

Altri ricavi delle vendite e prestazioni

Gli altri ricavi delle vendite e prestazioni ammontano complessivamente a 131.222 migliaia di euro ed evidenziano un incremento rispetto all'esercizio precedente pari a 4.923 migliaia di euro. La voce si articola secondo il dettaglio evidenziato di seguito:

Descrizione	2004	2003	Differenze
<i>Vendite di materiali:</i>			
Materiali di scorta	8.378	14.745	(6.367)
Pubblicazioni	721	1.043	(322)
Materiali diversi	573	408	165
Totale vendita materiali	9.672	16.196	(6.524)
<i>Prestazioni a terzi</i>			
Provvigioni attive per traffico internazionale	6.850	7.791	(941)
Manutenzione materiale rotabile	21.206	19.219	1.987
Corrispettivi binari di raccordo, stazioni comuni e tronchi di confine	18.949	18.431	518
Canoni e noli di materiale rotabile e altro materiale	40.696	38.366	2.330
Altre prestazioni	33.849	26.296	7.553
Totale prestazioni a terzi	121.550	110.103	11.447
TOTALE	131.222	126.299	4.923

Al fine di fornire una rappresentazione omogenea, i valori del 2003 hanno subito le seguenti riclassifiche:

- dalla voce "Altri ricavi delle vendite e prestazioni" alla voce "Altri ricavi e proventi", 17.627 migliaia di euro derivanti da rimborsi per prestazioni di personale e altri rimborsi da terzi;
- dalla voce "Altri ricavi delle vendite e prestazioni" alla voce "Prodotti del traffico viaggiatori" 5.518 migliaia di euro per i corrispettivi per viaggi di servizio effettuati dal personale dipendente delle società del gruppo.

Tra le variazioni più significative si segnala:

- la diminuzione delle vendite di materiale di scorta per 6.367 migliaia di euro, imputabile principalmente alla cessione di materiale al consorzio Trevi, per l'esecuzione delle manutenzioni sui rotabili, avvenuta nell'esercizio precedente;
- l'incremento delle altre prestazioni, pari a 7.553 migliaia di euro, principalmente imputabile alle maggiori prestazioni di ingegneria rese alla consociata TAV;
- la variazione nei canoni di noli di materiale rotabile e altro materiale, pari a 2.330 migliaia di euro, che risente del maggior utilizzo di carri appartenenti a reti estere effettuato nell'esercizio rispetto all'anno precedente.

Variazione delle rimanenze di prodotti in corso su ordinazione

I lavori in corso su ordinazione eseguiti presso le officine e non ancora fatturati registrano una variazione positiva di 963 migliaia di euro rispetto alle relative rimanenze iniziali.

Descrizione	2004	2003	Differenze
<i>Variazione dei lavori in corso su ordinazione</i>			
Rimanenze iniziali di lavori c/terzi materiale rotabile	1.104	1.096	8
Rimanenze finali di lavori c/terzi materiale rotabile	2.067	1.104	963
TOTALE	963	8	955

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

La voce ammonta a 347.537 migliaia di euro ed evidenzia una diminuzione rispetto all'analogo periodo del 2003 pari a 899 migliaia di euro.

La voce accoglie il valore dei costi di materiali, delle spese di personale, generali e di trasporto, sospesi nell'esercizio per la capitalizzazione, a fronte di manutenzioni incrementative dei rotabili effettuate prevalentemente presso le Officine di Grande Riparazione. In base alla tipologia di investimento, essa risulta così articolata:

Descrizione	2004	2003	Differenze
Manutenzione ciclica	268.247	251.066	17.181
Revamping materiale rotabile	70.454	85.791	(15.337)
Costi di progettazione e collaudo per l'acquisto di materiale rotabile	8.836	11.579	(2.743)
TOTALE	347.537	348.436	(899)

Altri ricavi e proventi

La voce ha un valore complessivo di 162.660 migliaia di euro e mostra un decremento, rispetto all'esercizio precedente, di 31.432 migliaia di euro. Nella seguente tabella sono evidenziati i principali proventi che compongono la voce:

Descrizione	2004	2003	Differenze
Contributi in conto esercizio			
Contributi da U.E.	173	218	(45)
Contributi da Stato, Enti Pubblici Territoriali	130	365	(235)
Da società del gruppo	38.856	35.506	3.350
	39.159	36.089	3.070
Utilizzo fondo ristrutturazione industriale	0	35.960	(35.960)
Utilizzo fondo retifica valore cespiti	48.773	48.804	(31)
	48.773	84.764	(35.991)
Altri ricavi e proventi			
Sopravvenienze attive da normale aggiornamento stima	19.220	16.903	2.317
Plusvalenze gestione caratteristica	3.111	2.538	573
Proventi accessori al servizio ferroviario	10.539	8.385	2.154
Proventi immobiliari	1.510	3.693	(2.183)
Proventi diversi	25.651	24.311	1.340
Rimborsi da terzi	14.697	17.409	(2.712)
	74.728	73.239	1.489
TOTALE	162.660	194.092	(31.432)

Al fine di fornire un confronto omogeneo, i valori del 2003 hanno subito una riclassifica di 17.627 migliaia di euro, derivanti da rimborsi per prestazioni di personale e altri rimborsi da terzi, precedentemente evidenziati nella voce "Altri ricavi delle vendite e prestazioni".

I contributi in c/esercizio da società del gruppo si riferiscono al contributo forfetario riconosciuto a Trenitalia a fronte dei costi sostenuti per il trasporto dei dipendenti e dei loro familiari che utilizzano la Carta di Libera Circolazione per uso privato, secondo quanto stabilito dal CCNL. La variazione intervenuta rispetto all'esercizio precedente è principalmente dovuta ai maggiori contributi ricevuti dalla società RFI, a causa della variazione del numero di tessere concesse.

L'utilizzo del "Fondo di Ristrutturazione Industriale", accoglieva la stima dei costi, relativi al 2003, per gli oneri per il personale compreso nel programma di uscite previsto. Poiché tale fondo si riferiva agli esodi previsti nel Piano di Impresa al 2003 di FS preso a base per la valutazione da parte del perito al momento della compravendita del ramo d'Azienda Trasporto, il suo utilizzo, a tal fine, si è esaurito nell'esercizio precedente.

La variazione intervenuta nelle sopravvenienze attive per normale aggiornamento di stima, pari a 2.317 migliaia di euro, è principalmente imputabile all'aggiornamento della valorizzazione del fondo ferie del personale dipendente.

I proventi accessori al servizio ferroviario si riferiscono principalmente ai servizi resi dal Club Eurostar, alla pubblicità sui treni, alle provvigioni per vendite diversificate e ad altri servizi accessori. La variazione intervenuta rispetto all'esercizio precedente è principalmente imputabile al nuovo contratto sottoscritto con Albacom per la "revenue sharing" dei corrispettivi derivanti dal servizio di Biglietteria Telefonica, attivato nel terzo trimestre 2004.

La riduzione dei proventi derivanti dalla gestione immobiliare è principalmente dovuta ai proventi derivanti dalla locazione delle aree circostanti gli impianti ferroviari ai clienti della Divisione Global Logistics, per un valore pari a 1.691 migliaia di euro, a seguito della revisione dei contratti con RFI, che prevedono l'addebito diretto ai clienti.

L'incremento registrato nei proventi diversi, pari a 1.340 migliaia di euro, è principalmente dovuto all'effetto netto delle seguenti variazioni:

- incremento delle penali contrattuali applicate ai fornitori per una variazione pari a 3.779 migliaia di euro;
- riduzione dello storno costi interni per i lavori necessari allo smaltimento dell'amianto dal materiale rotabile, pari a 3.363 migliaia di euro;
- rimborso delle accise sul gasolio acquistato per trazione avvenuto nel 2004, per un valore pari a 1.645 migliaia di euro;
- riduzione delle royalty percepite a fronte di attività affidate a terzi, per un valore pari a 488 migliaia di euro.

La riduzione registrata nei rimborsi da terzi, per un valore complessivo pari a 2.712 migliaia di euro, è principalmente dovuta alla riduzione dei rimborsi per prestazioni di personale distaccato presso società del gruppo e presso Pubbliche Amministrazioni (1.555 migliaia di euro).

COSTI DELLA PRODUZIONE

I costi della produzione ammontano complessivamente a 5.442.914 migliaia di euro e mostrano un incremento, rispetto al 2003, di 273.902 migliaia di euro. Il dettaglio degli importi che costituiscono la voce è illustrato nelle tabelle riportate di seguito.

Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

La voce ammonta complessivamente a 446.551 migliaia di euro ed è così dettagliata:

Descrizione	2004	2003	Differenze
Acquisto di materiali	349.887	347.564	2.323
Trazione elettrica per treni	91.933	89.037	2.896
Illuminazione e forza motrice	4.731	4.198	533
TOTALE	446.551	440.799	5.752

Come evidenziato dal dettaglio suesposto, gli acquisti restano sostanzialmente in linea con l'esercizio precedente.

Servizi

La voce ammonta a 1.573.966 migliaia di euro e risulta articolata nel modo seguente:

Descrizione	2004	2003	Differenze
<i>Servizi e lavori appaltati:</i>			
-Carrozze letto e ristorazione: servizio interno e internazionale	55.862	46.234	9.628
-Stampa orari ufficiali e pubblicazioni	7.343	9.107	(1.764)
-Servizi informatici in outsourcing	54.505	56.071	(1.566)
-Pedaggio su infrastrutture ferroviarie	582.533	510.580	71.953
-Traghettemento ferroviario	43.972	43.219	753
-Pulizie	131.573	128.007	3.566
-Autoservizi sostitutivi	23.028	24.384	(1.356)
-Trasporti e spedizioni	46.297	33.864	12.433
-Servizi di manovra	33.034	33.605	(571)
- Altri servizi appaltati	68.435	61.580	6.855
	1.046.582	946.651	99.931
<i>Riparazioni e manutenzioni</i>			
-Beni immobili	14.549	12.145	2.404
-Beni mobili	122.623	87.321	35.302
	137.172	99.466	37.706
<i>Prestazioni diverse:</i>			
- Consulenze e prestazioni professionali	6.949	6.062	887
- Gestione impianti comuni, tronchi e stazioni di confine	15.690	20.562	(4.872)
- Utenze	23.888	23.487	401
- Premi assicurativi	23.122	22.787	335
- Pubblicità, marketing e relazioni esterne	17.341	16.431	910
- Provvigioni sulle vendite	71.615	77.917	(6.302)
-Servizi amministrativo-contabili	39.910	45.489	(5.579)
-Acquisto e realizzazione software	796	1.278	(482)
- Compensi agli organi sociali	423	355	68
- Costi comuni e gestione immobili	22.550	24.756	(2.206)
- Servizi comuni e generali Corporate	6.706	8.025	(1.319)
- Gestione tariffe integrate	3.736	2.947	789
- Prestazioni rese da altre imprese ferroviarie	6.283	5.566	717
- Altre prestazioni	27.933	29.147	(1.214)
	266.942	284.809	(17.867)
<i>Altri costi di personale</i>			0
- Lavoro interinale e personale distaccato	11.844	11.325	519
-Polfer e genio ferroviari	5.184	5.526	(342)
-Spese viaggi e trasferte	48.123	43.875	4.248
-Servizi di mensa e ticket restaurant	40.537	43.465	(2.928)
-Prestazioni sanitarie	9.327	9.059	268
-Formazione del personale	8.255	9.842	(1.587)
	123.270	123.092	178
TOTALE	1.573.966	1.454.018	119.948

Nel totale, i costi per servizi del 2003 non hanno subito riclassifiche rispetto a quanto evidenziato nel bilancio dell'esercizio precedente, ma un'aggregazione secondo una logica differente nel 2004, che ha comportato una rimodulazione dei valori del 2003, al fine di rendere le voci di dettaglio omogenee e confrontabili. In particolare si fa presente che:

- nel 2003, erano evidenziati nella voce "Servizi amministrativo-contabili" anche quelli della gestione amministrativa degli stabili adibiti ad uso uffici, comuni alle società del gruppo. Per una più puntuale rappresentazione, nel 2004 questi ultimi servizi sono stati evidenziati separatamente nella voce "costi comuni e gestione immobili";
- nel 2003, erano evidenziati nella voce "Gestione impianti comuni, tronchi e stazioni di confine" anche i costi relativi al pedaggio pagato alla società SBB per la circolazione dei treni Artesia, volendo enfatizzare nei costi per pedaggio solo quanto riconosciuto alla consociata RFI a tale titolo. Volendo rappresentare la natura omogenea del servizio, tali costi sono stati evidenziati nel 2004 nei costi per "Pedaggio su infrastruttura ferroviaria".
- nel 2003, erano evidenziati sempre nella voce "Gestione impianti comuni, tronchi e stazioni di confine" anche i costi relativi alle altre prestazioni di trasporto rese dalle ferrovie in concessione, non riconducibili alla gestione degli impianti di confine. Per una più puntuale rappresentazione, nel 2004 questi ultimi servizi sono stati evidenziati separatamente nella voce "Prestazioni di trasporto rese da altre imprese ferroviarie".
- nel 2003, erano evidenziati nella voce "Prestazioni di personale e lavoro interinale", nell'ambito delle prestazioni diverse, anche i costi per lavoro interinale, personale distaccato da altre società del gruppo e prestazioni rese dalla Polfer e dal Genio Ferrovieri. Per una più puntuale rappresentazione, nel 2004, tali costi sono stati evidenziati separatamente, nell'ambito degli altri costi di personale.
- nel 2003, erano evidenziati nella voce "Altre prestazioni" anche i costi relativi alla gestione delle integrazioni tariffarie. Per una più puntuale rappresentazione, nel 2004 questi ultimi servizi sono stati evidenziati separatamente.
- altre riclassifiche di entità non significativa hanno riguardato le "altre prestazioni".

I servizi appaltati per la gestione delle carrozze letto e la ristorazione, che ammontano complessivamente a 55.862 migliaia di euro, si riferiscono per 23.345 migliaia di euro ai servizi di ristorazione e per 32.517 migliaia di euro ai servizi di gestione delle carrozze letto. La variazione intervenuta rispetto all'esercizio precedente è dovuta ai maggiori confort offerti a bordo treno, in particolare sul segmento notte.

I servizi informatici in outsourcing pari a 54.505 migliaia di euro, si riferiscono principalmente alle prestazioni rese dalla società del gruppo Tele Sistemi Ferroviari (TSF), fatturate direttamente (44.398 migliaia di euro) o riaddebitati da Ferservizi (10.107 migliaia di euro). La variazione registrata rispetto all'esercizio precedente è dovuta alle minori prestazioni complessivamente richieste.

I costi di pedaggio su infrastruttura ferroviaria, pari a 582.533 migliaia di euro, si riferiscono per 572.865 migliaia di euro al canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria gestita dalla consociata RFI e per 9.668 migliaia di euro, come già accennato, alla quota dei costi, di

pertinenza di Trenitalia, addebitati dalla società SBB, per l'utilizzo delle tracce orarie sul territorio svizzero da parte dei treni Artesia. La variazione evidenziata rispetto all'esercizio precedente è sostanzialmente riferibile all'incremento dei prezzi di alcune tracce a seguito dell'innalzamento degli standard tecnologici e all'aumento delle tracce orarie richieste.

I costi per il traghettamento ferroviario (43.972 migliaia di euro) riguardano i servizi resi da RFI per il trasporto dei convogli da e verso la Sicilia. La voce non ha subito, nell'esercizio, variazioni di rilievo.

La voce pulizia, che ammonta a 131.573 migliaia di euro, si riferisce alla pulizia del materiale rotabile (113.661 migliaia di euro) e degli impianti (17.912 migliaia di euro). La variazione evidenziata rispetto all'esercizio precedente è dovuta quasi integralmente all'introduzione del servizio di pulizia a bordo treno sui treni Eurostar.

La variazione evidenziata nei costi di trasporto e spedizione, pari a 12.433 migliaia di euro, è principalmente imputabile (11.283 migliaia di euro) alla maggiore incidenza, rispetto all'esercizio precedente, dei contratti di "sous traitance" per i quali si rimanda al commento relativo ai ricavi da traffico merci internazionale.

La variazione intervenuta negli altri servizi appaltati, pari a 6.855 migliaia di euro è principalmente dovuta all'esternalizzazione delle attività relative al trattamento delle acque reflue, come conseguenza della cessione degli impianti idrici alle società Wisco e Sodai Italia.

La variazione intervenuta nei costi di manutenzione dei beni mobili pari a 35.302 migliaia di euro è principalmente imputabile a:

- la variazione registrata nella manutenzione del materiale rotabile (16.627 migliaia di euro) dovuta all'esternalizzazione di parti dell'attività manutentiva legate alla riparazione di parti di ricambio;
- la manutenzione continuativa di hardware e software (15.979 migliaia di euro) a seguito dell'addebito dei costi di manutenzione delle apparecchiature automatiche per l'emissione dei biglietti, a seguito della scadenza dei relativi contratti di noleggio, che prevedevano anche il servizio di manutenzione.

La variazione intervenuta nei costi per la gestione degli impianti comuni, tronchi e stazioni di confine, pari a 4.872 migliaia di euro, è dovuta alla rinnovo dei contratti che ha modificato le logiche di calcolo per l'addebito di tali prestazioni, determinando un consistente risparmio di costi.

La variazione intervenuta nei costi relativi alle provvigioni sulle vendite, pari a 6.302 migliaia di euro, è dovuta parzialmente alla riduzione delle provvigioni riconosciute alle reti estere sulle vendite di prodotti internazionali effettuate all'estero (2.352 migliaia di euro) e parzialmente alla riduzione delle provvigioni riconosciute alle agenzie italiane a seguito del rinnovo dei contratti.

I costi per servizi amministrativo-contabili si riferiscono alle prestazioni rese dalla consociata Ferservizi per la gestione della contabilità, della tesoreria e la gestione amministrativa del personale. La variazione evidenziata (-5.579 migliaia di euro) rispetto all'esercizio precedente è

principalmente dovuta al maggiore livello di efficienza raggiunto da Ferservizi, che si è tramutato in un minore addebito per le prestazioni per tali servizi.

La voce costi comuni e di gestione immobili, mostra una riduzione rispetto all'esercizio precedente pari a 2.206 migliaia di euro. Essa è principalmente imputabile al cambio di alcuni accordi contrattuali, avvenuto a seguito del passaggio di alcuni cespiti da RFI a Ferrovie Real Estate, che prevedono dei canoni di locazione dei fabbricati comprensivi della quota delle spese condominiali.

La voce servizi comuni e generali di Corporate evidenzia un risparmio rispetto a quanto contabilizzato nell'esercizio precedente, pari a 1.319 migliaia di euro, soprattutto per la voce relativa ai costi dell'area relazioni industriali; nell'esercizio precedente, i maggiori costi erano dovuti al rinnovo del CCNL.

La variazione intervenuta nei costi per viaggi e trasferte, pari a 4.248 migliaia di euro, è dovuta principalmente al maggior utilizzo di strutture alberghiere convenzionate, in sostituzione dell'utilizzo dei ferrotel di proprietà di Ferservizi.

La voce servizi di mensa e ticket restaurant evidenzia un decremento rispetto all'esercizio precedente pari a 2.928 migliaia di euro, riconducibile essenzialmente alla riduzione della consistenza del personale.

Godimento di beni di terzi

La voce, il cui dettaglio è indicato nella tabella di seguito riportata, mostra un saldo complessivo di 178.509 migliaia di euro, con una variazione di 1.339 migliaia di euro rispetto al corrispondente valore dell'esercizio precedente.

Descrizione	2004	2003	Differenze
Locazioni immobili	60.702	53.235	7.467
Noleggio materiale ferroviario	64.954	68.598	(3.644)
Canoni leasing beni mobili e immobili	92	10	82
Canoni leasing hardware e software	702		702
Oneri condominiali	15.465	11.713	3.752
Canoni per utilizzo del marchio	24.455	23.848	607
Altri canoni	12.139	22.444	(10.305)
TOTALE	178.509	179.848	(1.339)

Nel 2003 la voce relativa ai canoni di locazione degli immobili includeva 11.713 migliaia di euro di oneri condominiali che, per una più puntuale informazione, quest'anno sono stati indicati separatamente riclassificando, per omogeneità espositiva, i saldi dell'esercizio precedente. La parte preponderante dei costi per locazione immobili ed aree strumentali scaturisce dai rapporti con le società del gruppo Ferrovie Real Estate (37.348 migliaia di euro), Grandi Stazioni (13.601 migliaia di euro), e Cento Stazioni (6.709 migliaia di euro) e si riferisce ai costi per locazione di aree nelle stazioni (biglietterie, sale Eurostar, sale d'attesa ecc.), di uffici e di fabbricati industriali (officine di manutenzione e grande riparazione). La variazione intervenuta rispetto all'esercizio precedente è dovuta all'aggiornamento dei canoni e/o alla revisione degli spazi occupati, soprattutto per quanto concerne i fabbricati industriali.

La riduzione dei costi di noleggio di materiale ferroviario, pari a 3.644 migliaia di euro, deriva da un utilizzo più efficiente e razionale dei carri di proprietà delle ferrovie estere.

La variazione intervenuta nei costi per oneri condominiali, pari a 3.752 migliaia di euro, risente sia dell'aggiornamento dei contratti sia della revisione degli spazi occupati ed è riconducibile essenzialmente ai rapporti verso Grandi Stazioni e Cento Stazioni.

La voce canoni per l'utilizzo del marchio (24.455 migliaia di euro) si riferisce al costo addebitato dalla controllante per l'utilizzo del marchio FS.

La riduzione degli altri canoni, pari a 10.305 migliaia di euro, è principalmente imputabile al canone delle apparecchiature per l'emissione automatica dei biglietti, a seguito dell'acquisto delle emettrici e alla scadenza dei contratti previgenti.

Personale

Di seguito si fornisce il dettaglio, per natura, dei costi del personale, che complessivamente ammontano a 2.537.543 migliaia di euro e mostrano una variazione complessiva, rispetto allo stesso periodo dell'esercizio precedente, di 24.573 migliaia di euro.

Descrizione	2004	2003	Differenze
Salari e stipendi	1.884.696	1.876.466	8.230
Oneri sociali	473.689	466.692	6.997
Trattamento di fine rapporto	149.785	135.279	14.506
Trattamento di quiescenza e simili	26.873	32.796	(5.923)
Altri costi	2.500	1.737	763
TOTALE	2.537.543	2.512.970	24.573

I costi del personale hanno un andamento tendenzialmente stabile dovuto da un lato all'entrata a regime degli effetti normativi e retributivi del CCNL, rinnovato nel corso del 2003, e, dall'altro, alla riduzione di organico. Infatti, l'aumento delle competenze fisse ha neutralizzato l'effetto della riduzione dell'accantonamento per ferie maturate e non godute e l'incidenza delle competenze accessorie.

A causa della natura dei fenomeni citati, l'incremento dei costi per oneri sociali e per l'accantonamento al Fondo TFR risultano percentualmente più accentuati rispetto all'aumento dei salari e stipendi.

In aggiunta, la maggiore incidenza degli oneri sociali è dovuta anche all'effetto della maggiorazione del premio INAIL per l'anno 2004.

Ammortamenti e svalutazioni

Gli ammortamenti ammontano complessivamente a 662.147 migliaia di euro e sono composti, principalmente, dalla voce relativa ai rotabili (577.449 migliaia di euro). Essi sono stati calcolati applicando le aliquote ordinarie indicate nella precedente Sezione 3.

Nella tabella che segue, comprensiva anche delle svalutazioni effettuate sui crediti nell'attivo circolante, è riportato il dettaglio della voce, per tipologia di immobilizzazione.

Descrizione	2004	2003	Differenze
- Costi di impianto	1	1	0
- Costi di ricerca e sviluppo	1.428	783	645
- Software	27.610	18.177	9.433
- Migliorie su beni di terzi	10.907	7.333	3.574
<i>Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali</i>	39.946	26.294	13.652
<i>Materiale rotabile e impianti industriali</i>			
- Materiale rotabile	577.449	480.553	96.896
- Impianti di officina	16.128	14.711	1.417
	593.577	495.264	98.313
<i>Attrezzature industriali e commerciali</i>			
- Macchinari e attrezzature	6.022	4.455	1.567
- Mezzi di carico e scarico e trasporto interno	1.012	728	284
- Impianti interni di comunicazione	1.058	708	350
	8.092	5.891	2.201
<i>Altri beni</i>			
- Autoveicoli	826	681	145
- Mobili e arredi	2.017	1.719	298
- Macchine d'ufficio	15.058	11.365	3.693
- Telefoni cellulari	7	8	(1)
- Attrezzatura varia e minuta	2.624	1.935	689
	20.532	15.708	4.824
<i>Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali</i>	622.201	516.863	105.338
<i>Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide</i>	13.696	12.482	1.214
TOTALE	675.843	555.639	120.204

Gli ammortamenti crescono notevolmente rispetto al 2003 (+118.990 migliaia di euro). La variazione è, per la parte preminente, attribuibile all'ammortamento del materiale rotabile, cresciuto di 96.896 migliaia di euro in confronto all'esercizio precedente, sia a causa del valore degli investimenti effettuati in quest'ambito e completati nel corso del 2004 (683.586 migliaia di euro), sia alla loro tipologia. Difatti, i notevoli interventi di manutenzione straordinaria per il mantenimento in efficienza, conseguenza dell'elevata età media del parco, e la massiccia introduzione di tecnologie a bordo treno, hanno comportato investimenti che scontano aliquote di ammortamento elevate (20%).

Tra le principali variazioni, si evidenzia anche l'incremento degli ammortamenti per software (9.433 migliaia di euro) come conseguenza degli investimenti passati in esercizio relativi agli interventi sui sistemi di vendita e rendicontazione e sul sistema per la gestione delle manutenzioni (RSMS) e degli acquisti (Purchases Management System – PMS), avvenuti nell'esercizio in corso.

Le svalutazioni pari a 13.696 migliaia di euro si riferiscono ai crediti evidenziati nella specifica voce dell'attivo circolante. La variazione rispetto all'esercizio precedente è dovuta all'esigenza di adeguare il fondo in presenza di crediti di dubbia esigibilità.

Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di lavori in corso e merci

La voce evidenzia un aumento delle rimanenze di materie prime, sussidiarie e merci pari a 48.990 migliaia di euro. La variazione delle rimanenze di materie prime è dovuta all'acquisto di materiale di prima dotazione (pezzi di ricambio per i nuovi acquisti di materiale rotabile avvenuti nell'anno).

Descrizione	2004	2003	Differenze
Rimanenze iniziali di m.p., sussidiarie e di consumo	762.206	735.986	26.220
Rimanenze finali di m.p., sussidiarie e di consumo	(811.383)	(774.844)	(36.539)
	(49.177)	(38.858)	(10.319)
Rimanenze iniziali di lavori in corso	883	1.150	(267)
Rimanenze finali di lavori in corso	(883)	(883)	0
	0	267	(267)
Rimanenze iniziali di prodotti finiti e merci	721	997	(276)
Rimanenze finali di prodotti finiti e merci	(534)	(721)	187
	187	276	(89)
TOTALE	(48.990)	(38.315)	(10.675)

La differenza tra le rimanenze iniziali di materie prime, sussidiarie e di consumo del 2004 e quelle finali del 2003 (12.638 migliaia di euro) è pari all'utilizzo, avvenuto a fine dell'esercizio precedente, del fondo svalutazione rimanenze. Infatti, quest'ultimo viene effettuato in contropartita delle rimanenze di conto economico per rendere ininfluente l'effetto delle svalutazioni sulla variazione delle giacenze avvenuta nel corso dell'esercizio.

Accantonamenti per rischi

Gli accantonamenti per rischi ammontano complessivamente a 44.839 migliaia di euro e evidenziano una variazione rispetto all'esercizio precedente pari a 24.379 migliaia di euro. Essi sono principalmente riferibili ai rischi evidenziati nelle relative sezioni dello Stato Patrimoniale.

Oneri diversi di gestione

La voce, che ammonta complessivamente a 34.653 migliaia di euro, è articolata secondo il dettaglio seguente e evidenzia una variazione rispetto all'esercizio precedente pari a 8.940 migliaia di euro.

Descrizione	2004	2003	Differenze
Costi diversi			
- Minusvalenze da alienazione beni del ciclo produttivo	1.088	1.074	14
- Spese di rappresentanza	762	864	(102)
- Quote associative e contributi ad Enti vari	7.250	4.543	2.707
- Abbonamenti e acquisto riviste	401	452	(51)
- Sopravvenienze passive da normale aggiornamento stime	14.732	26.361	(11.629)
- Altri	2.574	2.802	(228)
	26.807	36.096	(9.289)
Oneri tributari			
- Tasse di concessione governativa utenze	5.340	5.165	175
- Tasse di circolazione	62	60	2
- Tassa raccolta rifiuti	2.045	1.960	85
- Imposta di bollo	33	30	3
- Imposta di registro	4	2	2
- Altre imposte e tasse	362	280	82
	7.846	7.497	349
TOTALE	34.653	43.593	(8.940)

La variazione in aumento di maggior rilievo si riscontra nella voce "Quote associative e contributi ad Enti vari" ed è dovuta essenzialmente al contributo in c/esercizio riconosciuto alla società Autostrada Ferroviaria Alpina S.p.A. (6.066 migliaia di euro) per garantire a quest'ultima le sovvenzioni necessarie ai servizi di trasporto da essa effettuati (trasporti attraverso la c.d. "autostrada viaggiante") in attesa del completamento dell'iter normativo per il recepimento della Legge n. 166/2002 concernente agevolazioni per il traffico merci combinato e di merci pericolose. Nel 2003 il contributo era stato di 3.155 migliaia di euro.

La variazione in diminuzione più rilevante riguarda le sopravvenienze passive da normale aggiornamento di stime che si riferiscono all'aggiornamento di oneri stimati negli esercizi precedenti (1.880 migliaia di euro), all'aggiornamento di oneri del personale (3.888 migliaia di euro) e a quello delle stime sui proventi (8.964 migliaia di euro).

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

La voce presenta un saldo di oneri finanziari netti di 72.444 migliaia di euro e risulta così composta:

Descrizione	2004	2003	Differenze
PROVENTI FINANZIARI			
Proventi da partecipazioni			
- in altre imprese	1	-	1
	1	-	1
Altri proventi finanziari			
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
- da imprese controllate	65	19	46
- altri	-	13	(13)
	65	32	33
Proventi diversi dai precedenti			
- da imprese controllate	11	60	(49)
- da imprese collegate	8	-	8
- da controllanti	136	30	106
- da controllanti per credito IVA	10.367	6.816	3.551
- da altre società del gruppo	562	122	440
- da altri	1.997	1.846	151
- interessi attivi su c/c bancari e postali	6	7	(1)
- diversi	2.021	1.351	670
	15.108	10.232	4.876
Totale altri proventi finanziari	15.173	10.264	4.909
ONERI FINANZIARI			
Interessi ed altri oneri finanziari			
- verso controllanti			
- su debiti	33.897	32.718	1.179
- su c/c intersocietario	12.934	14.445	(1.511)
- su finanziamenti	9.757	50	9.707
- verso altri			
- su debiti verso istituti finanziari	26.477	28.650	(2.173)
- interessi passivi su c/c bancari e postali	602	341	261
- diversi	3.795	839	2.956
Totale oneri finanziari	87.462	77.043	10.419
Utili su cambi	2.682	135	2.547
Perdite su cambi	2.838	661	2.177
Totale utili e perdite su cambi	(156)	(526)	370
TOTALE	(72.444)	(67.305)	(5.139)

La variazione evidenziata nei proventi finanziari è principalmente dovuta agli interessi maturati verso la controllante a causa del relativo aumento del credito IVA di cui si è chiesto il rimborso.

La variazione degli utili e perdite su cambi è dovuta essenzialmente alla regolazione finanziaria dei crediti e debiti relativi alla gestione delle stazioni e dei tronchi di confine con le ferrovie svizzere (SBB).