



Infine, particolarmente significativo per la sua valenza, si segnala il finanziamento concesso dalla Comunità Europea per un importo pari a euro/milioni 1,00, quale contributo parziale alla realizzazione del collegamento multimodale dei piazzali della Nuova Darsena nella zona dell'ex porto turistico.

Le uscite in conto capitale, anch'esse consistenti, ammontano a complessivi euro/milioni 39,333; oltre all'impegno di euro/milioni 34 per la realizzazione della 3^ fase opere a mare, sono stati impegnati euro/milioni 2,458 per acquisizione e ristrutturazione immobili e opere portuali e euro/milioni 2,492 per opere di grande infrastrutturazione; il dettaglio degli interventi è riportato nelle pagine successive.

Per le acquisizioni di immobilizzazioni tecniche (impianti, attrezzature portuali, mobili e macchine di ufficio) sono stati impegnati complessivamente 207 mila euro.

In conclusione si evidenzia che la parte corrente del presente bilancio registra un saldo positivo di euro 2.353.002, la parte in conto capitale con un saldo positivo di euro 629.097: l'avanzo finanziario di competenza ammonta pertanto a euro 2.982.099.

L'avanzo di amministrazione, al 1° gennaio 2002 di euro 13.369.299, risulta alla fine dell'esercizio 2002 di euro 16.343.370.

Nota alle voci più significative del bilancio consuntivo per l'esercizio 2002

ENTRATE

Cap. 1 - Contributo dello Stato - ordinario.

Con convenzione in data 20 settembre 2001, rep. n° 4756, stipulata con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato assegnato il contributo destinato alla manutenzione ordinaria delle parti comuni dell'ambito portuale.

La convenzione, di validità triennale, si riferisce al periodo 2001-2003. L'importo assegnato per ciascuno degli anni citati è di euro 266.273,51.

Capo. 1/bis - Contributo dello stato ex Legge 522/99 contributo compensativo canone Fincantieri.



Risulta accertato il contributo compensativo del canone Fincantieri assegnato con Legge 522/99, relativamente all'annualità 2002, pari a € 212.271,99.

Cap. 2 - Devoluzione tassa sulle merci imbarcate, sbarcate ed in transito e addizionale.

L'accertamento di 1.254 migliaia di euro, superiore di 40 mila euro alla previsione, conferma il dato ormai consolidato degli ultimi anni.

Relativamente ai capp. 13 "Proventi servizio traffico passeggeri" e 15 "Proventi magazzini e spazi", si registra per entrambi, a consuntivo, una maggiore entrata rispetto alle previsioni, rispettivamente di 63 mila euro e 125 mila euro. Per il traffico passeggeri l'accertamento è di 967 migliaia di euro, mentre per il traffico di mezzi in genere (compresi i TIR) sono state accertate 1.545 migliaia di euro.

Cap. 18 - Canoni demaniali

Sono stati accertati euro 1.918.506,74 relativamente alle seguenti tipologie di canoni demaniali:

- atti formali, licenze ed autorizzazioni 1.444 migliaia di euro (di cui 317 migliaia di euro sono da riferire al canone per la Società Ancona Merci, concessionaria delle attività di imbarco/sbarco merci);
- licenze di imprese e servizi, 87 migliaia di euro;
- canoni per l'uso di locali nella Stazione Marittima, 195 migliaia di euro;
- canoni per il deposito merci nelle aree portuali, 193 migliaia di euro.

Cap. 36 - Convenzione Ministero Infrastrutture e Trasporti per manutenzione straordinaria

In data 2 dicembre 2002 è stata firmata la convenzione, di repertorio n° 4783, con la quale è stato assegnato per il biennio 2002-2003 il contributo per gli interventi di manutenzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale. L'importo, per ciascuno degli anzidetti anni, è di euro 1.618.697,81.



Cap. 36/ter - Contributo dello Stato per opere di grande infrastrutturazione

In bilancio risultano accertati i contributi destinati alle seguenti opere:

- costruzione di nuova sede servizi tecnico-nautico per il corpo dei piloti e del gruppo ormeggiatori. L'importo di euro 777.106,30 è stato assegnato con D.M. in data 21.11.02, con il quale è stato altresì approvato il protocollo d'intesa stipulato in data 2.10.01 di repertorio n° 2884, relativo alla citata opera;
- lavori di adeguamento del raccordo tra le banchine 10 e 11 del porto. L'importo di euro 1.291.142,25 è stato assegnato con D.M. in data 1.10.01; con lo stesso D.M. è stato approvato il protocollo di intesa stipulato in data 10.7.01 di repertorio n° 2861, relativo alla predetta opera.

Cap. 36/quinqües - Finanziamento finalizzato alla realizzazione della 3^a fase delle opere a mare

Con Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione in data 2 maggio 2001 sono state ripartite le risorse finanziarie di cui all'art. 9 della Legge 413/98, rifinanziate dall'art. 54, comma 1 della Legge 488/99 e dall'art. 144, comma 1 della Legge 388/2000, destinate alla realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti comprese nei programmi triennali adottati ai sensi dell'art. 14 della Legge 109/94 e successive modificazioni.

All'Autorità Portuale di Ancona è stato concesso un finanziamento globale di miliardi 122,1 di lire che rappresenta l'onere complessivo per il bilancio dello Stato per il servizio dei mutui, da erogarsi mediante la stipula, da parte dell'Autorità Portuale, di tre contratti di mutui quindicennali, con rate di ammortamento completamente a carico del bilancio dello Stato.

In data 13 dicembre 2002 sono stati stipulati con la Depfa Deutsche Pfandbriefbank AG, con sede in Wiesbaden (Germania) n° 3 contratti di mutui, ciascuno di durata quindicennale, con limite di impegno annuale per lo Stato stabilito dal citato decreto di assegnazione dei fondi.

Nel bilancio per l'esercizio in esame risultano registrati gli importi relativi ai due mutui aventi validità per il periodo 2002/2016. In relazione alla tipologia dei mutui stipulati, alla relativa regolamentazione e dal momento che gli stessi non sono

stati ancora attivati, non è stato possibile acquisire un piano di ammortamento dal quale desumere la quota capitale che sarà erogata; nel presente bilancio pertanto è stato accertato l'importo, al netto degli interessi, derivante dal piano di ammortamento trasmesso dalla Cassa Deposito e Prestiti prima ancora che l'Autorità Portuale procedesse all'espletamento di gara pubblica proprio allo scopo di reperire dal mercato finanziario condizioni più favorevoli rispetto a quelle prospettate dalla Cassa Depositi e Prestiti. L'importo accertato in bilancio è da ritenersi di conseguenza indicativo e suscettibile di incremento all'atto dell'attivazione dei mutui stessi.

Cap. 36/sexies - Finanziamento art. 145 legge 388/2000 - Decreto Ministro Infrastrutture e Trasporti 18.04.2002.

Con la Legge in riferimento, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001), sono stati stanziati L. 50.000.000.000 per investimenti nelle sedi di Autorità Portuali e con successivo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18 aprile 2002, adottato per la ripartizione di tali risorse, all'Autorità Portuale di Ancona è stato assegnato il finanziamento di L. 2.100.000.000 pari a € 1.084.559,49, riscossi peraltro in data 18.11.02.

Cap. 36/septies - Contributo della Comunità Europea.

L'importo iscritto a bilancio di € 1.000.000,00, (di cui € 400.000,00 già incassati nel corso dell'esercizio 2002) riguarda il finanziamento concesso dalla Comunità Europea, destinato al finanziamento degli interventi di riempimento della fascia costiera retrostante l'ex porto turistico e al collegamento multinodale dei piazzali della Nuova Darsena.

Cap. 41 - Contributo della Regione.

L'importo accertato di € 90.638,19 è relativo al contributo assegnato con Legge Regionale 25/99 per il finanziamento di quota parte del costo di realizzazione di "un'area di sosta" in ambito portuale.





U S C I T E

Relativamente alla spesa per gli Organi dell'Ente, è stato iscritto, nel cap. 1.1 "Indennità e rimborsi al Presidente", l'importo di euro 44.614,57 per arretrati spettanti al Presidente dell'Autorità Portuale, per aver svolto nel periodo gennaio 93 - gennaio 94 le funzioni di Presidente dell'Azienda dei Mezzi Meccanici. Con sentenza in data 22.5.02, il TAR ha riconosciuto il diritto alla percezione dell'indennità di carica quale ex Presidente dell'Azienda dei Mezzi Meccanici dal 4.1.93 al 18.1.94 nella misura intera. Nel bilancio per l'esercizio in esame risulta iscritto l'importo al netto della somma già erogata nella misura stabilita con delibera del Comitato Portuale n° 33 del 15.6.00 su conforme parere del Consiglio di Stato.

Le spese per il personale dipendente, registrate nei capitoli da n° 2 a n° 8, ammontano complessivamente a euro/migliaia 1.224. A tale importo va aggiunto l'impegno di euro 86 mila eseguito nel cap. 47 "Indennità di anzianità", relativo all'accantonamento, per l'esercizio 2002, del trattamento di fine rapporto.

Durante l'anno 2002 sono state effettuate n. 3 assunzioni di personale a tempo determinato, mentre sono state assunte due figure a tempo indeterminato, a copertura di altrettante posizioni vacanti nella pianta organica della Segreteria Tecnico Operativa. Un dipendente è stato assegnato all'Area Promozione Programmazione e Statistica, mentre l'altro è stato assegnato all'Area Risorse Finanziarie Regolamentazione e Gestione del Territorio - Settore Risorse Finanziarie.

Permangono, invece, in situazione di esubero, n° 3 dipendenti dell'ex Azienda dei Mezzi Meccanici, addetti all'espletamento di mansioni connesse all'attività di gestione della Stazione Marittima.

Al 31.12.02, pertanto, la Pianta Organica della Segreteria Tecnica Operativa dell'Autorità Portuale, risulta composta di n° 23 dipendenti di cui n° 3 dichiarati in esubero.

Relativamente alle spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi (categoria 4^a, capitoli da 10 a 25) si evidenziano le voci più significative:

Cap. 10 - Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali

L'impegno complessivo ammonta a 1.142 migliaia di euro ed è riferito per:

Euro/migliaia	101	servizio in concessione per pulizia specchi acque;
"	148	servizio in concessione per pulizia aree portuali;
"	35	servizio in concessione per conduzione e manutenzione dell'impianto di pubblica illuminazione portuale;



- " 459 servizio assistenza passeggeri;
- " 210 servizio di vigilanza ai varchi doganali della Repubblica e Da Chio, nonché di pattugliamento e presenziamento delle vie del Molo Sud e dei parcheggi delle vie Einaudi e nelle adiacenze della Fiera della Pesca;
- " 20 mano d'opera per operazioni di apertura, chiusura ed assistenza di tunnel retrattile durante le operazioni di sbarco dei passeggeri da navi in ormeggio alla banchina n° 11 per successivo controllo documentale;
- " 27 servizio di bus navetta per il collegamento dei parcheggi del Molo Sud al porto storico, dedicato agli autisti dei mezzi pesanti in attesa di imbarco;
- " 15 smaltimento rifiuti;
- " 93 rimozione, custodia e successiva rottamazione di veicoli abbandonati in ambito portuale (spese sostenute nell'ambito di un'azione finalizzata alla repressione di numerose situazioni di abusiva occupazione di aree demaniali).
- " 34 varie;

Cap. 14 - Utenze varie

Il consumo di energia elettrica di complessive 144 mila euro è da riferire per 84 mila euro alla pubblica illuminazione portuale e per 60 mila euro ad utenze diverse (per locali sede Autorità Portuale, per parcheggi, per i locali della Stazione M.ma che incidono, quest'ultimi, per euro 19 mila).

Utenze acqua e gas metano ammontano a euro 22 mila.

Cap. 21/bis - Spese pubblicitarie

Risultano impegnate 114 migliaia di euro per spese pubblicitarie, comprese quelle obbligatorie per la pubblicazione di bandi di gara.

**Cap. 24 - Spese per pulizia uffici e locali portuali**

Totale impegnato 125 migliaia di euro.

Le spese di pulizia dei locali della Stazione Marittima ammontano a 102 mila euro, mentre quelle per pulizia degli uffici sede dell'Autorità Portuale ammontano a 23 mila euro.

Cap. 28 - Imposte, tasse e tributi vari

Sono registrate in tale capitolo le seguenti imposte, per complessivi euro 542.471,94:

- IRAP su competenze personale dipendente, assimilato, ecc. ed altre imposte	Euro/mila	107
- Tassa raccolta e smaltimento rifiuti dei locali in uso all'Autorità Portuale e delle parti comuni della Stazione Marittima	Euro/mila	14
- Tassa annuale per vidimazione libri sociali	Euro/mila	0,5
- Imposte sui redditi (IRAP ed IRPEG)	Euro/mila	421

Si riepiloga il risultato della gestione commerciale della Stazione Marittima:

RICAVI

- proventi traffico passeggeri	Euro	966.520,89
- proventi per traffico TIR e auto	Euro	1.545.384,90
- canoni per uso locali Stazione Marittima	Euro	194.563,30
- interessi attivi	Euro	5.495,52
- altri ricavi	Euro	121.509,93
	Euro	2.833.474,54

COSTI

- per il personale	Euro	490.455,84
- per beni di consumo	Euro	18.064,66



- per servizi
- ammortamenti
- svalutazione crediti
- quota adeguamento TFR
- altri costi

Euro 1.018.864,23
Euro 223.278,51
Euro 1.768,59
Euro 31.346,60
Euro 25.867,37

Euro 1.809.645,80

UTILE PRIMA DELLE IMPOSTE
Imposte dell'esercizio

Euro 1.023.828,74
Euro 421.295,08

UTILE DELL'ESERCIZIO

Euro 602.533,66
=====

Cap. 32 - Oneri vari straordinari

Sono state impegnate le quote di ammortamento per le due gru semoventi ITALGRU, avute in dotazione dallo Stato, per complessivi 86 mila euro.

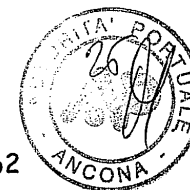
SPESE IN CONTO CAPITALE

Cap. 33/bis - Acquisizione e ristrutturazione immobili e opere portuali

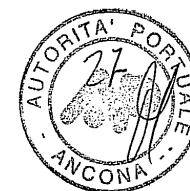
Nell'anno in esame risultano impegnate 2.458 migliaia di euro. Gli interventi più rilevanti sono stati i seguenti:

- Realizzazione parcheggio TIR - II° lotto
(oneri di progettazione, Direzione Lavori ed intervento)

migliaia/euro 660



- Lavori di straordinaria manutenzione della pavimentazione ed impianti banchina n° 22 (consulenza geologico-tecnica, indagini geognostiche, rilievi ed intervento)	"	262
- Lavori di straordinaria manutenzione della pavimentazione ed impianti delle aree retrostanti la Capitaneria di Porto	"	302
- Ristrutturazione Molo della Lanterna (ex Mosciolinari) (oneri di progettazione del nuovo appalto, Direzione Lavori ed intervento; spese per arbitrato promosso da ditta Gran Premio Costruzioni); Integrazione fondi già stanziati nel 1998	"	451
- Lavori di recupero area antistante Arco Clementino	"	72
- Lavori di adeguamento e manutenzione straordinaria ed allestimento sala controllo documentale passeggeri al piano 1° della Stazione Marittima	"	112
- Intervento straordinario alla scogliera e piazzale presso "La Rotonda" (prescrizione Consiglio LL.PP. per realizzazione nuova sede Corpo Piloti e Gruppo Ormeggiatori)	"	39
- Intervento di riordino e manutenzione straordinaria all'area adiacente la pesa ferroviaria retrostante la banchina n° 14	"	38
- Intervento di ripristino aree Molo Nord	"	17
- Lavori di straordinaria manutenzione della pavimentazione stradale e dei piazzali circostanti la Stazione Marittima	"	30
- Lavori di manutenzione straordinaria dell'area circostante l'Arco di Traiano	"	34
- Intervento di ripristino di ml. 100 di linea ferroviaria antistante la pesa ferroviaria alla Nuova Darsena	"	49
- Consulenza geologica, rilievi ed indagini per progetto preliminare per ristrutturazione e rifunzionalizzazione complesso Stazione Marittima	"	29
- Lavori di sostituzione punti allaccio gru appartenenti all'impianto della nuova cabina di trasformazione MT/BT al molo nord	"	17
- progettazione per illuminazione Arco di Traiano e area circostante porzione dell'antica cinta muraria	"	43
- Realizzazione di due tettoie in tensostruttura per piazzale adiacente la	"	



Stazione Marittima	""	8
- Lavori di sistemazione a raso della linea ferroviaria (integrazione spese assunta nel 2001, per rinuncia della ditta aggiudicatrice e affidamento incarico a ditta seconda classificata della gara di appalto)	""	9
- Interventi su impianto a nastri trasportatori per carbone della Nuova Darsena	""	45
- Intervento straordinario per l'installazione di quattro guida cavo con alza nastri per gru della banchina n.1	""	19
- Intervento per posizionamento parabordi sulle banchine del porto	""	9
- Intervento per riparazione sgrotto su ponte della banchina n. 14	""	9
- Incarico di progettazione degli impianti per manufatto da adibire a servizi doganali presso il Varco Da Chio	""	17
- Incarico professionale per il calcolo delle strutture per il progetto esecutivo per l'intervento sulla viabilità al Varco Da Chio + incarico di verifica statica del solaio di copertura dei locali sottostanti Via XXIX Settembre	""	5
- Intervento di ripristino del cunicolo di raccolta della acque piovane alla banchina n. 21	""	9
- Intervento di rappezzatura buche su strade e piazzali dei parcheggi del porto storico e della Nuova Darsena	""	8
- Lavori di ripristino di parte del ciglio e del coronamento, compresa la sostituzione di bitta, della banchina n. 15	""	8
Interventi vari	""	156
Totale Euro/migliaia		2.458

Cap. 33/quarter - Opere di grande infrastrutturazione

Risultano impegnate 2.492 migliaia di euro relativamente ai seguenti interventi:



- Lavori di realizzazione di nuova sede del Gruppo Ormeggiatori e Corpo dei Piloti (intervento, Direzione Lavori e collaudo)	migliaia/euro	619
- Lavori di adeguamento del raccordo dei moli 10 e 11 alle esigenze di accosto delle navi traghetto (intervento e Direzione Lavori)	""	1.184
- Adeguamento delle banchine 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto (oneri di progettazione, consulenza geologico-tecnica ed indagini geognostiche)	""	129
- Protocollo di intesa Autorità Portuale/Comune di Ancona per strada di collegamento tra via Einaudi e via Mattei	""	516
- Varie	""	44
Tot.	migliaia/euro	2.492

Cap. 33/sexties - Realizzazione 3^ fase opere a mare

Sono stati impegnati 34 milioni di euro, corrispondenti al finanziamento di cui si è detto relativamente al cap. 36/quinquies delle entrate in conto capitale. Di tale importo risultano già spesi 85 mila euro per il noleggio di attrezzature e mezzi d'opera per rilievi propedeutici alla progettazione dell'intervento medesimo.

Per le acquisizioni di immobilizzazioni tecniche (impianti e attrezzature portuali, mobili e macchine d'ufficio ecc.), di cui ai capitoli 34-35-36 e 37, sono stati impegnati complessivamente 207 mila euro.

Gli investimenti più rilevanti riguardano il cap. 34 "Impianti ed attrezzature portuali" e riguardano la fornitura di un tunnel retrattile amovibile a servizio delle operazioni di sbarco dei passeggeri dalle navi ormeggiate alla banchina n° 11, la fornitura di dissuasori stradali, di elementi di arredo urbano a corredo delle aree a servizio dei passeggeri, la fornitura di insegne luminose per la Stazione Marittima, la fornitura di un manufatto amovibile ad uso di servizi igienici per i passeggeri.



Inoltre, in occasione della cerimonia di inaugurazione dell'Arco di Traiano, ad ultimazione dei relativi lavori di restauro, cui ha provveduto la Soprintendenza per i Beni e le Attività Culturali, è stata sostenuta dall'Autorità Portuale la spesa per l'illuminazione dell'Arco medesimo e dell'area adiacente durante la cerimonia suddetta. Tale impianto di illuminazione è stato così acquisito ai beni dell'Autorità Portuale.

Con lettera prot. DEM. 1/1011 in data 16 settembre 2002 inviata a tutte le Autorità Portuali, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha rappresentato che "dall'esame dei bilanci consuntivi delle Autorità Portuali è emerso che nella generalità dei casi non vi è concordanza tra il risultato economico e la variazione del patrimonio netto". Le Autorità Portuali sono state invitate pertanto ad adoperarsi affinché sia posta soluzione a tale problematica. La richiesta è stata ribadita dallo stesso Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con successivo foglio prot. DEM. 1/0669 in data 7 aprile 2003. Per quanto riguarda l'Autorità Portuale di Ancona, la discordanza è da riferire alla contabilizzazione e conseguente collocazione nel "Fondo destinato ad investimenti", all'interno del Patrimonio netto, della sopratassa di ancoraggio. Tale contabilizzazione è stata adottata dall'Autorità Portuale in continuità con quanto faceva l'Azienda Mezzi Meccanici che rappresentava nella voce "Patrimonio netto" tale "Fondo per investimenti". Le rilevazioni annuali hanno portato il Ministero ad individuare delle variazioni complessive del patrimonio netto non coincidenti con l'acquisizione del risultato di esercizio a tale posta contabile. In conseguenza di ciò è stata emanata la circolare di cui si è detto. In relazione a quanto sopra si è ritenuto di non dovere più appostare il Fondo per investimenti fra le poste di patrimonio, ma fra i risconti, dove peraltro vengono allocati i contributi statali, in attesa di utilizzo, assegnati dal 1998 al nuovo Ente Autorità Portuale. In questo rendiconto si è trasferito, contabilmente, dal patrimonio netto a risconti, l'importo, aggiornato al 31 dicembre con la sopratassa di ancoraggio relativa all'anno 2002, di euro 3.308.330,63.



Si riepilogano i risultati della gestione dell'esercizio finanziario 2002

	ENTRATE	USCITE	SALDO	
Correnti	€ 6.349.122,22	€ 3.996.119,92	€ 2.353.002,30 (+)	
c/capitale	€ 39.962.129,44	€ 39.333.032,39	€ 629.097,05 (+)	
p. giro	€ 714.888,39	€ 714.888,39	€ ==	
TOTALE	€ 47.026.140,05	€ 44.044.040,70	€ 2.982.099,35 (+)	Avanzo finanz. di competenza.
			€ 13.369.299,66 (+)	Avanzo di amm.ne all'01/01/2002
			€ 26.757,66 (-)	Eliminaz. residui attivi
			€ 18.729,06 (+)	Eliminaz.residui passivi
			€ 16.343.370,41 (+)	
		Arrot.per convers.lire/euro	€ 0,04 (-)	
		AVANZO DI AMM.NE AL 31/12/2002	€ 16.343.370,37 (+)	Di cui indisponibile ai sensi del D.M. 29.11.02
			=====	euro 167.171,06

**EVIDENZA PER EFFETTIVA DISPONIBILITA' DEL FONDO CASSA ESISTENTE AL 31.12.02**

Ammontare fondo cassa al 31.12.02	€	43.874.122,72
di cui contributo compensativo del canone Fincantieri relativo al periodo 2003 - 2022, non disponibile ai sensi della Legge 522/99 e Legge 88/2001	€	4.219.849,51
Fondo cassa disponibile al 31.12.02	€	<u>39.654.273,21</u> =====


IL PRESIDENTE
(Dott. Alessandro Pavlidi)