

ricorso all'esercizio di deroghe di cui agli artt. 2423, IV comma e 2423 bis, II comma C.C.;

- ha espresso il proprio assenso all'iscrizione nell'attivo di costi di impianto e di ampliamento nonché di costi di ricerca e sviluppo;

la Società di revisione non ha ancora reso il testo della relazione sul progetto di bilancio, ma ha trasmesso una lettera informativa sullo stesso, che non contiene rilievi.

Considerato tutto quanto sopra, si propone all'Assemblea di approvare il bilancio chiuso al 31 dicembre 2004 e la relazione sulla gestione così come redatti dagli amministratori.

Roma, 11 aprile 2005

IL COLLEGIO SINDACALE

Dott. Lucio BRUNDU

(Presidente)



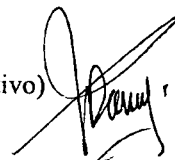
Dott. Mario VINCENTI

(Sindaco effettivo)



Cav.Gr.Cr. Gianni CAMPI

(Sindaco effettivo)



Conclusi i lavori del Collegio, il Presidente dispone che la relazione suesposta, sottoscritta da tutti i componenti, venga depositata presso la sede sociale ai sensi di legge.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL COLLEGIO SINDACALE

Dott. Lucio BRUNDU

-

(Presidente)



Dott. Mario VINCENTI

-

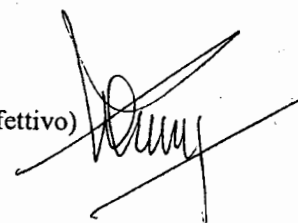
(Sindaco effettivo)



Cav.Gr.Cr. Gianni CAMPI

-

(Sindaco effettivo)





PricewaterhouseCoopers SpA

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO
2409-TER DEL CODICE CIVILE**

All'Azionista della
Trenitalia SpA

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Trenitalia SpA chiuso al 31 dicembre 2004. La responsabilità della redazione del bilancio d'esercizio compete agli Amministratori della Trenitalia SpA. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione. In conformità ai predetti principi la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 5 aprile 2004.
- 3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Trenitalia SpA al 31 dicembre 2004 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della società.
- 4 La società si è avvalsa della facoltà prevista dalla legge di non predisporre il bilancio consolidato, pur in presenza di significative partecipazioni di controllo, in quanto controllata dalla Ferrovie dello Stato SpA, che è tenuta

Sede legale e amministrativa: Milano 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277851 Fax 027785240 Cap. Soc. 3.754.400,00 Euro i.v., C.F. e P.IVA e Reg. Imp. Milano 12979880155 Iscritta al n. 43 dell'Albo Consob - Altri Uffici: Bari 70125 Viale della Repubblica 110 Tel. 0805429863 - Bologna 40122 Via delle Lame 111 Tel. 051526611 - Brescia 25124 Via Cefalonia 70 Tel. 0302219811 - Firenze 50129 Viale Milton 65 Tel. 0554627100 - Genova 16121 Piazza Dante 7 Tel. 01029041 - Napoli 80121 Piazza dei Martiri 30 Tel. 0817644441 - Padova 35137 Largo Europa 16 Tel. 0498762677 - Palermo 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - Parma 43100 Viale Tanara 20/A Tel. 0521242848 - Roma 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06570251 - Torino 10129 Corso Montevicchio 37 Tel. 011556771 - Trento 38100 Via Manzoni 16 Tel. 0461237004 - Treviso 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422696911 - Trieste 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - Udine 33100 Via Poscolle 43 Tel. 043225789 - Verona 37122 Corso Porta Nuova 125 Tel. 0458002561

PRICEWATERHOUSECOOPERS 

alla redazione del bilancio consolidato. Nella nota integrativa, nel capitolo "Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni", è stato indicato che dall'applicazione del metodo del patrimonio netto, nella valutazione delle partecipazioni, non sarebbero derivati significativi effetti sul bilancio d'esercizio.

Roma, 13 aprile 2005

PricewaterhouseCoopers SpA



Corrado Testori
(Revisore contabile)



Rete Ferroviaria Italiana SpA

Bilancio di esercizio 2003

RFI S.p.A. - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Capitale Sociale: Euro 26.756.202.833,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

PAGINA BIANCA

INDICE

Organi Sociali anno 2003

Relazione sulla Gestione

1. I principali eventi dell'anno

- Il Piano di Priorità degli Investimenti
- La Legge Obiettivo
- Il D. Lgs. 8.7.2003, n. 188 e la legge 24.11.2003, n. 326
- Il nuovo modello di finanziamento del sistema AV/AC
- La Convenzione RFI-TAV del 9 dicembre 2003
- Lo sviluppo del progetto LTF
- La partecipazione alla Società Stretto di Messina
- La scissione parziale del patrimonio
- Gli interventi sul capitale sociale
- La licenza GSM-R
- Lo sviluppo dei rapporti con la Società Basicitel

2. I rapporti con lo Stato

- Il Contratto di Programma
- L'attività internazionale

3. Le risorse umane

- Generalità
- Il rinnovo del CCNL
- La formazione
- La sicurezza sul lavoro

4. La politica ambientale

- Inquinamento elettromagnetico
- Inquinamento acustico e atmosferico
- Acque, suolo, rifiuti
- Radioprotezione

5. Il rapporto con i clienti

- Generalità
- La qualità del servizio
- La sicurezza d'esercizio
- L'attività della Direzione Sanità
- La puntualità
- La carta dei servizi
- Il pedaggio

6. Il quadro macroeconomico

- Generalità
- Lo scenario ferroviario europeo

7. I risultati economici

- Il conto economico riclassificato

8. La situazione patrimoniale e finanziaria

- Lo stato patrimoniale riclassificato

9. L'infrastruttura

- Evoluzione dell'infrastruttura
- Disponibilità dell'infrastruttura
- Logistica
- Officine

10. Gli investimenti

- Generalità
- Certificato di sicurezza
- Interventi tecnologici
- Energia
- Il network Grandi Stazioni
- Il network Centostazioni
- Le stazioni AV/AC

11. Attività di ricerca e sviluppo

- Istituto Sperimentale
- Settore diagnostica
- Altri progetti di ricerca

12. Attività patrimoniale

- Generalità
- Le aree demaniali marittime
- I parcheggi
- La pubblicità
- Affitto beni strumentali
- Il contratto RFI-DLF

13. Navigazione

- Generalità
- Sardegna
- Sicilia

14. Altre informazioni

- Gestione finanziaria
- L'attività di controllo svolta dalla Guardia di Finanza
- Indagini giudiziarie e contenziosi
- Contenzioso fiscale
- Estensione delle sanatorie fiscali al periodo d'imposta 2002
- I sistemi gestionali
- Lo sviluppo dei sistemi informativi
- Il sistema dei controlli interni

15. Eventi successivi alla chiusura dell'esercizio

- Gli sviluppi del nuovo modello di finanziamento del sistema AV/AC
- Gli sviluppi della nuova Convenzione RFI-TAV
- Gli sviluppi del progetto LTF
- Gli sviluppi del sistema GSM-R

16. L'evoluzione prevedibile della gestione**17. Informazioni riguardanti attività e rapporti con le Imprese controllate, collegate e Controllante**

- TAV SpA (controllata)
- SELF Srl (controllata)
- LTF Sas (partecipata)
- Italcertifer ScpA (partecipata)
- Italferr SpA
- Ferservizi SpA
- Grandi Stazioni SpA
- Centostazioni SpA
- Trenitalia SpA
- Ferrovie dello Stato SpA (Controllante)

18. Elenco delle sedi secondarie della società**19. Rapporti con parti correlate****20. Azioni proprie****21. Proposte del Consiglio di Amministrazione****Stato Patrimoniale, Conti d'Ordine e Conto Economico**

- Stato Patrimoniale Attivo
- Stato Patrimoniale Passivo
- Conti d'Ordine
- Conto Economico

Nota Integrativa

- Sezione 1: Attività della società
- Sezione 2: Contenuto e forma del bilancio
- Sezione 3: Criteri di redazione del bilancio e criteri di valutazione
 - Criteri di redazione del bilancio
 - Criteri di valutazione
- Sezione 4: Analisi delle voci di bilancio e delle relative variazioni
 - Stato Patrimoniale Attivo
 - Stato Patrimoniale Passivo
 - Conti d'Ordine
 - Conto Economico
- Dati significativi della Capogruppo Ferrovie dello Stato SpA e del Gruppo FS
- Rendiconto finanziario

Relazione del Collegio Sindacale**Relazione della Società di Revisione**

PAGINA BIANCA

Organi Sociali

Legge 10 marzo 1950, n. 100, art. 1, lett. a)

PAGINA BIANCA

ORGANI SOCIALI ANNO 2003

Consiglio di Amministrazione

dal 17 aprile 2002 al 21 febbraio 2004

Presidente

Giorgio BERNINI

Amministratore Delegato

Mauro MORETTI

Consiglieri

Dario LO BOSCO

Vincenzo SOPRANO

Gabriele SPAZZADESCHI

Collegio Sindacale

dal 27 febbraio 2002 all'approvazione del bilancio 2004

Presidente

Giancarlo SETTIMI

Sindaci effettivi

Serafino GATTI

Santo ROSACE

Sindaci supplenti

Francesco BILOTTI

Ugo LA CAVA

PAGINA BIANCA

RELAZIONE SULLA GESTIONE

PAGINA BIANCA

Signor Azionista,

l'esercizio 2003 si è caratterizzato principalmente per la continuità nei processi di business, ai fini della loro ottimizzazione anche in coerenza con un quadro normativo profondamente modificato.

Infatti, sono stati emanati provvedimenti specifici che hanno ridisegnato sia le modalità di funzionamento dei processi di business della società (in particolare, con il D. Lgs. n. 188/2003), sia gli strumenti per il finanziamento del sistema Alta Velocità/Alta Capacità (legge finanziaria 2003 e successivi adempimenti).

Il bilancio del 2003 presenta un risultato industriale (MOL, margine operativo lordo) positivo per 72 milioni di euro ed un risultato netto positivo per 1 milione di euro, assicurando anche per il 2003, in tal modo, un traguardo particolarmente significativo. Lo stesso conferma che gli efficientamenti gestionali e la rivisitazione dei processi produttivi ed industriali, già avviata nel corso degli esercizi precedenti, sono proseguiti anche nel 2003.

Il dato relativo agli investimenti infrastrutturali, poi, è particolarmente significativo, attestandosi su un totale di 5.701 milioni di euro, comprensivi di quelli relativi al programma Alta Velocità/Alta Capacità (pari a 3.514 milioni di euro), superiore di circa 1.400 milioni di euro al dato, già rilevante, registrato nel 2002.

Il quadro di riferimento sopra delineato rappresenta pertanto il miglior auspicio, pur nelle difficoltà oggettive determinate da una situazione economica globale non favorevole, in ordine alla continuità nella crescita del valore della società.

1. I PRINCIPALI EVENTI DELL'ANNO

IL PIANO DI PRIORITÀ DEGLI INVESTIMENTI

In ottemperanza a quanto previsto dal Contratto di Programma all'art. 6.3, nel corso del 2003, è stata elaborata la rivisitazione del Piano di Priorità degli Investimenti (PPI), che costituisce lo strumento di programmazione dei fabbisogni finanziari (pluriennale con revisione annuale) e di verifica del programma complessivo degli investimenti di RFI. In particolare, l'aggiornamento 2003-2005 presenta alcune rilevanti novità che qui brevemente si richiamano:

- una riclassifica dell'infrastruttura ferroviaria nazionale in cui la rete primaria include, oltre al sistema AV/AC nella tradizionale definizione della Torino-Milano-Napoli, dell'asse orizzontale Milano-Verona-Padova e del 3° Valico dei Giovi (resto del sistema), anche le linee di valico, gli shunt merci dei nodi, l'estensione a Sud delle rete AV/AC prevista dalla Legge Obiettivo, il tutto interpretato in una logica di integrazione con la rete convenzionale e di interoperabilità con i corridoi europei;
- il Piano di Upgrading della rete mirato ad omogeneizzare ed elevare gli standard di sicurezza, i livelli delle prestazioni e dei servizi dell'infrastruttura nazionale;
- l'impegno programmatico per la realizzazione degli investimenti nel Mezzogiorno anche mediante il varo di una specifica iniziativa "sblocca cantieri" al Sud e con l'inserimento nel Piano di sette nuovi progetti nel Mezzogiorno definiti dalla delibera CIPE n. 85/2002. In tale ottica, inoltre, nel quadro dei documenti presentati a corredo del PPI è stato elaborato uno specifico documento di approfondimento delle iniziative programmate ed in corso di svolgimento nel sud del Paese.

Il CIPE ha espresso parere favorevole sull'aggiornamento del PPI nella seduta del 13 novembre 2003.

LA LEGGE OBIETTIVO

Nell'ambito del nuovo quadro normativo e procedurale definito dalla legge n. 443/2001 (c.d. "Legge Obiettivo") e dai successivi provvedimenti attuativi, nel corso dell'anno RFI ha trasmesso in totale 34 elaborati progettuali al ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per la successiva istruttoria al CIPE. Nel corso del 2003, il Comitato ha esaminato 5 progetti deliberando quanto segue:

1. approvazione in linea tecnica, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare della nuova linea ferroviaria "Passo Corese-Rieti";
2. approvazione con prescrizioni, del progetto preliminare della tratta italiana del nuovo collegamento ferroviario "Torino-Lione";
3. approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare della linea AV/AC "Milano-Verona", autorizzando, nelle mo-