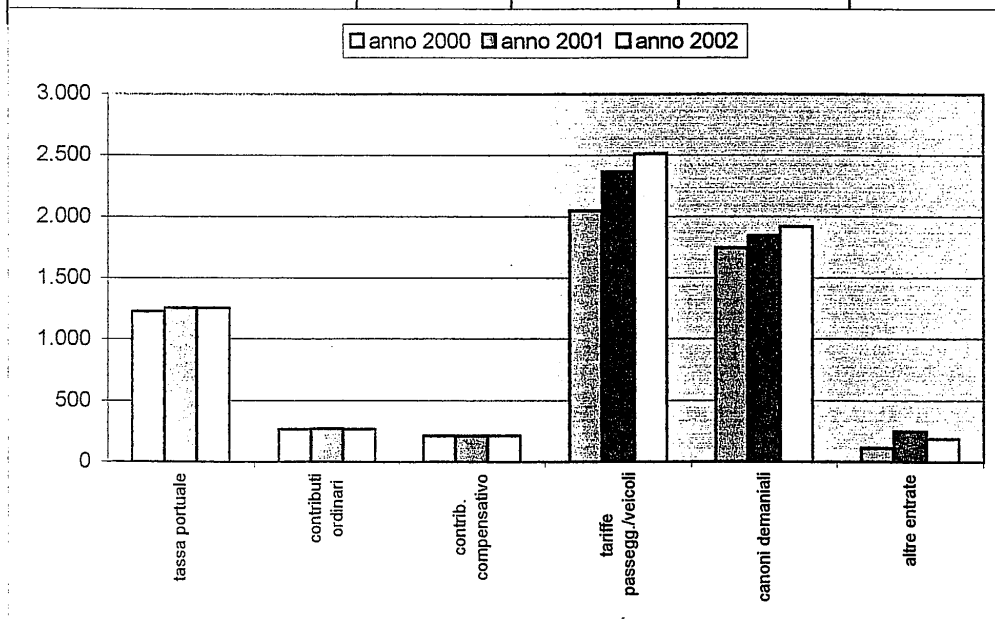


ANALISI ENTRATE CORRENTI NEL TRIENNIO 2000 - 2002
(in migliaia di euro)

Nell'esercizio 2001 è stato assegnato il contributo compensativo per la cantieristica (Fincantieri) per il periodo 1995 - 2001, pari a £. 2,784 milioni : nell'analisi che segue tale contributo è stato enucleato dalla specifica voce 2001, ed inserenti in ciascuno degli esercizi del triennio considerato per la sola quota di competenza pari ad euro 212.000,00.

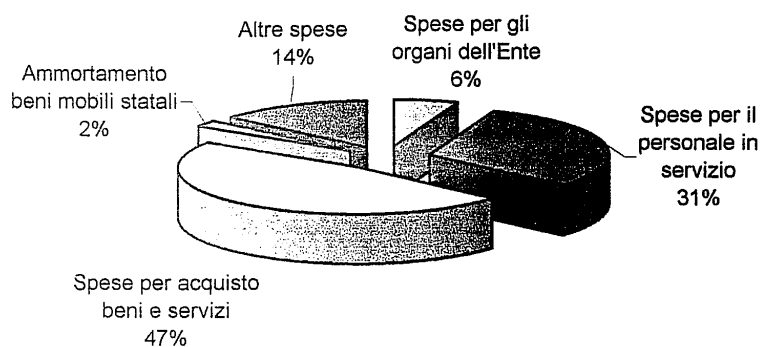
	anno 2000	anno 2001	anno 2002
tassa portuale	1.227	1.256	1.254
contributi ordinari	266	274	266
contrib. compensativo	212	212	212
tariffe passegg./veicoli	2.050	2.368	2.512
canoni demaniali	1.743	1.843	1.918
altre entrate	112	249	187
TOTALE	5.610	6.202	6.349



ANALISI SPESE CORRENTI DI COMPETENZA ANNO 2002
(in migliaia di euro)

Si evidenzia di seguito la composizione delle spese correnti risultanti dal bilancio consuntivo 2002, precisando che nelle "spese di acquisto di beni e servizi" sono state calcolate tutte le spese relative al funzionamento dell'Ente e del Porto le quali ultime (pulizia aree, illuminazione, servizi passeggeri, etc.), costituiscono quasi il 70% della categoria.

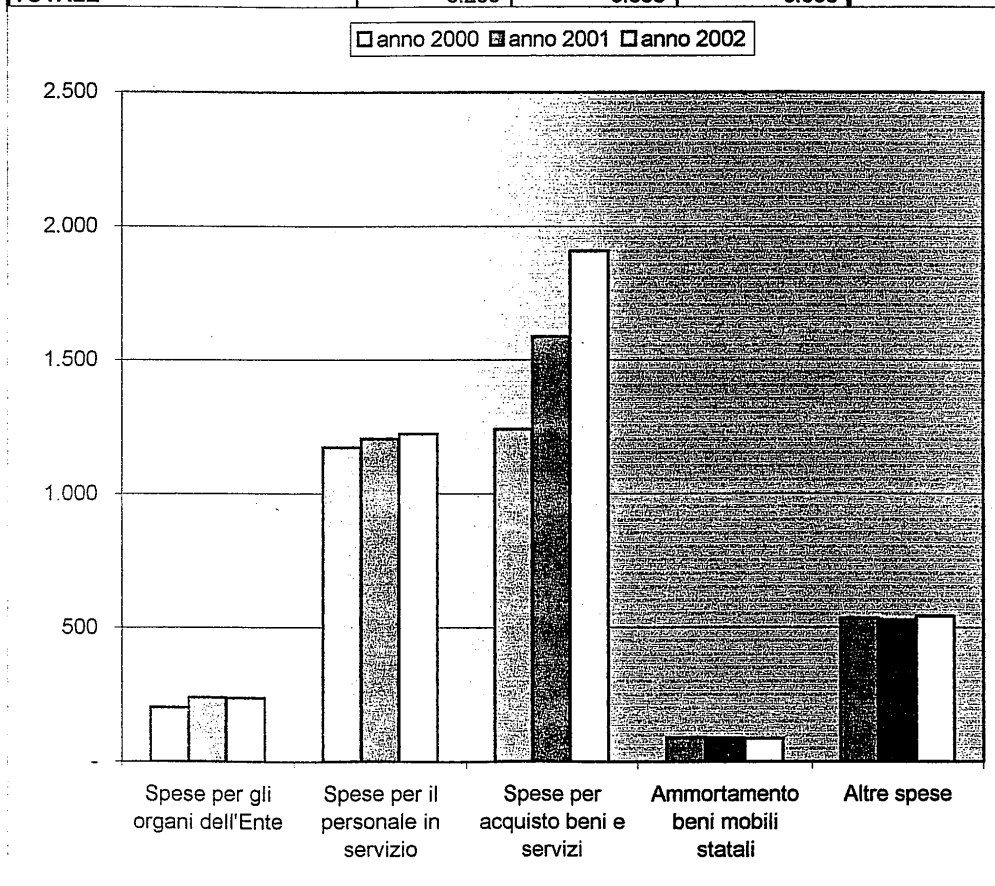
	anno 2002		
Spese per gli organi dell'Ente	236		
Spese per il personale in servizio	1.224		
Spese per acquisto beni e servizi	1.907		
Ammortamento beni mobili statali	86		
Altre spese	543		
TOTALE	3.996		



ANALISI SPESE CORRENTI TRIENNIO 2000 - 2002
(in migliaia di euro)

Le spese di parte corrente hanno registrato nel triennio 2000 - 2002 una moderata crescita, il cui andamento è peraltro rallentato nel 2002.

	anno 2000	anno 2001	anno 2002
Spese per gli organi dell'Ente	202	240	236
Spese per il personale in servizio	1.173	1.206	1.224
Spese per acquisto beni e servizi	1.241	1.588	1.907
Ammortamento beni mobili statali	89	87	86
Altre spese	534	529	543
TOTALE	3.239	3.650	3.996



INDICE DI COPERTURA DEI COSTI FISSI CON LE ENTRATE ISTITUZIONALI

L'indice evidenzia la capacità che l'Ente ha di finanziare spese diverse da quelle di carattere inderogabile.

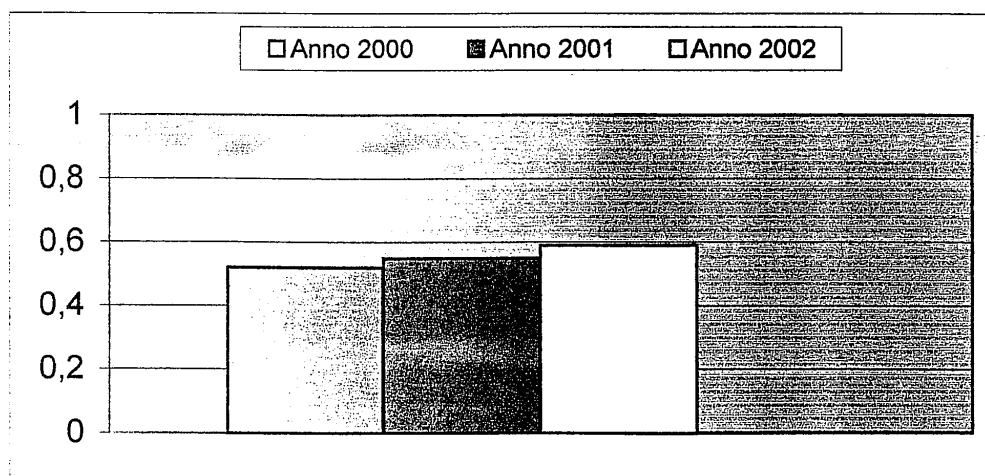
Considerato infatti che talune spese (per gli organi ed il personale dipendente, per l'acquisto di beni di consumo e di servizi) sono praticamente incompressibili nella gestione dell'Ente, l'indice rileva la quota di entrate certe (tassa portuale, entrate tariffarie passeggeri e veicoli, canoni demaniali) che viene assorbita da queste spese ed individua quindi, per differenza, la quota di entrate "disponibili" per finanziare ulteriori interventi di carattere ordinario o straordinario : in altre parole individua il margine decisionale dell'Ente e la sua capacità d'azione.

L'indice è calcolato con la seguente formula :

$$\frac{\text{Costi fissi (Ctg. 1, 2, 4)}}{\text{Entrate certe (Capp. 2, 13, 15, 18)}}$$

Se superiore all'unità l'indice individuerrebbe una situazione critica, ove le spese "inderogabili" non sono coperte dalle entrate "certe"; esso assume invece significato tanto più positivo quanto più scende sotto l'unità.

	Anno 2000	Anno 2001	Anno 2002
valore indice	0,52	0,55	0,59



INDICE DI AUTONOMIA FINANZIARIA

L'indice di autonomia finanziaria emerge dal rapporto tra le entrate proprie istituzionali espresse nel titolo II° ed il totale delle entrate correnti (titoli I°+ II°); esso evidenzia, nell'ambito delle entrate correnti, la capacità di autofinanziamento dell'Ente, non considerando i trasferimenti ordinari e straordinari provenienti dallo Stato e da altri Enti pubblici.

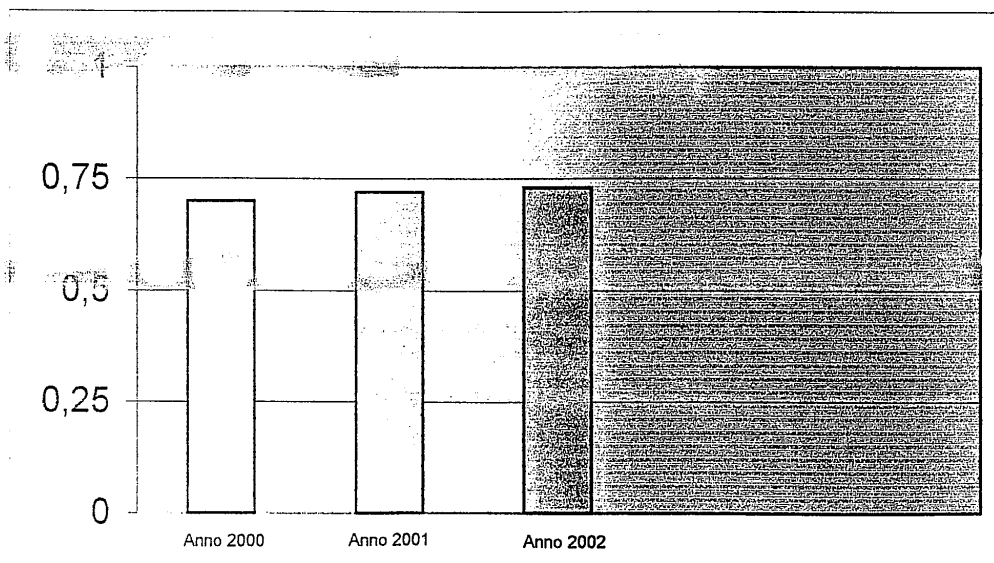
Nelle entrate proprie sono compresi i canoni demaniali e le tariffe Tir/passeggeri; sono escluse le tasse portuali in quanto costituiscono trasferimenti.

Indice di autonomia finanziaria : $\frac{\text{Entrate correnti, esclusi i trasferimenti (Titolo II°)}}{\text{Entrate correnti totali (Titolo I°+ II°)}}$

Anno 2002 : (valori in migliaia di euro) : $\frac{4.616}{6.349}$

Valore indice : 0,73

Valori	Anno 2000	Anno 2001	Anno 2002
	0,7	0,72	0,73



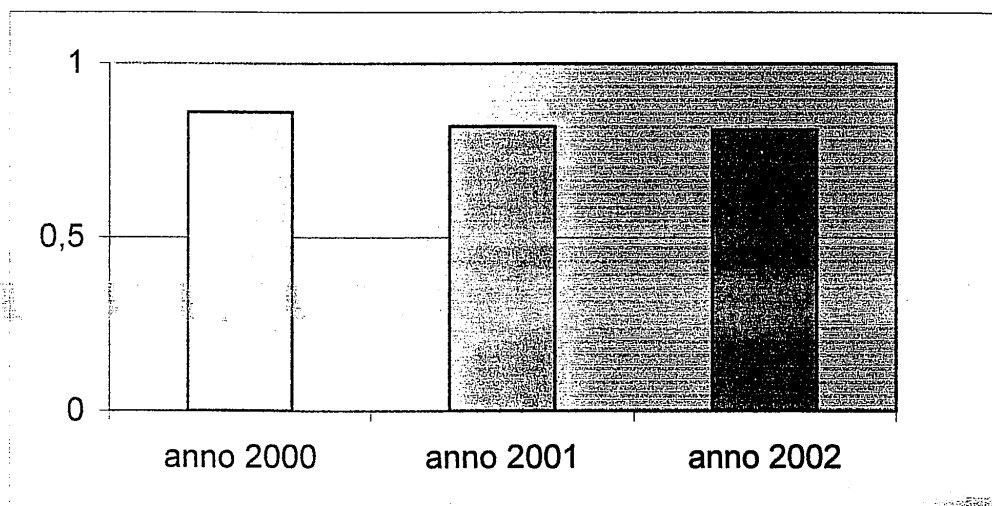
INDICE DI VELOCITA' DI RISCOSSIONE ENTRATE CORRENTI TRIENNIO 2000 - 2002

L'indice pone in evidenza la capacità dell'Ente di riscuotere, nell'esercizio, le entrate correnti di competenza accertate nello stesso.

Anche questo indice, pur potendo teoricamente oscillare tra 0 e 1, è da ritenersi positivo già per valori superiori a 0,6/0,7, stante la impossibilità di riscuotere tutte le entrate accertate, sia per i normali tempi di pagamento assegnati a concessionari ed utenti, sia perchè alcune entrate (come i trasferimenti) esulano dalla capacità di gestione dell'Ente.

La formula di calcolo è la seguente :
$$\frac{\text{Entrate correnti riscosse}}{\text{Entrate correnti accertate}}$$

	anno 2000	anno 2001	anno 2002
indice	0,86	0,82	0,81

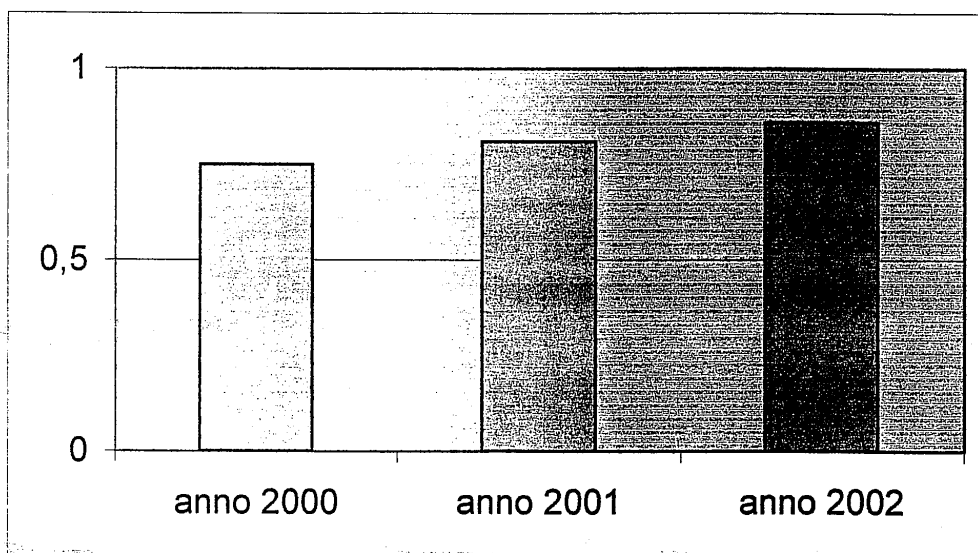


INDICE DI VELOCITA' DI GESTIONE SPESE CORRENTI NEL TRIENNIO 2000 - 2002

Tale indice evidenzia la capacità dell'Ente di assolvere gli impegni di spesa assunti nell'esercizio, e quindi l'efficienza della struttura: il valore, compreso tra 0 e 1, è tanto più positivo quanto più si avvicina all'unità, che costituisce peraltro un tetto teorico, data l'evidente impossibilità materiale - in relazione anche alla struttura dell'Ente pubblico - di pervenire entro il 31 dicembre al pagamento di tutti gli impegni assunti nell'esercizio.

L'indice deriva dalla seguente formula :
$$\frac{\text{Pagamenti degli impegni correnti di competenza}}{\text{Impegni correnti di competenza}}$$

	anno 2000	anno 2001	anno 2002
indice	0,75	0,81	0,86



PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI ANCONA

BILANCIO D'ESERCIZIO 2003

PAGINA BIANCA

RELAZIONE
DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PAGINA BIANCA

AP **Autorità Portuale**
ANCONA
Comitato Portuale

Deliberazione n° 14
27 Aprile 2004
-seconda convocazione-

oggetto: approvazione Bilancio Consuntivo per l'esercizio 2003.

Il Comitato Portuale:

- visto l'art. 9, comma 3, lettera d), della Legge 28/1/1994, n° 84 e successive modifiche ed integrazioni;
- visto l'art. 12, comma 2, lettera a), della richiamata Legge 84/94;
- visto il Bilancio Consuntivo per l'esercizio 2003 con annessa Relazione del Commissario dell'Autorità Portuale;
- vista la Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti sul predetto Bilancio Consuntivo;

DELIBERA

E' approvato il Bilancio Consuntivo per l'esercizio 2003 di cui all'elaborato allegato al presente atto.



Deliberazione Comitato Portuale 14/2004

Risultato della votazione palese:

Membri del Comitato Portuale:		21
Membri presenti alla votazione:		14
N°	favorevoli: 14	contrari: 0
		astenuti: 0
1	Paolo ANNIBALDI	
2	Sergio TAMANTINI	
3	Raffaele BUCCIARELLI	
4	Roberto PESARESI	
5	Salvatore PALMIERI	
6	Maurizio LUCONI	
7	Alessandro ARCHIBUGI	
8	Raffaele IMPERATO	
9	Elio LIBRI	
10	Paolo GALLI	
11	Daniele AMBROSINI	
12	Lorenzo LUCCHETTI	
13	Maurizio AMADORI	
14	Fabio BORGOGNONI	

Il Commissario
Dott. Paolo Annibaldi



COMPONENTI IL COMITATO PORTUALE :

Dott. Paolo ANNIBALDI <i>Commissario Autorità Portuale di Ancona</i>	Presidente
C.V. (CP) Sergio TAMANTINI <i>Comandante Capitaneria di Porto di Ancona</i>	Vice Presidente
Dott. Teodoro SPADACCINI <i>Direttore della Circostrizione Doganale di Ancona</i>	Membro
Ing. Nicola DUNI <i>Capo dell'Ufficio del Genio Civile Opere Marittime di Ancona</i>	Membro
Sig. Marco AMAGLIANI <i>Assessore ai Porti Regione Marche</i>	Membro
Sig. Raffaele BUCCIARELLI <i>Assessore ai Trasporti Provincia di Ancona</i>	Membro
Sig.ra Loredana PISTELLI <i>Assessore al Porto del Comune di Ancona</i>	Membro
Dott. Roberto PESARESI <i>Assessore alle Finanze del Comune di Falconara M.ma</i>	Membro
Rag. Giorgio CATALDI <i>Membro della Giunta della C.G.I.A.A. di Ancona</i>	Membro
C.L.C. Salvatore PALMIERI <i>Rappresentante Armatori</i>	Membro
Ing. Giovanni SARONNE <i>Rappresentante Industriali</i>	Membro
Sig. Maurizio LUCONI <i>Rappresentante Imprenditori di cui agli artt. 16 e 18</i>	Membro
Sig. Enzo MARCONI <i>Rappresentante Spedizionieri</i>	Membro
Dott. Alessandro ARCHIBUGI <i>Rappresentante Agenti Marittimi e Raccomandati</i>	Membro
Sig. Carmine BECCACECI <i>Rappresentante Autotrasportatori operanti nell'ambito portuale</i>	Membro

Ing. Raffaele IMPERATO	Membro
<i>Rappresentante Imprese ferroviarie operanti nei porti</i>	

Sig. Elio LIBRI	Membro
<i>Rappresentante dei lavoratori</i>	

Rag. Paolo GALLI	Membro
<i>Rappresentante dei lavoratori</i>	

Sig. Daniele AMBROSINI	Membro
<i>Rappresentante dei lavoratori</i>	

Dott. Lorenzo LUCCHETTI	Membro
<i>Rappresentante dei lavoratori</i>	

Sig. Maurizio AMADORI	Membro
<i>Rappresentante dei lavoratori</i>	

Sig. Fabio BORGOGNONI	Membro
<i>Rappresentante dei lavoratori</i>	

COMPONENTI IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI:

Dott. Giovanni COSSIGA	Presidente
<i>Ministero del Tesoro</i>	

Dott. Antonio RENDA	Membro effettivo
<i>Ministero dei Trasporti e della Navigazione</i>	

Dott. Giuseppe DE TURRIS	Membro effettivo
<i>Ministero dei Trasporti e della Navigazione</i>	

Dott. Sergio REFI	Membro supplente
<i>Ministero del Tesoro</i>	

Dott. Eugenio MINICI	Membro supplente
<i>Ministero dei Trasporti e della Navigazione</i>	

Dott.ssa Maria Teresa PETROLLO	Membro supplente
<i>Ministero dei Trasporti e della Navigazione</i>	