

**RELAZIONE DEL DIRIGENTE
DELL'AREA RISORSE FINANZIARIE**

PAGINA BIANCA

INTRODUZIONE DEL PRESIDENTE

La gestione dell'esercizio relativo all'intero anno 2004 è avvenuta durante il periodo di commissariamento dell'Autorità Portuale e pertanto per la descrizione della rendicontazione e l'analisi degli aspetti finanziari, economici e patrimoniali si rinvia direttamente alla relazione del dirigente dell'Area Risorse finanziarie che di seguito si riporta.

F.to
Il Presidente
Giovanni Montanari

RELAZIONE DEL DIRIGENTE DELL'AREA RISORSE FINANZIARIE

1 - Inquadramento Generale

Il bilancio consuntivo 2004 ha confermato il perseguimento dei programmi e le linee di indirizzo che il Comitato Portuale aveva in precedenza delineato, in continuità con gli anni precedenti, nel pieno rispetto dei numerosi vincoli imposti dalla legislazione statale e segnatamente dal D.L. n. 168/04, convertito in L. n. 191/2004.

A) Parte Corrente

Le entrate correnti per la gestione 2004 ammontano complessivamente ad euro **5,954 milioni** di euro (6,366 milioni di euro l'anno 2003) e sono costituite:

- dai canoni demaniali per euro **1,988 milioni** (2,049 milioni l'anno 2003);

- dalla tassa portuale per euro **1,176 milioni** (1,177 milioni l'anno 2003);
- dagli introiti per l'imbarco e sbarco dei veicoli per euro **1,472 milioni** (1,528 milioni l'anno 2003);
- dagli introiti traffico passeggeri per euro **928 mila** (979 mila l'anno 2003);
- dal contributo compensativo Fincantieri per euro **212 mila**, uguale all'anno precedente (quota annuale costante);
- da altre entrate per euro **178 mila** (proventi e recuperi diversi, interessi attivi ecc.)

Non è stato accertato il contributo dello Stato per la manutenzione ordinaria delle parti comuni che per gli anni precedenti era di euro 266 mila (quota annua costante da alcuni esercizi), a seguito della comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 4736 del 16 luglio 2004, con la quale è stata resa nota l'impossibilità da parte del Ministero stesso a rinnovare la convenzione scaduta in data 31.12.2003 e ciò per carenza di risorse finanziarie disponibili.

Si rileva pertanto una diminuzione rispetto al 2003 complessivamente di circa 410 mila euro dovuta:

- al venir meno del contributo statale per la manutenzione ordinaria di 266 mila euro;
- alle minori entrate per oltre 107 mila euro connesse alla flessione del traffico passeggeri e veicoli;
- alla diminuzione dei canoni demaniali per 61 mila euro da ricondurre principalmente alle misure adottate con la Deliberazione n. 17 del 27 aprile 2004 recante misure temporanee per il sostegno e il rilancio delle imprese portuali. Dette misure hanno comportato minori accertamenti nel settore delle imprese portuali per circa 140.000 euro, parzialmente compensate da maggiori accertamenti di canoni demaniali in altri settori;
- sono stati registrati, invece, maggiori accertamenti, di circa 24 mila euro, di varia natura, nei restanti capitoli delle entrate correnti.

Le uscite correnti risultano complessivamente pari ad euro **4,996 milioni** (nell'anno 2003 ammontavano a 3,948 milioni di euro), così articolate:

- spese per gli organi dell'Ente per euro **254 mila** (Commissario, Vice Comm., Comitato Portuale, Collegio Revisori);
- oneri per il personale in servizio per euro **1,376 milioni** (l'anno precedente 1,289 milioni di euro);
- spese per l'acquisto per beni e servizi per euro **1,883 milioni** (l'anno precedente 1,805 milioni di euro);

- contributi, imposte e altre spese per euro **1,483 milioni** di cui circa 800 mila euro per la transazione del contenzioso con l'ex Direttore dell'Azienda dei Mezzi Meccanici, (l'anno precedente 660 mila euro).

Per ciò che attiene alla pianta organica della Segreteria Tecnica non si sono registrate nel corso dell'anno nuove assunzioni a tempo indeterminato, ma si è resa necessaria l'assunzione a tempo determinato di tre figure di cui, due figure sono state destinate all'Area Gestione Risorse Umane e Segreteria - Gare e Contratti rispettivamente per la sostituzione di una dipendente in maternità e di un dipendente assente per un periodo prolungato di ferie e malattia, mentre la terza è stata destinata all'Area Infrastrutture Portuali e Sicurezza per la sostituzione di una dipendente assente per maternità. I contratti relativi alle due assunzioni per sostituzione del personale in maternità, rispettivamente assegnate all'Area Gestione Risorse Umane e Segreteria - Gare e Contratti e all'Area Infrastrutture Portuali e Sicurezza sono tuttora in essere. E' da rilevare inoltre, la cessazione del rapporto di lavoro con il Segretario Generale per scadenza del relativo mandato dalla data del 30 giugno 2004 e con un dipendente in esubero, per dimissioni volontarie dal 30 settembre, in seguito al riconoscimento, da parte dell'Ente, dell'incentivo di cui al D.L. 535/96 in data 21/10/96 convertito in legge 647 in data 23/12/96; al 31.12.2004 la Segreteria Tecnica Operativa risulta costituita da 22 unità, comprensive di due posizioni di esubero.

Nonostante l'"inquinamento" nella parte corrente dovuto alla menzionata transazione per circa 800 mila euro, il saldo di parte corrente è risultato attivo di 958 mila euro.

B) Parte in conto capitale

Significativa l'attività in conto capitale in attuazione della programmazione prevista nel piano annuale e triennale degli interventi infrastrutturali di manutenzione straordinaria e per le opere di nuova realizzazione.

Le entrate in conto capitale nell'esercizio 2004 risultano pari ad euro 45,642 milioni di euro, derivanti da:

- vendita di due gru semoventi Italgru per euro 155 mila;
- dall'iscrizione a bilancio del Finanziamento assegnato dallo Stato con L. 166/02 pari ad un importo stimato (al netto degli interessi passivi a carico dello Stato) di euro 37,777 milioni;
- contributo dello Stato per la manutenzione straordinaria delle parti comuni di 2,087 milioni di euro;

- contributo dello Stato finalizzato alla realizzazione di opere ed infrastrutture per la Security 5 milioni di euro;
- contributi Provincia e Comune e ISA produzione per il progetto ANKS Marina per complessivi 600 mila euro;
- sopratassa di ancoraggio per l'importo di 20 mila euro.

Le uscite in conto capitale ammontano complessivamente ad euro 48,870 milioni di euro così articolate:

- impegno del finanziamento della L.166/2002 per l'importo corrispondente a quello accertato fra le entrate in conto capitale per 37,777 milioni di euro;
- impegno del finanziamento finalizzato alla realizzazione delle opere ed infrastrutture connesse alla Security per 5 milioni di euro;
- impegno per l'escavazione dei fondali, di complessivi 1,719 milioni di euro, di cui, rilevante, è l'importo (1,635 milioni) per l'affidamento dell'intervento di escavazione dei fondali dello specchio acqueo antistante i cantieri minori ZIPA;
- impegno per il progetto ANKS MARINA per 3,183 milioni di euro (ai quali devono aggiungersi 17 mila euro per le spese pubblicitarie relative alla pubblicazione, obbligatoria, dei bandi di gara, che sono registrati fra le spese correnti. L'importo totale dell'intervento, come risulta dal quadro economico, è pari a 3,2 milioni di euro);
- impegni per interventi vari, per acquisti di impianti, di attrezzature, per manutenzioni straordinarie alle opere portuali per 1,005 milioni di euro;
- TFR per personale cessato dal servizio 186 mila euro.

C) Valutazione complessiva

L'esercizio finanziario 2004 si conclude con un avanzo di amministrazione di € 15.241.378,22, derivante dall'avanzo al 1° gennaio 2004 di € 17.980.315,99, dal disavanzo della gestione di competenza di € 2.270.696,01, dall'eliminazione di residui attivi per € 624.702,78 e di residui passivi per € 156.461,02.

Si riportano di seguito i risultati della gestione dell'esercizio finanziario 2004.

Tabella riepilogativa

	Entrate	Uscite	Saldo	
Correnti	5.953.734,54	4.995.719,06	958.015,48	(+)
C/capitale	45.641.687,34	48.870.398,83	3.228.711,49	(-)
p. giro	778.001,58	778.001,58	==	
Totale	52.373.423,46	54.644.119,47	2.270.696,01	(-)
Avanzo di amm.ne al 01/01/2004			17.980.315,99	(+)
Eliminazione residui attivi			624.702,78	(-)
Eliminazione residui passivi			156.461,02	(+)
Avanzo di amm.ne al 31/12/2004			15.241.378,22	di cui indisponibile ai sensi del D.M. 29.11.02 € 167.171,06 e per € 757.001,80 a garanzia del T.F.R. per il personale dipendente

L'analisi contabile evidenzia molteplici indici di bilancio che, nonostante la flessione delle entrate correnti sopra evidenziate, esprimono una condizione di buono stato finanziario ed economico tenuto conto che il grado di indebitamento finanziario (per mutui, anticipazioni di cassa, ecc.) è pari a zero. A conferma di ciò si possono citare alcuni parametri gestionali:

- l'incidenza del costo del personale sulla spesa corrente è pari al 27,53%
- il grado di rigidità per costo del personale (cioè rapporto tra spese per il personale e le entrate correnti) è pari a 23,10%
- indice di autonomia finanziaria (rapporto tra le entrate correnti, esclusi i trasferimenti e l'ammontare delle entrate correnti) 76,69%
- il grado di dipendenza erariale (rapporto tra trasferimenti correnti ed entrate correnti) è pari al 23,31%

- indice di velocità di riscossione delle entrate correnti (rapporto tra l'ammontare delle entrate correnti riscosse e l'ammontare delle entrate correnti accertate) 80,05%
- indice di velocità di gestione spese correnti (rapporto tra l'ammontare dei pagamenti di parte corrente e l'ammontare degli impegni di parte corrente) 79,95%
- l'indice di smaltimento residui passivi di parte corrente (rapporto tra l'ammontare dei residui pagati e l'ammontare dei residui all'inizio dell'anno) è pari al 95,37%
- indice di smaltimento residui attivi di parte corrente (rapporto tra l'ammontare dei residui pagati e l'ammontare dei residui all'inizio dell'anno) è pari al 56,65%. Tale percentuale è risultata di poco superiore al 50% a causa del mancato trasferimento, da parte dello Stato, del contributo per la manutenzione ordinaria delle parti comuni relativo agli anni 2002 e 2003; escludendo tale voce l'indice in esame sarebbe pari all'86,22%.

2 - Aspetti di dettaglio

Per quanto concerne la gestione di competenza è da rilevare fra le entrate in conto capitale, l'intervento statale per la manutenzione straordinaria delle parti comuni del porto per € 2.087.266,11 a valere sulla convenzione stipulata con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, di rep. 4843 in data 3.8.04 per l'importo di € 1.618.697,81 nonché sulla convenzione integrativa di rep. 4844 in data 3.8.04 di € 468.568,30, entrambe valesvoli per il triennio 2004-2006. Come già detto è invece venuto meno l'intervento statale per la manutenzione ordinaria delle parti comuni del porto il cui importo, ormai da anni consolidato in euro 266 mila annui, non è stato iscritto in bilancio, a seguito della manifestata impossibilità da parte ministeriale, di assegnare i relativi fondi, per carenza di risorse finanziarie. Peraltro, a fine esercizio 2004, deve essere ancora riscosso il contributo relativo agli esercizi 2002 e 2003, per complessivi 532 mila euro, che risulta iscritto fra i residui attivi del cap. 1.1. delle entrate correnti.

E' iscritto fra le entrate in conto capitale il finanziamento di cui alla Legge 1.8.02 n. 166 assegnato all'Autorità Portuale con Decreto 3538/3539 in data 3 giugno 2004.

Per il finanziamento è prevista la stipula di due contratti di mutuo con interessi passivi a carico del bilancio dello Stato, il quale è tenuto al pagamento delle rate di ammortamento. Da una stima degli oneri finanziari che graveranno su tale finanziamento, si ipotizza di poter incamerare, quale quota capitale da destinare agli investimenti, la somma di 37,777 milioni di euro. L'Autorità Portuale ha programmato di utilizzare tale finanziamento per realizzare i seguenti interventi:

- lavori di adeguamento delle banchine 12 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto € 4.450.000,00
- lavori di 2° fase delle opere a mare (II stralcio) € 15.327.897,00
- lavori di 3° fase delle opere a mare (fino al raggiungimento dell'importo del nuovo quadro economico) € 18.000.000,00.

carico del bilancio per l'esercizio 2004 perché compreso nell'importo di € 15.327.897,00 iscritto nel cap. 33.5 "Realizzazione della 2° fase delle opere a mare" delle uscite.

Nel bilancio per l'esercizio 2005 verrà iscritto, fra le entrate, il finanziamento della Regione Marche e contestualmente impegnato, fra le uscite, il relativo importo di € 2.500.000,00, fino alla copertura dell'intero costo dell'intervento.

Durante l'anno 2004 è stato accertato ed incassato, sul cap. 36.8 "Finanziamento Security" il contributo statale di 5 milioni di euro, assegnato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 25 febbraio 2004, finalizzato alla realizzazione di opere, attrezzature, impianti ed ogni altro intervento infrastrutturale volto ad elevare il grado di sicurezza nei porti.

Anche tale finanziamento, poiché specifico, è stato impegnato per l'intero importo di 5 milioni di euro, nell'esercizio 2004, e più precisamente nel capitolo appositamente istituito n. 33.8 "Interventi in materia di Security".

Altri contributi in conto capitale risultano iscritti nei seguenti capitoli delle entrate:

Cap. 42 "Contributi comunale e provinciali" € 400.000,00

Cap. 44 "Contributi diversi" € 200.000,00

Entrambi si riferiscono al progetto denominato "ANKS MARINA" per il quale in data 4 luglio 2003 sono stati sottoscritti con la ISA Produzione ed il Comune di Ancona e la Provincia di Ancona i rispettivi Protocolli di Intesa ed Accordo di Programma.

Si riporta lo stato di attuazione del programma consistente nell'adozione di una serie di interventi infrastrutturali a supporto della cantieristica di mega-yacht in pieno sviluppo tra la foce del fosso Conocchio e il nuovo porto turistico per la realizzazione di un distretto integrato nautico-turistico secondo il seguente prospetto di finanziamento.

<u>SOGGETTI</u>	ANNO 2003	ANNO 2004	ANNO 2005	TOTALE
Autorità Portuale	-----	-----	-----	4.000.000
Provincia	200.000	300.000	400.000	900.000

Comune	200.000	300.000	400.000	900.000
ISA Produzione srl	200.000	200.000	100.000	500.000
Totale	-----	-----	-----	6.300.000

Il programma ha subito lo slittamento di un anno, ed anche nel bilancio le prime contabilizzazioni risultano a partire dall'esercizio 2004.

All' accordo si è poi aggiunta la Camera di Commercio di Ancona che ha assicurato un finanziamento di 100 mila euro che sarà contabilizzato nel bilancio dell'Autorità Portuale nel prossimo esercizio 2005, per cui le somme a disposizione per l'attuazione del progetto sono in totale 6,4 milioni di euro.

L'accordo prevede altresì la realizzazione per fasi del progetto:

- **1° fase:** realizzazione dei terrapieni con relativa pavimentazione della banchina di riva di m 170 circa e di 3 pontili, (larghi 4 m e di lunghezza rispettivamente di 90 m , 80 m e 60 m) con relativa pavimentazione e predisposizione degli impianti tecnici, con contestuale demolizione dello scalo di varo esistente, antistante l'ex cantiere Tommasi; importo presunto per lavori e somme a disposizione dell'Amministrazione appaltante **euro 3.200.000**;
- **2° fase:** realizzazione banchina di riva per circa 70 m, con retrostante terrapieno e di 2 pontili larghi 8 metri e di lunghezza 100 m, attrezzati come sopra, per alloggiamento piattaforma di sollevamento; importo presunto complessivo di **euro 2.050.000** per lavori, somme a disposizione dell'Amministrazione appaltante;
- **3° fase:** completamento banchina per circa 40 m e di un pontile largo 4 m e lungo 100 m, con contestuale demolizione dell'esistente scalo di varo antistante l'ex cantiere Castracani; impegno complessivo **euro 1.050.000**.

Nel corso del 2004 si è proceduto alla redazione della progettazione (a cura dell'ISA) della 1° fase e della procedura di appalto.

Nel bilancio dell'Autorità Portuale dell'esercizio 2004 è stato impegnato l'intero quadro economico dell'intervento di 1° fase pari ad un importo complessivo di 3,2 milioni di euro (2,448 milioni relativi all'aggiudicazione dell'appalto, 186 mila euro relativi alla Direzione dei lavori, oneri minori per le spese pubblicitarie, il resto per le somme a disposizione).

Parallelamente, sono state accertate le entrate relative al contributo provinciale e comunale mentre, la quota relativa al contributo della ISA Produzione, è stata accertata e incassata.

I lavori sono già stati aggiudicati nel corso dell'esercizio 2004, nell'esercizio 2005 sarà stipulato il contratto di appalto e avviati i lavori; contemporaneamente saranno definiti gli aspetti progettuali delle fasi 2 e 3.

Inoltre, nel rispetto dei protocolli di intesa ed accordo di programma siglati, l'Autorità Portuale sta vigilando sullo stato degli adempimenti affinché si possa procedere alla stipula del contratto di appalto.

Nel bilancio 2005 non è previsto alcun onere, in quanto gli impegni relativi alla fase 2 e 3 si programmeranno nel corso del 2006.

Sono invece previsti nel bilancio 2005 gli accertamenti in entrata della seconda tranche dei contributi pari a 300.000 per Provincia, Comune e 200.000 dell'ISA oltrechè del contributo della Camera di Commercio, per un totale di 900.000 euro.

Altre entrate di rilievo di parte corrente sono costituite:

- dalla tassa portuale (cap. 2) che, nonostante la previsione definitiva a fine esercizio di € 1.100.000,00 formulata in considerazione della crisi dei traffici registrata nel corso dell'anno, si attesta sull'importo di € 1.175.544,95;
- dal contributo compensativo del canone Fincantieri, di cui alla Legge 522/99, che è iscritto nella quota annuale di € 212.271,99 (cap. 1.2.);
- da proventi per il servizio traffico passeggeri di € 928.236,27, (cap. 13), che superano lievemente la previsione di € 910.000,00;
- dai proventi delle tariffe addebitate ai TIR ed ai mezzi in genere, per € 1.472.057,59 (cap. 15) previsti nell'importo di € 1.500.000,00;
- dai canoni demaniali per € 1.988.309,12 (cap. 18), anch'essi superiori all'importo che era stato previsto in € 1.980.000,00. L'importo totale accertato è costituito per 316 mila euro dal canone di concessione per l'attività di imbarco-sbarco merci, per euro 219 mila dai canoni per l'uso dei locali della Stazione Marittima e per il restante importo di 1,453 milioni di euro da canoni demaniali per licenze, atti formali, autorizzazioni, licenze di impresa e per il deposito delle merci sulle aree portuali;

- da recuperi e rimborsi vari (cap. 22) per € 118.278,71 (comprensivi del credito per imposte su redditi dell'esercizio 2004, stimato in 75 mila euro).

Nel cap. 27 "Cessione di immobilizzazioni tecniche" delle entrate del titolo III "Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti", è iscritto, sia per l'accertamento che per la riscossione, la somma di € 155.000,00 realizzata dalla vendita di n. 2 gru semoventi Italgru.

Sul fronte delle uscite, meritano di attenzione i seguenti capitoli di spesa:

- dal n. 2 al n. 8 della categoria 2^a del titolo I delle spese correnti, relativa agli oneri per il personale in servizio, per un totale impegnato di € 1.375.550,40 comprensivo degli emolumenti fissi per 828.905,71, degli emolumenti variabili per € 166.029,31, degli oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Ente per € 279.563,27 e di altri oneri (per partecipazione a corsi, per trattamenti di missione, per oneri sostitutivi del servizio mensa) per complessivi € 51.716,14. E' iscritto, inoltre, l'importo relativo all'incentivo riconosciuto al dipendente che ha chiesto la risoluzione del contratto di lavoro a far data dal 30 settembre 2004. Il relativo importo di € 49.335,97 è di poco superiore alla previsione che era stata stimata in euro 47.000,00;
- n. 10 "prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali", della 4^a categoria del titolo I delle spese correnti relativa alle spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi. Il totale impegnato nel predetto capitolo di € 1.156.530,76 è composto come segue:

Euro/migliaia	114	servizio in concessione per la pulizia degli specchi acquei;
"	165	servizio in concessione per la pulizia delle aree portuali;
"	25	servizio in concessione per la conduzione e la manutenzione dell'impianto di pubblica illuminazione portuale;
"	545	servizi connessi al traffico passeggeri ed autovetture;
"	162	servizio di vigilanza ai varchi doganali della Repubblica e Da Chio, nonché di pattugliamento e presenziamento delle vie del Molo Sud e dei parcheggi delle vie Einaudi e nelle adiacenze della Fiera della Pesca;
"	28	mano d'opera per operazioni di apertura, chiusura ed assistenza di tunnel retrattile durante le operazioni di sbarco dei passeggeri da navi in ormeggio alla banchina n° 11 per successivo controllo documentale;
"	13	servizio di bus navetta per il collegamento dei parcheggi del Molo Sud al porto storico, dedicato

- agli autisti dei mezzi pesanti in attesa di imbarco;
- " 10 Servizio di spazzamento e pulizia dell'area ex deposito merci del Molo Trapezoidale e della fascia operativa retrostante la banchina n. 15
- " 59 rimozione, custodia e successiva rottamazione di veicoli abbandonati in ambito portuale (spese sostenute nell'ambito di un'azione finalizzata alla repressione di numerose situazioni di abusiva occupazione di aree demaniali);
- " 21 manutenzione aree di verde pubblico sito all'interno dell'area portuale;
- " 15 Varie.
- n. 14 "utenze varie", (4^a categoria titolo I delle spese correnti). Il totale impegnato nel predetto capitolo di € 177.545,10 è relativo al consumo di energia elettrica per complessive 149 mila euro da riferire, per 94 mila euro alla pubblica illuminazione portuale e per 55 mila euro ad utenze diverse (dei locali sede dell'Autorità Portuale, dei parcheggi, dei locali della Stazione M.ma). Le utenze di acqua e di gas metano comportano una spesa di euro 28 mila.
- n. 21/bis "spese pubblicitarie", (4^a categoria titolo I delle spese correnti). Risultano impegnate 82 mila euro per spese pubblicitarie, incluse quelle obbligatorie per la pubblicazione di bandi di gara. La previsione risulta superata di circa 8 mila euro e ciò per la pubblicazione, obbligatoria, degli avvisi concernenti l'annullamento del bando per l'assunzione dei due mutui previsti dalla Legge 166/02 per il finanziamento delle opere portuali di cui di è detto, a seguito di alcune precisazioni fornite dal Ministero vigilante e per la pubblicazione dei nuovi bandi.
- n. "24 spese per pulizia uffici e locali portuali" (4^a categoria titolo I). Il totale impegnato ammonta a 131 mila euro; le spese di pulizia dei locali della Stazione Marittima hanno comportato un onere di 109 mila euro, mentre quelle per pulizia degli uffici sede dell'Autorità Portuale ammontano a 22 mila euro.

Complessivamente il totale delle spese della 4^a categoria "Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi" del titolo I delle spese correnti, capitolo dal n. 10 al n. 25, ammontano ad € 1.882.854,65 su un totale previsto di € 2.050.561,00 registrando, pertanto, un'economia di € 167.706,35.

Nel cap. 26 "Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale", è stato registrato l'importo di € 15.000,00 assegnato dall'Autorità Portuale alla Camera di Commercio di Ancona, quale contributo all'attività di studio sull'andamento e sulle prospettive del porto di Ancona affidato all'ISTAO.

Gli oneri tributari cap. 28 "Imposte e tasse", ammontano ad € 547.456,18 e sono costituiti da:

- IRAP su base retributiva per € 99.612,22;
- imposte sui redditi relativi all'attività commerciale di gestione della Stazione Marittima, per € 415.210,62, di cui IRES per € 340.264,64 ed IRAP (su base non retributiva) per € 74.945,98 (da tenere in conto l'importo del credito risultante a fine anno di circa 75 mila euro registrato fra le entrate correnti);
- tasse su rifiuti € 24.509,80;
- altre imposte € 8.123,54.

Si riepiloga il risultato della gestione commerciale della Stazione Marittima:

RICAVI

- proventi traffico passeggeri	Euro 928.236,27
- proventi per traffico TIR e auto	Euro 1.472.057,59
- canoni per uso locali Stazione Marittima	Euro 219.127,59
- interessi attivi	Euro 9.403,74
- altri ricavi (Compreso recupero di imposte IRES ed IRAP stimato in euro 75 mila, relativo ai redditi per l'es. 2004)	Euro 105.289,60

Euro 2.734.114,45

COSTI

- per il personale	Euro 537.844,58
- per beni di consumo	Euro 20.206,08
- per servizi	Euro 1.039.259,55
- ammortamenti	Euro 246.147,65
- svalutazione crediti	Euro 2.117,84