

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO LAVORO SUBORDINATO

La posta ammonta a 1.830.912 migliaia di euro con una variazione in diminuzione di 5.082 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2003. Essa si articola nel Fondo "Trattamento di fine rapporto" e nel Fondo "Indennità di buonuscita". Quest'ultimo fondo riflette il debito nei confronti dei dipendenti maturato per il periodo di lavoro prestato a tutto il 31 dicembre 1995. Successivamente a tale data è avvenuto il passaggio del personale al regime TFR; conseguentemente, il fondo ha cessato di essere alimentato da accantonamenti periodici ed è stato assoggettato alla sola rivalutazione, calcolata in analogia a quanto previsto per il TFR ed in base agli accordi con le OO.SS.

Si riporta di seguito la movimentazione dei due Fondi avvenuta nel periodo.

	TFR	BUONUSCITA	TOTALE
Consistenza del fondo al 31.12.2003	828.991	1.007.004	1.835.995
Incrementi:			
Accantonamenti e Rivalutazioni	149.785	26873	176.658
Trasferimenti da altre società del Gruppo	1.590	1132	2.722
Altre variazioni	710	1879	2.589
	152.085	29.884	181.969
Decrementi:			
Cessazioni del rapporto	(44.212)	(78.590)	(122.802)
Anticipazioni corrisposte/recuperate	(8.371)	(33.230)	(41.601)
Trasferimenti a fondi integrativi	(14.717)	0	(14.717)
Anticipazioni all'Eraio dell'imposta sulla rivalutazione	(2.489)	(2.957)	(5.446)
Trasferimenti ad altre società del Gruppo	(705)	(594)	(1.299)
Altre variazioni	(1.032)	(155)	(1.187)
	(71.526)	(115.526)	(187.052)
Consistenza del fondo al 31.12.2004	909.550	921.362	1.830.912

Le "altre variazioni", riportate negli incrementi, riguardano l'aggiornamento dei fondi dovuto a passaggi di categoria avvenuti nel corso dell'anno, mentre quelle riportate nelle diminuzioni sono dovute ai ricalcoli di quote PREVINDAI, versamenti INPS ecc. connessi con i passaggi di categoria.

DEBITI

La posta ammonta a 5.766.186 migliaia di euro e mostra un aumento, rispetto all'esercizio 2003, di 1.129.364 migliaia di euro. Essa risulta composta dalle voci che seguono.

Debiti: Debiti verso soci per finanziamenti

La posta ammonta a 2.106.743 migliaia di euro con un incremento rispetto all'esercizio precedente di 188.815 migliaia di euro. Per dare una valutazione omogenea alla voce debiti verso soci per finanziamenti, introdotta a seguito della riforma del diritto societario, è stato necessario riclassificare il saldo dell'anno 2003 dalla voce debiti verso controllanti oltre l'esercizio nella seguente posta:

Descrizione	31.12.2004	31.12.2003	Differenze
Ferrovie dello Stato S.p.A.	2.106.743	1.917.928	188.815
TOTALE	2.106.743	1.917.928	188.815

L'aumento della voce è stato determinato dall'incremento per nuovi finanziamenti erogati da FS per un ammontare complessivo di 492.400 migliaia di euro e dal decremento di 303.585 migliaia di euro per la rinuncia da parte della stessa alla quota di credito relativo alla cessione del ramo d'Azienda a fronte dell'aumento di capitale sociale, come già descritto ampiamente nella Relazione alla Gestione, cui si fa rinvio, e nel paragrafo della presente Nota Integrativa riguardante il patrimonio netto.

I nuovi finanziamenti, a medio/lungo termine, erogati da FS per l'acquisto di materiale rotabile sono stati concessi alle seguenti condizioni:

- 149.400 migliaia di euro al tasso Euribor a sei mesi maggiorato di uno spread di 0,06% annuo, con rimborso del capitale in un'unica soluzione il 28/12/2018;
- 160.000 migliaia di euro a un tasso Euribor a sei mesi maggiorato di uno spread di 0,045% annuo, con rimborso del capitale in un'unica soluzione il 13/12/2019;
- 183.000 migliaia di euro a un tasso Euribor a sei mesi maggiorato di uno spread di 0,03% annuo, con rimborso del capitale in un'unica soluzione il 16/12/2019.

La parte dei debiti per finanziamenti concessi da FS esigibile oltre i 5 anni ammonta a 892.400 migliaia di euro. Nella tabella seguente, si riporta la ripartizione degli stessi secondo la scadenza:

Socio	Importo	Data di scadenza	Di cui con clausola di postergazione
Ferrovie dello Stato S.p.A.	549.400	28/12/2018	
Ferrovie dello Stato S.p.A.	160.000	13/12/2019	
Ferrovie dello Stato S.p.A.	183.000	16/12/2019	
TOTALE	892.400		

Debiti: Debiti verso banche

La voce ammonta a 1.700.000 migliaia di euro e mostra un aumento, rispetto all'esercizio precedente, di 700.000 migliaia di euro, come illustrato nella seguente tabella:

Descrizione	31.12.2004	31.12.2003	Differenze
Finanziamenti:			
- Banca OPI	1.400.000	1.000.000	400.000
- Monte dei Paschi di Siena	100.000	-	100.000
- Banca di Roma	100.000	-	100.000
- San Paolo IMI	100.000	-	100.000
TOTALE	1.700.000	1.000.000	700.000

L'incremento della voce è stato determinato dal finanziamento a medio/lungo termine concesso dalla Banca OPI e da tre finanziamenti a breve concessi da Banca di Roma, Monte dei Paschi di Siena e San Paolo IMI.

Il finanziamento di 400.000 migliaia di euro, concesso dalla Banca OPI a Trenitalia, è destinato alla copertura dei fabbisogni finanziari per investimenti fissi e di materiale rotabile ed è rimborsabile a partire dal 15 giugno 2015 in 20 rate semestrali consecutive ciascuna di 20.000 migliaia di euro. Il finanziamento prevede, a partire dal 15 giugno 2005 e fino al 15 dicembre 2024, la corresponsione di interessi semestrali posticipati calcolati al tasso Euribor a 6 mesi maggiorato di uno spread dello 0,30% annuo.

Il finanziamento è stato garantito da lettera di patronage rilasciata da FS a favore della banca OPI.

I finanziamenti a breve di 100.000 migliaia di euro ciascuno, concessi dalle banche Monte dei Paschi di Siena, Banca di Roma e San Paolo Imi, sono linee di credito rinnovabili, salvo preavviso, mensilmente al tasso Euribor a un mese maggiorato di uno spread di 0,08% annuo. Attualmente tali linee di credito sono state rinnovate fino al 30 aprile 2005.

La parte dei debiti esigibile oltre i 5 anni ammonta a 1.400.000 migliaia di euro e riguarda i finanziamenti concessi dalla Banca OPI.

Debiti: Acconti

La voce ammonta a 1.566 migliaia di euro e mostra un decremento rispetto all'esercizio 2003 di 2.684 migliaia di euro; la riduzione più rilevante riguarda gli anticipi ricevuti nel 2003 dal Ministero della Difesa relativi ai viaggi del personale di leva, in conto di future prestazioni che sono state assorbite nel corso dell'esercizio a seguito delle prestazioni erogate.

Debiti: Debiti verso fornitori

La voce ammonta a 733.636 migliaia di euro e mostra un aumento di 38.680 migliaia di euro rispetto allo scorso esercizio.

I singoli saldi che la compongono sono illustrati nella seguente tabella:

Descrizione	31.12.2004	31.12.2003	Differenze
Fornitori ordinari	612.188	602.266	9.922
Amm.ni dello Stato ed altre Amm.ni Pubbliche	1.783	862	921
Ferrovie estere	96.283	75.249	21.034
Ferrovie concesse e altre aziende di trasporto	22.195	14.810	7.385
Debiti per cessione crediti da fornitori	549	1.127	(578)
Collegate di controllate:			
Cemat	638	642	(4)
TOTALE	733.636	694.956	38.680

L' aumento di 21.034 di migliaia di euro rispetto all'esercizio 2003, evidenziato nei debiti verso Ferrovie estere, è principalmente imputabile al traffico merci, per l'effetto anche di maggiori volumi di traffico sviluppati nel 2004 in questo settore.

L'incremento di 7.385 migliaia di euro, evidenziato nella voce Ferrovie concesse, è imputabile al ritardo nella ripartizione definitiva dei ricavi e nella regolazione finanziaria a seguito della mancata definizione tra i vari vettori che erogano i servizi di trasporto integrato dei volumi di traffico di competenza di ciascuno.

I debiti per cessione crediti da fornitori rappresentano debiti verso società di factoring esterne al Gruppo FS alle quali i fornitori hanno ceduto il credito vantato nei confronti di Trenitalia.

Debiti: Debiti verso imprese controllate

Al 31 dicembre 2004, i debiti verso imprese controllate, dirette e indirette, ammontano a 10.710 migliaia di euro con un incremento, rispetto all'esercizio 2003, di 952 migliaia di euro. Il loro dettaglio è riportato nella seguente tabella:

Imprese controllate	31.12.2004	31.12.2003	Differenze
Commerciali			
Omniaexpress S.p.A.	7.382	4.496	2.886
Omnia Logistica S.p.A.	9	-	9
Serfer S.r.l.	963	924	39
Passaggi S.p.A.	347	224	123
Ferport S.r.l.	1.334	688	646
Ferport Napoli S.r.l.	310	146	164
FS Cargo S.p.A.	118	70	48
Nord Est Terminal S.p.A.	17	1	16
Cargo Chemical S.r.l.	228		228
Ital Container S.p.A.		52	(52)
Autostrada Ferroviaria Alpina S.r.l.	-	3.155	(3.155)
	10.708	9.756	952
Altri:			
Omnia Logistica S.p.A.	2	2	-
TOTALE	10.710	9.758	952

L'aumento rispetto all'esercizio precedente è dovuto essenzialmente all'effetto differenziale:

- dell'incremento dei debiti verso Omniaexpress S.p.A., pari a 2.886 migliaia di euro, riguardanti i maggiori servizi di trasporto di piccole partite richiesti;
- della diminuzione dei debiti nei confronti di Autostrada Ferroviaria Alpina S.r.l, pari a 3.155 migliaia di euro, a seguito della riclassifica degli stessi nella voce "Fornitori" in conseguenza della cessione della partecipazione da parte di Trenitalia.

Debiti: Debiti verso imprese collegate

La voce ammonta a 15.050 migliaia di euro ed aumenta, rispetto alla fine dell'esercizio precedente, di 2.954 migliaia di euro. Nella tabella seguente è riportato il dettaglio:

Imprese collegate	31.12.2004	31.12.2003	Differenze
Commerciali			
Cisalpino AG	9.167	4.954	4.213
Italcertifer S.c.p.A.	145	146	(1)
Artesia SAS	3.191	2.205	986
Metronapoli S.p.A.	346	338	8
BOPA Grandi Biglietterie S.r.l.	7	1	6
EN.Hydro S.p.A.	-	4.336	(4.336)
Sodai S.p.A.	1.139	-	1.139
Wisco S.p.A.	688	-	688
Hannibal S.p.A.	250	-	250
	14.933	11.980	2.953
Altri			
Italcertifer S.c.p.A.	112	111	1
Artesia SAS	5	5	-
	117	116	1
TOTALE	15.050	12.096	2.954

L'azzeramento dei debiti verso EN.Hydro S.p.A. è principalmente dovuto alla chiusura dell'anticipo (di 3.639 migliaia di euro) ricevuto dalla società per il definitivo trasferimento degli impianti di depurazione acque reflue, nonché alla scissione della società in Sodai Italia S.p.A. e Wisco S.p.A. avvenuta il 6 aprile 2004, a seguito della quale i rapporti di debito sono stati evidenziati verso le suddette nuove società.

L'incremento dei debiti verso Cisalpino, è connesso ai maggiori di ricavi ad essa spettanti in relazione al maggior volume di servizi di trasporto da essa effettuati. Si ricorda, al proposito, che Trenitalia effettua il servizio di biglietteria per Cisalpino.

Debiti: Debiti verso controllanti

La voce ammonta complessivamente a 195.731 migliaia di euro e mostra un incremento di 153.060 migliaia di euro verso il 2003; essa è così articolata:

Imprese controllanti	31.12.2004	31.12.2003	Differenze
Entro l'esercizio:			
Commerciali	16.833	24.718	(7.885)
Finanziari			
- Interessi su debito cessione ramo d'azienda	17.011	16.926	85
- c/c intersocietario	155.118		155.118
Altri	6.769	1.027	5.742
TOTALE	195.731	42.671	153.060

Per una migliore esposizione sono stati evidenziati tra i debiti di natura finanziaria, riclassificando anche il dato 2003 per un confronto omogeneo, quelli relativi al debito per gli interessi maturati nell'esercizio sul debito per cessione del ramo d'azienda.

Si precisa, come già evidenziato nella voce "debiti verso soci per finanziamenti", che si è proceduto alla riclassifica in tale voce dei dati del 2003 relativi ai finanziamenti concessi dalla controllante (debito per cessione ramo d'azienda pari a 1.517.928 migliaia di euro ed il finanziamento a medio/lungo termine di 400.000 migliaia di euro).

Per quanto riguarda la variazione del c/c intersocietario si rimanda al commento precedentemente esposto nei "Crediti verso Controllanti".

Debiti: Debiti tributari

La voce ammonta a 92.611 migliaia di euro e mostra un incremento di 6.763 migliaia di euro rispetto all'esercizio 2003. La voce si articola nel modo indicato nella seguente tabella:

Debiti tributari	31.12.2004	31.12.2003	Differenze
IRAP	-	1.727	(1.727)
Ritenute alla fonte	63.046	63.397	(351)
Sanatoria ex L. 289/2002	-	71	(71)
IVA ad esigibilità differita	29.565	20.653	8.912
TOTALE	92.611	85.848	6.763

Nell'esercizio 2004 non risulta alcun debito per IRAP, in quanto come già commentato nella voce "Crediti tributari", l'imposta stimata nel 2004, pari a 95.808 migliaia di euro, risulta inferiore all'importo versato a titolo di acconto.

I debiti per "Ritenute alla fonte" riguardano le ritenute operate da Trenitalia nei confronti dei lavoratori dipendenti ed autonomi in qualità di sostituto d'imposta.

La voce "IVA ad esigibilità differita" accoglie l'importo dell'IVA, relativa alle fatture emesse nei confronti delle Regioni a statuto ordinario per i corrispettivi dei Contratti di Servizio Pubblico che, ai sensi dell' art.6 del DPR 633/72, diviene esigibile all'atto dell'incasso dei corrispettivi medesimi. Tale voce ha subito un incremento di 8.912 migliaia di euro che è da ricondursi a quanto fatturato alle Regioni nel corso dell'esercizio.

Debiti: Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale

La voce ammonta a 151.621 migliaia di euro, con un decremento di 2.882 migliaia di euro rispetto all'esercizio precedente. Essa si articola nel modo esposto nella tabella che segue:

Debiti verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	31.12.2004	31.12.2003	Differenze
Entro l'esercizio:			
INPS	1.510	1.727	(217)
PREVINDAI	534	527	7
ex INPDAI	608	528	80
Debiti per contributi su competenze da liquidare	148.969	151.721	(2.752)
TOTALE	151.621	154.503	(2.882)

La voce accoglie il debito per ritenute previdenziali a carico del personale e del datore di lavoro rimaste da versare, l'ammontare dei contributi calcolati sulle competenze al personale accertate, ma ancora da liquidare al 31 dicembre 2004, nonché i debiti per prepensionamenti ai sensi della legge n. 141/1990 relativi agli oneri per contributi straordinari al Fondo Speciale INPS.

Per una migliore esposizione si è provveduto a riclassificare nel 2003, dalla voce "Debiti verso il personale per ferie maturate e non godute" alla voce "Debiti per contributi su competenze da liquidare", la quota relativa agli oneri sociali per ferie maturate e non godute per un importo pari a 28.948 migliaia di euro.

Debiti: Altri debiti

La voce ammonta a 758.517 migliaia di euro e mostra un incremento di 43.707 migliaia di euro rispetto all'esercizio 2003. Essa è composta dalle seguenti voci:

Tipologia del creditore e scadenza	31.12.2004	31.12.2003	Differenze
entro l'esercizio:			
Altre imprese consociate	426.576	372.514	54.062
Altri			
- Personale per competenze maturate e non liquidate	257.531	244.086	13.445
- Personale per ferie non godute	67.899	88.898	(20.999)
- Fondo di sostegno	676	667	9
- Compensi organi sociali	82	86	(4)
- Depositi cauzionali	1.831	1.284	547
- Creditori diversi	3.920	7.273	(3.353)
	331.939	342.294	(10.355)
oltre l'esercizio:			
Altre imprese consociate: SITA S.p.A.	2	2	0
TOTALE	758.517	714.810	43.707

L'incremento dei debiti verso il personale pari ad euro 13.455 è dovuto al Premio per risultati relativo all'anno 2003 che è stato erogato al personale nel mese di febbraio 2005.

La voce "Ferie maturate e non godute", diminuita di 20.999 migliaia di euro, risente sia della riclassifica operata nel 2003, di cui al commento della voce "Debiti per contributi su competenze da liquidare", sia dell'effetto di un minor numero di giorni di ferie che i dipendenti possono rinviare all'anno successivo in base al nuovo CCNL entrato in vigore nel 2003 ed, infine, al maggior numero di ferie fruito dai dipendenti nel corso del 2004.

La voce “debiti verso consociate” si articola nel modo appresso indicato:

Consociate	31.12.2004	31.12.2003	Differenze
Commerciali			
R.F.I. S.p.A.	200.162	171.532	28.630
Omniaexpress S.p.A.		27	(27)
Fercredit S.p.A.	155.532	146.540	8.992
Sogin S.p.A.	8.092	7.619	473
Italferr S.p.A.	162	36	126
Ferservizi S.p.A.	43.318	30.255	13.063
SITA S.p.A.	665	487	178
Grandi Stazioni S.p.A.	167	230	(63)
Centostazioni S.p.A.	5.580	10.446	(4.866)
Metropark S.p.A.	54	97	(43)
TAV S.p.A.		15	(15)
SAP S.r.l.	3	3	0
Ferrovie Real Estate S.p.A.	12.126	4.648	7.478
	425.861	371.935	53.926
Altri			
R.F.I. S.p.A.	273	145	128
Ferservizi S.p.A.	8		8
Grandi Stazioni S.p.A.	436	436	0
	717	581	136
TOTALE	426.578	372.516	54.062

L'incremento della voce è attribuibile all'aumento dei debiti verso:

- RFI (28.630 migliaia di euro), per il conguaglio del servizio di pedaggio ed energia elettrica per la trazione dei treni dell'ultimo trimestre del 2004;
- Ferservizi (13.063 migliaia di euro) per i conguagli di alcune prestazioni che sono risultati sensibilmente maggiori a quanto regolato in corso d'anno (es. prestazioni per la gestione dei Ferrotel);
- Ferrovie Real Estate (7.478 migliaia di euro), per la definizione dei canoni di locazione del periodo settembre/dicembre in fase di chiusura dell'esercizio;
- Fercredit (8.992 migliaia di euro), per il maggiore ricorso dei fornitori, nel 2004, alla cessione di credito alla consociata.

RATEI E RISCONTI

La voce ammonta a 2.510 migliaia di euro la con una variazione in aumento di 206 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2003. Essa è così dettagliata:

Descrizione	31.12.2004	31.12.2003	Differenza
Ratei Passivi			
Affitti passivi	0	16	(16)
Interessi passivi	1.699	1.208	491
	1.699	1.224	475
Risconti Passivi			
- Interessi attivi	811	1080	(269)
TOTALE	2.510	2.304	206

La voce accoglie i ratei di interessi passivi sui finanziamenti Banca OPI (1.182 migliaia di euro), quelli sul finanziamento di 492.400 migliaia di euro concesso da FS (479 migliaia di euro) e quello sui finanziamenti a breve verso banche (37 migliaia di euro).

Inoltre, accoglie i ricavi differiti per interessi su penali applicate nei confronti della Ansaldo Breda S.p.A. (233 migliaia di euro).

CONTI D'ORDINE

La voce ammonta complessivamente a 4.343.750 migliaia di euro e si incrementa, rispetto all'esercizio 2003, di 403.676 migliaia di euro. Essa è così articolata:

Descrizione	31/12/2004	31/12/2003	Differenze
RISCHI			
Fidejussioni	36.816	19.652	17.164
Garanzie reali prestate	892.400	400.000	492.400
Totale 1	929.216	419.652	509.564
IMPEGNI			
Impegni per investimenti da realizzare	3.044.685	2.759.387	285.298
Totale 2	3.044.685	2.759.387	285.298
BENI DI TERZI IN CONSEGNA			
Garanzie reali a Eurofima	324.358	715.539	(391.181)
Altri beni di terzi in consegna	45.437	45.433	4
Totale 3	369.795	760.972	(391.177)
ALTRI CONTI D'ORDINE			
Immobilizzazioni in affitto a Metronapoli	54	63	(9)
Totale 4	54	63	(9)
TOTALE	4.343.750	3.940.074	403.676

Le garanzie reali prestate si riferiscono al valore dei pegni sui propri rotabili rilasciati da Trenitalia a favore di Eurofima a garanzia dei finanziamenti a medio lungo termine contratti da FS per finanziare, a sua volta, gli investimenti in capitale fisso di Trenitalia.

La voce si incrementa di 492.400 migliaia di euro rispetto al 2003 per gli atti di pegno sottoscritti da Trenitalia, il 13 e 16 dicembre 2004, a seguito delle tre operazioni di finanziamento descritte nella voce "Debiti verso soci per finanziamenti" cui si rinvia.

La voce "Impegni per investimenti da realizzare" riflette il residuo valore degli impegni presi per investimenti relativi, principalmente, ad acquisti di nuovo materiale rotabile (1.366.817 migliaia di euro) e migliorie sull'esistente (1.677.868 migliaia di euro). Tali impegni riguardano investimenti coperti da residui finanziamenti pubblici, per la maggior parte riconducibili al Contratto di Programma 1994-2000 e relativi Addenda (300.164 migliaia di euro) e a fonti di finanziamento proprie della società per la parte rimanente (2.744.521 migliaia di euro).

La voce Garanzie reali a Eurofima comprende il valore residuo (324.358 migliaia di euro) dei mutui contratti a suo tempo da FS con la suddetta società Eurofima (Società europea per il finanziamento di materiale ferroviario) e successivamente imputati al Ministero dell'Economia e delle Finanze (ai sensi della legge 662/1996) con garanzia su materiale rotabile.

La voce "Altri beni di terzi in consegna" è sostanzialmente rimasta invariata rispetto all'esercizio precedente.

La voce "Immobilizzazioni in affitto a Metronapoli" si riduce di 9 migliaia di euro per tener conto della riduzione di valore dovuta all'uso dei beni mobili dati in locazione alla collegata.

CONTO ECONOMICO

Di seguito vengono analizzati i ricavi e i costi dell'esercizio 2004 raffrontati con l'esercizio precedente.

VALORE DELLA PRODUZIONE

Il valore della produzione ammonta a € 5.296.103 migliaia di euro, evidenziando una variazione in aumento di 54.823 migliaia di euro rispetto all'esercizio 2003.

Il dettaglio delle voci che costituiscono il valore della produzione è illustrato nelle tabelle e nei commenti di seguito esposti.

Descrizione	2004	2003	Differenze
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	4.784.943	4.698.744	86.199
Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-	-
Variazione dei lavori in corso su ordinazione	963	8	955
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	347.537	348.436	(899)
Altri ricavi e proventi	162.660	194.092	(31.432)
TOTALE	5.296.103	5.241.280	54.823

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

La voce ammonta a € 4.784.943 mila euro ed evidenzia un aumento rispetto all'esercizio precedente pari a 86.199 migliaia di euro. I ricavi delle vendite e delle prestazioni risultano così ripartiti:

Descrizione	2004	2003	Differenze
Prodotti del traffico	4.173.158	4.091.882	81.276
Contratto di Servizio Pubblico con lo Stato	480.563	480.563	-
Altri ricavi delle vendite e prestazioni			
- Vendite di materiali	9.672	16.196	(6.524)
- Prestazioni a terzi	121.550	110.103	11.447
			-
TOTALE	4.784.943	4.698.744	86.199

Prodotti del traffico

Si evidenzia di seguito l'analisi dei ricavi derivanti dai prodotti del traffico, dettati per tipologia.

Descrizione	2004	2003	Differenze
Viaggiatori			
<i>Clientela ordinaria</i>			
Traffico interno	1.980.407	1.924.294	56.113
Traffico internazionale	210.721	230.014	(19.293)
	2.191.128	2.154.308	36.820
Contratto di servizio pubblico con Enti Pubblici Territoriali	1.238.598	1.225.063	13.535
Totale ricavi viaggiatori	3.429.726	3.379.371	50.355
Merci			
<i>Clientela ordinaria</i>			
Traffico interno	322.743	305.283	17.460
Traffico internazionale	420.689	407.228	13.461
Totale ricavi merci	743.432	712.511	30.921
TOTALE	4.173.158	4.091.882	81.276

Al fine di fornire una migliore e più completa rappresentazione dei ricavi del traffico, sono stati ivi classificati 5.518 migliaia di euro, pari al valore dei corrispettivi per viaggi di servizio effettuati dal personale dipendente delle società del gruppo. Analoga riclassifica è stata effettuata per i corrispondenti ricavi del 2003 (sempre pari a 5.518 migliaia di euro), che nell'esercizio precedente erano evidenziati nella voce "altri ricavi e proventi".

La variazione intervenuta nei ricavi da traffico interno viaggiatori pari a 56.113 migliaia di euro è in gran parte dovuta al potenziamento dell'offerta dei treni del segmento Eurostar per i viaggiatori a media e lunga percorrenza (25.417 migliaia di euro) e, per quanto concerne il traffico regionale e metropolitano (30.696 migliaia di euro) è principalmente imputabile all'incremento registrato nei treni km offerti su specifiche realtà territoriali, a seguito delle richieste avanzate dagli enti locali, e alla revisione delle tariffe effettuate dalle competenti Pubbliche Amministrazioni nelle seguenti realtà regionali: Abruzzo, Sardegna, Valle d'Aosta, Emilia Romagna, Marche, Toscana, Lombardia, Trentino e Veneto.

I ricavi da traffico internazionale viaggiatori, che hanno registrato una flessione pari a 19.293 migliaia di euro, risentono della concorrenza aerea low-cost sulle medio-lunghe distanze.

La voce “Contratti di Servizio Pubblico con Enti Pubblici Territoriali”, pari a 1.238.598 migliaia di euro, è costituita per 1.209.174 migliaia di euro dai corrispettivi delle Regioni a statuto ordinario per i servizi di trasporto resi da Trenitalia, in relazione ai contratti di servizio sottoscritti con le singole Regioni secondo quanto previsto dalla legge 422/97 e dal DPCM del 16 novembre del 2000, e per 29.424 migliaia di euro dai corrispettivi derivanti dai contratti per servizi aggiuntivi sottoscritti con gli enti locali. La variazione rispetto all'esercizio precedente pari a 13.535 migliaia di euro è dovuta ai maggiori servizi aggiuntivi richiesti dalle amministrazioni locali.

Il traffico merci nazionale registra un incremento dei ricavi rispetto al 2003 pari a 17.460 migliaia di euro. L'incremento dei ricavi è dovuto all'aumento del traffico combinato di prodotti e ai trasporti eccezionali effettuati per l'emergenza rifiuti in Campania.

La variazione dei ricavi da traffico merci internazionali, pari a 13.461 migliaia di euro, è principalmente imputabile alla maggiore incidenza dei contratti “sous traitance”. Questi ultimi stanno avendo uno sviluppo sempre maggiore in quanto sono ritenuti più funzionali per migliorare il servizio al cliente finale. Tali contratti, a differenza di quelli tradizionali relativi al traffico internazionale cumulativo, che si caratterizzavano per l'addebito pro-quota dei servizi resi da parte di ciascuna azienda di trasporto, prevedono da un lato una fatturazione globale complessiva al cliente per tutto il trasporto e dall'altra, l'addebito a carico dell'azienda di trasporto, in questo caso Trenitalia, degli oneri di trasporto relativi ai traffici effettuati sul territorio servito da altri vettori ferroviari. Al fine di fornire un elemento utile al confronto con l'esercizio precedente, si evidenzia che i costi di trasporto e spedizione, rispetto all'esercizio precedente, sono variati di 11.283 migliaia di euro.

In base all'area geografica e alla tipologia della controparte, i ricavi da traffico risultano così ripartiti:

Ricavi	Italia	Altri paesi U.E.	Extra- U.E.	Totale
Viaggiatori				
- Gruppo	6.544			6.544
- Terzi	1.973.864	179.721	30.999	2.184.584
- Contratto di servizio pubblico Con Enti Pubblici Territoriali	1.238.598			1.238.598
Totale ricavi viaggiatori	3.219.006	179.721	30.999	3.429.726
Merchi				
- Gruppo	76.027	66.935	1.873	144.835
- Terzi	246.716	305.493	46.388	598.597
Totale ricavi merci	322.743	372.428	48.261	743.432
TOTALE	3.541.749	552.149	79.260	4.173.158

Il traffico viaggiatori fatturato a società del gruppo è principalmente riferito ai corrispettivi per viaggi di servizio effettuati dal personale dipendente delle stesse società del gruppo.

Il traffico merci interno fatturato a società del gruppo è riferito principalmente alle società Cemat (36.074 migliaia di euro), RFI (18.929 migliaia di euro), Omnia Logistica (8.154 migliaia di euro) ed Ecolog (9.842 migliaia di euro), mentre il traffico internazionale è riferito principalmente alle società Italcontainer (31.403 migliaia di euro), alla società Pol Rail Italia (18.836 migliaia di euro), Ecolog (6.960 migliaia di euro) e alla società Sideuropa (4.301 migliaia di euro).

Descrizione	2004	2003	Differenze
<i>Obblighi tariffari e di servizio:</i>			
- per il trasporto viaggiatori	361.778	361.778	-
- per il trasporto merci	118.785	118.785	-
TOTALE	480.563	480.563	-

I contributi risultano iscritti in base a quanto stanziato con legge n. 351 del 24 dicembre 2003 (Legge di Bilancio di Previsione dello Stato per l'anno finanziario 2004 e bilancio pluriennale per il triennio 2004-2006) dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, così come indicato nei rispettivi capitoli di competenza a favore di Trenitalia per gli obblighi tariffari e di servizio (480.563 migliaia di euro, come per il precedente esercizio).

In particolare, i contributi per il trasporto viaggiatori includono 218.203 migliaia di euro relativi al Contratto di Servizio Pubblico con le Regioni a statuto speciale, che rimangono fuori dal disposto del DPCM del 16 novembre 2000, e 143.575 migliaia di euro per servizio viaggiatori notturno e per agevolazioni e gratuità tariffarie per determinate categorie di viaggiatori.