

Per quanto attiene ai risultati economici ed operativi, in generale nel 2004 si è rilevata una situazione di stagnazione connessa alla flessione dei traffici nel settore delle merci.

9.2. L'attuazione dell'art. 17 della L. n. 84/94 così come modificato dalla L. n. 186/2000

Con l'Ordinanza n. 2/2003 è stato approvato il Regolamento per la fornitura del lavoro temporaneo alle imprese portuali con il quale è stata data attuazione in sede locale alle previsioni di cui all'art. 17 della L. n. 84/94.

In detta disciplina è stato previsto un pool di manodopera con un organico iniziale di 10 unità operative per l'erogazione di prestazioni di lavoro temporaneo alle imprese portuali.

Il Regolamento stabilisce:

- le modalità di avvio della manodopera temporanea presso le imprese;
- i limiti e i divieti per la fornitura di lavoro temporaneo;
- i doveri dei lavoratori temporanei;
- gli obblighi delle imprese utilizzatrici;
- le disposizioni sull'aggiornamento professionale, per la sicurezza;
- le disposizioni sulle coperture assicurativa e sul canone;
- i criteri per la determinazione delle tariffe per le prestazioni di lavoro temporaneo.

Quest'ultimo argomento ha trovato articolata disciplina nell'art. 7 del Regolamento in questione, laddove si prevede una formula per il calcolo della tariffa oraria parametrata sul costo orario medio di un lavoro temporaneo in orario ordinario al 4° livello con anzianità pari a 2,5 scatti in base al vigente C.C.N.L. e retribuzione di 2° livello.

A seguito di procedura selettiva avviata dall'Autorità Portuale, in linea con le previsioni dell'art. 17 della L. n. 84/94, è stato individuato fin dal 2003 il soggetto fornitore di lavoro temporaneo che, formalmente autorizzato con provvedimento in data 10 luglio 2003, dal 1° agosto 2003 ha iniziato ad erogare le relative prestazioni.

Con Ordinanza n. 18/2003 in data 10 luglio 2003 sono stati approvati e resi esecutivi il tariffario completo sulla base dell'offerta economica dell'impresa autorizzata ed il regolamento operativo della impresa medesima.

Dal 1° gennaio 2004 al 31 dicembre 2004 il soggetto fornitore di lavoro temporaneo ha ottenuto i seguenti risultati:

- giornate di avvio al lavoro: 1920;
- giornate di mancato avviamento: 350;
- fatturato prestazioni erogate alle imprese: 331.634,04 euro;
- fruizione di lavoro temporaneo in qualità di soggetto a suo volta utilizzatore di lavoro temporaneo: negativo.

Si riporta nella seguente tabella il riepilogo delle prestazioni:

Anno 2004	Giornate lavorate	Giornate non lavorate	Fatturato
Gennaio	157	59	25.705,82
Febbraio	172	33	29.633,12
Marzo	205	0	37.164,30
Aprile	185	14	32.880,40
Maggio	198	6	35.280,76
Giugno	172	16	27.988,65
Luglio	166	1	31.864,67
Agosto	133	26	26.224,82
Settembre	151	37	23.374,62
Ottobre	105	66	17.612,43
Novembre	89	82	14.369,11
Dicembre	187	10	29.535,34
TOTALE ANNO 2004	1920	350	331.634,04

10. CONCESSIONI DI SERVIZI DI INTERESSE GENERALE EX ART. 6 CO. 1 DELLA L. 84/94

A seguito dell'approvazione dei relativi capitolati, sono state espletate nel 2002 e per un quadriennio, le procedure – previa gara - per il rilascio della concessione dei seguenti servizi di interesse generale da fornire a titolo oneroso all'utenza portuale, ai sensi dell'art. 6 comma 1 let. c) della L. 84/94 e del D.M. 14.11.94:

- servizio di distribuzione idrica alle navi ormeggiate nel porto di Ancona;
- servizio di ritiro dei rifiuti solidi e liquidi dalle navi e relativo smaltimento;
- servizio ferroviario in ambito portuale.

11. MANUTENZIONE DELLE PARTI COMUNI (ART. 6, C.1, LETT. B) E C. 5, L. 84/94)**11.1. Manutenzione ordinaria**

La convenzione con il Ministero II. TT., di cui all'art. 6, comma 1, lett.b), della Legge n. 84/94), relativa alla manutenzione ordinaria delle parti comuni dell'ambito portuale, originariamente stipulata in data 5/10/1998 per il triennio 1998/2000, è stata rinnovata in data 20/9/2001 per il triennio 2001/2003.

Oggetto della convenzione sono i seguenti servizi:

- pulizia degli specchi acquei;
 - pulizia e spazzatura delle aree portuali;
 - esercizio e manutenzione degli impianti elettrici di illuminazione e spese di fornitura di energia elettrica;
- manutenzione ordinaria di strade, piazzali e manufatti destinati all'uso comune, in ambito portuale.

La quota complessiva di finanziamento da parte del Ministero II.TT. ammonta a euro 266.273,51 per ciascuno degli anni 2001, 2002 e 2003. Per l'anno 2004 la predetta convenzione non è stata rinnovata a causa di carenza di risorse disponibili da parte del Ministero stesso; pertanto, i relativi oneri sono stati posti interamente a carico del bilancio dell'Autorità Portuale.

Nel triennio 2002-2004 l'Autorità Portuale ha sostenuto un onere complessivo per l'effettuazione delle manutenzioni ordinarie di cui sopra pari a circa euro 1,47 milioni, di cui euro 1,17 milioni per gli interventi e euro 0,3 milioni per il consumo di energia elettrica, solo in parte coperto dal finanziamento di cui sopra.

11.2 Servizio di pulizia degli specchi acquei portuali**ANNO 2002**

Mediante Avviso d'asta del 16/10/2001 è stata indetta apposita gara di appalto con il criterio del massimo ribasso sull'importo a base di appalto di euro 103.291,38 per il periodo 1/1/2002 – 31/12/2002.

La gara è stata aggiudicata per euro 101.018,97.

ANNO 2003

Mediante Avviso d'asta del 31/10/2002 è stata indetta apposita gara di appalto con il criterio del massimo ribasso sull'importo a base di appalto di euro 112.420,00 per il periodo 1/1/2003 – 31/12/2003.

La gara è stata aggiudicata per euro 109.834,34

ANNO 2004

Mediante Avviso d'asta del 11/11/2003. è stata indetta apposita gara di appalto con il criterio dell'offerta economica più vantaggiosa sull'importo a base di appalto di euro 115.700,00 per il periodo 1/1/2004 – 31/12/2004.

La gara è stata aggiudicata per euro 113.848,80.

11.3 Servizio di pulizia e spazzatura delle aree portuali**ANNO 2002**

Mediante Avviso d'asta del 10/10/2004 è stata indetta apposita gara di appalto con il criterio del massimo ribasso sull'importo a base di appalto di euro 149.772,50 per il periodo 1/1/2002 – 31/12/2002.

La gara è stata aggiudicata per euro 148.011,17 (IVA 10% inclusa).

ANNO 2003

Mediante Avviso d'asta del 31/10/2002 è stata indetta apposita gara di appalto con il criterio del massimo ribasso sull'importo a base di appalto di euro 155.000,00 per il periodo 1/1/2003 – 31/12/2003.

La gara è stata aggiudicata per euro 131.063,35 (IVA 10% inclusa).

ANNO 2004

Mediante Avviso d'asta del 11/11/2003 è stata indetta apposita gara di appalto con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sull'importo a base di appalto di euro 158.000,00 per il periodo 1/1/2004 – 31/12/2004.

La gara è stata aggiudicata per euro 155.156,00 (IVA 10% inclusa).

11.4. Esercizio e manutenzione degli impianti elettrici di illuminazione e spese di fornitura di energia elettrica**ANNO 2002**

Mediante Avviso d'asta del 10/10/2000 è stata indetta apposita gara di appalto con il criterio del massimo ribasso sull'importo a base di appalto di euro 123.949,66 per il biennio 2001/2002.

La gara è stata aggiudicata per euro 70.477,77, per un importo di competenza dell'esercizio 2002 pari a euro 35.238,89.

ANNO 2003

Mediante Avviso d'asta del 30/10/2002 è stata indetta apposita gara di appalto con il criterio del massimo ribasso sull'importo a base di appalto di euro 126.000,00 per il periodo 1/1/2003 – 31/12/2004.

Per il periodo gennaio-febbraio 2003 si è provveduto alla proroga del contratto già in essere per l'anno 2002 per la spesa complessiva di euro 5.873,15.

La gara è stata aggiudicata per euro 64.223,66 per il periodo 01/03/2003 – 31/12/2004.

11.5 Manutenzione ordinaria di strade, piazzali e manufatti destinati all'uso comune, in ambito portuale**ANNO 2002**

Sono stati spesi euro 103.000,00.

ANNO 2003

Sono stati spesi euro 119.000,00.

ANNO 2004

Sono stati spesi euro 106.000,00.

11.6 Manutenzione straordinaria

La convenzione con il Ministero II. TT. relativa alla manutenzione straordinaria delle parti comuni dell'ambito portuale, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lett. b) della Legge n. 84/94, è stata rinnovata in data 02.12.2002 per il biennio anno 2002-2003 e, successivamente in data 03.08.2004 per il triennio 2004-2006.

Nel corso del 2002 l'Autorità Portuale ha sostenuto a tale titolo un onere complessivo pari a 2,2 milioni di euro, nel 2003 pari a 2,65 milioni di euro e nel 2004 pari a 2,38 milioni.

ANNO 2002

Tra gli interventi di maggiore rilevanza si evidenziano i seguenti:

- Realizzazione di area attrezzata per parcheggio TIR – Zona Fiera di Ancona – 2° lotto;
- Lavori di straordinaria manutenzione della pavimentazione e degli impianti della banchina n. 22;
- Lavori di straordinaria manutenzione della pavimentazione e degli impianti del canale viario retrostante la Capitaneria di Porto.

ANNO 2003

Tra gli interventi di maggiore rilevanza si evidenziano i seguenti:

- Demolizione di manufatti e fabbricati lungo via Da Chio e nuova sistemazione della cabina elettrica;
- Manutenzione straordinaria della pavimentazione e degli impianti della banchina n. 21;
- Ristrutturazione della pavimentazione e degli impianti della banchina n. 2;

ANNO 2004

Tra gli interventi di maggiore rilevanza si evidenziano i lavori di manutenzione straordinaria (escavazione) dei fondali dello specchio acqueo antistante i cantieri minori.

Oltre a quanto sopra elencato, nel triennio 2002-2004 sono stati effettuati numerosissimi interventi diffusi di manutenzione straordinaria delle pertinenze relative al porto storico e commerciale (pavimentazioni stradali, infrastrutture ferroviarie, impianti fognari ed idrici, etc.).

12. OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE (ART. 5,C.8, L. 84/94)**12.1. Opere in attuazione del vigente Piano Regolatore Portuale**

Nel corso del triennio 2002-2004 è proseguito il processo di implementazione delle progettazioni delle opere di grande infrastrutturazione, in particolare per quanto concerne la realizzazione delle opere a mare in attuazione del vigente Piano Regolatore Portuale. Tale processo è sommariamente sintetizzato nei punti che seguono.

Atti salienti

- Variante al vigente Piano Regolatore Portuale approvata con D.M. n. 1604 del 14.07.1988.
- Progetto complessivo delle opere a mare approvato dal Consiglio Superiore LL.PP. con voto n. 122 del 02.04.1997.

Interramento fascia costiera ex porto turistico

- Finanziamento: Legge 543/88
- Stazione appaltante : Autorità Portuale
- Progetto e Direzione lavori: Professionisti esterni
- Importo totale : € 3,0 milioni
- Stato di avanzamento dei lavori: ultimati nell'aprile 2004

Lavori 1^ fase opere a mare: Realizzazione di 600 mt. della diga foranea di sottoflutto e di 334 mt. della banchina rettilinea

- Finanziamento : Legge 879/86
Stazione appaltante: Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Progetto e Direzione lavori: Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Ancona
- Importo netto contrattuale: € 33,0 milioni
- Consegna dei lavori: luglio 1999
- Stato di avanzamento dei lavori: I lavori sono stati interrotti nel febbraio 2002 a seguito del fallimento della Dragomar S.p.a., impresa capogruppo dell'A.T.I.

appaltatrice dei lavori.

Nel febbraio 2004, l'Ufficio del Genio Civile OO.MM. ha indetto un'asta pubblica per l'affidamento dei lavori di completamento dell'opera, per un importo di circa 11 milioni di euro.

Lavori 2^ fase opere a mare (1° stralcio): Realizzazione di 350 mt. della diga foranea di sottoflutto e completamento della banchina rettilinea

- Importo finanziamento (Legge 413/98): € 23,8 milioni – D.M. 23.05.2000
- Progettazione: Ufficio del Genio Civile OO.MM. - Convenzione in data 12.10.1999
- Consulenza e studi idraulico-marittimi: Facoltà di Ingegneria – Istituto di Idraulica - Convenzione in data 25.05.1999
- Approvazione progetto esecutivo: Consiglio Superiore LL.PP. – voto n. 211 del 24.05.2000
- Stazione appaltante: Autorità Portuale
Indizione gara: dicembre 2000
- Importo lavori a base di gara: € 24,5 milioni
- Aggiudicazione provvisoria: ottobre 2001
Aggiudicazione definitiva: marzo 2002
- Impresa aggiudicataria: Ing. E. Mantovani S.p.a. – Padova
- Stipula contratto: luglio 2002
- Importo netto contrattuale: € 18,5 milioni
- Direzione dei lavori: Autorità Portuale - Ufficio del Genio Civile OO.MM.
- Consegna provvisoria lavori: settembre 2002
- Consegna definitiva lavori: marzo 2003
Stato di avanzamento dei lavori: lavori in corso, ultimazione contrattuale marzo 2006.

Lavori 3^ fase opere a mare: Realizzazione del molo foraneo di sopraflutto e demolizione di parte del molo Nord

- Importo finanziamento (fondi ex art. 144 Legge 388/2000): € 63,0 milioni - al lordo di interessi per contrazione mutuo – D.M. 02.05.2001;
- Importo effettivamente disponibile: circa € 43,0 milioni (al netto degli interessi suddetti);

- Importo ad integrazione assegnato (ex art. 36 Legge 166/2002): € 18,0 milioni (al netto degli interessi per contrazione mutuo);
- Progettazione: Ufficio del Genio Civile OO.MM. - Convenzione in data 30.10.2001; Consulenza e studi idraulico-marittimi: Facoltà di Ingegneria - Istituto di Idraulica - Convenzione in data 30.07.2001;
- Stazione appaltante: Autorità Portuale
Stato di avanzamento della progettazione: Il progetto definitivo dell'opera sottoposto all'esame del Consiglio Superiore LL.PP.
- Importo totale del progetto: € 56,0 milioni

Lavori 2^ fase opere a mare (2° stralcio): Realizzazione di 430 mt. della diga foranea di sottoflutto

- Finanziamento (programma triennale 2004/2006 Min. II.TT. + fondi ex art. 36 Legge 166/2002): € 16,3 milioni (al netto degli interessi per contrazione mutuo);
- Finanziamento da reperire: 8,6 milioni
- Progettazione: stipulata apposita convenzione con Ufficio del Genio Civile OO.MM.
- Stazione appaltante: Autorità Portuale
- Importo presunto del progetto: € 24,9 milioni

Lavori 4^ fase opere a mare: Completamento diga foranea di sottoflutto, realizzazione della banchina laterale, completamento piazzali ed escavo fondali

- Progettazione: stipulata apposita convenzione con Ufficio del Genio Civile OO.MM.
Stazione appaltante: Autorità Portuale
- Importo presunto del progetto: € 47,0 milioni

Lavori di collegamento stradale della Nuova Darsena

- Finanziamento: bilancio Autorità Portuale
- Progettazione definitiva: disponibile (in corso le procedure di esproprio)
- Stazione appaltante: Autorità Portuale
Importo totale del progetto: € 2,8 milioni (inclusi oneri di esproprio)

Lavori di collegamento ferroviario della Nuova Darsena

- Finanziamento assegnato (fondi ex art. 36 Legge 166/2002 e Delibera CIPE 36/2002): € 7,7 milioni
- Progettazione definitiva: disponibile dall'agosto 2003
- Stazione appaltante: Autorità Portuale
- Importo totale del progetto: € 7,7 milioni

12.2. Infrastrutture finalizzate alle "Autostrade del mare"Lavori di adeguamento del raccordo tra le banchine nn. 10 e 11 del porto storico

L'intervento è finanziato dal Ministero II.TT. a seguito di stipula di apposita Convenzione in data 10.07.2001.

A seguito della relativa gara di appalto i lavori sono stati aggiudicati nell'ottobre 2002, per un importo netto di euro 1.081.509,36 e consegnati nel maggio 2003.

A causa del fallimento della ditta esecutrice, i lavori si sono interrotti nel luglio 2004 e si è proceduto alla risoluzione del contratto.

Successivamente si è dato avvio alla redazione dello stato di consistenza e nel novembre 2004 l'Impresa ha riconsegnato le aree di cantiere.

Nel dicembre 2004 la Direzione dei lavori è stata incaricata di dare avvio alla progettazione dei lavori di completamento.

Lavori di adeguamento delle banchine nn. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto

Nel gennaio 2003 i progettisti incaricati hanno consegnato il progetto definitivo per un importo complessivo di euro 4.450.000,00 comprensivo delle somme a disposizione dell'Amministrazione.

Nel gennaio 2003 il progetto è stato approvato dal Comitato Portuale ed inviato al Consiglio Superiore LL.PP. per l'acquisizione del parere di competenza.

Con voto n. 58 del 11.06.2003 il suddetto Consesso ha restituito il progetto con osservazioni.

E' stata quindi avviata la sua rielaborazione nonché l'organizzazione della campagna di indagini sui terreni di dragaggio richiesta dal Consiglio Superiore LL.PP. , conclusasi nell'aprile 2004.

A seguito delle analisi svolte dall'A.R.P.A.M. sui prelievi effettuati durante la predetta campagna, nel mese di dicembre 2004 è stata consegnata l'elaborazione dei dati di cui alle suddette analisi e, pertanto, è ripresa la progettazione dell'opera.

12.3. Lavori di ristrutturazione del "molo della Lanterna" (ex Mosciolinari)

Nel maggio/giugno 2001 è stata formalmente disposta e notificata la risoluzione del contratto di appalto a causa di grave colpa ed inadempienza dell'Impresa appaltatrice durante il corso dei lavori.

Nel luglio 2001 è stato trasmesso all'Impresa il "Verbale dello stato di consistenza dei lavori" redatto ai sensi del D.P.R. n° 554/99.

Nello stesso mese è stato inoltre notificato all'Impresa medesima l'atto di resistenza e di nomina di arbitro relativo al procedimento di "arbitrato" avviato dalla medesima, sull'esito del quale si riferirà nel prossimo referto.

Dopo la risoluzione del contratto con l'originaria Impresa appaltatrice dei lavori, è stato redatto il progetto di completamento, ammontante ad un importo complessivo di euro 1.342.787,94.

A seguito di nuova gara di appalto i lavori sono stati aggiudicati nel maggio 2002 e, nel settembre 2002, si è proceduto alla consegna dei lavori, ultimati nel novembre 2004.

12.4. Nuova sede per i servizi tecnico-nautici per il Corpo dei Piloti ed il Gruppo Ormeggiatori

Dopo le procedure di validazione ed approvazione del progetto esecutivo, a seguito della relativa gara di appalto i lavori sono stati aggiudicati nel luglio 2002 per un importo netto contrattuale di euro 542.341,70.

Nel settembre 2002, si è proceduto alla consegna dei lavori, che sono stati ultimati nel gennaio 2004 e collaudati nel giugno 2004.

12.5. Lavori di realizzazione di prolungamento pontili e banchine pontili per cantieri minori in zona ZIPA

A seguito della relativa gara di appalto, i lavori sono stati aggiudicati in data 31.12.2001, per un importo netto di euro 582.479,69.

Nell'aprile 2002, si è proceduto alla consegna dei lavori, che sono stati ultimati nell'ottobre 2003 e collaudati nell'aprile 2004.

12.6. Lavori di riempimento parziale della fascia costiera retrostante l'ex porto turistico

Nel marzo 2002 è stato stipulato l'atto aggiuntivo relativo ad una variante relativa alla sostituzione del materiale di riempimento del terrapieno con sabbia di dragaggio ed i lavori sono proseguiti regolarmente fino al marzo 2003.

Dalla suddetta data è iniziato il periodo contrattuale di monitoraggio degli assestamenti o cedimenti del terrapieno medesimo, terminato nel novembre 2003 con le verifiche positive effettuate dal Consulente geotecnico.

Sono quindi iniziate le opere di completamento, consistenti essenzialmente nella realizzazione della massicciata di finitura superficiale ed opere accessorie. I lavori sono stati ultimati nell'aprile 2004 e collaudati nel gennaio 2005.

12.7. Progetto "Ank's Marina"

Nel luglio 2003 l'Autorità Portuale ha sottoscritto un "Accordo di programma" con la Provincia ed il Comune di Ancona ed un "Protocollo di intesa" con il Cantiere navale ISA Produzione S.r.l. per la creazione, mediante una serie di interventi articolati in tre fasi successive, di un polo di servizi tecnico-turistici per unità da diporto di grandi dimensioni (progetto "ANK'S MARINA").

Tale progetto, del costo complessivo di 6,3 milioni di euro, prevede la compartecipazione finanziaria di 5,8 milioni di euro, nell'arco di tre anni, da parte dell'Autorità Portuale (per 4,0 milioni di euro), dell'Amministrazione provinciale e del Comune di Ancona (ciascuno per 0,9 milioni di euro).

Il progetto preliminare relativo all'intero intervento, redatto nel settembre 2003 a cura ed onere dell'ISA ed acquisito agli atti dell'Autorità Portuale, prevede le seguenti fasi:

- Fase 1 (importo totale pari a Euro 3.200.000): realizzazione di tre pontili e terrapieni retrostanti con demolizione di esistente scalo di varo;
- Fase 2 (importo totale pari a Euro 2.050.000): realizzazione di due pontili syncrolift e piazzali retrostanti;
- Fase 3 (importo totale pari a Euro 1.050.000): realizzazione di un pontile e completamento dei piazzali retrostanti, con demolizione di scalo di varo esistente.

Il progetto definitivo della Fase 1 è stato redatto nel settembre 2003 a cura ed onere dell'ISA Produzione ed acquisito agli atti dell'Autorità Portuale.

Sulla base del progetto preliminare, tutti gli interventi sono stati inseriti nel programma triennale 2004-2006 e nell'elenco annuale 2004 delle opere di competenza dell'Autorità Portuale, approvati dal Comitato Portuale con Delibera n. 44 del 02.12.2003.

Dopo l'espletamento della relativa gara di appalto, la FASE 1 dei lavori è stata aggiudicata nel dicembre 2004 per un importo netto di euro 2.448.193,74.

12.8 Realizzazione della nuova banchina di allestimento navi in area in concessione a Fincantieri S.p.A.

L'Autorità Portuale, nel giugno 2003, ha sottoscritto un accordo quadro con la Fincantieri S.p.a. ed il Comune di Ancona, nell'ambito del quale è stato concordato di trasferire all'interno delle aree portuali in concessione alla Fincantieri tutte le attività di allestimento navi che attualmente si svolgono sulla banchina n°7 del porto storico, unitamente alla mensa-spogliatoio ubicata sulle aree retrostanti della banchina.

In sintesi, l'accordo prevede le seguenti azioni:

- a) la realizzazione strutturale della nuova banchina di allestimento all'interno delle aree Fincantieri, con oneri a carico dell'Autorità Portuale;
- b) la realizzazione delle opere impiantistiche e di arredo della nuova banchina e la costruzione di un nuovo manufatto mensa-spogliatoio, sempre all'interno delle suddette aree, con oneri a carico di Fincantieri S.p.a.;
- c) il trasferimento di tutte le attività dalla banchina n. 7 ai nuovi siti;
- d) la demolizione dei manufatti dismessi della banchina n. 7 ed il ripristino delle relative aree di sedime, con oneri a carico del Comune di Ancona.

L'intervento complessivo consentirà di soddisfare le prevalenti esigenze portuali connesse al reperimento di nuovi spazi di banchina, necessari per sostenere sul piano infrastrutturale l'aumento dei traffici commerciali, in particolare per quanto concerne quello traghettiistico, tenuto conto dell'attuale saturazione di aree ed accosti dedicati del porto storico.

Il trasferimento della banchina di allestimento e dell'edificio mensa-spogliatoio è previsto dal vigente P.R.P. e le nuove opere, dopo la loro realizzazione, diverranno patrimonio del pubblico demanio, rimanendo disponibili anche per altri eventuali futuri utilizzi.

La realizzazione dell'opera è stata inserita nel programma triennale 2004/2006, approvato dal Comitato Portuale con Delibera n. 44 del 02.12.2003, per una spesa complessiva prevista in circa 7,50 milioni di euro.

13. OPERE DESTINATE AD ELEVARE IL LIVELLO DI SICUREZZA DEL PORTO

Il 1° luglio 2004 è entrata in vigore la normativa di recepimento dell'ISPS Code, relativa all'adozione di speciali misure per i porti e le navi impiegate in viaggi internazionali, volte a prevenire eventuali atti terroristici a danno delle strutture portuali e dello "shipping" in genere.

Nell'aprile 2004 il CISM, lo specifico comitato istituito presso il Ministero II.TT., ha emanato le direttive inerenti i criteri di elaborazione dei piani di vulnerabilità (risk assessment) e di sicurezza (security plan), definendo nell'Autorità Portuale il soggetto deputato, per le parti comuni, alla loro elaborazione, e nell'Autorità Marittima quello competente alla loro formale approvazione, di concerto con la Prefettura.

L'Autorità Portuale di Ancona, per quanto di propria competenza e nelle more dell'assegnazione dei previsti fondi ministeriali, si è attivata, dal marzo 2004, per la redazione dei suddetti documenti.

Dopo la redazione dei due documenti di cui sopra ed a seguito di vari contatti con la Capitaneria di Porto e le altre forze dell'ordine, di concerto con la Prefettura, si è pervenuti all'approvazione del Piano integrato di sicurezza entro il previsto 30 giugno 2004.

L'attuazione delle misure fisiche e procedurali previste nel Piano di sicurezza integrato del porto, avverrà secondo un'articolazione temporale già definita nell'ambito del piano stesso; per le procedure saranno coinvolti tutti i soggetti privati interessati alle attività portuali.

Nel settembre 2004 è stata avviata la progettazione preliminare delle opere di security previste nel Piano integrato di sicurezza; seguirà la gara di appalto-concorso per progettazione esecutiva/realizzazione dell'intervento, utilizzando i fondi, pari a 5 milioni di euro, all'uopo assegnati al porto di Ancona.