

RELAZIONE TECNICA AL DECRETO DI RIPARTO EX ART.8, COMMA 2 DEL
DECRETO LEGGE N.159/07, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE
N.222/07

Con lo schema di decreto allegato si recepisce il rilievo della Corte dei conti n. 3/T del 9 gennaio 2008 espresso sul decreto 174/T del 7 novembre 2007 - attuativo dell'articolo 8, comma 2, del decreto legge 159/07 -, relativo alla mancata acquisizione del parere delle competenti Commissioni parlamentari previsto dalla legge di conversione, intervenuta successivamente all'adozione del decreto ministeriale in parola.

Tale decreto, adottato precedentemente all'emanazione delle legge di conversione per motivi di urgenza, date le problematiche connesse all'avvio dei lavori di manutenzione dell'autostrada A3, stabiliva le modalità di riparto della somma di 7 milioni stanziata per la realizzazione, sia nel territorio calabro che in quello siciliano direttamente interessato dall'emergenza, di interventi e servizi di messa in sicurezza della viabilità statale, tra i quali semaforizzazione, attraversamenti pedonali e pannelli informatizzati.

Il nuovo schema ripropone il testo del citato decreto 174/T prevedendo l'acquisizione del parere della IX Commissione della Camera dei Deputati e dell'VIII Commissione del Senato della Repubblica.

La somma di 7 milioni, stanziata per le finalità sopra specificate, è ripartita come segue:

1. 130 mila euro per la messa a punto di uno studio preliminare per l'analisi delle problematiche legate alla sicurezza delle tratte stradali interessate dalle deviazioni di traffico, al fine di valutare le condizioni di rischio e le priorità di intervento;
2. 4,37 milioni di euro per la progettazione e realizzazione degli interventi necessari per la regolazione e la sicurezza della circolazione, tra i quali la semaforizzazione di attraversamenti pedonali e di intersezioni, l'installazione di pannelli informativi a messaggio variabile, la predisposizione di segnaletica verticale, orizzontale luminosa e complementare. Le risorse di cui ai punti 1. e 2. possono essere attribuite all'ANAS S.p.A., che dovrà fornire ogni necessaria informazione sullo stato di attuazione dei predetti interventi. La competente Direzione Generale del Dipartimento Trasporti Terrestri provvede all'impegno delle risorse e alla vigilanza sulla realizzazione delle opere in parola;
3. 2,50 milioni di euro per l'esercizio di presidi multioperativi finalizzati a garantire adeguate condizioni di sicurezza stradale. Le suddette risorse sono attribuite al Prefetto di Reggio Calabria.