

€ 688.058,92, ripartiti per quote associative presso organismi nazionali ed internazionali (€ 13.129,79), per benefici di natura assistenziale e sociale a favore del personale (€ 653.000) e per oneri relativi all'equo indennizzo al personale (€ 21.929,13).

- € 5.221,79 per commissioni bancarie su operazioni di pagamenti ed introiti esteri.
- € 476.468,47 quali oneri di natura tributaria,
- € 276.439,16 per poste correttive di entrate correnti dovute alla emissione di note di credito nei confronti di utenti.
- € 903.251,17 per spese per liti .L'economia realizzata è in relazione all'andamento dei contenziosi proveniente dall'articolo 8 comma 3 del d.lgs.250/97 a conoscenza dell'Ente, tenuto conto degli stanziamenti accantonati negli esercizi passati per le medesime finalità. Si è in ogni caso proceduto ad una valutazione degli importi necessari per effettuare i pagamenti relativamente alle vertenze che, su segnalazione della Direzione affari legali, sono passibili di arrivare a conclusioni onerose per l'Ente.
- €. 41.246.406,19 per oneri di servizio pubblico, si conferma quanto già evidenziato nella relazione tecnica allegata al bilancio di previsione per l'anno 2004 circa la composizione dello stanziamento del capitolo. Gli importi attualmente impegnati sul capitolo di bilancio sono risorse tenute disponibili anche per fronteggiare gli oneri derivanti dal contenzioso promosso dalla società Air One che potrebbe comportare, come noto, un onere a carico dell'Ente attese le richieste avanzate dalla società stessa. Lo stanziamento tiene conto dei trasferimenti eseguiti sia dallo Stato che dalla Regione Sicilia per effetto di quanto disposto in materia dalla legge 388 e da quanto stabilito e previsto per l'anno 2004 in materia di oneri connessi alle rotte da e per Crotone.

Le spese in conto capitale, pari complessivamente a € 167.357.061,99 sono costituite nel dettaglio dagli impegni sotto elencati:

€ 158.344.364,57 relativi ad impegni connessi alla realizzazione di infrastrutture aeroportuali correlati ai finanziamenti dell'anno 2004; infatti , a fronte delle somme accertate sui capitoli in conto capitale (Tab. A), sono stati assunti impegni (Tab. B) sui pertinenti capitoli di bilancio in relazione alla finalizzazione indicata dalle leggi di finanziamento

Tabella A

Capitoli	Descrizione	Accertamenti	Incassi	Residui attivi
5.15.01	Trasferimenti da parte dello Stato relativi a:			
	riassegnazione fondi perenti	13.770.903,42	13.770.903,42	-
	riassegnazione fondi perenti	154.633,39	154.633,39	-
	annualità 2003 e 02004 legge 376/03 (Perugia)	2.400.000,00	-	2.400.000,00
	assegnazioni risorse ex leggi 139/92, 135/97, 166/02 e rifinanz.	45.046.854,00	-	45.046.854,00
	totale cap. 5.15.01	61.372.390,81	13.925.536,81	47.446.854,00
5.15.02	Fondi di rotazione attuazione delle politiche..."finanz. nazionali"	53.352.782,35	53.352.782,35	-
5.15.03	Fondi di rotazione attuazione delle politiche..."finanz. comunitari"	43.619.191,41	35.092.301,63	8.526.889,78
Totale entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale		158.344.364,57	102.370.620,79	55.973.743,78

Tabella B

Capitoli	Descrizione	Impegni	Pagamenti	Residui passivi
2.14.05	Proget.ne, costruzione, ampliamento, ammodernamento a/p.....	154.633,39	-	154.633,39
2.14.06	Spese per finanz dei progetti di sviluppo infrastrutt. e serv. aerop.....	-	-	-
2.14.07	Spese ammodern. a/p minori per aviaz. gen.	-	-	-
2.14.08	Spese. finanz. progetti...a/p Pisa	-	-	-
2.14.09	Spese realiz. opere ampl.. RM-Fiumicino e Mi-Malpensa	13.770.903,42	-	13.770.903,42
2.14.10	Spese manut. straord....aerop.....	-	-	-
2.14.11	Spese. finanz. progetti...a/p Bologna	-	-	-
2.14.12	Ann.tà quindicennale interventi ..a/p Venezia	7.201.877,00	6.608.066,02	593.810,98
2.14.13	Spese disinquinamento acustico	-	-	-
2.14.14	Spese realiz. opere ampliamento...infrastrutture aeroportuali	37.844.977,00	22.208.617,45	15.636.359,55
2.14.15	Spese realiz. Infrastrutture aeroportuali finanz.te Fesr	43.619.191,41	-	43.619.191,41
2.14.16	Spese realiz.opere ampliamento..... a/p Perugia e Salerno	2.400.000,00	-	2.400.000,00
2.14.17	Spese interventi finanziati dal Fesr per adeg. Rete aerop.	53.352.782,35	1.646.524,13	51.706.258,22
2.14.18	Spese realizzazione opere ampliamento.....aree depresse	-	-	-
2.14.19	Somme occorrenti per il complet.opere infr. aree depresse	-	-	-
Totale uscite per interventi infrastrutturali sugli aerop.		158.344.364,57	30.463.207,60	127.881.156,97

Come precedentemente evidenziato l'Ente, a seguito di richiesta da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ha provveduto ad effettuare il pagamento dell'annualità 2004 delle rate di mutui accesi con le risorse trasferite per le medesime finalità negli anni precedenti.

- € 1.920.034,45 per indennità di anzianità nei riguardi del personale uscito dal servizio per raggiunti limiti di anzianità. Una quota risulta, come in precedenza segnalato, trasferita dall'INPDAP.
- € 348.182,46 per acquisto di immobilizzazioni tecniche, mobili ed arredi necessari al funzionamento dell'Ente.

- € 111.240,00 per acquisto di un automezzo speciale per la prestazione del servizio antincendio nell'aeroporto di Roma Urbe.
- € 1.658.411,09 per acquisto di apparati informatici e software in relazione, tra l'altro, alla fornitura di apparati di rete, del sistema informativo contabile, del sistema di etichettatura e gestione dei cespiti e di licenze d'uso.
- € 674.829,42 per ripristino e trasformazioni di immobili per lavori di adeguamento della sede della Direzione Generale di Viale Castro Pretorio
- € 4.300.000,00 per investimenti infrastrutturali su aeroporti di diretta gestione Enac .La somma impegnata è, per parte significativa relativa, al piano di ammodernamento dell'aeroporto di Roma Urbe, tendente a realizzare uno scalo aeroportuale moderno e funzionale in grado di valorizzare l'operatività per l'aviazione generale e per i collegamenti di affari con la città. Altri investimenti si riferiscono a lavori sugli aeroporti di Bresso, Pantelleria e Lampedusa.

Residui

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano a € 222.505.508,91, e risultano costituiti per €. 122.631.431,22 da poste contabili generate nel corso dell'esercizio 2004. In particolare va osservato che le voci maggiormente significative originatesi nel 2004 attengono: - per € 49.419.550,83 al capitolo relativo ai trasferimenti di parte corrente da parte dello Stato, - per € 47.446.854,00 al capitolo relativo al trasferimento in conto capitale da parte dello Stato, - per € 8.526.889,78 quale quota di finanziamento FESR per il QCS 1994-1999 - per €. 5.050.992,58 quale residuo relativo al trasferimento da parte della regione Sicilia degli oneri di servizio pubblico, - per €. 2.710.954,69 concernenti proventi da introitare in base all'articolo 7 della legge 449/85, e - per € 8.119.428,40 quali residui relativi alle fatture emesse negli ultimi mesi del 2004 e non ancora incassate, la cui riscossione, come evidenziato nella relativa parte della presente relazione, avviene di norma nei primi mesi dell'anno successivo. Nella tabella seguente si dà conto dei residui attivi afferenti gli ultimi cinque anni per le voci di maggior rilievo:

Residui attivi : voci di maggior rilievo		Totale residui al 31.12.04	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Trasferimenti di parte corrente da Ministero Infrastrutture e dei Trasporti	2.03.01	77.850.373,43	-	-	7.771.249,44	-	20.659.573,16	49.419.550,83
Trasferimenti da parte Regione Sicilia per oneri di servizio pubblico	2.04.01	5.050.992,58	-	-	-	-	-	5.050.992,58
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Infrastrutture e dei Trasporti	5.15.01	108.636.461,10	-	671.196,85	22.064.588,08	25.771.199,98	12.682.622,19	47.446.854,00
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Economia per fondi Fesr	5.15.03	8.526.889,78	-	-	-	-	-	8.526.889,78
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Economia Quota Naz Fesr	5.15.02	-	-	-	-	-	-	-
Diritti e rimb. spese su prestazioni di servizio (art. 7 lgs. 250/97)	3.07.02	11.380.437,43	6.989,42	19.003,49	923.821,89	669.626,79	1.641.567,44	8.119.428,40
Proventi di cui all'art. 7 L. 449/85	3.10.03	8.059.422,88	-	-	12.911,42	-	5.335.556,77	2.710.954,69
TOTALE		219.504.577,20	6.989,42	690.200,34	30.772.570,83	26.440.826,77	40.319.319,56	121.274.670,28

Complessivamente, si rileva che l' 88 % dei residui attivi è costituito da crediti verso lo Stato.

Va precisato che l'Ente ha provveduto, all'inizio dell'esercizio 2005, a richiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il trasferimento delle somme relative agli oneri di servizio pubblico per la Sicilia impegnate sul bilancio dello Stato nell' anno 2001 per € 7.254.792,52 (di cui al decreto ministeriale 13 del 21.05.2001) – somma, peraltro, già richiesta con nota 04.1483/DG del 20.05.2004 in relazione all'andamento della spesa per le rotte attivate, ma non pervenuta – e nell'anno 2003 per € 20.658.276,00 (di cui al decreto ministeriale 137 del 4.12.2003).

I crediti verso la Regione Sicilia, che costituiscono il 2,4% dei residui attivi, ammontanti a € 5.505.992,58 sono stati incassati a gennaio 2005 per € 5.022.430,39.

I residui passivi ammontano complessivamente a € 478.054.501,04 e risultano costituiti da residui generatisi nel corso dell'esercizio 2004 per complessivi € 188.894.631,48.

Nel dettaglio la situazione dei residui passivi di maggiore rilevanza è la seguente:

- € 12.040.786,77 per oneri in favore del personale derivanti dalla sottoscrizione del CCNL del personale dirigente e non dirigente. Di tale importo una parte è in corso di liquidazione ed è riferita a tutte quelle operazioni a cavallo dei due esercizi (pagamenti previdenziali e liquidazioni di competenze del mese di dicembre), un'altra pari a circa 4.467.424,14 è riferita agli impegni sul capitolo 1.02.10 "oneri per il rinnovo contrattuale" e si riferisce agli accantonamenti per il rinnovo

dei contratti di lavoro del personale determinati sulla base degli incrementi stabiliti dalle direttive governative.

- € 9.006.761,09 per spese relative all'acquisto di beni e di servizi di cui € 5.077.659,18 sono relativi a spese per la manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, € 897.868,68 a spese per l'informatizzazione dell'Ente mentre la restante parte afferisce a impegni di spesa per beni e servizi che, scadendo al termine dell'esercizio, vengono normalmente liquidati alla riapertura contabile dell'esercizio successivo.
- € 99.291.531,78 per oneri di servizio pubblico. Per quanto attiene al residuo sul capitolo 1.10.04 corrispondente alla voce "Oneri di servizio pubblico" pari a € 99.291.531,78 si rappresenta quanto già evidenziato nelle precedenti relazioni circa la composizione degli stanziamenti del capitolo. Come noto, le convenzioni attivate nel corso degli anni attengono alla continuità territoriale tra gli scali delle regioni Sardegna, Sicilia, lo scalo aeroportuale di Crotone e gli altri aeroporti nazionali. In sede di chiusura dell'esercizio si è confermato in termini di impegno lo stanziamento previsto comprensivo della quota di cofinanziamento a carico della regione Sicilia ai sensi dell'art. 135, comma 7 della Legge 388/00. Si è inoltre tenuto conto delle disponibilità necessarie a garantire il pagamento degli oneri derivanti dalle rotte assegnate, nonché degli effetti dei calcoli delle operazioni di saldi sugli anni precedenti. Le risorse rimanenti restano, in via cautelativa, a disposizione in attesa della definizione del contenzioso in atto con la società Air One, come già riportato nelle relazioni ai bilanci dell'Ente a far data dal 2003, nonché degli indirizzi che dovessero pervenire dalle Autorità Governative in merito all'impiego delle eventuali disponibilità residue.
- € 21.389.800,91 per spese per liti ed arbitraggi, risarcimento ed accessori, tale somma è destinata, in relazione a quanto disposto dall'art. 8, comma 3 del d. lgs. 250/97, ai contenziosi in atto alla data del 31.12.2004 tra i quali si segnalano per la particolare rilevanza ed entità quelli per Recogra, Aeroporti di Roma, Seap, Soc. Aerop. Cuneo e per l'incidente di Verona.
- € 322.128.487,29 per impegni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti.

Nella tabelle seguenti sono evidenziati i residui dei capitoli in conto capitale collegati ai trasferimenti dello Stato e la relativa consistenza di cassa:

Capitoli	Descrizione	Residui passivi al 31.12.04	Residui al 31.12.2004					
			anno 1999	anno 2000	anno 2001	anno 2002	anno 2003	anno 2004
2.14.05	Proget.ne, costruzione,...a/p.....	7.474.874,76	-	550.283,72	6.548.309,33	-	221.648,32	154.633,39
2.14.06	Sp. finanz...infr. e serv. a/p..	2.485.068,00	-	2.394.523,21	-	-	90.544,79	-
2.14.07	Sp. ammodern. a/p aviaz. gen.	116.196,09	-	116.196,09	-	-	-	-
2.14.08	Sp. finanz.prog. ampl. A/p Pisa	-	-	-	-	-	-	-
2.14.09	Sp. realiz..RM-Fium. e Mi-Malp.	27.641.128,42	-	379.044,41	-	0,01	13.491.180,58	13.770.903,42
2.14.10	Sp. manut. straord....aerop..	1.660.927,82	-	175.956,35	1.484.971,47	-	-	-
2.14.11	Sp. finanz...aerop. Bologna	642.036,92	-	642.036,92	-	-	-	-
2.14.12	Ann.tà quindicennale..a/p VE	1.316.848,73	-	-	-	-	723.037,75	593.810,98
2.14.13	Sp. disinquinamento acustico	2.488.380,24	262.549,13	-	-	-	2.225.831,11	-
2.14.14	Sp. realiz...infrastrut. aerop.	140.942.530,36	15.749.232,63	28.307.002,71	27.399.639,52	22.002.615,44	31.847.680,51	15.636.359,55
2.14.15	Sp. realiz. infr. finanz.te Fesr	49.049.807,17	-	-	168.880,42	595.874,26	4.665.861,08	43.619.191,41
2.14.16	Sp. realiz. a/p Perugia e Salerno	9.855.055,33	3.356.969,84	-	-	-	4.098.085,49	2.400.000,00
2.14.17	Sp.a/p aree depr. - quota naz.-	51.706.258,22	-	-	-	-	-	51.706.258,22
2.14.18	Sp. realiz...aree depresse	21.499.957,22	6.201,51	5.217.523,98	1.261.975,36	-	15.014.256,37	-
2.14.19	Somme occ. per il complet.	5.249.418,01	-	84.849,26	-	2.582.284,25	2.582.284,50	-
	Totale spese per infr. aerop.	322.128.487,29	19.374.953,11	37.867.416,65	36.863.776,10	25.180.773,96	74.960.410,50	127.881.156,97

Capitoli	Descrizione	Residui passivi al 31.12.04	Consistenza di Cassa
2.14.05	Proget.ne, costruzione,...a/p.....	7.474.874,76	7.474.874,76
2.14.06	Sp. finanz...infr. e serv. a/p..	2.485.068,00	2.485.068,00
2.14.07	Sp. ammodern. a/p aviaz. gen.	116.196,09	-
2.14.08	Sp. finanz.prog. ampl. A/p Pisa	-	-
2.14.09	Sp. realiz..RM-Fium. e Mi-Malp.	27.641.128,42	27.262.084,01
2.14.10	Sp. manut. straord....aerop..	1.660.927,82	1.484.971,47
2.14.11	Sp. finanz...aerop. Bologna	642.036,92	642.036,92
2.14.12	Ann.tà quindicennale..a/p VE	1.316.848,73	5.885.028,72
2.14.13	Sp. disinquinamento acustico	2.488.380,24	2.488.380,24
2.14.14	Sp. realiz...infrastrut. aerop.	140.942.530,36	47.743.712,31
2.14.15	Sp. realiz. infr. finanz.te Fesr	49.049.807,17	40.522.907,39
2.14.16	Sp. realiz. a/p Perugia e Salerno	9.855.055,33	7.455.055,33
2.14.17	Sp.a/p aree depr. - quota naz.-	51.706.258,22	51.706.258,22
2.14.18	Sp. realiz...aree depresse	21.499.957,22	21.427.912,45
2.14.19	Somme occ. per il complet.	5.249.418,01	84.849,26
	Totale spese per infr. aerop.	322.128.487,29	204.893.081,64

Si da evidenza, inoltre, della formazione dei residui passivi degli ultimi cinque anni relativi alle seguenti significative spese:

	Totale residui al 31.12.04	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Spese personale	12.039.081,94	215,01	3.965,76	44.432,90	1.461.550,04	2.300.650,09	8.228.268,14
Spese per oneri di servizio pubblico	99.291.531,78		2.587.740,23	22.270.207,16	-	39.072.013,17	35.361.571,22
Spese per liti	21.322.341,10		-	3.438.656,45	3.283.070,50	14.588.786,55	11.827,60
Totale	132.652.954,82	215,01	2.591.705,99	25.753.296,51	4.744.620,54	55.961.449,81	43.601.666,96

Situazione patrimoniale

L'attuale patrimonio risulta costituito, oltre che dai beni acquisiti dall'Ente a far data dal 2000, dai beni che facevano parte dei patrimoni rispettivamente dell'Ente nazionale della Gente dell'aria e del Registro Aeronautico Italiano.

Con Delibera n. 53/2004 si è provveduto, in base all'articolo 54 del Regolamento di contabilità, alla eliminazione di residui passivi non più dovuti per un importo complessivo di € 2.215.817,31.

Di conseguenza, nel conto economico vengono riportate insussistenze passive per € 2.215.817,31 in relazione alla eliminazione di residui passivi, inoltre, dal momento che tra i residui passivi eliminati dalle scritture contabili risultavano ricompresi impegni per € 270,15 relativi a mobili e macchine d'ufficio non inventariati, tale importo viene inserito come posta passiva nel conto economico e conseguentemente viene ridotto di pari misura l'ammontare delle immobilizzazioni tecniche.

In relazione alle voci del conto economico che non producono effetti finanziari l'Ente ha provveduto ad ammortizzare gli impianti e gli automezzi per € 382.305,47, gli immobili per € 783.735,05 ed ha integrato il fondo dell'indennità del personale per € 2.247.795,60 Per l'anno 2004, tenendo conto dello stato d'uso e per l'obsolescenza a cui sono soggetti i beni di proprietà dell'Ente,

sono state utilizzate le seguenti percentuali di ammortamento: 3% per i beni immobili, 12% per i beni mobili, 15% per gli arredi e i condizionatori, 20% per le macchine d'ufficio elettriche ed elettroniche.

Atteso quanto sopra, il conto economico presenta un avanzo economico di € 27.832.374,72 che deriva da un avanzo di parte corrente di € 29.030.663,68. e da poste economiche che non danno luogo a movimenti finanziari per - € 1.198.288,96 che sono determinate dagli accantonamenti a carico dell'esercizio, per i fondi di ammortamento e di indennità del personale nonché dalle insussistenze passive

Il risultato economico comporta la seguente situazione patrimoniale :

Attività	557.179.511,48	
Passività		499.082.974,25
Avanzo/Disavanzo economico degli esercizi precedenti	9.890.506,50	40.154.669,01
Avanzo/Disavanzo economico dell'anno		27.832.374,72
Totale a pareggio	567.070.017,98	567.070.017,98

Utilizzo dell'Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione accertato al 31/12/2004 risulta essere pari a € 40.206.139,83.

A fronte di tale importo,

- € 2.735.646,38 risultano indisponibili in quanto relativi alla riduzione del 15% delle spese per consumi intermedi di cui al D.M. 29.11.2002
- € 10.481.920,36, in base al bilancio di previsione 2005, sono utilizzati per la copertura del disavanzo di competenza illustrato in sede di approvazione del bilancio stesso,
- mentre per la restante quota pari a € 26.988.573,09 vengono formulate le proposte di utilizzo di seguito riportate.
 - a) € 5.000.000,00 quale contributo agli aeroporti minori ai sensi della legge 351/95. Tale stanziamento era originariamente presente nel bilancio di previsione 2004 ed è stato eliminato con il provvedimento di assestamento nel mese di novembre in quanto non definite le procedure per pervenire al trasferimento di risorse ai soggetti interessati. Viene proposto di

riservare una parte dell'avanzo di amministrazione per fronteggiare l'onere nel caso in cui nel corso del 2005 venissero meno le condizioni impeditive fino ad oggi presenti;

- b) € 8.000.000,00 per interventi infrastrutturali negli aeroporti gestiti direttamente da ENAC con un programma di lavori finalizzati al mantenimento in efficienza degli aeroporti minori per l'espletamento della attività istituzionale che viene svolta. Per questa destinazione verrà sottoposto all'esame del Consiglio di Amministrazione un piano dettagliato in merito agli interventi e agli scali oggetto del finanziamento;
- c) € 10.000.000,00 per la linea di finanziamento a suo tempo concordata, ma mai attuata con la BEI per la realizzazione del controllo del 100% del bagaglio da stiva.

Come noto, le risorse attualmente previste nel bilancio 2005 risultano inadeguate rispetto al fabbisogno necessario a fare fronte agli oneri derivanti dagli impegni assunti e da assumere in forza delle autorizzazioni di spesa disposte con le leggi n. 135/1997, 194/1998, 388/2000, 166/2002.

Sull'argomento ha recentemente avuto modo di esprimersi il Ministero dell'Economia e delle Finanze che, con propria nota n. 26181 del 7.12.2004, ha confermato che i limiti di impegno quindicennali afferenti alle leggi sopra individuate sono stati, di fatto, soppressi.

Sul punto, assume speciale rilevanza il tema inerente il mantenimento degli impegni finanziari già assunti in vigenza delle sopresse autorizzazioni di spesa e, in particolare, dei mutui accesi nel periodo intercorrente tra il 2000 ed il 2003, relativamente ai quali non si ritiene applicabile l'operata interruzione della linea di finanziamento.

In relazione a quanto sopra rappresentato, si deve concludere che per procedere nel finanziamento e realizzazione di ulteriori interventi aeroportuali in materia di infrastrutture e sicurezza, già in gran parte individuati all'atto della programmazione dell'utilizzo delle risorse a suo tempo messe a disposizione con le leggi sopra individuate ed oggi sopprese, è necessario valutare ipotesi totalmente alternative.

Al riguardo, occorre tener presente che con la precitata nota del 7.12.2004 il Ministero dell'Economia e delle Finanze stesso, in risposta ad una dettagliata istanza dell'ENAC in merito alla richiesta di integrazione delle disponibilità finanziarie sul capitolo di parte capitale 7954 del bilancio dello Stato per l'anno 2005, individua la concreta possibilità di provvedere mediante corrispondente riduzione dello stanziamento afferente al capitolo 2161.

Pertanto, premesso che l'avanzo in questione si è determinato anche per effetto del trasferimento delle risorse stanziato per l'anno 2004 sul capitolo 2161 "Somme da trasferire all'ENAC", si verrebbe a disporre delle necessarie risorse da finalizzare ad investimenti.

In merito all'utilizzazione delle somme di cui sopra, occorre sottolineare che le molteplici problematiche in precedenza evidenziate, interferenti con la gestione dei limiti di impegno quindicennali, non hanno consentito, ad oggi, di portare a compimento il finanziamento degli interventi destinati alla realizzazione del controllo del 100% del bagaglio di stiva.

Al fine di cui sopra era stata stipulata in data 30.12.2003, in attuazione della delibera del C.d.A. dell'Ente n.19/2002, una apposita convenzione tra la BEI – Banca Europea per gli investimenti – l'ENAC, e le società di gestione aeroportuale SEA, SAGAT, SAF e SACBO che consentiva l'accesso a finanziamenti fino ad un limite massimo, in termini di capitale, di € 150.000.000.

La linea di finanziamento a suo tempo concordata con la BEI e sulla cui validità attuale si è avuto modo di acquisire specifica conferma presso la stessa banca, consentirebbe, tenuto conto della somma disponibile, di poter dare corso alla stipula, quanto meno, dei contratti di mutuo per gli interventi già specificamente individuati nell'ambito della richiamata convenzione, per un complessivo ammontare di € 83.685.000 oltre agli interessi.

E' evidente che le somme necessarie all'attivazione del programma di cui sopra, stimabili in circa € 8.000.000/10.000.000 per anno (in relazione al valore del tasso di interesse determinato al momento dell'erogazione del finanziamento), certamente disponibili per il corrente esercizio, andrebbero garantite per l'intera durata del periodo di ammortamento dei mutui attraverso il mantenimento di un adeguato livello di trasferimenti di risorse finanziarie di parte corrente in favore dell'ENAC, in ogni caso non inferiore all'attuale.

Al riguardo, si ritiene che una idonea garanzia in tal senso potrebbe derivare dalla definizione di uno specifico accordo di programma quadro da stipulare, ove ne venissero condivise le finalità, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze e l'ENAC.

L'illustrata ipotesi di utilizzo delle disponibilità in questione, tiene conto di due principali fattori:

- garantire la massima sicurezza nell'espletamento delle operazioni aeroportuali, in adesione ai principi generali stabiliti con la delibera n.19/2002, fino ad oggi parzialmente

attuata limitatamente agli aeroporti situati nelle zone Obiettivo 1, sui quali confluiscono i finanziamenti comunitari del PON 2000/2006;

- garantire i finanziamenti occorrenti alla realizzazione del sistema di controllo, in particolare sull'aeroporto di Torino, relativamente al quale è stato stipulato un apposito Accordo di programma quadro, finalizzato alla realizzazione degli interventi collegati allo svolgimento delle Olimpiadi invernali del 2006 e nell'ambito del quale l'ENAC è impegnato a rendere disponibile il finanziamento del sistema di controllo bagagli di che trattasi.

PAGINA BIANCA

RENDICONTO FINANZIARIO

PAGINA BIANCA

[illegible]

[illegible]