) al Km. 83+500 (Portella M.) - 1° Stralcio	11.500.000	--- 0	11.500.000	2008
PA 110	nuova opera	3	Definitivo 30 %	SS.N.188 CENTRO OCCIDENTALE SICULA	SISTEMAZIONE TRATTO DAL KM.75+000 AL 83+500 2° STRALCIO VIADOTTO DRAGONARA	4.082.500	--- 0	4.082.500	2008
PA 7	nuova opera	3	Esecutivo 80 %	SS.N.514 DI CHIARAMONTE	Progetto per adeguamento strutturale dei Viadotti Dirillo, Tenchio, Petraro e Scorciavitelli.	4.312.500	--- 0	4.312.500	2008
PA 84	nuova opera	3	Definitivo .0 %	SS.N.626 DELLA VALLE DEL SALSO	Realizzazione svincolo a livelli sfalsati fra la SS 626 e la SS 190	5.865.000	--- 0	5.865.000	2008

Regione Sicilia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
UP 24	nuova opera	3 PI	Esecutivo 100 %	S.S.V. LICODIA-EUBEA-LIBERTINIA	Tronco svincolo Regalsemi-innesto SS 117 bis: Lotto unico	278.822.936	278.822.936 --- *QSN 2007-2013 (142) --- Fondi Rescissione (137) ---	0	2008
PA 20	nuova opera	3	Definitivo 90 %	SS.N.113 SETTENTRIONALE SICULA	Collegamento SS.113-119: Variante di Alcamo	14.375.000	0 ---	14.375.000	2008
CT 54	nuova opera	4	Preliminare .0 %	TANGENZIALE DI CATANIA	2° LOTTO DI COMPLETAMENTO RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO S.GREGORIO VARIANTE ALLA S.P.9 TRATTO VIA CATIRA S.GREGORIO LUNGO LA TANG. ED IN CORRISPONDENZA BARRIERA DI CATANIA DELLA A18	1.424.850	0 ---	1.424.850	2009
UP 25	cp 2003-05 non appaltati		Esecutivo .0 %	AUTOSTRADA PALERMO - CATANIA	Lavori di manutenzione straordinaria del viadotto Fichera.	20.450.234	0 ---	20.450.234	2010
					TOTALI:	**620.361.821**	**278.822.936**	**341.538.885**	

Fabbisogno ANAS: **341.538.885**

Regione Toscana

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
FI 129	varianti e rescissioni	2	Esecutivo 99 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	S.G.C. E/78 - SOVRAPPASSO FERROVIARIO IN LOCALITA' PIAN DELLE CORTINE E NUOVA USCITA DALLA STRADA A QUATTRO CORSIE ALLA PROGRESSIVA KM 10+430 LATO BETTOLLE	3.251.221	644.482 --- Conv.	2.606.739	2007
FI 44	nuova opera	3	Esecutivo 90 %	RACCORDO SIENA - FIRENZE	ADEGUAMENTO SVINCOLI COLLE VAL D'ELSA NORD	5.916.486	1.679.518 --- Conv.	4.236.968	2007
FI 50	nuova opera	2 PI	Definitivo per prestazione integrata 100 %	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	SGC E 45 ORTE - RAVENNA Lavori di ammodernamento del tratto compreso tra San Giustino e Pieve Santo Stefano Sud tra i km 133+685 e 148+981	29.866.210	0 ---	29.866.210	2007
FI 46	cp 2003-05 non appaltati	1	Definitivo 30 %	SS.N.1 VIA AURELIA	ADEGUAMENTO DELLO SVINCOLO DI ALBINIA AL KM 150+800 E DELLA VIABILITA' ACCESSORIA	18.484.601	9.000.000 --- Conv.	9.484.601	2008
FI 134	nuova opera	3	Definitivo 40 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Lavori di adeguamento del tratto compreso tra il secondo lotto della variante di Ponte a Moriano ed il terzo lotto	2.415.000	0 ---	2.415.000	2008
FI 45	nuova opera	1	Definitivo 100 %	SS. 67 TOSCO-ROMAGNOLA	Realizzazione varianti in località Anchetta - Ellera - Compiobbi e Girone	5.865.000	0 ---	5.865.000	2008
FI 131	nuova opera	1 PI	Preliminare 20 %	RACCORDO SIENA-FIRENZE	LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DAL KM 0+000 AL KM 56+516	76.667.050	0 ---	76.667.050	2009

Regione Toscana

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
FI 51	nuova opera	2 PI	Preliminare	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	Messa in sicurezza tratto Pieve S.Stefano - confine Emilia Romagna	44.275.000	0	44.275.000	2011
			0 %						
					TOTALI:	**186.740.567**	**11.324.000**	**175.416.567**	

Fabbisogno ANAS: **175.416.567**

Regione Umbria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
PG 125	varianti e rescissioni	2 PI	Esecutivo 100 %	SS.N.3 VIA FLAMINIA	S.S.3-Tronco:Foligno-Osteria del Gatto. Tratto: tra il km 177+500 e lo svincolo di Osteria del Gatto-Raccordo con la S.S.76 - Lotto 6°:dallo svincolo di Gualdo Tadino allo svincolo di Osteria del Gatto. 1° e 2°stralcio: dallo svincolo di Cerquetc allo svincolo con la S.S.219.	12.623.059	0 ---	12.623.059	2007
PG 127	varianti e rescissioni	PI	Definitivo per prestazione integrata .0 %	SS.N.79 DIRETTRICE TERNI - RIETI	SS 79 DIRETTRICE TERNI - RIETI STRALCIO B: GALLERIA SVINCOLO DI COLLEGAMENTO VALNERINA	28.286.434	0 ---	28.286.434	2007
PG 15	nuova opera	1 PI	Esecutivo 90 %	SS.N.220 PIEVAIOLA	SS220 Pievaiola: variante esterna tra Tavernelle e Osteria Vecchia	33.098.173	7.311.036 --- Conv. ---	25.787.138	2007
PG 110	nuova opera	1 PI	Esecutivo 90 %	SS.N.219 DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO.	SS219-Tratto Gubbio-Umbertide - 1° lotto: Gubbio-Mocaiana	26.464.650	26.464.650 --- Conv. ---	0	2007
PG 3	nuova opera	4	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.318 DI VALFABBRICA	Tratto Valfabbrica-Schifanoia - interventi di completamento 5° lotto, 1° stralcio: raddoppio galleria Picchiarella	20.333.539	0 ---	20.333.539	2008
PG 6	nuova opera	4	Definitivo per prestazione integrata 30 %	SS.N.318 DI VALFABBRICA	Tratto Valfabbrica-Schifanoia - Interventi di completamento 5° lotto, 2° stralcio: raddoppio galleria Casacastalda	48.990.000	0 ---	48.990.000	2009
					TOTALI:	**169.795.855**	**33.775.685**	**136.020.169**	

Fabbisogno ANAS: **136.020.169**

Regione Valle d'Aosta

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
AO 9	nuova opera	3	Esecutivo 100 %	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	LAVORI TRA I KM 137+100 E 137+300 PER LA SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE MEDIANTE LA COSTRUZIONE DI UNA GALLERIA ARTIFICIALE PARAMASSI E MURI DI PROTEZIONE CON RETI.	1.628.992	---	0 1.628.992	2007
AO 7	nuova opera	3	Esecutivo 99 %	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	LAVORI URGENTI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE DEI MURI DI SOSTEGNO E CONTRORIPA, DELLE PROTEZIONI MARGINALI, DEL PIANO VIABILE, DELLA REGIMENTAZIONE DELLA ACQUE DAL KM 144+168 AL KM 155+300.	13.783.351	---	0 13.783.351	2007
AO 5	nuova opera	2 PI	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.27 DEL GRAN SAN BERNARDO	Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen dal km 15+180 al km 18+700.	128.069.175	---	0 128.069.175	2007
AO 6	nuova opera	1	Preliminare 10 %	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA -	Lavori per l'ammodernamento della viabilità nel tratto tra l'uscita dell'autostrada ed Aosta e della viabilità commerciale☐	2.850.000	---	0 2.850.000	2009
					TOTALI:	**146.331.518**		**0 146.331.518**	

Fabbisogno ANAS: **146.331.518**

Regione Veneto

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
VE 159	varianti e rescissioni		Definitivo per prestazione integrata 100 %	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	Variante di Portogruaro: 4° Lotto 1° Stralcio - Tronco B	29.385.291	0 ---	29.385.291	2007
VE 14	nuova opera	1	Esecutivo 100 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Miglioramento della viabilità di attraversamento del centro abitato di Buttapietra	2.760.000	0 ---	2.760.000	2007
VE 109	nuova opera	1	Definitivo 100 %	SS.N.16 ADRIATICA	LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA LA SS. 16 "ADRIATICA" E LA SR. 6 "ERIDANIA OCCIDENTALE" (Variante di Santa Maria di Occhiobello -RO).	13.895.833	8.895.833 --- Conv Reg. ---	5.000.000	2007
VE 0	nuova opera	1	Esecutivo .0 %	SS.N.52 CARNICA	Adeguamento in sede in Comune di Lorenzago	2.000.000	0 ---	2.000.000	2008
VE 48	nuova opera	3	Definitivo .0 %	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	Variante di San Donà di Piave 3° lotto	12.880.000	0 ---	12.880.000	2008
VE 9	nuova opera	1	Definitivo per prestazione integrata .0 %	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Variante di Zuel	9.200.000	0 ---	9.200.000	2008
VE 11	nuova opera	3	Definitivo 60 %	SS.N.51 DI ALEMAGNA	VARIANTE DI VITTORIO VENETO (TANGENZIALE EST) COLLEGAMENTO LA SEGA-OSPEDALE.	86.884.055	0 ---	86.884.055	2008

Regione Veneto

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
VE 65	nuova opera	1	Definitivo .0 %	SS.N.16 ADRIATICA	PROLUNGAMENTO DELLA CIRCONVALLAZIONE OVEST DI MONTEGROTTO CON NUOVO INNESTO SULLA SS 16	21.612.209	13.500.000 --- Conv Reg. ---	8.112.209	2008
VE 13	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 80 %	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	Variante di Portogruaro: 4° Lotto - 2° stralcio	32.214.929	0 ---	32.214.929	2008
VE 50	nuova opera	3	Definitivo 60 %	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	VARIANTE ALLA SS 14 IN LOCALITA' CAMPALTO E TESSERA	16.560.000	0 ---	16.560.000	2008
VE 52	nuova opera	2	Preliminare 30 %	SS.N.50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	VARIANTE DI FELTRE (ANZU' - BUSCHE) 2° LOTTO	34.500.000	0 ---	34.500.000	2009
VE 10	nuova opera	2	Definitivo 80 %	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Variante di Longarone	51.990.835	0 ---	51.990.835	2009
VE 12	cp 2003-05 non appaltati	4	Preliminare 100 %	SS.N.47 DELLA VALSUGANA	Opere di connessione alla variante di Bassano del Grappa	26.201.600	0 ---	26.201.600	2011
VE 163	nuova opera	1	Preliminare .0 %	SS.N.16 ADRIATICA	COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE SUL FIUME ADIGE E COLLEGAMENTO ALLA A13 TRA LE PROVINCE DI PADOVA E ROVIGO	39.939.500	0 ---	39.939.500	2011

Regione Veneto

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto		Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
						TOTALI:	380.024.252	22.395.833	357.628.419	

Fabbisogno ANAS: **357.628.419**

Imp. netto IVA e comprensivo spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
7.109.392.947	2.818.189.200	4.291.203.748

Fabbisogno ANAS: **4.291.203.748**

Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione

Area di Inseribilità

26 giugno 2007

Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione - Area di Inseribilità

ANAS S.p.A.

Regione Abruzzo

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
AQ 2	nuova opera	2 PI	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.652 DI FONDO VALLE SANGRO	Collegamento Stradale tra le prog.ve 54+000 e 56+000 interrotto causa collasso Viadotto Barche	68.967.220	--	0 68.967.220	2008
					TOTALI:	**68.967.220**		**0 68.967.220**	

Fabbisogno ANAS: **68.967.220**

26 giugno 2007

Area inseribilità

Regione **Basilicata**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
PZ 6	nuova opera	1	Preliminare .0 %	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Variante di Acquafredda di Maratea	17.422.500	--	0 17.422.500	2009
PZ 18	cp 2003-05 non appaltati	1	Preliminare 80 %	SS.N.401 DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	Lavori di ammodernamento della SS 401 - 401 dir Ofantina	22.337.255	--	0 22.337.255	2011
PZ 15	nuova opera	1	Preliminare .0 %	SS.N.93 APPULO LUCANA	Dall'incrocio SS 658 ai comuni di Rapolla e Lavello: adeguamento funzionale e messa in sicurezza	9.248.300	--	0 9.248.300	2011
					TOTALI:	**49.008.055**		**0 49.008.055**	

Fabbisogno ANAS: **49.008.055**



26 giugno 2007

Area inscribilità

Regione Calabria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
CZ 38	nuova opera	I	Definitivo 50 %	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Adeguamento svincolo SS 18 e SS 107 presso l'abitato di Paola	22.425.000	--	0 22.425.000	2007
CZ 65	nuova opera	I	Definitivo 65 %	SS.N.283 DELLE TERME LUIGIANE	Lavori di costruzione del 4° e 5° tronco della strada delle terme dallo svincolo di Spezzano Albanese (A3) all'innesto con la 534 presso Doria. 3° Lotto - adeguamento tra il km 46+973 e 52+477 dalle terme di Spezzano Albanese all'innesto con la 534 presso Doria☐	22.356.644	--	0 22.356.644	2009
					TOTALI:	**44.781.644**		**0 44.781.644**	

Fabbisogno ANAS: **44.781.644**

Regione Campania

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
NA 9	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 30 %	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	Realizzazione di una bretella di collegamento tra le Statali 87/88 (Fondo Valle Tammaro) e 212 (Variante Fortorina)	60.576.708	--	0 60.576.708	2009
NA 34	nuova opera	3	Preliminare 20 %	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo.	195.500.000	--	0 195.500.000	2011
					TOTALI:	**256.076.708**		**0 256.076.708**	

Fabbisogno ANAS: **256.076.708**

Regione Emilia-Romagna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
BO 4	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 0 %	SS.N.63 DEL VALICO DEL CERRETO	Variante alla Statale in corrispondenza dell'abitato di Bocco in comune di Casina (RE) Lavori di completamento dal Km 88+600 al Km 90+104	37.066.800	--	0 37.066.800	2008
BO 3	nuova opera	4	Definitivo 10 %	SS.N.16 ADRIATICA	S.S. 16 "Adriatica" - Miglioramento del livello di servizio della Tangenziale di Rimini nel tratto compreso tra il Km 201+400 e il Km 206+000	15.396.238	--	0 15.396.238	2008
BO 63	nuova opera	3	Definitivo 30 %	SS.N.16 ADRIATICA	S.S. 16 "Adriatica" - Variante alla Statale nel tratto Rimini Nord-Misano Adriatico 2° e 3° stralcio	192.088.784	--	0 192.088.784	2009
BO 82	nuova opera	3	Definitivo .0 %		SISTEMA TANGENZIALE DI FORLI' COLLEGAMENTO VIARIO TANGENZIALE EST LOTTO 3°	46.835.229	--	0 46.835.229	2009
BO 70	nuova opera	3	Preliminare .0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	variante di Lama Mocogno	10.941.429	--	0 10.941.429	2011
BO 35	nuova opera	4	Esecutivo .0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Variante di Modena - Completamento	43.371.429	--	0 43.371.429	2011
					TOTALI:	**345.699.907**		**0 345.699.907**	

Fabbisogno ANAS: **345.699.907**

Regione Friuli - Venezia Giulia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
TS 3	cp 2003-05 non appaltati	3	Definitivo per prestazione integrata 30 %	SS.N.52 BIS CARNICA	Ristrutturazione della statale: 1° Lotto funzionale tra il km. 3+000 e il km. 8+000 - Variante di Tolmezzo	22.805.880	--	0 22.805.880	2008
TS 25	nuova opera	2	Fattibilità 30 %	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	Variante esterna all'abitato di Latisana con raccordo alla SS 354	39.428.571	--	0 39.428.571	2010
TS 7	nuova opera	2	Preliminare 0 %	SS.N.52 CARNICA	Variante di Forni di Sopra tra le progressive km 53+100 e 56+200	44.357.143	--	0 44.357.143	2011
					TOTALI:	**106.591.594**		**0 106.591.594**	

Fabbisogno ANAS: **106.591.594**

Regione Lazio

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
RM 33	nuova opera	2	Definitivo 90 %	SS.N.1 VIA AURELIA	Adeguamento svincolo di accesso al Comune di Cerveteri dalla SS 1 in località Valcanneto☐	8.145.833	--	0 8.145.833	2008
RM 30	nuova opera	2	Preliminare 90 %	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	Lavori di realizzazione della rampa di discesa tra la "Strada Comunale Mediana" e la SS 675 in Comune di Civitavecchia☐	2.300.000	--	0 2.300.000	2008
RM 83	nuova opera	2	Preliminare 0 %	RACCORDO AUTOSTRADALE ROMA - FIUMICINO	Lavori occorrenti per la realizzazione della 3° corsia dell'Autostrada nel tratto denominato Campo Salino.	958.333	--	0 958.333	2009
RM 84	nuova opera	2	Preliminare .0 %	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Adeguamento a tre corsie per ogni senso di marcia Lotto18b dal km 41+165 al km 43+280-Riqualificazione della sede Autostradale.	11.500.000	--	0 11.500.000	2010
					TOTALI:	**22.904.167**		**0 22.904.167**	

Fabbisogno ANAS: **22.904.167**

Regione Liguria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
GE 8	nuova opera	2	Preliminare 30 %	SS.N.20 DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	S.S. 20 "del Colle di Tenda e di Valle Roja" - Lavori di costruzione della variante all'abitato di Trucco dal km 143+000 al km 146+537,80	54.214.286	--	0 54.214.286	2010
GE 28	nuova opera	3	Preliminare 30 %	SS.N.1 BIS VIA AURELIA	Variante di Sanremo - Tratta Sanremo Centro - Ospedaletti	246.428.571	--	0 246.428.571	2011
GE 40	nuova opera	3	Fattibilità 0 %	NUOVA AURELIA	Variante tra Bordighera e Ventimiglia - 1° stralcio	52.070.357	--	0 52.070.357	2011
					TOTALI:	**352.713.215**		**0 352.713.215**	

Fabbisogno ANAS: **352.713.215**

Regione Lombardia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
MI 8	nuova opera	1 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.39 DEL PASSO DI APRICA	Lavori di sistemazione ed allargamento della sede stradale tra i km 15+000 e 28+000 nei Comuni di Edolo e Corteno Golgi - Lotto 1° e 2° (con variante in galleria)	24.259.653	0 --	24.259.653	2007
MI 61	cp 2003-05 non appaltati	2 PI	Preliminare 0 %	SS.N.342 BRIANTEA	Variante tra gli abitati di Solbiate Comasco e Olgiate Comasco	20.700.000	9.800.000 -- L. 345/97 (MALPENSA 2000) (6.8) -- Conv. Reg. (3) ---	10.900.000	2009
MI 24	nuova opera	1 PI	Preliminare 0 %	SS.N.629 DI ANGERA	Variante di Besozzo-Gavirate. Lavori di adeguamento e messa in sicurezza	35.477.500	0 --	35.477.500	2009
MI 73	nuova opera	3	Preliminare 60 %	SS.N.340 REGINA	Tratto Cressogno Cima di Porlezza	66.700.000	0 --	66.700.000	2010
MI 71	nuova opera	3 PI	Fattibilità 90 %	SS.N.340 REGINA	Variante di Colonno, sala Comacina e Ossuccio	64.071.429	0 --	64.071.429	2010
MI 901	nuova opera		Preliminare .0 %	SS. 629 DI ANGERA	Riqualifica Vergiate-Besozzo - 2° stralcio	14.000.000	0 --	14.000.000	2011
MI 13	nuova opera	3	Fattibilità 90 %	SS.N.45 BIS GARDESANA OCCIDENTALE	Lavori di messa in sicurezza della tratta tra gargnano e il Confine di Stato - Lotto 3°: Galleria di Nanzel	22.671.429	0 --	22.671.429	2011

Regione Lombardia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto		Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
						TOTALI:	247.880.010	9.800.000	238.080.010	

Fabbisogno ANAS: **238.080.010**

Regione Marche

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
AN 8	nuova opera	3	Preliminare 99 %	SS.N.16 ADRIATICA	Adeguamento dall'innesto con la SP Cameranese al Casello "Ancona Sud" della A.14	12.152.024	--	0 12.152.024	2009
AN 6	nuova opera	3 PI	Preliminare 90 %	SS.N.4 VIA SALARIA	Tratto Trisungo-Acquasanta: 2° lotto dal Km 155+400 (galleria "Valgarizia") al km 159+000	154.501.733	--	0 154.501.733	2009
AN 5	nuova opera	1 PI	Definitivo 30 %	SS.N.16 ADRIATICA	Ampliamento a 4 corsie tratto Falconara (svincolo con SS76) - Baraccola: 2° Lotto	114.750.817	--	0 114.750.817	2009
					TOTALI:	**281.404.574**		**0 281.404.574**	

Fabbisogno ANAS: **281.404.574**

Regione Molise

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
CB 69	nuova opera	I PI	Definitivo per prestazione integrata .0 %	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	S.S. 647 - Interventi urgenti consistenti in impianti tecnologici destinati alla raccolta, allontanamento e trattamento di liquidi inquinanti, a seguito di sversamento accidentale, nonchè per il consolidamento ed impermeabilizzazione delle solette e la sostituzione delle barriere metalliche sul viadotto Molise I della S.S. 647 "Fondo Valle Biferno" in corrispondenza dell'invaso del "Liscione"	18.208.333	--	0 18.208.333	2009
CB 64	nuova opera	4	Definitivo 75 %	SS.N.87 SANNITICA	Ammodernamento dal km 140+000 al km 202+000 - II STRALCIO LOTTO 1° - DA LARINO A CASACALENDA LOTTO 2° - VARIANTE DI CASACALENDA	47.586.207	--	0 47.586.207	2009
CB 134	nuova opera	4	Preliminare 50 %	SS.N.87 SANNITICA	Completamento dell'ammodernamento dal km 140+000 al km 202+000 - Variante di Casacalenda	23.793.103	--	0 23.793.103	2009
CB 108	nuova opera	I PI	Definitivo .0 %	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	SS. 647 - Interventi urgenti consistenti in impianti tecnologici destinati alla raccolta, allontanamento e trattamento di liquidi inquinanti, a seguito di sversamento accidentale, nonchè per il consolidamento ed impermeabilizzazione delle solette e la sostituzione delle barriere metalliche sul viadotto Molise II in corrispondenza dell'invaso del liscione-	23.000.000	--	0 23.000.000	2010
CB 47	nuova opera	I	Definitivo .0 %	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	S.S. 17 - Miglioramento dello svincolo al km 220+200 per Vinchiaturo	1.150.000	--	0 1.150.000	2010
CB 14	nuova opera	I	Preliminare 60 %	SS.N.16 ADRIATICA	Collegamento tra la variante della SS 16 e l'area industriale di Termoli	31.050.000	--	0 31.050.000	2010
					TOTALI:	**144.787.644**		**0 144.787.644**	

Fabbisogno ANAS: **144.787.644**

26 giugno 2007

Area inscribilità

Regione **Piemonte**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
TO 7	cp 2003-05 non appaltati	3	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.34 DEL LAGO MAGGIORE	Adeguamento e varianti all'abitato di Cannobio	119.959.032	--	0 119.959.032	2008
TO 165	nuova opera	1	Preliminare 100 %	SS.N.231 DI S.VITTORIA	Realizzazione dell'intersezione a livelli sfalzati tra la S.S. 231 "Tangenziale di Fossano" e la S.P. 428 "di Genola"	4.930.505	--	0 4.930.505	2008
TO 164	nuova opera	1	Preliminare 30 %	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	Nuova galleria nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il ponte di Ribellasca- Lotto II da km 26+680 a km 29+668	80.289.648	--	0 80.289.648	2008
TO 168	nuova opera	3	Preliminare 30 %	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Variante di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 3° variante di Vinadio	40.365.000	--	0 40.365.000	2009
TO 8	nuova opera	4	Preliminare 90 %	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 dir - 564 ed al casello A6 "Torino - Savona" - III Lotto. (Variante di Mondovì)	70.784.435	--	0 70.784.435	2009
TO 167	nuova opera	3	Preliminare 30 %	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Variante di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 2° variante di Aisone	63.687.000	--	0 63.687.000	2009
TO 10	nuova opera	2	Preliminare 30 %	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	Nuova galleria nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il ponte Ribellasca dal km 23+900 al km 26+680 - Lotto 1	28.447.475	--	0 28.447.475	2009

Regione **Piemonte**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
TO 12	nuova opera	1	Preliminare 80 %	SS.N.33 DEL SEMPIONE	Adeguamento e messa in sicurezza del tratto Castelletto Ticino-Feriolo: Lotto 1°	12.876.616	--	0 12.876.616	2009
TO 173	nuova opera	1	Preliminare 0 %	SS. 457 VAR	Completamento della SS 457 var a carreggiate separate nella tratta da Portocomaro Stazione a Castellafero	25.000.000	--	0 25.000.000	2010
TO 19	nuova opera	3	Preliminare 60 %	SS.N.20 DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	Tratto Cuneo Confine di Stato Sistemazione viabilità in Variante SS.20 di collegamento tra la Variante Est-Ovest di Cuneo e la Variante di Roccavione Robilante□	27.627.600	--	0 27.627.600	2010
TO 23	nuova opera	1	Preliminare 30 %	SS.N.34 DEL LAGO MAGGIORE	Ristrutturazione aree ad elevata incidentabilità S.S. 34 - Tratto in Comune di Cannero Riviera da km 25+311 a km 29+148	22.935.600	--	0 22.935.600	2010
TO 117	nuova opera	1	Fattibilità .0 %	RACCORDO AUTOSTRADALE TORINO - AEROPORTO CASELLE	Raccordo Autostradale "Torino-Caselle" 3° corsia dalla S.S. 460 alla Tangenziale	58.305.000	--	0 58.305.000	2010
TO 30	nuova opera	3	Preliminare 30 %	SS.N.33 DEL SEMPIONE	Ammodernamento del tratto compreso tra il Km 131+700 e Confine di Stato 2° Lotto tra il Km.138+600 e il Km. 144+700	303.633.235	--	0 303.633.235	2011
					TOTALI:	**858.841.147**		**0 858.841.147**	

Fabbisogno ANAS: **858.841.147**

Regione **Puglia**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
BA 24	nuova opera	3	Preliminare 30 %	SS.N.7 VIA APPIA	Progetto dei lavori per il completamento del tronco Massafra-Matera: 2° Lotto	237.510.328	0	237.510.328	2011
BA 29	nuova opera	3	Preliminare 25 %	SS.N.172 DEI TRULLI	Lavori di adeguamento al tipo IV CNR del tronco Putignano-Alberobello.	97.046.614	0	97.046.614	2011
BA 25	nuova opera	3	Preliminare 30 %	SS.N.172 DIR. DEI TRULLI	Progetto dei lavori per l'ammodernamento planoaltimetrico della SS. 172 Locorotondo - Fasano	81.724.037	0	81.724.037	2011
					TOTALI:	**416.280.979**	**0**	**416.280.979**	

Fabbisogno ANAS: **416.280.979**

Regione			Sardegna						
Cod.	**Tipologia**	**Class.**	**Livello prog.**	**Strada**	**Oggetto**	**Imp. netto IVA e compr. spese gen.**	**Finanziamenti attuali**	**Ulteriore Fabb. ANAS**	**Appalt.**
CA 27	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Tronco San Priamo-Tertenia: Lotto 1° - Stralcio 2°	60.720.000	5.000.000 -- *QSN 2007-2013 --	55.720.000	2009
					TOTALI:	**60.720.000**	**5.000.000**	**55.720.000**	

Fabbisogno ANAS: **55.720.000**



26 giugno 2007

Area inscribilità

Regione Sicilia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
PA 69	nuova opera	2	Esecutivo 50 %	SS.N.626 DIR DELLA VALLE DEL SALSO	Lavori di completamento tra i lotti 7 e 8 stralcio 1	25.875.000	0 --	25.875.000	2007
PA 0	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 15 %	SS.N.118 CORLEONESE AGRIGENTINA	Ammodernamento del tratto compreso tra i Comuni di Marineo e Corleone: 2° stralcio	44.010.500	0 --	44.010.500	2008
PA 22	nuova opera	2	Definitivo per prestazione integrata 25 %	SS.N.284 OCCIDENTALE ETNEA	Adeguamento Lotto 2° dal km. 26+000 al km. 30+000	43.125.000	0 --	43.125.000	2008
PA 29	nuova opera	2	Preliminare 55 %	TANGENZIALE DI CATANIA	Realizzazione della terza corsia sulla Tangenziale di Catania	483.000.000	0 --	483.000.000	2011
					TOTALI:	**596.010.500**	**0**	**596.010.500**	

Fabbisogno ANAS: **596.010.500**

Regione Toscana

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
FI 130	nuova opera	3	Preliminare .0 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Realizzazione dello svincolo di Paganico nell'ambito dei lavori di completamento del lotto 2	11.615.000	0	11.615.000	2008
					TOTALI:	**11.615.000**	**0**	**11.615.000**	

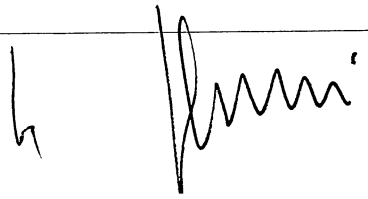
Fabbisogno ANAS: **11.615.000**



26 giugno 2007

Area inscribilità





Regione Umbria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
PG 112	nuova opera	3	Preliminare .0 %		Tratto dalla E45 alla Flaminia: 3° lotto di completamento	19.780.000	0	19.780.000	2008
PG 111	nuova opera	1 PI	Definitivo 50 %	SS.N.219 DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO.	Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana-Umbertide	135.573.730	0	135.573.730	2010
PG 8	nuova opera	3	Preliminare 0 %	RACCORDO AUTOSTRADALE BETTOLLE - PERUGIA	Adeguamento Raccordo Perugia-Bettolle dal km 19+090 al km 46+700 tipo III CNR 4 corsie.	75.325.000	0	75.325.000	2011
					TOTALI:	**230.678.730**	**0**	**230.678.730**	

Fabbisogno ANAS: **230.678.730**

Regione Valle d'Aosta

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
AO 14	nuova opera	2	Fattibilità 90 %	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Lavori di costruzione della variante in galleria alla strada statale in corrispondenza del Comune di Bard tra le progressive chilometriche 54+150 e 55+800	42.320.000	0	42.320.000	2010
					TOTALI:	**42.320.000**	**0**	**42.320.000**	

Fabbisogno ANAS: **42.320.000**

Regione Veneto

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
VE 42	cp 2003-05 non appaltati	3	Fattibilità 20 %	SS.N.51 DI ALEMAGNA	SS 51 - VARIANTE DI VITTORIO VENETO - 2° LOTTO - Collegamento La Sega - Savassa	60.128.571	--	0 60.128.571	2009
VE 118	nuova opera	1	Preliminare 30 %	SS.N.52 CARNICA	GALLERIA COMELICO	78.200.000	--	0 78.200.000	2009
VE 77	nuova opera	2	Preliminare .0 %	SS.N.50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	VARIANTE DI COL CAVALIER	36.471.429	--	0 36.471.429	2009
VE 39	nuova opera	3	Preliminare 30 %	SS.N.47 DELLA VALSUGANA	TRATTO COMPRESO TRA LA ZONA INDUSTRIALE DI CAMPESE IN COMUNE DI BASSANO DEL GRAPPA E PIAN DEI ZOCCHI IN COMUNE DI S. NAZARIO	442.636.976	--	0 442.636.976	2009
VE 51	nuova opera	3	Preliminare 30 %	SS.N.47 DELLA VALSUGANA	NORMALIZZAZIONE DELLA SEZIONE STRADALE DALLA LOCALITA' PIAN DEI ZOCCHI AL CONFINE PROVINCIALE	147.200.000	--	0 147.200.000	2009
VE 37	nuova opera	3	Fattibilità 30 %	SS.N.47 DELLA VALSUGANA	COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE SS 53 CON PEDEMONTANA (SS. 47 - SEDE NUOVA)	73.928.571	--	0 73.928.571	2010
VE 29	nuova opera	1	Preliminare .0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	VARIANTE DA BUTTAPIETRA SUD ALLA TANGENZIALE DI VERONA	29.624.000	--	0 29.624.000	2011

Regione Veneto

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
VE 27	nuova opera	1 PI	Preliminare	SS. N. 434 LEGNAGHESE	COLLEGAMENTO INTERMODALE CON LA CITTA' DI VERONA	46.223.100	0	46.223.100	2011
			.0 %						
					TOTALI:	**914.412.647**	**0**	**914.412.647**	

Fabbisogno ANAS: **914.412.647**

Imp. netto IVA e comprensivo spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
5.051.693.739	14.800.000	5.036.893.739

Fabbisogno ANAS: **5.036.893.739**

Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione

Ulteriori interventi

26 giugno 2007

Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione - Ulteriori interventi

ANAS S.p.A.

Regione Abruzzo

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
AQ 60	nuova opera	1	Fattibilità 0 %		VARIANTE ALL'ABITATO DI ORTONA CON L'INNESTO VARIANTE DI FRANCAVILLA	299.000.000	0 ---	299.000.000
AQ 100	nuova opera		Definitivo per prestazione integrata 0 %	SS.N.16 ADRIATICA	Completamento della variante agli abitati di Montesilvano e Città S.Angelo 1° lotto bis 1° stralcio carreggiata sud	40.000.000	0	40.000.000
AQ 98	nuova opera		Preliminare 30 %	SS.N.16 ADRIATICA	Completamento della variante agli abitati di Montesilvano e Città S.Angelo 1° lotto bis 2° stralcio	285.000.000	0	285.000.000
AQ 12	nuova opera	1	Fattibilità .0 %		Lavori per la realizzazione della strada Lanciano - Val di Sangro con collegamento al casello della A14	90.400.000	0 ---	90.400.000
					TOTALI:	**714.400.000**	**0**	**714.400.000**

Regione Basilicata

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
PZ 17	nuova opera		Preliminare .0 %	SS. 598 DI FONDO VALLE D'AGRI	Tratto area industriale Viggiano - bivio Montemurro	10.000.000	0 ---	10.000.000
					TOTALI:	**10.000.000**	**0**	**10.000.000**

Regione Calabria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
CZ 39	nuova opera	1	Fattibilità .0 %	JONIO - TIRRENO (S.G.C.)	Collegamento tra lo svincolo Autostradale di Rosarno e la SGC Jonio-Tirreno	5.980.000 ---	0	5.980.000
CZ 66	nuova opera	1	Preliminare 70 %	SS.N.283 DELLE TERME LUIGIANE	Lavori di costruzione del 3° tronco della strada delle terme dall'innesto con la 533 S. Marco Argentano allo svincolo di Spezzano Terme (A3). Lotto 2 dall'innesto SP per Roggiano Gravina allo svincolo di Spezzano Terme (A3)□	20.613.564 ---	0	20.613.564
CZ 102	nuova opera	1	Preliminare 100 %	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Galleria paramassi e adeguamento planimetrico tra i km. 508+900 e 510+000	11.577.559 ---	0	11.577.559
CZ 118	nuova opera	2	Preliminare 25 %		SGC "Sibari - SS 177 Silana" - Lotto 1° dal km 0+000 al km 5+366 incrocio Strada Comunale e lotto di completamento dal km 5+366 fino all'intersezione con la SS 660 in corrispondenza di Acri	221.271.500 ---	0	221.271.500
CZ 30	nuova opera	1	Definitivo 1 %	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Lavori di costruzione della Variante esterna all'abitato di Scalea Lotto 1° S.Nicola Arcella-Fiume Lao-abitato di Cirella	85.100.000 ---	0	85.100.000
					TOTALI:	**344.542.623**	**0**	**344.542.623**

Regione Campania

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
NA 23	nuova opera	1	Definitivo per prestazione integrata .0 %	SS.N.145 SORRENTINA	Adeguamento gallerie Varano e Privati	14.375.000	0 ---	14.375.000
NA 10	nuova opera	1	Preliminare 40 %	SS.N.163 AMALFITANA	Miglioramento transitabilità mediante realizzazione di due gallerie in località Torre Paradiso e Torre Mezza Capo e di un sottopasso in loc. Maiori.	39.100.000	0 ---	39.100.000
NA 64	nuova opera	1	Fattibilità 10 %		Asse attrezzato est al Polo dei Servizi (Policlinico - S. Gobain)	155.250.000	0 ---	155.250.000
					TOTALI:	**208.725.000**	**0**	**208.725.000**

Regione Emilia-Romagna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
BO 2	nuova opera	2	Preliminare 90 %	SS.N.16 ADRIATICA	S.S. 16 "Adriatica" - Svincolo fra la SS 16, la SS 67 e la SC Ravegnana	20.787.017	---	0 20.787.017
BO 22	nuova opera	2	Preliminare .0 %	SS.N.309 ROMEA	Adeguamento della viabilità del tratto Logonovo-Collinara con tunnel stradale per l'attraversamento della idrovia ferrarese in corrispondenza del Porto canale di Portogaribaldi	55.264.609	---	0 55.264.609
BO 91	nuova opera	2	Preliminare 0 %	SS.N.9 VIA EMILIA	TANGENZIALE DI RUBIERA	29.571.429	---	0 29.571.429
BO 81	nuova opera	2	Definitivo 0 %	SS.N.9 VIA EMILIA	S.S. 9 "Emilia" - Variante di Piacenza in complanare all'autostrada A1 con nuovo ponte sul fiume Po	143.637.468	---	0 143.637.468
BO 113	nuova opera	2	Definitivo .0 %	SS.N.64 PORRETTANA	VARIANTE PONTE DELLA VENTURINA - PAVANA , PER 1/3 IN TERRITORIO DELL'EMILIA ROMAGNA E 2/3 IN TERRITORIO DELLA TOSCANA	49.285.714	---	0 49.285.714
BO 901	nuova opera		Preliminare .0 %	SS.N.9 VIA EMILIA	Potenziamento e variante nel tratto Forlì-Cesena: Lavori di completamento della secante di Cesena e collegamento alla SS 9 in località Diegaro - lotto 1	11.400.000	---	0 11.400.000
BO 74	nuova opera	2	Fattibilità 0 %	SS.N.64 PORRETTANA	Variante alla rupe di Sasso Marconi	49.285.714	---	0 49.285.714

Regione Emilia-Romagna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
BO 75	nuova opera	1	Fattibilità .0 %	SS.N.64 PORRETTANA	Ammodernamento del tratto Marzabotto - Vergato	19.435.000	0 ---	19.435.000
BO 109	nuova opera	2	Preliminare 0 %	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	COLLEGAMENTO DELLA SS 45 CON LA A 21	39.546.857	0 ---	39.546.857
BO 71	nuova opera	1	Fattibilità 0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	VARIANTE DI PAVULLO - Tratto da La Chiozza a Pratolino suddivisibile in due stralci funzionali	73.817.186	0 ---	73.817.186
BO 77	nuova opera	1	Preliminare .0 %	SS.N.63 DEL VALICO DEL CERRETO	Miglioramento planimetrico in località Calcinara e nuovo tratto Ponte Rosso - Castelnuovo	14.494.322	0 ---	14.494.322
BO 902	nuova opera		Preliminare .0 %	SS.N.9 VIA EMILIA	Prolungamento est - ovest via Emilia nel territorio di Parma 1° lotto	42.000.000	0 ---	42.000.000
BO 903	nuova opera		Definitivo .0 %	SS.N.9 VIA EMILIA	Variante tra la tangenziale di Modena e il nuovo scalo di Cittanova - Marzaglia compreso il ponte sul Secchia	50.000.000	0 ---	50.000.000
BO 88	nuova opera		Fattibilità .0 %	SS. 9 VIA EMILIA	Tratto dalla tangenziale nord di Reggio Emilia a Bagno (direzione est)	59.000.000	0	59.000.000

Regione Emilia-Romagna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
BO 87	nuova opera		Fattibilità .0 %	SS. 9 VIA EMILIA	Tangenziale di Reggio Emilia da Cavazzoli alla strada provinciale 67	60.000.000	0	60.000.000
					TOTALI:	**717.525.316**	**0**	**717.525.316**

Regione Friuli - Venezia Giulia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
TS 5	nuova opera	2	Preliminare 0 %	SS.N.52 CARNICA	Variante di Enemonzo dal km. 20+000 al km. 23+000	39.330.000	0 ---	39.330.000
TS 27	nuova opera	2	Fattibilità 30 %	SS.N.52 CARNICA	Realizzazione del tunnel di Valico in corrispondenza del Passo della Mauria	131.852.100	0 ---	131.852.100
TS 6	nuova opera	2	Preliminare 0 %	SS.N.54 DEL FRIULI	Variante alla Statale dal Km. 5+545 al 12+545 - dal ponte sul torrente Torre alla rotatoria delle Tre Pietre	33.827.743	0 ---	33.827.743
TS 24	nuova opera	2	Fattibilità 30 %	SS.N.54 DEL FRIULI	Adeguamento della Statale in sede ed in variante dell'innesto con la SS13 a Tarvisio al confine di Stato con la Slovenia	34.500.000	0 ---	34.500.000
					TOTALI:	**239.509.843**	**0**	**239.509.843**

Regione Lazio

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
RM 85	nuova opera	1	Preliminare 90 %	SS.N.4 DIR. VIA SALARIA	Bretella di raccordo tra la SS 4dir e la SS 313 e rami di raccordo con la stazione ferroviaria di Fara in Sabina-Montelibretti.	14.375.000	0 ---	14.375.000
RM 81	nuova opera	1	Preliminare 60 %	SS.N.79 TERNANA	Collegamento tra la S.S. 79, SP 1 " Repasto" (ex S.S.79), SP "Tancia" e miglioramento funzionale degli svincoli di Greccio e Contigliano.	38.819.134	0 ---	38.819.134
RM 64	nuova opera	1	Fattibilità 90 %	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	STUDIO DI UN NUOVO ANELLO AUTOSTRADALE ALL'AREA METROPOLITANA DI ROMA	5.628.100.000	0 ---	5.628.100.000
RM 57	nuova opera	1	Fattibilità 30 %		GRA - Potenziamento e revisione funzionale svincoli settore sud-est	166.520.000	0 ---	166.520.000
					TOTALI:	**5.847.814.134**	**0**	**5.847.814.134**

Regione Liguria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
GE 48	nuova opera		Preliminare .0 %	SS. 45 DI VAL DI TREBBIA	Ammodernamento in variante tra i km 31+500 e 53+750	100.000.000	0 ---	100.000.000
					TOTALI:	**100.000.000**	**0**	**100.000.000**

Regione Lombardia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
MI 11	nuova opera	2	Preliminare 60 %	SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	Riqualifica Chiavenna-Campodolcino: 1° e 2 Lotto	22.908.575 ---	0	22.908.575
MI 63	nuova opera	2	Fattibilità 0 %		Variante di Magnago	5.750.000 ---	0	5.750.000
MI 37	nuova opera	2 PI	Preliminare 60 %	SS.N.42 DEL TONALE E DELLA MENDOLA	Lavori di ammodernamento della SS 42 da Darfo a Edolo - 6° lotto - 2° stralcio da Cedegolo a Malonnc	113.275.000 ---	0	113.275.000
MI 87	nuova opera		Fattibilità .0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Variante e adeguamento in Comune di Revere	10.000.000 ---	0	10.000.000
MI 85	nuova opera		Fattibilità .0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Completamento tangenziale di Ostiglia con connessione alla ex SS. 482 e riqualificazione del ponte sul Po	20.000.000 ---	0	20.000.000
MI 22	nuova opera		Fattibilità .0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Variante di Villa Poma	3.500.000 ---	0	3.500.000
MI 86	nuova opera		Fattibilità .0 %		Variante al centro abitato di Poggio Rusco	15.000.000 ---	0	15.000.000

Regione Lombardia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
MI 0	nuova opera	PI	Fattibilità .0 %	SS. 33 DEL SEMPIONE	Tangenziale di Somma Lombardo	130.000.000	0	130.000.000
					TOTALI:	**320.433.575**	**0**	**320.433.575**

Regione Marche

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
AN 53	nuova opera	I	Fattibilità 0 %	SS.N.76 DELLA VAL D'ESINO	PEDEMONTANA DELLE MARCHE TRONCO PIANE DI MATELICA - SERRA S. ABBONDIO TRATTO SS 76 CAMPO DELL'OLMO - BERBENTINA	77.188.000	0	77.188.000
					TOTALI:	**77.188.000**	**0**	**77.188.000**

Regione Molise

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
CB 126	nuova opera	1	Esecutivo .0 %	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGNO	Lavori per il ripristino dell'estradosso degli impalcati fortemente ammalorati dei viadotti Creta Rossa I, Creta Rossa II, Frasso e rampe di svincolo SS.17-650.	2.891.023	0 ---	2.891.023
CB 135	nuova opera	1	Preliminare .0 %	SS.N.85 VENAFRANA	DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE RAVA AL KM 19+600	958.333	0 ---	958.333
CB 124	nuova opera	1	Esecutivo .0 %	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGNO	Consolidamento e risanamento dei viadotti Trigno e Trigno II.	4.831.533	0 ---	4.831.533
CB 21	nuova opera	1	Esecutivo .0 %	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	SS. 647 -LAVORI DI AMMODERNAMENTO DELLO SVINCOLO A SERVIZIO DELL'ABITATO DI COLLEDANCHISE	2.491.667	0 ---	2.491.667
CB 119	nuova opera	1	Esecutivo .0 %	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	S.S. 647 - Lavori di manutenzione straordinaria delle barriere metalliche di sicurezza su opere d'arte, compreso il rifacimento dei giunti, nel tratto compreso tra i km 53+900 e 55+700	2.296.125	0 ---	2.296.125
CB 111	nuova opera	1	Esecutivo .0 %	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGNO	Consolidamento e risanamento dei viadotti TrignoV, VII, Lama, Serre, Pantaniello, S.Onofrio, Chiauci, Fossato, S.Donato	24.111.973	0 ---	24.111.973
CB 127	nuova opera	1	Esecutivo .0 %	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGNO	Lavori per il ripristino dell'estradosso degli impalcati fortemente ammalorati dei viadotti Vella, Brucianni	3.162.500	0 ---	3.162.500

Regione Molise

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
CB 68	nuova opera	I	Definitivo .0 %	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	S.S. 17 - Miglioramento dello svincolo al Km. 204+500 e 207+000 della S.S. 17 "Appulo Sannitica" in corrispondenza del Centro Abitato di Bojano	3.764.496	---	0 3.764.496
CB 26	nuova opera	I	Definitivo .0 %	SS.N.87 SANNITICA	S.S. 87 - PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI CONSOLIDAMENTO IN ORDINE ALLE AZIONI DINAMICHE DI VIADOTTI COMPRESI TRA I KM 117+400 E 134+500.	6.100.320	---	0 6.100.320
CB 107	nuova opera	I	Esecutivo .0 %	SS.N.87 SANNITICA	Completamento funzionale dello svincolo lungo la tang. ovest di Campobasso in corrispondenza dell'innesto con la variante nord.	2.875.000	---	0 2.875.000
CB 101	nuova opera		Fattibilità .0 %		Asse viario veloce Campania-Molise: collegamento tra A1 (Caianello) e asse San Vittore Termoli	300.000.000		0 300.000.000
CB 103	nuova opera		Fattibilità .0 %	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGNO	Adeguamento dell'Intero tratto Molisano - Abbruzzese	500.000.000		0 500.000.000
					TOTALI:	**853.482.971**		**0 853.482.971**

Regione **Piemonte**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
TO 3	nuova opera	2	Preliminare 100 %	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Valico del Colle della Maddalena: 1^ fase - esecuzione del Preforo	28.586.700	0 ---	28.586.700
TO 34	nuova opera	1	Definitivo 90 %	SS.N.659 DI VALLE ANTIGORIO E VAL FORMAZZA	Adeguamento del tratto compreso tra il Km. 41+500 e il Confine di Stato (Passo di San Giacomo) □	33.801.563	0 ---	33.801.563
TO 158	nuova opera	1	Fattibilità 30 %	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Adeguamento funzionale e ammodernamento della S.S. 28 del colle di Nava nel tratto compreso dal Comune di Ceva al Comune di Lesegno	69.517.500	0 ---	69.517.500
TO 169	nuova opera	3	Fattibilità 30 %	SS.N.34 DEL LAGO MAGGIORE	Lavori di costruzione della Variante all'abitato di Verbania 3° Lotto variante di Intra 1° stralcio	16.385.047	0 ---	16.385.047
TO 120	nuova opera	3	Fattibilità 30 %	SS.N.34 DEL LAGO MAGGIORE	Lavori di costruzione della Variante all'abitato di Verbania 2° Lotto variante di Pallanza	48.513.021	0 ---	48.513.021
TO 18	nuova opera	2	Preliminare 0 %	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Valico del Colle della Maddalena Galleria paravalanghe - 2^ parte	45.835.714	0 ---	45.835.714
TO 170	nuova opera	3	Fattibilità 30 %	SS.N.34 DEL LAGO MAGGIORE	Lavori di costruzione della Variante all'abitato di Verbania 4° Lotto variante di Intra 2° stralcio	57.412.507	0 ---	57.412.507

Regione Piemonte

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
TO 22	nuova opera	1	Preliminare .0 %	SS.N.20 DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	Opere di miglioramento alla accessibilità del Colle di Tenda☐	8.050.000	0 ---	8.050.000
					TOTALI:	**308.102.052**	**0**	**308.102.052**

Regione			Puglia					
Cod.	**Tipologia**	**Class.**	**Livello prog.**	**Strada**	**Oggetto**	**Imp. netto IVA e compr. spese gen.**	**Finanziamenti attuali**	**Ulteriore Fabb. ANAS**
BA 37	nuova opera	1	Definitivo per prestazione integrata 50 %	SS.N.89 GARGANICA	S.S. 272 "di San Giovanni Rotondo" - Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo - 2° stralcio - Tangenziale di S. Giovanni Rotondo in variante alla S.S. 272.	43.676.344	0 ---	43.676.344
					TOTALI:	**43.676.344**	**0**	**43.676.344**

Regione Sardegna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
CA 76	nuova opera		Preliminare	SS. 554 CAGLIARITANA	Tratto dallo svincolo sulla SS. 125 alla SS. 131 1° stralcio	55.100.000	0	55.100.000
			.0 %				---	
					TOTALI:	**55.100.000**	**0**	**55.100.000**

Regione Sicilia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
UP 35	nuova opera	2	Esecutivo .0 %	AUTOSTRADA PALERMO - CATANIA	Risanamento statico del Viadotto Cannatello fra i km 84+700 e km 88+920	65.511.033	0 ---	65.511.033
PA 83	nuova opera	2	Definitivo 50 %	SS.N.626 DELLA VALLE DEL SALSO	Lotto 7° e 8° e completamento tangenziale di Gela tra la SS117bis e la SS626 (Caltanissetta - Gela) Lotto 8°	172.500.000	0 ---	172.500.000
PA 24	nuova opera	2	Definitivo 50 %	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Variante alla 115 nel tratto compreso fra lo svincolo di Vittoria Ovest e Comiso Sud	128.491.800	0 ---	128.491.800
PA 27	nuova opera	1	Preliminare 70 %		Tangenziale di Enna	143.750.000	0 ---	143.750.000
PA 26	nuova opera	2	Esecutivo .0 %	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Lavori di allargamento ed ammodernamento della SS 115 dall'innesto A29 alla bretella di collegamento col porto di Mazara del Vallo incluso il raddoppio dello svincolo	17.250.000	0 ---	17.250.000
PA 90	nuova opera	2	Preliminare 55 %	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Progetto per sistemazione ed ammodernamento del tratto compreso tra i km 221+000 ed il km 228+000	33.350.000	0 ---	33.350.000
UP 53	nuova opera		Preliminare 100 %	SS.N.624 PALERMO - SCIACCA	Lavori di costruzione della bretella di collegamento tra lo svincolo di Gallitello al Km. 65+100 della A29 "Palermo ? Mazara del Vallo? attraverso la S.S. 119 e lo svincolo di ?Porto Carbone? al Km. 50+500 della S.S. 624	77.050.000	0 ---	77.050.000

Regione Sicilia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
PA 100	nuova opera		Definitivo .0 %	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Lavori di ammodernamento della SS. 115 dal Km 174+000 ca. al km 181+000 ca.	46.000.000	0 ---	46.000.000
PA 81	nuova opera	1	Fattibilità 5 %	SS.N.188 DIR./C CENTRO OCCIDENTALE SICULA	lavori di sistemazione ed adeguamento della piattaforma stradale al tipo C2 norme di cui al D.M. 05/11/01 dal Km 0+000 al km 22+000 della SS 188 diramazione "c" (bivio Tortorici - bivio Belvedere) e Tangenziale di Corleone	155.250.000	0 ---	155.250.000
CT 31	nuova opera	1	Fattibilità 30 %	SS.N.120 DELL'ETNA E DELLE MADONIE	Lavori di ammodernamento della S.S.120 nel tratto Fiumefreddo - Piedimonte Etneo dal km. 211+400 al km. 213+800	35.650.000	0 ---	35.650.000
PA 85	nuova opera	1	Fattibilità 0 %		tangenziale nord di Agrigento	143.750.000	0 ---	143.750.000
PA 79	nuova opera	1	Fattibilità .0 %	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Lavori di realizzazione della bretella di collegamento tra la SS 115 e la SS 118	180.550.000	0 ---	180.550.000
PA 36	nuova opera	1	Preliminare 85 %	SS.N.417 DI CALTAGIRONE	Adeguamento funzionale tipo B delle norme del D.M. 5-11-01 dell'itinerario Catania-Gela nel tratto compreso fra i territori di Caltagirone e Gela	885.500.000	0 ---	885.500.000
					TOTALI:	**2.084.602.833**	**0**	**2.084.602.833**

Regione Toscana

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
FI 49	nuova opera	I	Preliminare	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Variante in galleria all'abitato di Ponte a Serraglio tra il km 48+100 e il km 49+200 nel comune di Bagni di Lucca	18.052.543	0	18.052.543
			100 %				---	
					TOTALI:	**18.052.543**	**0**	**18.052.543**

Regione Umbria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
PG 34	nuova opera	I	Preliminare 60 %	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	Lavori per il miglioramento dello svincolo di Pantalla in prossimità del km 43+500.	7.666.667	0 ---	7.666.667
PG 44	nuova opera	I	Preliminare 50 %	SS.N.3 VIA FLAMINIA	Tratto Terni - Spoleto	81.650.000	0 ---	81.650.000
					TOTALI:	**89.316.667**	**0**	**89.316.667**

Regione Valle d'Aosta

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
AO 20	nuova opera		Fattibilità 100 %	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Realizzazione della circonvallazione all'abitato de La Thuile con galleria naturale	26.450.000	0	26.450.000
					TOTALI:	**26.450.000**	**0**	**26.450.000**

Regione Veneto

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
VE 80	nuova opera	1	Fattibilità 0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	AMMODERNAMENTO DELLA SS. 12 CON COLLEGAMENTO ALLA S.R. 450 AD AFFI	90.685.714	0 ---	90.685.714
VE 28	nuova opera	1	Fattibilità 0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	VARIANTE DI NOGARA	24.642.857	0 ---	24.642.857
					TOTALI:	**115.328.571**	**0**	**115.328.571**

	Imp. netto IVA e comprensivo spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
	12.174.250.471	0	12.174.250.471

Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione Legge Obiettivo

Appaltabilità 2007-2011

26 giugno 2007

Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione Legge Obiettivo - Appaltabilità 2007-2011

ANAS S.p.A.

Regione Abruzzo

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
AQ 3	cp 2003-05 non appaltati	3 PI	Esecutivo 100 %	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Tronco Antrodoco-Navelli: Variante Sud all'abitato di L'Aquila Raccordo tra la strada consortile Mausonia e la SS.17ter - 2° Lotto	21.161.615	10.329.138 --- *Conv. Prov. AQ ---	10.832.477	2007
AQ 85	nuova opera	3	Preliminare .0 %	SS.N.260 PICENTE	SS 260. Adeguamento plano altimetrico della sede stradale da Cagnano Amiterno ad Amatrice 1° tronco - 1° lotto funzionale da San Pelino allo svincolo di Mrana	15.347.000	15.347.000 --- CIPE 20/2004 ---	0	2007
AQ 10	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 30 %	SS.N.81 PICENA APRUTINA	Completamento del tratto Guardiagrele - Val di Sangro - 1° lotto tra lo svincolo di Guardiagrele Nord - San Martino alla Marrucina e di Guardiagrele Est	22.770.000	0 ---	22.770.000	2009
AQ 5	nuova opera	3 PI	Definitivo 0 %	SS.N.81 PICENA APRUTINA	Adeguamento Tratto Guardiagrele Est - innesto S.P. per Fara San Martino	77.105.200	0 ---	77.105.200	2009
AQ 16	nuova opera	4 PI	Preliminare 30 %	SS.N.80 DEL GRAN SASSO D'ITALIA	TRATTA STRADALE TERAMO - MARE: VARIANTE ALLA S.S. 80 DALLA A14 (Mosciano S. Angelo) ALLA SS16 (Giulianova) IV LOTTO	33.302.378	33.302.378 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2009
AQ 9	nuova opera	1 PI	Preliminare 0 %	SS.N.81 PICENA APRUTINA	Adeguamento Fara S. Martino - Innesto S.S.652	73.726.500	0 ---	73.726.500	2010

Regione Abruzzo

od.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
TOTALI:						243.412.693	58.978.516	184.434.177	

Fabbisogno per L. Obiettivo: **184.434.177**

Regione Basilicata

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
'Z :1	cp 2003-05 non appaltati	2 PI	Preliminare 80 %		ASSE NORD-SUD□COLLEGAMENTO NORD-SUD "TIRRENO-ADRIATICO" TRA L'A3 e L'A16□ITINERARIO LAURIA-CANDELA□1° Tronco Funzionale "Fondo Valle Sauro"	381.000.000	381.000.000 --- *QSN 2007-2013 (200) --- LEGGE 488/99 (181) ---	0	2009
'Z 19	nuova opera	4 PI	Preliminare 100 %	SS.N.106 JONICA	VARIANTE DI NOVA SIRI DAL KM. 414+080 AL KM. 419+300. □LOTTI 1 - 2 - 3 - 4 (4 CORSIE).	53.007.191	44.433.209 --- POR 2000/2006 Misura I.2 ---	8.573.982	2009
					TOTALI:	**434.007.191**	**425.433.209**	**8.573.982**	

Fabbisogno per L. Obiettivo: **8.573.982**

Regione Calabria

od.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
C 0	nuova opera	4	Esecutivo 60 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dal km 304+200 al km 304+800. Stralcio Svincolo di Falerna (ex Giustino)	2.957.143	2.957.143 --- Fondo centrale di garanzia ---	0	2007
JC 3	nuova opera		Definitivo .0 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Lavori di adeguamento dell'Area di Servizio Campagna	3.942.857	0 ---	3.942.857	2007
JC 5	nuova opera	1	Definitivo per prestazione integrata 100 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Lavori di ammodernamento ed adeguamento A3 SA-RC. Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone	4.458.929	0 ---	4.458.929	2007
JC 15	nuova opera	4 PI	Definitivo per Contraente Generale 90 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	MACROLOTTO 3 PARTE 1°☐Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A della norma CNR 80☐Tronco 1° tratto 7° lotto 6° dal Km 139+000 (svincolo di Lauria Nord escluso) al Km 143+700 (Viadotto Piano della Menta)☐Tronco 1° - Tratto 7° - Lotto 7° dal Km 143+700 (viadotto Piano della Menta) al Km 148+000 (galleria Fossino)	517.862.514	517.862.514 --- Fondo centrale di garanzia ---	0	2007
JC 47	nuova opera	4 PI	Definitivo per prestazione integrata 80 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	MACROLOTTO 3 PARTE 3°☐Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 ☐- tronco 2, tratto 2, lotto 2, dal km 173+900 (svincolo di Campotenese incluso) al km 185+000	278.079.975	278.079.975 --- Fondo centrale di garanzia ---	0	2007
UC 46	nuova opera	4 PI	Definitivo per prestazione integrata 90 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	MACROLOTTO 3 PARTE 2°☐Lavori di amm.nto ed adeg.nto al tipo 1/a delle Norme CNR/80☐- T 2, t 1, lotto 1, dal km 148+000 (galleria Fossino) al km 153+400 (svin.lo di Laino Borgo incluso)☐- T 2, t 1, lotto 2, stralcio 1, dal km 153+400 al km 159+000 (Viadotto Italia);☐- T 2, t 1, lotto 2, stralcio 2, dal km 159+000 al km 163+600;☐- T 2, t 2, lotto 1, stralcio 1, dal km 163+600 (svin.lo di Mormanno incluso) al km 169+100;☐- T 2, t 2, lotto 1, stralcio 2 dal km 169+100 al km 173+900	638.511.647	638.511.647 --- Fondo centrale di garanzia ---	0	2007
UC 42	nuova opera	4	Esecutivo 60 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dal km 382+475 al Km 383+100. Tronco 3 tratto 2 lotto 3 Stralcio C Svincolo di Rosarno (ex Condotte)	11.828.571	11.828.571 --- Fondo centrale di garanzia ---	0	2007

egione **Calabria**

od.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
C	nuova opera	1	Definitivo per prestazione integrata 80 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Lavori di ammodernamento ed adeguamento A3 SA-RC. Lotto dal km 22+400 al km 23+000. Svincolo di Battipaglia incluso ed asta di raccordo con la SS 18	37.457.143	0 ---	37.457.143	2007
C 3	nuova opera	4	Esecutivo 60 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Tronco 3 tratto 2 lotto 3 dal km 369+800 al km 378+500 (ex Coopcostruttori a.r.l.)	83.785.714	83.785.714 --- Fondo centrale di garanzia (61,4) --- Fondi Rescissione (22,4) ---	0	2007
JC 1	nuova opera	4	Esecutivo 60 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dal km 353+000 al km 355+800 Stralcio Galleria La Motta (ex Toto)	14.785.714	14.785.714 --- Fondo centrale di garanzia ---	0	2007
JC 9	nuova opera	4	Esecutivo 60 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dal km 12+800 al km 14+454. Stralcio lavori inerenti indagini archeologiche (ex Cotea)	7.243.664	7.243.664 --- Fondo centrale di garanzia ---	0	2007
JC 17	nuova opera	4	Esecutivo 60 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Tronco 1° tratto 6° lotto 3° Dal km 88+657 al km 103+840 (ex Coopcostruttori a.r. l. - CIR costruzioni s.r.l.)	44.410.680	44.410.680 --- Fondo centrale di garanzia ---	0	2007
JC 20	nuova opera	4 PI	Definitivo 30 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Macrolotto 4 dal km 259+700 al km 286+000	678.690.288	222.919.025 --- Fondo centrale di garanzia ---	455.771.264	2008
JC 22	nuova opera	1	Fattibilità 0 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Svincolo di Laureana Borrello al km 377+750	14.717.516	0 ---	14.717.516	2008

.egione Calabria

od.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
C 8	nuova opera	4 PI	Definitivo per prestazione integrata 0 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	MACROLOTTO 3 PARTE 4°□Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 dal km 185+000 al 206+500	266.800.000	0 --	266.800.000	2008
IC 6	nuova opera	1	Preliminare 0 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Nuovo svincolo di Eboli al km 31+600	12.403.750	0 --	12.403.750	2008
JC 8	nuova opera	1	Fattibilità 0 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Svincolo di Sala Consilina SUD al km 95+224 (località Trinità).	12.790.024	0 --	12.790.024	2008
JC 4	nuova opera	1	Fattibilità 0 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Nuovo svincolo di Padula - Buonabitacolo al Km 103+207. Collegamento della SS 517 "Bussentina" con l'A3	14.715.216	0 --	14.715.216	2008
JC 21	nuova opera	4	Preliminare 30 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Tronco 3 tratto 1 lotto 5 dal km 337+800 al km 348+600 Pizzo C. - S. Onofrio	294.412.696	0 --	294.412.696	2009
JC 38	nuova opera	3 PI	Definitivo 0 %	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO 4 - Raccordo tra la A3 SA-RC e la SS 106 Firmo - Sibari - Lavori di adeguamento alla cat. B della SS 534	200.000.000	200.000.000 -- *QSN 2007-2013 --	0	2009
JC 30	nuova opera	2 PI	Preliminare 85 %	SS.N.106 JONICA	Megalotto 3 -Tratto 7° Mandatoriccio - Amendolara: lotti da 12 a 19 - Tratto 8° da Amendolara a Roseto Capo Spulico lotto 1 stralci 1 e 2 (Dall'innesto con la S.S. 534 (km 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000))	1.112.373.928	271.350.000 -- *QSN 2007-2013 --	841.023.928	2009

egione Calabria

ıd.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
C	nuova opera	2	PI Preliminare	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO 5. DA REGGIO CALABRIA località S.gregorio (km 7+700) allo svincolo di MELITO PORTO SALVO (km 30+400)	1.101.803.371	0	1.101.803.371	2009
)									
			70 %						
					TOTALI:	**5.354.031.341**	**2.293.734.647**	**3.060.296.694**	

Fabbisogno per L. Obiettivo: **3.060.296.694**

Regione Campania

d.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
A	nuova opera	4 PI	Definitivo	SS.N.7 QUATER VIA DOMIZIANA	Lavori di ammodernamento alla sezionie cat. A nel tratto da Garigliano a Sessa Aurunca	643.584.681	0	643.584.681	2009
			1 %				--		
A	nuova opera	1 PI	Fattibilità		Variante di Caserta e bretelle di collegamento con aeroporto di Grazzanise	200.000.000	200.000.000	0	2011
			1 %				-- *QSN 2007-2013 --		
					TOTALI:	**843.584.681**	**200.000.000**	**643.584.681**	

Fabbisogno per L. Obiettivo: **643.584.681**

egione Lazio

od.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
M 2	nuova opera	1	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.4 VIA SALARIA	Lavori occorrenti per l'eliminazione dell'incrocio semaforizzato al km 36+000. Svincolo di Passo Corese	19.301.246	0 --	19.301.246	2008
M 6	nuova opera	4 PI	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	TRONCO 3 - LOTTO 1° - STRALCIO B. □TRONCO 2- LOTTO 1° E 2°	545.528.859	100.000.000 -- * Intesa Regione Lazio SS 675 ---	445.528.859	2009
M 4	nuova opera	3 PI	Preliminare 90 %	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento a 4 corsie del tratto della SS4 da Passo Corese (Km35+000) a Rieti (Km 71+000).	605.950.842	40.000.000 -- * Regione Lazio --	565.950.842	2010
					TOTALI:	**1.170.780.947**	**140.000.000**	**1.030.780.947**	

Fabbisogno per L. Obiettivo: **1.030.780.947**

egione **Liguria**

d.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
E	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.1 BIS VIA AURELIA	Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore	246.956.734	--	0 246.956.734	2008
E 4	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 100 %	SS.N.1 VIA AURELIA	Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale	255.817.942	--	0 255.817.942	2008
E 2	nuova opera	3 PI	Preliminare 100 %	SS.N.1 BIS VIA AURELIA	Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado□Variante alla SS 1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale	100.635.609	--	0 100.635.609	2009
;E 5	nuova opera	3 PI	Preliminare 90 %	SS.N.1 VIA AURELIA	Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla SS 1 Aurelia - 4° lotto interconnessione tra i caselli della A12 e il porto	152.225.150	--	0 152.225.150	2009
					TOTALI:	**755.635.435**		**0 755.635.435**	

Fabbisogno per L. Obiettivo: **755.635.435**

Regione Lombardia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
11 43	cp 2003-05 non appaltati	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.38 DELLO STELVIO	Accessibilità Valtellina - Variante di Morbegno - 1° lotto - 1° stralcio □(TRONCO A e TRONCO B)	279.951.422	279.951.422 -- Reg. Lombardia (126,2) -- L. Finanz.2005 (22,6) --- L. Finanz.2006 (mutui) (121)	0	2007
41 5	cp 2003-05 non appaltati	4 PI	Preliminare 90 %	SS.N.341 GALLARATESE	S.S. 341 "Gallaratese"□Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il confine della provincia di Novara - Tratto compreso tra l'autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la S.S. 527 in comune di Vanzaghello	93.002.759	93.002.759 -- L. 345/97 (MALPENSA 2000) ---	0	2008
41 14	cp 2003-05 non appaltati	4 PI	Preliminare 90 %	SS.N.494 VIGEVANESE	SS.SS. 11-494 "Padana Superiore e Vigevanese"□Lavori di collegamento tra la SS. 11"Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino	231.096.339	215.805.550 -- L. 345/97 (MALPENSA 2000) (212,8) -- Conv. Reg (3) ---	15.290.789	2008
					TOTALI:	**604.050.520**	**588.759.731**	**15.290.789**	

Fabbisogno per L. Obiettivo: **15.290.789**

gione Puglia

1.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
	cp 2003-05 non appaltati	2 PI	Definitivo per prestazione integrata 35 %	SS.N.96 BARESE	Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. III CNR del tronco "Altamura-inizio variante di Toritto - 1° Lotto".	43.900.000	43.900.000 --- Conv. ---	0	2007
A 5	nuova opera	3 PI	Definitivo per Contraente Generale .0 %	SS.N.275 DI S.MARIA DI LEUCA	Tronco Maglie - S.M. di Leuca. Ammodernamento e adeguamento alla cat. B del DM 5.11.2001 - 1° Lotto Maglie - Montesano Salentino (RIF. BA-21) DEFINITIVO IN PROCEDURA CIPE COME LOTTO UNICO - 1° LOTTO INDIVIDUAZIONE STRALCIO FINANZIATO	111.550.000	111.550.000 -- Conv. ---	0	2008
A	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.96 BARESE	Tronco Gravina-Bari: tratto da fine variante di Toritto a Modugno tra il km 105+705 ed il km 114+750, compresa la variante di Palo del Colle.	58.000.000	58.000.000 -- *QSN 2007-2013 --	0	2009
A	nuova opera	1 PI	Preliminare 70 %	SS.N.172 DEI TRULLI	Lavori di costruzione del tronco: Casamassima - Putignano	35.000.000	35.000.000 -- *QSN 2007-2013 --	0	2009
					TOTALI:	**248.450.000**	**248.450.000**	**0**	

Fabbisogno per L. Obiettivo: **0**

gione Sardegna

d.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
\	nuova opera	3 PI	Esecutivo 90 %	SS.N.291 DELLA NURRA	Lavori di costruzione della SS. 291, bivio Olmedo- Alghero- Aeroporto di Fertilia. Tratto raccordo con la viabilità di Alghero 3° Lotto.	54.666.000	54.666.000 -- POP --- Q.C.S. 2000-2006 ---	0	2007
A)	nuova opera	3 PI	Esecutivo 60 %	SS.N.291 DELLA NURRA	Lavori di costruzione della SS. 291, bivio Olmedo - Alghero - Aeroporto di Fertilia. Tratto bivio Rudas - Olmedo 2° Lotto	48.372.000	48.372.000 -- CIPE 84/00 ---	0	2008
A)	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.291 DELLA NURRA	Lavori di costruzione della SS. 291, bivio Olmedo - Alghero- Aeroporto di Fertilia 1° lotto	71.378.822	0 --	71.378.822	2009
A 47	nuova opera	PI	Definitivo .0 %	SS.N.131 CARLO FELICE	Svincoli e messa in sicurezza dal km. 108 al km. 209	120.000.000	120.000.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2009
A 46	nuova opera	PI	Preliminare .0 %	SS.N.291 DELLA NURRA	Bivio Olmedo - Alghero - Areoporto di Fertilia.☐Tratto bretella per l'aeroporto 4° tto (conv. per nuovo prog.a 2 corsie)	35.000.000	0 --	35.000.000	2011
					TOTALI:	**329.416.822**	**223.038.000**	**106.378.822**	

Fabbisogno per L. Obiettivo: **106.378.822**

gione **Sicilia**

i.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
	cp 2003-05 non appaltati	2 PI	Definitivo 60 %	ITINERARIO NORD SUD - S.STEFANO DI CAMASTRA - GELA	Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km19+000 e km 23+200 LOTTO B2	54.699.759	54.699.759 -- *QSN 2007-2013 --	0	2008
	nuova opera	2 PI	Preliminare per Contraente Generale .0 %		PALERMO AGRIGENTO☐TRATTO PALERMO - LERCARA FRIDDI☐Adeguamento a Cat. B tratto Palermo (A19) - Bolognetta☐Adeguamento a Cat. C1 tratto Bolognetta - Lercara Friddi	820.000.000	820.000.000 -- *QSN 2007-2013 -- CIPE 35/2005 --	0	2008
	nuova opera	2 PI	Definitivo per contraente generale .0 %	ITINERARIO NORD SUD - S.STEFANO DI CAMASTRA - GELA	Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km 32+000 e km 38+700 LOTTO B4b	66.802.828	66.802.828 -- *QSN 2007-2013 --	0	2008
P	nuova opera	2 PI	Definitivo per contraente generale .0 %	ITINERARIO NORD SUD - S.STEFANO DI CAMASTRA - GELA	Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km 25+000 e km 32+000 LOTTO B4a	56.265.787	56.265.787 -- *QSN 2007-2013 --	0	2008
P	nuova opera	2 PI	Definitivo per Contraente Generale .0 %	ITINERARIO NORD SUD - S.STEFANO DI CAMASTRA - GELA	LOTTO C3 - dallo svincolo con la S.P.7/A (escluso) all'innesto con la S.S. 192 "VAlle del Dittaino"	95.000.000	95.000.000 -- *QSN 2007-2013 --	0	2008
					TOTALI:	**1.092.768.374**	**1.092.768.374**	**0**	

Fabbisogno per L. Obiettivo: **0**

Regione Toscana

Id.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
	nuova opera	2 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 1° GROSSETO - SIENA LOTTI 5° - 6° - 7° - 8°	268.686.600	0	268.686.600	2008
	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 30 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 1° GROSSETO - SIENA LOTTO 4°	69.000.000	0	69.000.000	2009
	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 1° GROSSETO - SIENA LOTTO 9°	91.055.167	0	91.055.167	2009
					TOTALI:	**428.741.766**	**0**	**428.741.766**	

Fabbisogno per L. Obiettivo: **428.741.766**

Regione Umbria

d.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
i	cp 2003-05 non appaltati	1	PI Preliminare		NODO DI PERUGIA - Varianti alla E45 nel tratto Madonna del Piano-Collestrada ed al Raccordo Autostradale Perugia-Bettolle nel tratto Madonna del Piano-Corciano	715.923.300	0	715.923.300	2008
			90 %						
					TOTALI:	**715.923.300**	**0**	**715.923.300**	

Fabbisogno per L. Obiettivo: **715.923.300**

Imp. netto IVA e comprensivo spese gen.	Cofinanziamenti	Fabb. ANAS
12.220.803.071	5.271.162.478	6.949.640.593

Fabbisogno ANAS per L. Obiettivo: **6.949.640.593**

Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione Legge Obiettivo

Ulteriori interventi

26 giugno 2007

Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione - Ulteriori interventi Legge Obiettivo

ANAS S.p.A.

Regione Abruzzo

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
AQ 25	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il I° lotto della Variante dell'Aquila e la SS 17 alla prog. km.ca 27+000	21.083.929	0 ---	21.083.929
AQ 27	nuova opera	3	Definitivo 60 %	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il II° lotto di Variante di L'Aquila in località Bazzano e la SS 17 in località San Gregorio	22.137.500	0 ---	22.137.500
AQ 26	nuova opera	2	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Lavori di adeguamento della Strada Consortile Mausonia	26.373.522	0 ---	26.373.522
AQ 66	nuova opera	1	Preliminare .0 %	SS.N.16 ADRIATICA	Giulianova - S. Benedetto del Tronto	285.660.000	0 ---	285.660.000
AQ 65	nuova opera	1	Preliminare 0 %		SSV VAL VOMANO - VAL FINO	171.292.500	0 ---	171.292.500

Regione Abruzzo

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
TOTALI:						526.547.450	0	526.547.450

Fabbisogno per L. Obiettivo: **526.547.450**

Regione **Basilicata**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
PZ 86	nuova opera	3 PI	Preliminare 70 %		Itinerario Salerno-Potenza-Bari - Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione nel tratto da svincolo SS96 bis ad Altamura	193.775.000	---	0 193.775.000
PZ 14	nuova opera	2	Fattibilità 10 %	SS.N.585 FONDO VALLE DEL NOCE	Fondo Valle del Noce - Collegamento SS 585-A3 SA-RC 2° lotto	201.250.000	---	0 201.250.000
PZ 23	nuova opera	3 PI	Preliminare 50 %		Collegamento mediano Murgia - Pollino □GIOIA DEL COLLE (A14) - LAURIA	1.288.000.000	---	0 1.288.000.000
PZ 28	nuova opera	3 PI	Preliminare 80 %		ASSE NORD-SUD□COLLEGAMENTO NORD-SUD "TIRRENO-ADRIATICO" TRA L'A3 E L'A16, ITINERARIO LAURIA-CANDELA	4.346.779.617	---	0 4.346.779.617
PZ 84	nuova opera	PI	Preliminare 50 %		Itinerario SA-PZ-BA □Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione 4° tratta da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido 96bis	385.250.000	---	0 385.250.000
					TOTALI:	**6.415.054.617**		**0 6.415.054.617**

Fabbisogno per L. Obiettivo: **6.415.054.617**

Regione Calabria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
UC 28	nuova opera	2 PI	Preliminare	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO 11. TRATTO 3 DA CAULONIA A SQUILLACE LOTTI 8-9-10-11 DALLA TRASVERSALE DELLE SERRE A SQUILLACE (2 CORSIE). TRATTO 5 DA SIMERI CRICHI A PASSO VECCHIO. LOTTI 7 - 8 - 9 DA LE CASTELLA - CROTONE (2 CORSIE).	478.573.225	0	478.573.225
			30 %				---	
UC 29	nuova opera	2 PI	Preliminare	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO 10. TRATTO 1 DA REGGIO CALABRIA A BOVA. LOTTI 7 - 8 - 9 - 10 DA MELITO PORTO SALVO A BOVA (2 CORSIE). TRATTO 2 DA PALIZZI A CAULONIA LOTTI 1.1 - 1.2 - 2.1 - 2.2 - 3 - 4 -5.1 - 5.5 DA PALIZZI A SANT'ILARIO.	3.102.933.980	0	3.102.933.980
			60 %				---	
UC 34	nuova opera	2 PI	Preliminare	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO 6. TRATTO 5 DA SIMERI CRICHI A PASSO VECCHIO. LOTTI 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 (2 CORSIE) SIMERI CRICHI - LE CASTELLA.	1.048.772.705	0	1.048.772.705
			55 %				---	
UC 35	nuova opera	2 PI	Preliminare	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO 7. TRATTO 2 DA PALIZZI A CAULONIA. LOTTO 9 DA ROCCELLA JONICA A CAULONIA (CORSIE 2). TRATTO 3 DA CAULONIA A SQUILLACE LOTTI 1-2-3-4-5-6-7 DA CAULONIA ALLA TRASVERSALE DELLE SERRE (2 CORSIE).	1.120.537.000	0	1.120.537.000
			55 %				---	
UC 33	nuova opera	2 PI	Preliminare	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO 9. TRATTO 5 DA SIMERI CRICHI A PASSO VECCHIO. LOTTI 10 - 11 - 12 DA CROTONE AEROP. A PASSO VECCHIO (2 CORSIE). TRATTO 6 DA GABELLA A MANDATORICCIO LOTTI 1-2-3-4-5-6-7-8 (2 CORSIE)□	2.082.673.381	0	2.082.673.381
			60 %				---	
UC 31	nuova opera	2 PI	Preliminare	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO 8. TRATTO 7 DA MANDATORICCIO AD AMENDOLARA LOTTI 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11. DA MANDATORICCIO A ZONA ARCH.LAGHI (2 CORSIE)	2.490.225.376	0	2.490.225.376
			60 %				---	
UC 55	nuova opera	2 PI	Preliminare	SS.N.106 JONICA	Megalotto 12 Tangenziale di Reggio Calabria□ Collegamento SA-RC e SS 106	486.450.000	0	486.450.000
			1 %				---	

Regione Calabria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
TOTALI:						10.810.165.667	0	10.810.165.667

Fabbisogno per L. Obiettivo: **10.810.165.667**

Regione Campania

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
NA 26	nuova opera	4 PI	Preliminare 55 %	RACCORDO AUTOSTRADALE SALERNO - AVELLINO	Conferimento caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno/Avellino compreso l'adeguamento della S.S. 7 e 7 Bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16.	586.500.000	190.000.000 --- *QSN 2007-2013 ---	396.500.000
NA 19	nuova opera	4 PI	Preliminare 85 %		COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CASERTA - BENEVENTO, CON VARIANTE DI CASERTA E BRETELLE DI COLLEGAMENTO ALLA VARIANTE DI CASERTA E ALLA TANGENZIALE DI BENEVENTO	1.094.001.603	0 ---	1.094.001.603
NA 43	nuova opera	1 PI	Fattibilità 1 %		Collegamento tra la A1 all'altezza dello svincolo di Capua e la Domitiana	287.500.000	0 ---	287.500.000
NA 42	nuova opera	3	Fattibilità 1 %		Completamento del collegamento A3 (Contursi) - A16 (Grottaminarda) - A16 (Termoli) - tratta Campana	391.000.000	0 ---	391.000.000
					TOTALI:	**2.359.001.603**	**190.000.000**	**2.169.001.603**

Fabbisogno per L. Obiettivo: **2.169.001.603**

Regione Emilia-Romagna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
BO 9	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 30 %	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	Progetto definitivo per l'adeguamento al tipo III CNR del tratto da Ravenna (Km 250+000) a Bagno di Romagna (Km 175+490) - Lotto 5° Sarsina-Borello (dal km 196+000 al Km 212+000)	63.797.938	0 ---	63.797.938
BO 116	nuova opera	4	Definitivo .0 %	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	PROGETTO PER L'ADEGUAMENTO AL TIPO III CNR DAL KM 162+698 AL KM.164+640 LOTTO 8°	18.752.380	0 ---	18.752.380
BO 25	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 0 %	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	Progetto definitivo per l'adeguamento al tipo III CNR del tratto da Ravenna (Km 250+000) a Bagno di Romagna (Km 175+490) - Lotto 3° Borello-Cesena Ovest (dal km 212+000 al Km 224+000)	45.342.857	0 ---	45.342.857
BO 24	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 0 %	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	Progetto definitivo per l'adeguamento al tipo III CNR del tratto da Ravenna (Km 250+000) a Bagno di Romagna (Km 175+490) - Lotto 2° Case Murate-Cesena Ovest (dal km 224+000 al Km 235+000)	41.400.000	0 ---	41.400.000
BO 73	nuova opera	3 PI	Definitivo 0 %	SS.N.64 PORRETTANA	S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno	135.569.747	0 ---	135.569.747
BO 78	nuova opera	2	Preliminare 0 %	SS.N.63 DEL VALICO DEL CERRETO	Tratto dalla variante di canali alla variante di Puianello	16.675.000	0 ---	16.675.000
BO 115	nuova opera	4	Definitivo 0 %	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	PROGETTO PER L'ADEGUAMENTO AL TIPO III CNR DAL KM 170+300 AL KM.173+620 LOTTO 6°	45.037.450	0 ---	45.037.450

Regione **Emilia-Romagna**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
BO 79	nuova opera	2	Preliminare .0 %	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	Tratto Rocca S.Casciano - Dovadola	14.720.000	0 ---	14.720.000
BO 72	nuova opera	2	Definitivo .0 %	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	Variante di Dovadola suddivisibile in 3 stralci funzionali	46.126.500	0 ---	46.126.500
BO 20	nuova opera	2	Preliminare 0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Variante alla S.S. 12 in corrispondenza degli abitati di Sorbara e S.Prospero	34.805.624	0 ---	34.805.624
BO 14	nuova opera	4	Preliminare 0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Variante di Mirandola tra il km 217+000 ed il km 220+175: 2° Lotto	22.603.414	0 ---	22.603.414
BO 6	nuova opera	1	Fattibilità .0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Variante di Pavullo Tratto Madonna del Baldaccini-La Capanna - Stralcio funzionale Polo Industriale S.Antonio: 1° Lotto - 1° stralcio	3.959.833	0 ---	3.959.833
BO 76	nuova opera	2	Preliminare 0 %	SS.N.63 DEL VALICO DEL CERRETO	variante di Vezzano sul crostolo	49.285.714	0 ---	49.285.714
BO 16	nuova opera	1	Definitivo .0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Variante di Montale	11.628.937	0 ---	11.628.937

Regione **Emilia-Romagna**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
BO 67	nuova opera		Preliminare .0 %	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Ammodernamento del tratto Rio Cernusca - Rivergaro	36.150.000	0 ---	36.150.000
BO 80	nuova opera	I	Preliminare .0 %	SS.N.63 DEL VALICO DEL CERRETO	Adeguamento tratto Ponte Rosso - ingresso all'abitato di Castelnovo nei Monti	6.300.000	0 ---	6.300.000
BO 68	nuova opera		Fattibilità .0 %	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Ammodernamento del tratto Bobbio - confine regionale	70.000.000	0 ---	70.000.000
					TOTALI:	**662.155.395**	**0**	**662.155.395**

Fabbisogno per L. Obiettivo: **662.155.395**

Regione Friuli - Venezia Giulia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
TS 13	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.13 PONTEBBANA	COLLEGAMENTO TRA LA SS. 13 'PONTEBBANA' E LA A23 - TANGENZIALE SUD DI UDINE LOTTO 2°	122.688.298	0 ---	122.688.298
TS 15	nuova opera	3 PI	Preliminare .0 %	SS.N.13 PONTEBBANA	RIQUALIFICAZIONE DELLA S.S. 13 'PONTEBBANA' DAL COLLEGAMENTO TANGENZIALE SUD DI UDINE ALLA VIABILITA' PORDENONESE TRONCO DALL'INNESTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE AL CONFINE DELLA PROVINCIA DI UDINE IN LOCALITA' PONTE DELLA DELIZIA.	55.364.605	0 ---	55.364.605
TS 21	nuova opera	3 PI	Preliminare 0 %	SS.N.13 PONTEBBANA	COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA SS 464 DA SEQUALS E SS 13 A GEMONA	251.554.286	0 ---	251.554.286
TS 10	nuova opera	3 PI	Preliminare 90 %	SS.N.56 DI GORIZIA	RIQUALIFICAZIONE DELLA S.S. 56 'DI GORIZIA' NELLA TRATTA DA UDINE AL RACCORDO AUTOSTRADALE VIELLESE - GORIZIA - TRATTO DALLA ROTONDA DI PAPAROTTI AL CONFINE DELLA PROVINCIA IN LOCALITA' VILLANOVA DELLO JUDRIO	111.197.228	0 ---	111.197.228
TS 14	nuova opera	3 PI	Preliminare 90 %	SS.N.13 PONTEBBANA	RIQUALIFICAZIONE DELLA S.S. 13 'PONTEBBANA' DAL COLLEGAMENTO TANGENZIALE SUD DI UDINE ALLA VIABILITA' PORDENONESE - TRONCO DAL NODO DI RONCHE AL CONFINE DELLA PROVINCIA DI PORDENONE IN LOCALITA' PONTE DELLA DELIZIA.	131.218.286	0 ---	131.218.286
					TOTALI:	**672.022.702**	**0**	**672.022.702**

Fabbisogno per L. Obiettivo: **672.022.702**

Regione Lazio

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
RM 36	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 30 %	SS.N.7 VIA APPIA	Variante alla SS 7 "Appia" in Comune di Formia (Pedemontana)	428.140.623	73.456.000 --- L. Finanziaria 2006 (18,5 mutui) --- L. Finanziaria 2007 (55 mutui) ---	354.684.623
RM 31	nuova opera	3	Preliminare 30 %	SS.N.1 VIA AURELIA	Adeguamento a 4 corsie del tratto della SS 1 dal km 81+000 (innesto con la A12) al km 84+450 (innesto con la SS 675) e proseguimento fino a Tarquinia Sud☐	90.850.000	0 ---	90.850.000
RM 53	nuova opera	2	Preliminare 0 %	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento a 4 corsie del tratto della SS4 da Settebagni (Km 16+000) a Passo Corese (Km35+000)	189.750.000	0 ---	189.750.000
RM 14	nuova opera	3	Preliminare 30 %	SS.N.4 VIA SALARIA	Lavori di adeguamento - da Cittaducale (km 82+200) al bivio Micigliano (km 101+550, ex 113+200) - 2° e 3° lotto☐	291.071.168	0 ---	291.071.168
RM 78	nuova opera	3	Preliminare 0 %	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Lavori di ammodernamento ed adeguamento plano-altimetrico tra i km 12+250 ed Antrodoco (Rieti) con collegamento alla Variante Sud dell'abitato de L'Aquila-Troco Antrodoco-Navelli	100.050.000	0 ---	100.050.000
					TOTALI:	**1.099.861.791**	**73.456.000**	**1.026.405.791**

Fabbisogno per L. Obiettivo: **1.026.405.791**

Regione Liguria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
GE 19	cp 2003-05 non appaltati	2 PI	Preliminare	SS.N.1 VIA AURELIA	ITINERARIO SS 28 "del Colle di Nava"-SS1 AURELIA bis-Variante all'abitato di Imperia	207.870.550	4.985.000 --- CIPE 93/2004 ---	202.885.550
			90 %					
GE 16	cp 2003-05 non appaltati	2 PI	Preliminare	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Variante di Pieve di Teco - Ormea con traforo di Valico Armo - Cantarana	194.037.200	4.781.000 --- CIPE 93/2004 ---	189.256.200
			90 %					
GE 79	nuova opera	1	Preliminare	NUOVA AURELIA	Variante tra Albisola e Savona - I° stralcio	28.928.250	0 ---	28.928.250
			.0 %					
GE 13	nuova opera	2 PI	Preliminare	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	ITINERARIO SS 28 "del Colle di Nava"-VARIANTE DA PONTEDASSIO AD IMPERIA	53.065.679	0 ---	53.065.679
			90 %					
GE 45	nuova opera		Preliminare	NUOVA AURELIA	Completamento della variante di Varazze	80.000.000	0	80.000.000
			.0 %					
GE 34	nuova opera		Preliminare	NUOVA AURELIA	Variante alla ex SS 330 tra Felettino e Ceparana	224.000.000	0	224.000.000
			.0 %					
GE 29	nuova opera	2	Preliminare	NUOVA AURELIA	Variante di S. Lorenzo al Mare	250.000.000	0	250.000.000
			30 %					

Regione Liguria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
GE 41	nuova opera		Preliminare .0 %	NUOVA AURELIA	Variante tra Bergeggi e Spotorno	300.000.000	0	300.000.000
GE 47	nuova opera		Preliminare .0 %	NUOVA AURELIA	Variante tra Cogoledo e Arenzano	120.000.000	0	120.000.000
GE 42	nuova opera		Preliminare .0 %	NUOVA AURELIA	Variante tra Finale Ligure e Albenga	500.000.000	0	500.000.000
GE 44	nuova opera		Preliminare .0 %	NUOVA AURELIA	Variante tra Laigueglia e Andora	300.000.000	0	300.000.000
GE 46	nuova opera		Preliminare .0 %	NUOVA AURELIA	Variante alla ex SS 330 tra Sarzana e confine regionale Toscano	200.000.000	0	200.000.000
GE 71	nuova opera		Fattibilità .0 %	NUOVA AURELIA	Variante tratta Riva Trigoso - Calvari	250.000.000	0	250.000.000
GE 72	nuova opera		Preliminare .0 %	NUOVA AURELIA	Variante tra Tratta Calvari (S. Colombano Certemoli) - Ferriere (Bargagli)	400.000.000	0	400.000.000

Regione Liguria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
GE 35	nuova opera		Preliminare .0 %	NUOVA AURELIA	Variante alla ex SS. 330 tra Ceparana e Sarzana	300.000.000	0	300.000.000
GE 43	nuova opera		Fattibilità .0 %		Nodo stradale di Genova	800.000.000	0	800.000.000
GE 30	nuova opera		Fattibilità .0 %	NUOVA AURELIA	Variante tra Albisola e Celle Ligure	150.000.000	0	150.000.000
GE 31	nuova opera		Preliminare .0 %	NUOVA AURELIA	Variante tra Spotorno e Capo Noli	150.000.000	0	150.000.000
					TOTALI:	**4.507.901.679**	**9.766.000**	**4.498.135.679**

Fabbisogno per L. Obiettivo: **4.498.135.679**

Regione Lombardia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
MI 2	cp 2003-05 non appaltati	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.38 DELLO STELVIO	COMPLETAMENTO TANGENZIALE DI SONDRIO - LOTTO 7°	43.678.682	0 ---	43.678.682
MI 80	cp 2003-05 non appaltati	2 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.38 DELLO STELVIO	LOTTO 4° Variante di Tirano dallo svincolo di Stazzona - Villa di Tirano allo svincolo di Lovero con collegamento alla dogana di Poschiavo (Stralcio A e Stralcio C)	137.803.162	0 ---	137.803.162
MI 43	nuova opera	3 PI	Preliminare 60 %	SS.N.33 DEL SEMPIONE	Accessibilità a Malpensa□Variante tra gli abitati di Rho e Gallarate	281.831.963	42.276.280 --- L. 345/97 (MALPENSA 2000) ---	239.555.683
MI 27	nuova opera	3 PI	Definitivo 30 %	SS.N.38 DELLO STELVIO	LOTTO 2 TARTANO - SONDRIO (Morbegno - Sondrio)	621.665.157	0 ---	621.665.157
MI 28	nuova opera	3 PI	Definitivo 30 %	SS.N.38 DELLO STELVIO	LOTTO 3 TRESIVIO - STAZZONA	431.895.553	0 ---	431.895.553
MI 26	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 30 %	SS.N.38 DELLO STELVIO	LOTTO 1 FUENTES - TARTANO (VARIANTE DI MORBEGNO). 2° STRALCIO	385.414.450	0 ---	385.414.450
MI 32	nuova opera	3 PI	Definitivo 30 %	SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	LOTTO 5 VARIANTE DI VALCHIAVENNA	151.384.525	0 ---	151.384.525

Regione Lombardia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
MI 262	nuova opera	2 PI	Definitivo per prestazione integrata .0 %	SS.N.38 DELLO STELVIO	LOTTO 4° Variante di Tirano dallo svincolo di Stazzona - Villa di Tirano allo svincolo di Lovero con collegamento alla dogana di Poschiavo (Stralcio B e Stralcio D)	195.706.216	0 ---	195.706.216
					TOTALI:	**2.249.379.709**	**42.276.280**	**2.207.103.429**

Fabbisogno per L. Obiettivo: **2.207.103.429**

Regione Marche

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
AN 13	nuova opera	4 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 5° SELCI - LAMA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA (Lotto 4° - Mercatello sul Metauro Ovest - Mercatello sul Metauro Est)	139.011.368	0 ---	139.011.368
AN 82	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 30 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 5° SELCI - LAMA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA Lotto 10 (Mercatello sul Metauro Est - S. Stefano di Gaifa)	155.891.460	0 ---	155.891.460
AN 81	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 30 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 5° SELCI - LAMA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA Lotto 9 (Mercatello sul Metauro Est - S. Stefano di Gaifa)	205.528.744	0 ---	205.528.744
AN 78	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 30 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 5° SELCI - LAMA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA Lotto 6 (Mercatello sul Metauro Est - S. Stefano di Gaifa)	67.896.735	0 ---	67.896.735
AN 58	nuova opera	4 PI	Preliminare 30 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Selci - Lama (E45) - S.Stefano di Gaifa□Lotto 2: raddoppio della galleria della GUINZA	142.758.621	0 ---	142.758.621
AN 80	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 30 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 5° SELCI - LAMA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA Lotto 8 (Mercatello sul Metauro Est - S. Stefano di Gaifa)	193.483.054	0 ---	193.483.054
AN 79	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 30 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 5° SELCI - LAMA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA Lotto 7 (Mercatello sul Metauro Est - S. Stefano di Gaifa)	274.389.030	0 ---	274.389.030

Regione Marche

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
AN 77	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 30 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 5° SELCI - LAMA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA Lotto 5 (Mercatello sul Metauro Est - S. Stefano di Gaifa)	189.600.597	0 ---	189.600.597
AN 62	nuova opera	4 PI	Preliminare 100 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto 5 - Selci Lama (E45) - S.Stefano Gaifa. Completamento lotto 3°	19.034.484	0 ---	19.034.484
					TOTALI:	**1.387.594.093**	**0**	**1.387.594.093**

Fabbisogno per L. Obiettivo: **1.387.594.093**

Regione Molise

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
CB 128	nuova opera	3 PI	Preliminare	STRADE STATALI VARIE	S. Vittore - Termoli Corridoio trasversale stradale A1-A14: Variante di Guardialfiera (Guardiafiera - Larino II)	396.750.000	0	396.750.000
			60 %				---	
CB 138	nuova opera	3	Preliminare		S. Vittore - Termoli corridoio trasversale stradale A1-A14 tratto Bogllano-Guardalfiera e Larino II° Termoli	1.620.350.000	0	1.620.350.000
			90 %					
					TOTALI:	**2.017.100.000**	**0**	**2.017.100.000**

Fabbisogno per L. Obiettivo: **2.017.100.000**

Regione **Puglia**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
BA 26	nuova opera	4	Preliminare	SS.N.16 ADRIATICA	Variante alla tangenziale di Bari tra il Km. 806+400 e 814+000.	51.077.894	0	51.077.894
			20 %				---	
BA 18	nuova opera	1 PI	Preliminare	SS.N.172 DEI TRULLI	S.S. 172 - Lavori di costruzione della variante di Martina Franca	119.002.602	0	119.002.602
			70 %				---	
BA 22	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.7 TER SALENTINA	Progetto per il completamento del tronco Lecce-Manduria dall'innesto della variante di Lecce alla variante di S.Pancrazio Salentino	106.241.347	0	106.241.347
			70 %				---	
BA 23	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.7 TER SALENTINA	Progetto dei lavori per il completamento del tronco Manduria-Taranto: Variante di Manduria innesto SSV Taranto Grottaglie	94.494.005	0	94.494.005
			70 %				---	
					TOTALI:	**370.815.848**	**0**	**370.815.848**

Fabbisogno per L. Obiettivo: **370.815.848**

Regione Sardegna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
CA 36	nuova opera	3 PI	Definitivo 90 %	SS.N.131 CARLO FELICE	SS 131 "Carlo Felice" Lavori di ammodernamento e di adeguamento del tronco compreso tra il km 69+500 al Km 146+800. Cagliari - Oristano. Uras Macomer 7° Lotto dal Km. 129+500 al Km. 138+550.	43.495.935	0 ---	43.495.935
CA 35	nuova opera	3 PI	Definitivo 90 %	SS.N.131 CARLO FELICE	Lavori di ammodernamento e di adeguamento del tronco compreso tra i l Km. 69+500 e 146+800 Cagliari - Oristano.Uras Macomer 6° Lotto dal Km. 119+500 al Km. 129+500.	47.760.702	0 ---	47.760.702
CA 34	nuova opera	3 PI	Definitivo 90 %	SS.N.131 CARLO FELICE	Lavori di ammodernamento e di adeguamento del tronco compreso tra i Km. 69+500 e 146+800 Cagliari - Oristano. Uras Macomer 5° Lotto dal Km. 108+300 al Km. 119+500.	123.273.727	0 ---	123.273.727
CA 37	nuova opera	3 PI	Definitivo 90 %	SS.N.131 CARLO FELICE	Lavori di ammodernamento e di adeguamento del tronco compreso tra i KM. 138+550 e 146+800 Cagliari Oristano. Tratto Uras Macomer 8° Lotto dal Km. 138+550 al Km. 146+800.	146.576.470	0 ---	146.576.470
CA 94	nuova opera	3 PI	Definitivo 0 %	SS.N.131 CARLO FELICE	Macomer - Sassari dal km 146+800 al km 209+482	714.909.000	0 ---	714.909.000
CA 25	nuova opera	3 PI	Definitivo 0 %	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	SS 125/133 bis Tratta Olbia - Palau	184.758.675	57.674.000 --- CIPE 20/2004 ---	127.084.675
					TOTALI:	**1.260.774.509**	**57.674.000**	**1.203.100.509**

Fabbisogno per L. Obiettivo: **1.203.100.509**

Regione Sicilia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
UP 7	nuova opera	2 PI	Definitivo per Contraente Generale .0 %	ITINERARIO NORD SUD - S.STEFANO DI CAMASTRA - GELA	LOTTO C2 - Dal km 4+000 del tracciato in variante allo svincolo con la S.P.7/A incluso	148.898.665	0 ---	148.898.665
UP 6	nuova opera	2 PI	Definitivo per Contraente Generale .0 %	ITINERARIO NORD SUD - S.STEFANO DI CAMASTRA - GELA	LOTTO C1 - Dal km 51+200 della SS117 al km 4+000 del tracciato in variante incluso il collegamento di Leonforte	343.407.250	0 ---	343.407.250
UP 10	nuova opera	3 PI	Definitivo per Contraente Generale .0 %		AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19. TRATTO DAL KM. 44 AL KM. 74+300	790.050.000	83.000.000 --- *QSN 2007-2013 ---	707.050.000
UP 13	nuova opera	2	Preliminare 75 %		VARIANTE DI TRAPANI - MAZARA DEL VALLO	277.643.918	0 ---	277.643.918
UP 2	nuova opera	1 PI	Fattibilità 100 %	ITINERARIO NORD SUD - S.STEFANO DI CAMASTRA - GELA	ITINERARIO NORD-SUD. ADEGUAMENTO TRACCIATO: LOTTO A2, VARIANTE DI REITANO (PROV. ME). TRATTO DA 6+300 A 7+500	37.950.000	0 ---	37.950.000
UP 34	nuova opera	1 PI	Fattibilità 100 %	ITINERARIO NORD SUD - S.STEFANO DI CAMASTRA - GELA	ITINERARIO NORD-SUD. ADEGUAMENTO TRACCIATO: LOTTO B1 VARIANTE DI MISTRETTA. TRATTO DA 16+000 A 19+200 (PROV. ME)	75.900.000	0 ---	75.900.000
PA 93	nuova opera	1 PI	Preliminare 0 %	SS.N.189 DELLA VALLE DEI PLATANI	Tratta Lercara Friddi - Agrigento□Adeguamento strada esistente a cat. C1	471.500.000	0 ---	471.500.000

Regione Sicilia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
UP 12	nuova opera	I	Fattibilità 80 %		Gela-Agrigento-CastelVetrano: ipotesi di collegamento autostradale - 1° lotto	1.322.500.000	0	1.322.500.000
UP 0	nuova opera	I	Fattibilità 80 %		Gela-Agrigento-CastelVetrano: ipotesi di collegamento autostradale - 2° lotto	1.517.393.784	0	1.517.393.784
					TOTALI:	**4.985.243.617**	**83.000.000**	**4.902.243.617**

Fabbisogno per L. Obiettivo: **4.902.243.617**

Regione Toscana

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
FI 24	nuova opera	1 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.63 DEL VALICO DEL CERRETO	SS 63 DEL CERRETO RETTIFICHE FIVIZZANO TRA IL Km 11+970 ED IL Km 14+386	14.200.595	0 ---	14.200.595
FI 31	nuova opera	2 PI	Definitivo 60 %	SS.N.1 VIA AURELIA	COMPLETAMENTO VARIANTE AURELIA TRATTO MAROCCONE - CHIOMA LOTTO 0	384.492.300	0 ---	384.492.300
FI 16	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 30 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 3° RIGOMAGNO - NODO DI AREZZO (nodo di Arezzo: S. Zeno - Palazzo del Pero 2° stralcio: S.Zeno - S. Maria delle Grazie) e svincolo Magnanina	141.099.563	0 ---	141.099.563
FI 22	nuova opera	1 PI	Preliminare 30 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	SS 12 VARIANTE AL CENTRO ABITATO DELL'ABETONE	19.159.000	0 ---	19.159.000
FI 23	nuova opera	2 PI	Preliminare 90 %	SS.N.62 DELLA CISA	VARIANTE ALLA SS 62 DELLA CISA NODO DI AULLA	100.050.000	0 ---	100.050.000
FI 25	nuova opera	2 PI	Definitivo 30 %	SS.N.64 PORRETTANA	SS 64 PORRETTANA: LOTTO TAVIANO (LATO SUD) - PONTE ALLA VENTURINA (CONFINE REGIONALE)	366.850.000	0 ---	366.850.000
FI 27	nuova opera	1	Definitivo 0 %	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	SS 67 tosco romagnola: riclassificazione della SP 34 quale SS 67 con interventi di adeguamento, compresa la variante dell'abitato di Vallina	42.780.000	0 ---	42.780.000

Regione Toscana

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
FI 88	nuova opera	1 PI	Preliminare 90 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Sistema Tangenziale di Lucca	482.361.629	0 ---	482.361.629
FI 26	nuova opera	1 PI	Preliminare 60 %	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	SS 67 TOSCO - ROMAGNOLA: ADEGUAMENTO DEL TRATTO FRA LA LOCALITA' S. FRANCESCO IN COMUNE DI PELAGO E L'ABITATO DI DICOMANO - 3° lotto	142.600.000	0 ---	142.600.000
FI 2	nuova opera	1 PI	Fattibilità 90 %	SS.N.398 VIA VAL DI CORNIA	SS398 di penetrazione al porto di Piombino e collegamento con la viabilità locale	34.385.000	0 ---	34.385.000
FI 81	nuova opera	4 PI	Preliminare 0 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Siena - Rigomagno Lotto 0 (Siena-Ruffolo)	57.104.400	0 ---	57.104.400
FI 17	nuova opera	3 PI	Preliminare 100 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 3° RIGOMAGNO - NODO DI AREZZO (nodo di Arezzo: S. Zeno - Palazzo del Pero 1° stralcio: S. Maria delle Grazie - Palazzo del Pero)	106.650.213	0 ---	106.650.213
FI 30	nuova opera	3	Preliminare .0 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Adeguamento Monte San Savino - San Zeno	50.000.000	0	50.000.000
FI 29	nuova opera	3	Fattibilità .0 %	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Collegamento a 4 corsie Siena - Arezzo: costruzione tratto da Rigomagno a Monte San Savino	100.000.000	0	100.000.000

Regione Toscana

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
TOTALI:						2.041.732.700	0	2.041.732.700

Fabbisogno per L. Obiettivo: **2.041.732.700**

Regione Umbria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
PG 46	nuova opera	4 PI	Preliminare	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 4-5 LE VILLE - SELCI-LAMA (E45) - PARNACCIANO	523.250.000	0	523.250.000
			30 %				---	
					TOTALI:	**523.250.000**	**0**	**523.250.000**

Fabbisogno per L. Obiettivo: **523.250.000**

Regione Veneto

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
VE 44	cp 2003-05 non appaltati	I	Preliminare per Contraente Generale .0 %	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Variante all'abitato di Cortina d'Ampezzo - lotto I e completamento	428.753.974	0 ---	428.753.974
					TOTALI:	**428.753.974**	**0**	**428.753.974**

Fabbisogno per L. Obiettivo: **428.753.974**

	Imp. netto IVA e comprensivo spese gen.	Cofinanziamenti	Fabb. ANAS
	42.317.355.354	456.172.280	41.861.183.074
Fabbisogno ANAS per L. Obiettivo:		41.861.183.074	

Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione

Contributi

26 giugno 2007

Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione - Contributi

ANAS S.p.A.

Regione Abruzzo

Cod.	Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
AQ 33	Contributo	SS. N. 16 ADRIATICA	Lavori urgenti ripristino viabilità a seguito collasso ponte sul fiume Sangro	8.100.000		8.100.000
			TOTALI:	**8.100.000**		**8.100.000**

Fabbisogno ANAS: **8.100.000**

Regione Emilia - Romagna

Cod.	Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
BO 40	Contributo	SS.N.10 PADANA INFERIORE	LAVORI DI CONSOLIDAMENTO STATICO E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME TREBBIA AL KM.184+400	1.346.310		1.346.310
BO 39	Contributo		Convenzione per il finanziamento, la progettazione e la realizzazione di uno stralcio funzionale della Variante di Ranzano e di ulteriori opere di miglioramento di tratti della ex strada statale	7.022.071		7.022.071
			TOTALI:	**8.368.381**		**8.368.381**

Fabbisogno ANAS: **8.368.381**

Regione Lazio

Cod.	Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
RM 0	Contributo		COMPLANARE A24 ROMA EST - CASALBERTONE	85.330.000		85.330.000
			TOTALI:	**85.330.000**		**85.330.000**

Fabbisogno ANAS: **85.330.000**

Regione Liguria

Cod.	Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
GE 12	Contributo		Raccordi Terminali della Viabilità Polcevera da Ponte Pieragostini a Lungomare Canepa - 1° Lotto Fase 2	65.000.000		65.000.000
			TOTALI:	**65.000.000**		**65.000.000**

Fabbisogno ANAS: **65.000.000**

Regione Lombardia

Cod.	Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
MI 24	Contributo	SS.N.494 VIGEVANESE	SS.494 PROTOCOLLO DI INTESA PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE SUL FIUME TICINO A VIGEVANO SS.494	51.202.000	51.202.000 Finanziato con L. 345/97 (Mutuo Malpensa 2000)	0
MI 1	Contributo	SS.N.340 REGINA	"S. S. N° 340 ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA DISCIPLINA DEI RAPPORTI TRA ANAS E COORDINAMENTO ISTITUZIONALE STRADA REGINA (C.I.S.R.) PER IL RIFACIMENTO DEL□LOTTO N° 4: TREMEZZO - VILLA CARLOTTA."□	340.000		340.000
MI 89	Contributo	SS.N.233 VARESINA	REALIZZAZIONE TANGENZIALE NORD-EST DI VARESE (PROGETTO DENOMINATO NUOVO COLLEGAMENTO TRA LA SS.342 E LA SS.233 CON INTERCONNESSIONE ALLA SS.344)	16.000.000		16.000.000
			TOTALI:	**67.542.000**	**51.202.000**	**16.340.000**

Fabbisogno ANAS: **16.340.000**

egione **Marche**

d.	Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
N 5	Contributo	SS. N.76 DELLA VAL D'ESINO	Tronco Albacina -Serra San Quirico Tratto da Svincolo Borgo Tufico a Galleria Sassi Rossi - Lotto 2 Stralcio 2	26.860.000		26.860.000
			TOTALI:	**26.860.000**		**26.860.000**

Fabbisogno ANAS: **26.860.000**

Regione Piemonte

od.	Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
O 87	Contributo	SS. N. 589 DEI LAGHI DI AVIGLIANA	Lavori di costruzione Variante in corrispondenza dei Laghi di Avigliana	11.000.000		11.000.000
			TOTALI:	**11.000.000**		**11.000.000**

Fabbisogno ANAS: **11.000.000**

egione **Toscana**

d.	Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
30	Contributo	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	SS 67. SOPPRESSIONE P.L. IN LOCALITA' VERONI AL KM 296+021	1.446.079		1.446.079
			TOTALI:	**1.446.079**		**1.446.079**

Fabbisogno ANAS: **1.446.079**

d.	Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
0	Contributo	SS. 27 DEL GRAN SAN BERNARDO	Lavori di messa in sicurezza del Traforo del Gran S. Bernardo	19.200.000		19.200.000
			TOTALI:	**19.200.000**		**19.200.000**

Fabbisogno ANAS: **19.200.000**

.egione Veneto

od.	Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
'E 31	Contributo	SS.N.248 SCHIAVONESCA MAROSTICANA	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE SUD AGLI ABITATI DI CAERANO S.MARCO,MONTEBELLUNA E VOLPAGO TRA I KM.56+200 E 68+300	8.000.000		8.000.000
/E 12	Contributo	SS. N. 14 BIS DI MESTRE	ACCORDO DI PROGRAMMA SOLUZIONE DEL NODO VIARIO DI S.GIULIANO E PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA EX S.S.14 BIS	3.620.000		3.620.000
VE 36	Contributo	SS. N. 16 ADRIATICA	Variante in corrispondenza degli abitati di Monselice	5.240.000		5.240.000
			TOTALI:	**16.860.000**		**16.860.000**

Fabbisogno ANAS: **16.860.000**

	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
	309.706.460	51.202.000	258.504.460
Fabbisogno ANAS:		258.504.460	

Piano degli interventi da realizzare mediante finanza di progetto

26 giugno 2007

PROPOSTE PRESENTATE PER OPERE DA REALIZZARE MEDIANTE FINANZA DI PROGETTO

INTERVENTO			PROMOTORE	PROPOSTA DEL	PUBBLICO INTERESSE	INTERVENTO DI LEGGE OBIETTIVO	STATO DELLA PROCEDURA
Descrizione		Costo stimato dell'intervento					
Collegamento viario tra il Porto di Ancona e la Grande Viabilità	Infrastruttura di collegamento ad alta capacità tra il Porto di Ancona e l'Autostrada A14 nonché con la S.S. 16.	472.100.000,00				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/05/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Collegamento stradale A1-A14 San Vittore-Termoli	La strada a pedaggio ha inizio in corrispondenza dello svincolo di San Vittore sull'autostrada A1 e termine a Campobasso, per uno sviluppo complessivo di circa 81,2 km.	1.460.100.000,00				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/05/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Ammodernamento S.S. 514 - S.S. 194	Lavori di ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 114 e della bretella di collegamento Grammichele - Caltagirone.	1.268.583.843,00				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/05/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Adeguamento della S.S. 372 "Telesina" - Tratto Benevento - Caianello	Allargamento della piattaforma alla dimensione della categ. B del DM 5/11/2001 del tratto stradale Benevento - Caianello per una lunghezza complessiva di circa 61 km	708.378.318,00				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/05/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Manutenzione gallerie Regione Lombardia	Manutenzione degli impianti tecnologici afferenti la rete stradale del Compartimento della Lombardia						

PROPOSTE PRESENTATE PER OPERE DA REALIZZARE MEDIANTE FINANZA DI PROGETTO

INTERVENTO			PROMOTORE	PROPOSTA DEL	PUBBLICO INTERESSE	INTERVENTO DI LEGGE OBIETTIVO	STATO DELLA PROCEDURA
Descrizione		Costo stimato dell'intervento					
Autostrada Orte - Venezia	Realizzazione e gestione in concessione del collegamento autostradale a pedaggio ORTE - VENEZIA comprendente il tunnel di Mestre. Potenziamento di una infrastruttura esistente (E 45) e realizzazione di un nuovo itinerario (E 55) in variante alla S.S. 309	12.200.000.000,00	Banca Carige S.p.A., Efibanca S.p.A., Egis Projects S.A., Ili S.p.A., Gefip Holding, MEC s.R.l., Scetaroute S.A., Technip Italy S.p.A, Transroute International S.A.	30/06/03	DICHIARATO IL PUBBLICO INTERESSE IL 09/12/03	SI	ATTUALMENTE IN CORSO LA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE E CONTATTI CON IL MIT RELATIVI ALLA FASIZZAZIONE DEI LAVORI
Nodo di Bologna	Nodo stradale e autostradale di Bologna.	973.120.000,00	Impresa Pizzarotti S.p.A. - Eiffage S.A.	29/12/04		SI	ISTRUTTORIA IN CORSO DELLA PROPOSTA A SEGUITO DELLA RICHIESTA DI UN AGGIORNAMENTO AL PROMOTORE
Tratta A3 e raccordo A3 - A30	Adeguamento e realizzazione tratta della A3 e raccordo A3 - A30. "Realizzazione del collegamento autostradale Salerno - Reggio Calabria, compresa tra Salerno e lo svincolo di Spezzano Albanese (S.S. 534 per Sibari) e del raccordo autostradale Salerno - Avellino	2.088.000.000,00	Ili S.p.A., Cementir S.p.A., Egis Project S.A., Gefip Holding S.A., Mec S.r.L., Scetaroute S.A., Technip Italy S.p.A., Transroute International S.A., Vianini Lavori S.p.A.	30/06/04		SI	ISTRUTTORIA DELLA PROPOSTA SOSPESA
Raccordo autostradale Campogalliano Sassuolo	Realizzazione e gestione in concessione del raccordo autostradale di collegamento tra la A22 e la S.S. 467 Pedemontana.	269.406.575,00 *	Impresa Pizzarotti S.p.A.	30/06/04	NO	SI	Presentato ricorso al TAR dall'impresa Pizzarotti. In attesa esito udienza di merito fissata per il 24.10.07

* importo di progetto aggiornato 474.437.891,00

PROPOSTE PRESENTATE PER OPERE DA REALIZZARE MEDIANTE FINANZA DI PROGETTO							
INTERVENTO			**PROMOTORE**	**PROPOSTA DEL**	**PUBBLICO INTERESSE**	**INTERVENTO DI LEGGE OBIETTIVO**	**STATO DELLA PROCEDURA**
Descrizione		**Costo stimato dell'intervento**					
Collegamento autostradale Carisio - Biella	Realizzazione di un'autostrada per il collegamento dello svincolo di Carisio sulla A4 Torino - Trieste con lo svincolo di innesto sulla S.S. 142 in corrispondenza di Vigliano Biellese.	124.957.120,00				SI	IN CORSO LE VERIFICHE DI FATTIBILITA' E SOSTENIBILITA' FINANZIARIA DELL'INTERVENTO
Collegamento autostradale diretto Como - Varese	Realizzazione di un'autostrada per il collegamento delle città di Como e Varese con un tracciato che partendo dalla barriera di Como Grandate (A9 - Lainate - Como - Chiasso) si riconnette all'estremità inferiore della Tangenziale di Varese	479.478.328,00				SI	IN CORSO LE VERIFICHE DI FATTIBILITA' E SOSTENIBILITA' FINANZIARIA DELL'INTERVENTO
Nodo di Genova. Gronda di Levante	Intervento autostradale di raccordo dell'autostrada A12 con l'autostrada A7.	3.080.000.000				SI	IN CORSO LE VERIFICHE DI FATTIBILITA' E SOSTENIBILITA' FINANZIARIA DELL'INTERVENTO

Piano di integrazione e manutenzione di opere esistenti

Appaltabilità 2007-2011

26 giugno 2007

Piano di Integrazione e Manutenzione di Opere Esistenti - Appaltabilità 2007-2011

Regione	Rip.	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Abruzzo	5.67%	42 574 584	33 331 622	36 122 213	19 680 095	14 655 881	**146 364 394**
Basilicata	3.51%	14 158 196	23 056 561	22 866 029	8 201 417	22 444 031	**90 726 234**
Calabria	7.29%	34 092 967	29 896 673	37 402 476	55 932 109	31 068 513	**188 392 738**
Campania	5.71%	49 730 253	21 977 842	21 706 250	17 315 167	36 704 167	**147 433 678**
Emilia-Romagna	8.88%	52 767 193	66 956 174	53 329 190	24 406 140	31 819 665	**229 278 362**
Friuli - Venezia Giulia	5.51%	22 075 326	33 771 042	17 653 183	39 296 363	29 665 617	**142 461 532**
Lazio	6.21%	26 933 574	41 160 417	38 208 695	27 058 542	27 109 333	**160 470 560**
Liguria	1.18%	3 128 436	10 157 998	3 305 373	4 846 118	8 936 015	**30 373 941**
Lombardia	5.29%	28 418 049	58 121 259	14 564 372	14 850 640	20 688 337	**136 642 658**
Marche	2.66%	14 099 377	16 010 621	12 226 068	19 317 458	7 149 167	**68 802 691**
Molise	1.91%	11 772 196	12 513 947	12 362 500	5 750 000	6 967 291	**49 365 934**
Piemonte	4.83%	28 722 381	14 651 958	46 456 229	17 441 667	17 403 333	**124 675 569**
Puglia	4.32%	19 677 784	21 572 898	25 526 733	21 129 333	23 704 279	**111 611 028**
Sardegna	6.90%	32 297 692	35 830 526	25 232 917	56 922 044	27 873 125	**178 156 304**
Sicilia	12.07%	54 424 898	79 758 775	57 339 225	70 768 125	49 622 500	**311 913 524**
Toscana	4.10%	28 024 542	14 202 500	16 023 333	30 294 070	17 487 667	**106 032 111**
Umbria	3.94%	8 607 138	13 057 292	4 868 333	39 951 671	35 365 375	**101 849 809**
Valle d'Aosta	0.99%	2 832 880	8 868 110	7 026 790	2 558 750	4 264 583	**25 551 113**
Veneto	3.11%	17 166 658	7 358 437	14 950 602	16 245 276	24 542 979	**80 263 952**
Sa-Rc	1.45%		10 070 646	10 954 708	8 960 417	7 581 375	**37 567 146**
Condirezione Generale Tecnica	4.47%	9 539 000	15 696 000	36 125 000	30 750 000	23 248 514	**115 358 514**
Totale MS ed altro	100.00%	501 043 125	568 021 297	514 250 221	531 675 402	468 301 748	**2 583 291 792**

26/06/2007

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

RIEPILOGO GENERALE

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	326.216.668	225.847.016	321.021.406	306.736.765	316.839.420	***1.496.661.275***
Sicurezza stradale	95.261.727	101.683.641	99.144.157	115.405.553	97.088.771	***508.583.849***
Gallerie	0	51.002.124	41.536.318	47.614.642	0	***140.153.083***
Abbattimento Acustico	0	0	0	31.168.443	31.125.042	***62.293.485***
Rischio sismico	9.170.155	10.227.057	16.423.341	0	0	***35.820.553***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	60.855.574	163.565.458	0	0	0	***224.421.033***
Danni e emergenze	9.539.000	15.696.000	36.125.000	30.750.000	23.248.514	***115.358.514***
TOTALE	***501.043.125***	***568.021.297***	***514.250.221***	***531.675.402***	***468.301.748***	**2.583.291.792**

Il fabbisogno di manutenzione straordinaria sulla rete, a partire dal 2012, genererà un livello medio di investimenti annui più contenuto, pari a circa 300 Mln € nel 2012, crescente nel corso degli anni al crescere dei Km progressivamente in esercizio

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Abruzzo

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	19.790.099	15.021.705	24.949.690	19.680.095	14.655.881	***94.097.470***
Sicurezza stradale	10.175.854	1.059.917	11.057.250	0	0	***22.293.020***
Gallerie	0	3.833.333	0	0	0	***3.833.333***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	2.066.964	0	115.273	0	0	***2.182.237***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	10.541.667	13.416.667	0	0	0	***23.958.333***
TOTALE	***42.574.584***	***33.331.622***	***36.122.213***	***19.680.095***	***14.655.881***	146.364.394

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Basilicata

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	10.314.312	5.441.360	7.392.104	8.201.417	12.828.049	***44.177.241***
Sicurezza stradale	0	14.375.000	12.937.500	0	9.615.982	***36.928.482***
Gallerie	0	3.240.201	2.536.425	0	0	***5.776.626***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	0	0	0	0	0	***0***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	3.843.885	0	0	0	0	***3.843.885***
TOTALE	***14.158.196***	***23.056.561***	***22.866.029***	***8.201.417***	***22.444.031***	**90.726.234**

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Calabria

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	24.713.184	16.922.250	26.194.250	27.544.417	23.872.005	***119.246.105***
Sicurezza stradale	7.948.417	10.014.583	2.779.167	0	7.196.509	***27.938.675***
Gallerie	0	2.959.839	762.393	28.387.693	0	***32.109.925***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	1.431.366	0	7.666.667	0	0	***9.098.033***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	0	0	0	0	***0***
TOTALE	***34.092.967***	***29.896.673***	***37.402.476***	***55.932.109***	***31.068.513***	188.392.738

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Campania

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	18.052.628	13.832.008	17.297.917	17.315.167	17.058.333	***83.556.053***
Sicurezza stradale	28.763.194	0	4.408.333	0	19.645.833	***52.817.361***
Gallerie	0	0	0	0	0	***0***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	0	0	0	0	0	***0***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	2.914.431	8.145.833	0	0	0	***11.060.264***
TOTALE	***49.730.253***	***21.977.842***	***21.706.250***	***17.315.167***	***36.704.167***	**147.433.678**

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Emilia Romagna

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	31.915.231	10.409.716	17.008.357	20.941.575	18.195.040	***98.469.918***
Sicurezza stradale	15.197.796	9.358.125	5.750.000	3.464.565	13.624.625	***47.395.111***
Gallerie	0	25.338.333	30.570.833	0	0	***55.909.167***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	0	0	0	0	0	***0***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	5.654.167	21.850.000	0	0	0	***27.504.167***
TOTALE	***52.767.193***	***66.956.174***	***53.329.190***	***24.406.140***	***31.819.665***	**229.278.362**

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Friuli Venezia Giulia

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	16.958.490	13.247.702	17.653.183	17.618.169	18.994.167	***84.471.711***
Sicurezza stradale	2.912.669	7.298.340	0	21.678.194	10.671.450	***42.560.654***
Gallerie	0	8.625.000	0	0	0	***8.625.000***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	0	0	0	0	0	***0***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	2.204.167	4.600.000	0	0	0	***6.804.167***
TOTALE	***22.075.326***	***33.771.042***	***17.653.183***	***39.296.363***	***29.665.617***	142.461.532

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Lazio

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	26.933.574	16.243.750	25.664.167	27.058.542	27.109.333	***123.009.365***
Sicurezza stradale	0	0	12.544.528	0	0	***12.544.528***
Gallerie	0	0	0	0	0	***0***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	0	0	0	0	0	***0***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	24.916.667	0	0	0	***24.916.667***
TOTALE	***26.933.574***	***41.160.417***	***38.208.695***	***27.058.542***	***27.109.333***	160.470.560

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Liguria

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	3.128.436	2.491.331	3.305.373	3.025.285	2.300.949	***14.251.374***
Sicurezza stradale	0	3.833.333	0	1.820.833	6.635.066	***12.289.233***
Gallerie	0	0	0	0	0	***0***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	0	0	0	0	0	***0***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	3.833.333	0	0	0	***3.833.333***
TOTALE	***3.128.436***	***10.157.998***	***3.305.373***	***4.846.118***	***8.936.015***	30.373.941

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Lombardia

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	16.562.050	11.996.675	14.564.372	14.850.640	15.584.657	***73.558.395***
Sicurezza stradale	11.643.750	2.212.792	0	0	5.103.681	***18.960.223***
Gallerie	0	0	0	0	0	***0***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	212.249	0	0	0	0	***212.249***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	43.911.792	0	0	0	***43.911.792***
TOTALE	***28.418.049***	***58.121.259***	***14.564.372***	***14.850.640***	***20.688.337***	136.642.658

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Marche

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	9.030.375	6.711.208	8.277.735	8.253.167	7.149.167	***39.421.652***
Sicurezza stradale	1.916.667	9.299.412	3.948.333	11.064.292	0	***26.228.704***
Gallerie	0	0	0	0	0	***0***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	3.152.336	0	0	0	0	***3.152.336***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	0	0	0	0	***0***
TOTALE	***14.099.377***	***16.010.621***	***12.226.068***	***19.317.458***	***7.149.167***	**68.802.691**

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Molise

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	9.855.530	9.075.417	12.362.500	5.750.000	6.967.291	***44.010.737***
Sicurezza stradale	1.916.667	2.395.833	0	0	0	***4.312.500***
Gallerie	0	0	0	0	0	***0***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	0	563.531	0	0	0	***563.531***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	479.167	0	0	0	***479.167***
TOTALE	***11.772.196***	***12.513.947***	***12.362.500***	***5.750.000***	***6.967.291***	**49.365.934**

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Piemonte

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	20.220.833	11.805.708	23.383.333	17.441.667	16.540.833	***89.392.375***
Sicurezza stradale	0	0	14.758.333	0	862.500	***15.620.833***
Gallerie	0	0	7.666.667	0	0	***7.666.667***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	0	0	647.896	0	0	***647.896***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	8.501.548	2.846.250	0	0	0	***11.347.798***
TOTALE	***28.722.381***	***14.651.958***	***46.456.229***	***17.441.667***	***17.403.333***	**124.675.569**

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Puglia

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	18.336.118	10.906.648	15.540.573	14.780.375	22.170.946	***81.734.659***
Sicurezza stradale	1.341.667	6.756.250	9.986.160	6.348.958	1.533.333	***25.966.369***
Gallerie	0	0	0	0	0	***0***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	0	0	0	0	0	***0***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	3.910.000	0	0	0	***3.910.000***
TOTALE	***19.677.784***	***21.572.898***	***25.526.733***	***21.129.333***	***23.704.279***	**111.611.028**

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Sardegna

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	28.483.703	17.757.917	24.408.750	26.622.500	27.873.125	***125.145.996***
Sicurezza stradale	2.520.239	12.130.943	824.167	30.299.543	0	***45.774.892***
Gallerie	0	0	0	0	0	***0***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	0	0	0	0	0	***0***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	1.293.750	5.941.667	0	0	0	***7.235.417***
TOTALE	***32.297.692***	***35.830.526***	***25.232.917***	***56.922.044***	***27.873.125***	**178.156.304**

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Sicilia

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	45.364.048	33.550.912	47.741.292	44.116.875	47.418.334	***218.191.461***
Sicurezza stradale	9.060.850	11.659.946	8.715.262	21.562.500	2.204.167	***53.202.724***
Gallerie	0	5.750.000	0	0	0	***5.750.000***
Abbattimento Acustico	0	0	0	5.088.750	0	***5.088.750***
Rischio sismico	0	0	882.672	0	0	***882.672***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	28.797.917	0	0	0	***28.797.917***
TOTALE	***54.424.898***	***79.758.775***	***57.339.225***	***70.768.125***	***49.622.500***	311.913.524

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Toscana

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	9.282.417	8.088.333	8.912.500	8.960.417	11.124.333	***46.368.000***
Sicurezza stradale	1.863.958	2.760.000	0	10.972.917	2.721.667	***18.318.542***
Gallerie	0	0	0	7.658.236	0	***7.658.236***
Abbattimento Acustico	0	0	0	2.702.500	3.641.667	***6.344.167***
Rischio sismico	0	3.354.167	7.110.833	0	0	***10.465.000***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	16.878.167	0	0	0	0	***16.878.167***
TOTALE	***28.024.542***	***14.202.500***	***16.023.333***	***30.294.070***	***17.487.667***	**106.032.111**

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Umbria

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	5.409.792	4.231.042	4.868.333	4.959.375	7.219.125	***26.687.667***
Sicurezza stradale	0	7.570.833	0	7.043.750	8.050.000	***22.664.583***
Gallerie	0	1.255.417	0	11.568.713	0	***12.824.129***
Abbattimento Acustico	0	0	0	16.379.833	20.096.250	***36.476.083***
Rischio sismico	0	0	0	0	0	***0***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	3.197.347	0	0	0	0	***3.197.347***
TOTALE	***8.607.138***	***13.057.292***	***4.868.333***	***39.951.671***	***35.365.375***	**101.849.809**

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Valle D'Aosta

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	1.293.750	1.600.417	1.341.667	1.408.750	1.102.083	***6.746.667***
Sicurezza stradale	0	958.333	5.685.123	1.150.000	3.162.500	***10.955.957***
Gallerie	0	0	0	0	0	***0***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	221.640	6.309.360	0	0	0	***6.531.000***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	1.317.490	0	0	0	0	***1.317.490***
TOTALE	***2.832.880***	***8.868.110***	***7.026.790***	***2.558.750***	***4.264.583***	25.551.113

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Veneto

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	10.572.100	6.442.270	9.200.602	9.247.917	11.094.395	***46.557.284***
Sicurezza stradale	0	0	5.750.000	0	6.061.458	***11.811.458***
Gallerie	0	0	0	0	0	***0***
Abbattimento Acustico	0	0	0	6.997.360	7.387.125	***14.384.485***
Rischio sismico	2.085.600	0	0	0	0	***2.085.600***
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	4.508.958	916.167	0	0	0	***5.425.125***
TOTALE	***17.166.658***	***7.358.437***	***14.950.602***	***16.245.276***	***24.542.979***	**80.263.952**

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE SA-RC SOLO MS

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	0	10.070.646	10.954.708	8.960.417	7.581.375	***37.567.146***
Gallerie	0	0	0	0	0	***0***
TOTALE	***0***	***10.070.646***	***10.954.708***	***8.960.417***	***7.581.375***	**37.567.146**

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

Condirezione Generale Tecnica

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	0	0	0	0	0	***0***
Sicurezza stradale	0	0	0	0	0	***0***
Gallerie	0	0	0	0	0	***0***
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	***0***
Rischio sismico	0	0	0	0	0	***0***
Danni e emergenze	9.539.000	15.696.000	36.125.000	30.750.000	23.248.514	***115.358.514***
TOTALE	***9.539.000***	***15.696.000***	***36.125.000***	***30.750.000***	***23.248.514***	**115.358.514**

Fondo ex art. 4.2 del Contratto di Programma 2007

26 giugno 2007

Fondo opere non previste nel piano degli investimenti e copertura degli extra costi su opere previste nel piano

dotazione iniziale	**150.000.000**

Autostrade in concessione

Programma 2007-2011

26 giugno 2007

Interventi in corso e in consegna nel periodo 2007-2011

Aut.	Società	Intervento	Importo da PF (M€)	Progettazione	Stato di avanzamento		
					In corso	Autorizzato per procedura di affidamento	Fase progettuale ed approvativa
A5	ATIVA	Caserma di polizia stradale	2,20	D-E			
A5	ATIVA	Variante alla S.S. 24 (circonvallazione di Alpignano e Pianezza)	11,79	E			
A5	ATIVA	Variante alla S.S.29 (circonvallazione di Santena e Trofarello)	11,36	E			
A5 - SATT	ATIVA	Manutenzioni straordinarie	80,05	E			
A3	SAM	Svincolo di Pagani - accesso da Nocera Superiore	2,70	E			
A3	SAM	3^ corsia tra km 5+000 e km 12+000	63,75	E			
A3	SAM	3^ corsia tra km 13+010 e km 17+092	30,19	E			
A3	SAM	3^ corsia tra km 17+665 e km 19+269	11,05	E			
A3	SAM	Completamento svincolo di Ponticelli	2,36	E			
A3	SAM	Svincolo di Angri	7,86	E			
A18	CAS	Costruzione dell'autostrada Siracusa - Gela fino a Ragusa	209,00	E			
A21	Centropadane	Nuovo casello di Castelvetro, raccordo autostradale con la S.S.n°10 "Padana Inferiore" e completamento della bretella autostradale tra la S.S. n°10 e la S.S: n°234 con nuovo ponte sul fiume PO.	117,20	D-E			
A21 - A4	Centropadane	Raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A.4) ed i nuovi caselli di S.Zeno e Bagnolo Mella (A.21)	130,64	D-E			
A21	Centropadane	Interventi sulla viabilità ordinaria di adduzione alla A21 in Piacenza: adeguamenti di tratte funzionali della tangenziale Urbana, della SS n 9 e della SP 6 "di Carpaneto".	16,46	D-E			
A21	Centropadane	Variante alla S.S. n°45 Bis in corrispondenza degli abitati di Pontevico (BR) e Robecco d'Oglio (CR) in prossimità del casello di Pontevico	9,78	D-E			
A21	Centropadane	Nuova viabilità d'accesso al casello di Brescia Centro dalle SS.SS. nn°45 Bis e 11, con riconfigurazione del casello.	2,82	E			
A21	SATAP-A21	Allacciamento al nodo di Piacenza	33,63	E			
A21	SATAP-A21	Riattivazione Piacenza Ovest	6,36	E			
A21	SATAP-A21	Area di servizio di Piacenza	4,09	E			
A21	SATAP-A21	Sicurezza ed ambiente	26,24	E			
A5	SAV	Opere relative al miglioramento della sicurezza autostradale, alla salvaguardia dell'ambiente nonché alla viabilità di adduzione (Sicurvia e barriere antirumore)	60,00	E			
TGNA	Tangenziale di Napoli	Ampliamento barriera Corso Malta	8,36	E			
TGNA	Tangenziale di Napoli	Rampa di accesso zona ospedaliera	9,45	D-E			
TGNA	Tangenziale di Napoli	Nuova stazione zona ospedaliera	3,92	D-E			
TGNA	Tangenziale di Napoli	Barriere fonoassorbenti	3,97	E			
A4	SATAP-A4 (Torino Milano)	Interventi per l'ammodernamento e l'adeguamento dell'Autostrada tronco Torino Novara	345,51	E			
A4	SATAP-A4 (Torino Milano)	Costruzione di una nuova caserma di Polizia Stradale in comune di Novara	5,76	E			
A6	Torino-Savona	Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari	18,08	E			
A24	Strada dei Parchi	Ampliamento a tre corsie dll'Autostrada A24 nel tratto tra Via Palmiro Togliatti e la barriera di Roma Est, compreso l'adeguamento della stazione di Lunghezza	64,10	D-E			
A24	Strada dei Parchi	Realizzazione della costruzione della seconda carreggiata, dalla prog.va Km.ca 0+000 alla prog.va Km. Ca 5+474 del tronco villa Vomano Teramo	66,77	E			
A24 -A25	Strada dei Parchi	Manutenzione straordinaria programmata	153,60	E			
T2	Gran S. Bernardo	Realizzazione galleria di servizio (*)	25,00				

Interventi in corso e in consegna nel periodo 2007-2011

Aut.	Società	Intervento	Importo da PF (M€)	Progettazione	Stato di avanzamento		
					In corso	Autorizzato per procedura di affidamento	Fase progettuale ed approvativa
A32	SITAF	Nuovo sistema di smaltimento delle acque Avigliana	5,36	E			
A32	SITAF	Interventi relativi alla sicurezza e al miglioramento delle infrastrutture	61,96	E			
A32	SITAF	Nuove opere di adeguamento della tratta autostradale (opere d'arte)	135,87	E			
A32	SITAF	Nuove opere di adeguamento della tratta autostradale (pavimentazione)	110,78	E			
A32	SITAF	Nuove opere di adeguamento della tratta autostradale (ambiente)	20,44	E			
A32	SITAF	Impianti vari (comunicazione e fibre ottiche)	25,00	E			
T4	SITAF	T4 Sicurezza	33,47	E			
T4	SITAF	T4 Impianti	31,20	E			
A7	Serravalle	Realizzazione della 3^ corsia dal Ponte sul fiume Po (km 44+600) alla interconnessione con A21 Torino-Piacenza (km 64+600)	67,14	E			
	Serravalle	Sistemazione del raccordo Pavia-Bereguardo (km 23+250)	2,58	D			
A7 e Tangenziali	Serravalle	Realizzazione Sistema Traffico Informato Rete Telematica	40,28	E			
A7 e Tangenziali	Serravalle	Interventi per il risanamento dall'inquinamento acustico	25,82	E			
A51	Serravalle	Riqualifica e modifica dello svincolo Forlanini (km 4+500)	7,75	E			
A50	Serravalle	Completamento svincolo A4 e ristrutturazione stazione	12,91	D			
A28	Autovie Venete	A28 Completamento con la costruzione dei lotti 28 e 29 tratto Pordenone-Conegliano	91,58	D-E			
A28	Autovie Venete	Adeguamento sistema di esazione pedaggi dell'A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano	31,71	D-E			
A4	Autovie Venete	Nuovo casello autostradale di Ronchis sull'A4 al km 70+410	22,28	E			
A4	Autovie Venete	Nuovo casello autostradale di Alvisopoli (VE) sull'A4 al km 63+900	29,12	D-E			
A4	Autovie Venete	Riconfigurazione del nodo di Palmanova al km 93+294 dell'A4	5,15	D-E			
A4	Autovie Venete	Adeguamento autostrada A4-Quarto D'Altino (km 10+000)-San Donà di Piave (km 30+000): realizzazione della 3^ corsia	79,12	D-E			
A4	Autovie Venete	Ampliamento del ponte sul fiume Tagliamento sull'A4 dal km 63+133 al km 68+611	18,61	D-E			
A4	Autovie Venete	Nuovo svincolo di Palmanova e variante S.S.352 di Grado -lotto 1°dall' A4 (km 97+389) alla S.S. n. 532	21,13	D-E			
A4	Autovie Venete	Area di parcheggio attrezzato sull'A4 al km 35+280 (Cal Storta), al km 62+700 (Alvisopoli), al km 112+300 (Sei Monte Busi)	3,20	D-E			
A4	Autovie Venete	Nuovo casello autostradale di Meolo sull'A4 al km 19+690	12,12	D-E			
A4	Autovie Venete	Adeguamento della sezione autostradale del raccordo Villesse (A4- km 105+112) - Gorizia	38,26	D-E			
A4	Brescia-Padova	Realizzazione della nuova stazione autostradale e centro di manutenzione di Alle Montecchio sull'autostrada A4 Brescia-Padova e collegamenti con la S.S. n. 500 "di Lonigo", la S.S. n. 11 "Padana Superiore", la nuova S.S. n. 246 "di Recoaro e la viabilità	28,01	D-E			
A4 -A31	Brescia-Padova	Autostrada Valdastico A/31 SUD: Costruzione del tronco dall'interconnessione A4-A31 presso Vicenza alla Transpolesana	340,71	E			
A4	Brescia-Padova	Realizzazione della nuova autostazione di Castelnuovo del Garda sull'autostrada A4 Brescia-Padova	24,31	D-E			
	Brescia-Padova	Revisione della situazione viaria del nodo di Verona Sud e collegamento con la Tangenziale sud di Verona	8,92	D-E			
A31	Brescia-Padova	Autostrada A31 "di Valdastico": raccordo autostradale di Piovene Rocchette e la SS 350	13,13	D-E			
	Brescia-Padova	Realizzazione del collegamento viario a nord della città di Verona dal termine della tangenziale est all'asse di penetrazione ovest.	54,08	D-E			
A4	Brescia-Padova	Installazione di barriere antirumore I°tronco Bres cia - Sommacampagna lungo l'autostrada A4 Brescia Padova	13,74	E			

Interventi in corso e in consegna nel periodo 2007-2011

Aut.	Società	Intervento	Importo da PF (M€)	Progettazione	Stato di avanzamento		
					In corso	Autorizzato per procedura di affidamento	Fase progettuale ed approvativa
A15	Cisa	Adeguamento delle Barriere di sicurezza- intero tracciato	24,86	E			
A15	Cisa	Adeguamento viabilità di adduzione al casello di Aulla	4,69	D-E			
A15	Cisa	Lavori di consolidamento con adeguamento alle normative vigenti di strutture, ponti, viadotti, gallerie; adeguamento degli impianti di illuminazione, ventilazione ed antincendio nelle gallerie	23,76	E			
A12	SALT	Nuova stazione di Viareggio, demolizione barriera di Lucca S. Donato (A11) attivazione stazione di Massarosa	27,28	E			
A12	SALT	Allargamento a 3 corsie nel tratto S. Stefano Magra - Viareggio - 1°lotto	154,94	D			
A12	SALT	Allargamento a 3 corsie nel tratto Massa - Viareggio 2°lotto	101,14	D			
A12	SALT	Interventi di manutenzione straordinaria: ponti, viadotti, opere minori, gallerie, sicurvia, edifici, cabine di esazione, pensiline ed interventi di spostamento delle stazioni	25,83	E			
A22	Brennero	Terza corsia verona - intersezione A1	400,00	P-D			
A22	Brennero	Adeguamento della corsia d'emergenza (corsia dinamica tra interconnessione con A4 a verona ed Egna - Ora)	150,00	D-E			
A22	Brennero	Sovrappassi, vie di fuga, ed accessi d'emergenza	140,00	E			
A22	Brennero	Innovazioni gestionali	235,00	E			
A22	Brennero	Piazzole d'emergenza	15,00	E			
A22	Brennero	Caserma PS di Trento	5,00	E			
A22	Brennero	Svincoli autostradali Laives e Pastrengo	30,00	D-E			
A1	Autostrade per l'Italia	A1 Potenziamento Bologna-Firenze Incisa e completamento terze e quarte corsie	4.237,00	D-E			
Intera rete	Autostrade per l'Italia	Investimenti in impianti ed altri investimenti	633,49	E			
A4	Autostrade per l'Italia	Milano - Bergamo - 4^ corsia	307,95	E			
A1	Autostrade per l'Italia	3^ corsia Grande Raccordo Anulare - Roma Nord	138,50	D			
A1	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Guidonia	12,00	D-E			
A1	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Ferentino	13,00	E			
A30	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Maddaloni	12,50	D-E			
A1 Dir	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Castelnuovo di Porto	10,00	D-E			
A13	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Villa Marzana	10,85	E			
A13- A4	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Padova zona industriale e collegamento A13-A4	31,00	D			
A14	Autostrade per l'Italia	Rimini N. - Riccione - 3^ corsia	159,20	D-E			
A14	Autostrade per l'Italia	Riccione - Ancona N. - 3^ corsia	873,30	D-E			
A14	Autostrade per l'Italia	Ancona N. - Civitanova Marche - 3^ corsia	381,40	D-E			
A14	Autostrade per l'Italia	Civitanova Marche - Pedaso - 3^ corsia	319,90	D-E			
A14	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Rubicone	11,37	D-E			
A14	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Porto S. Elpidio	22,00	D-E			
A14	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Marina di Monte Marciano	7,00	D-E			
A7 -A10 -A12	Autostrade per l'Italia	Passante di Genova - Gronda di Ponente	1.800,00	P			

Aut.	Società	Intervento	Importo da PF (M€)	Progettazione	Stato di avanzamento		
					In corso	Autorizzato per procedura di affidamento	Fase progettuale ed approvativa
A9	Autostrade per l'Italia	Lainate - Como - 3^ corsia	186,20	D			
Intera rete	Autostrade per l'Italia	Piano di sicurezza gallerie	134,52	E			

TOTALE 13.598,46

(*) E' previsto un contributo a carico ANAS

Interventi programmati nel periodo 2007 - 2011 contenuti nei Piani finanziari in corso di approvazione

Aut.	Società	Intervento	Importo Previsto (M€)
A7	Serravalle	Interventi di difesa fluviale ponte carreggiata sud del Po'	6,10
intera rete	Serravalle	Barriere antirumore	51,55
intera rete	Serravalle	Impianti di illuminazione	9,40
intera rete	Serravalle	Triplaonda	92,25
intera rete	Serravalle	Potenziamento impianti e servizi	9,18
	Serravalle	Riqualifica SP46 Rho-Monza	112,07
A12	SALT	Nuove piazzole di emergenza e ampliamento delle esistenti	5,48
A12	SALT	Potenziamento ed integrazione dei sistemi tecnologici per la gestione e la sicurezza	16,00
A12	SALT	Guardavia di nuova generazione	35,60
A12	SALT	Consolidamento e risanamento di gallerie e viadotti	18,00
A4 -TWM	Venezia-Padova	Connessioni viarie varie (Tangenziale Ovest di Mestre: Mitigazione Ambientale. Rotatoria innesto Raccordo Marco Polo-SS 14. Altri interventi di collegamento).	40,89
A5	ATIVA	Adeguamento svincolo S. Giorgio	5,70
A5	ATIVA	Adeguamento svincolo Volpiano	10,27
A5	ATIVA	Completamento SP6, ss 24 e ss 29	4,00
A5 -A4	ATIVA	Adeguamento A5 e A4/A5	13,02
A5	ATIVA	Accorpamento barriere Trofarello-Villanova	8,08
SATT	ATIVA	SATT 4a corsia BRUERE-BORGARO	56,85
A5	ATIVA	Nodo idraulico di Ivrea - I stralcio	20,58
	CISA	Parma-Nogarole	1.810,66
A10	FIORI	Ristrutturazione piazzale dogana di Ventimiglia	43,30
A4	Brescia Padova	Nuovo collegamento stradale della tangenziale sud di Vicenza con Arcugnano e Altavilla	13,82
A4	Brescia Padova	Variante alla Sp 46 in Provincia di Vicenza	19,84
A31	Brescia Padova	Riqualificazione della viabilità esterna al casello della A31 di Thiene	11,52
A31	Brescia Padova	Potenziamento della viabilità di adduzione del casello della A31 di Vicenza nord (Via A. Moro)	17,56
A31	Brescia Padova	Autostrada A31 Trento-Rovigo. Tronco Trento-Valdastico-Piovene Rocchette	1.357,27
A4	Brescia Padova	Nuovo parcheggio multipiano di Verona Sud	10,49
A28	Autovie	Collegamento A28 - SP. 41: Lotto 28 bis	23,70
A4	Autovie	Adeguamento A4: Realizzazione della 3^ corsia Tratto S. Donà di Piave -Villesse e variante SS 352	597,81
A4	SATAP A4	A4 : Adeguamento alla terza corsia tra Greggio e Milano	654,16
A21	SATAP A21	Opere di miglioramento della sicurezza ambientale	238,59
	ASTI CUNEO	Autostrada Asti - Cuneo: lotti 1.4/3; 1.5 - 1.6 - 2.1Dir - 2.1A - 2.1B - 2.6	988,00
	SAT	Completamento autostrada tratta Cecina Civitavecchia (compreso opere complementari)	3.310,00
		TOTALE	9.611,72

Altri Interventi in fase di progettazione

Aut.	Società	Intervento	Importo Previsto (M€)
A18	CAS	Lavori di costruzione Svincolo con s.p. Mare - Monti e bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto sull'autostrada Siracusa Gela e la S.P.per Pachino	15,48
A12	SALT	Nuovo Svincolo di Beverino	25,00
A7	Serravalle	Nuovo svincolo autostradale di Pieve di Albignola e viabilità di collegamento	16,73
A50 - A51	Serravalle	4^ corsia Tangenziali di milano	200,00
A8 - A9 - A50 - A4	Serravalle	Miglioramento della Viabilità di Adduzione al Polo Fieristico di milano	120,00
T4	SITAF	Traforo di sicurezza del frejus	175,00
A1	Autostrade per l'Italia	Quarta corsia Piacenza Sud - Modena Nord	1.000,00
A4	Autostrade per l'Italia	Quarta corsia A4 Bergamo Brescia	586,00
A1	Autostrade per l'Italia	Terza corsia tra Incisa e Valdarno	300,00
A1	Autostrade per l'Italia	Quarta corsia tra San Cesareo e Colleferro	220,00
A13	Autostrade per l'Italia	Terza corsia tra Ferrara e Bologna	270,00
A14	Autostrade per l'Italia	Terza corsia A14 Dir. Ravenna - Bologna S. Lazzaro (compreso complanari)	700,00
A11	Autostrade per l'Italia	Terza corsia A11 Pistoia - Firenze	300,00
A8 - A9 - A50 - A4	Autostrade per l'Italia	Miglioramento della viabilità di adduzione al Polo fieristico di Milano.	60,00
		TOTALE	3.988,21