

CAMPIONI ITALIANI DI PARACADUTISMO 1995**- A SQUADRE**

- FCL (Formazione Caduta Libera a 4): AERO CLUB SIENA
PERI LUCA (Ae.C. Firenze) SAMPIERI UMBERTO (Ae.C. Siena)
ANDREOTTI FABIO (Ae.C. Siena) BIAGI CLAUDIO (Ae.C. Siena)
DI BELLA ALDO (Ae.C. Siena)
- PARASKY - Squadra Genesis - AERO CLUB BOLZANO
BORDINI A.MARIA (Ae.C. Bolzano) GUERRESCHI SILVIA (Ae.C. Vercelli)
INNOCENTI ELISABETTA (Ae.C. Biella) BUOSO NANDO (Ae.C. Cuneo)
- FPA (Formazione Paracadute Aperto): CENTRO SPORTIVO ESERCITO
TANDA PIERO PICCINI MASSIMO BEVILACQUA PAOLO
BUSATO STEFANO TANCREDI RENATO
- DISCIPLINE CLASSICHE - CENTRO SPORTIVO CARABINIERI
RUGGERI ALESSANDRO PALUMBO FRANCESCO SIGNORETTI FRANCESCO
SILVESTRI LORENZO ANGERER THOMAS

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

- Campionato Mondiale ParaSky: Snowbird (USA) 22-29/4/95.
- Campionato Europeo FCL: Gap (Francia) 9-16/9/95.
- Campionato Mondiale FreeStyle: Ampfing (Germania) 18-24/9/95.
- Campionato Europeo Discipline Classiche: Efeso (Turchia) 22/9-1/10/95.

c. PRIMATI PARACADUTISMO 1995:

- Girelli Davide (Centro Sportivo Carabinieri) Record naz.le di Stile in caduta libera - tempo di esecuzione: 6'30" - 30/7/95.
- Malez Claudio (Ae.C. Vercelli) Record naz.le di altezza con paracadute tandem: lancio effettuato da m. 9.800 - 30/9/95.
- Centro Sportivo Esercito (Tanda P., Piccini M., Bevilacqua P., Tancredi R., Busato S.) Record naz.le di rotazioni a 4: 21 rotazioni, Baden Baden 17/9/95.

4 - AEROMODELLISMO:**a. ATTIVITA' E DATI 1995:**

- Gare a carattere Internazionale.....2
- Gare per la disputa del Campionato Italiano.....40
- Manifestazioni.....5

- Licenze Sportive rilasciate..... 140
- Licenze Sportive rinnovate..... 1219
- Tessere Commissario Sportivo rilasciate..... 13
- Tessere Commissario Sportivo rinnovate..... 143
- Attestati di Aeromodellismo rilasciati..... 423

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

- Campionato Mondiale cat. F2A-B-C-D: Hradek Kralove (Rep.Ceca) 16-22/7/95
(Italia 3^a Classif. cat. F2A-F2C - Luciano Compostella Campione Europeo cat. F2B).
- Campionato Europeo cat. F1A-B-C: Domsod (Ungheria) 22-28/7/95.
- Campionato Europeo cat. F5B: Orbenpullendorf (Austria) 22-29/7/95.
- Campionato Mondiale cat. F3D: Muncie (Indiana USA) 12-16/8/95.
- Campionato Mondiale cat. F3A: Kasaoka (Giappone) 26/8-3/9/95.
- Campionato Europeo cat. F4C: Deblin (Polonia) 9-16/9/95.
- Campionato Mondiale cat. F1E: Brezno (Slovacchia) 16-24/9/95
(Italia 2^a Classif. cat. Juniores).
- Campionato Mondiale cat. F3C: Kasaoka (Giappone) 25/8-3/9/95.

c. CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO 1995:

SOAVE PAOLO	AERO CLUB GORIZIA	CAT. F1A
KUSTERLE MARIO	AERO CLUB GORIZIA	CAT. F1B
COTUGNO CARLO	AERO CLUB ROMA	CAT. F1D
COTUGNO CARLO	AERO CLUB ROMA	CAT. Sport/Ins
BOGNOLO CLAUDIO	AERO CLUB GORIZIA	CAT. F1E
GASTALDO GIULIO	AERO CLUB CUNEO	CAT. F1G
ZANIN STEFANO	AERO CLUB TREVISO	CAT. Veloc. F2A
ZANIN STEFANO	AERO CLUB TREVISO	CAT. Veloc. II Serie
COMPOSTELLA LUCIANO	AERO CLUB BERGAMO	CAT. Acrob. F2A
PENNISI R. - ROSSI A.	AERO CLUB R.EMILIA	CAT. F2C
BENINCASA MARCO	AERO CLUB M.MASSA	CAT. F3A
AMICI DANIELE	AERO CLUB RAVENNA	CAT. F3B
LUCCHI STEFANO	AERO CLUB FORLI'	CAT. F3C
MUCEDOLA PAOLO	AERO CLUB VARESE	CAT. F3D
FAGNOCCHI GIORDANO	AERO CLUB LUGO	CAT. F3I
CARLETTI MARIO	AERO CLUB CARPI	CAT. F5B
CAVAGGIONI PIERMARIO	AERO CLUB CUNEO	CAT. F5B/S
PACHETTI ANDREA	AERO CLUB VARESE	CAT. F2D
DALL'ARA ANACLETO	AERO CLUB BOLZANO	CAT. F3A/S
CASAGRANDE PIERO	AERO CLUB TREVISO	CAT. F3J
LANDI ALDO	AERO CLUB M.MASSA	CAT. F4C
GHEZZI MARCO	AERO CLUB BERGAMO	CAT. F4C/S
LANDI ALDO	AERO CLUB M.MASSA	CAT. F4C/LSM

d. RECORDS MONDIALI DI AEROMODELLISMO 1995:

- Record Mondiale di altezza per modelli radiocomandati a propulsione elettrica con alimentazione mista (cat. F5B): Gianmaria Aghem 20/2/95: m. 4.539.
- Record Mondiale di distanza in linea retta (cat. F3A): Gianmaria Aghem 9/4/95: Km. 545,49.

5 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:**a. ATTIVITA' E DATI 1995:**

- Gare di volo da diporto o sportivo
senza motore organizzate dagli Aero Club..... -
- Gare di volo da diporto o sportivo
senza motore organizzate da Associazioni.....
- Gare di volo da diporto o sportivo
con motore organizzate dagli Aero Club..... 1 (non omologata)
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di motore.....149
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS privi di motore.....157
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS provv. di motore.....33
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS provv. di motore.....18

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI:

- Campionato Mondiale Parapendio: Kitakiushu (Giappone) 8-26/3/95.
- Campionato Mondiale Deltaplano: Ager (Spagna) 1-14/7/95.

c. CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO 1995:

Nessun titolo attribuibile.

PARTE II - ATTIVITA' AERODIDATTICA**1 - VOLO A MOTORE:**

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da 59 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio. Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota.....	826
- Licenze di pilota privato.....	740
- Licenze di pilota commerciale.....	126
- Abilitazioni IFR.....	32
- Abilitazioni Istruttori.....	51
- Licenze pilota privato elicotteri.....	51
- Licenze pilota commerciale elicotteri.....	10

Le licenze di pilota privato e commerciale di elicotteri sono state conseguite presso la Scuola Nazionale Elicotteri con sede sull'aeroporto di Lugo e presso gli Aero Club di Milano e di Varese.

2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica per il volo a vela per il conseguimento delle licenze e abilitazioni è stata svolta da 22 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante.....	355
- Abilitazioni di istruttore di alianti.....	10

Le abilitazioni di istruttore sono state conseguite a seguito della frequenza del corso annuale indetto dall'Aero Club d'Italia presso l'Aero Club Centrale di Volo a Vela.

3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a. ATTIVITA' AERODIDATTICA COMPLESSIVA:

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente n. 3.955 allievi di volo libero e di volo a motore; Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato di VDS:

- . con apparecchi privi di motore n. 98 corsi
- . con apparecchi muniti di motore n. 71 corsi

b. ATTIVITA' AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:

Il totale degli allievi iscritti ai corsi e' stato di 2648, di cui:

- allievi idonei: 1150 pari al 43,4% rispetto al totale
- allievi non idonei: 412 pari al 15,5%
- allievi assenti agli esami: 375 pari al 14,2%
- allievi dei corsi di cui non è stata ancora presentata domanda di esame: 711 pari al 26,9%

c. ATTIVITA' CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE (ULM):

Il totale degli allievi iscritti ai corsi e' stato di 1307, di cui:

- allievi idonei 683 pari al 52,3% rispetto al totale
- allievi non idonei 213 pari al 16,3%
- allievi assenti agli esami 176 pari al 13,5%
- allievi dei corsi per i quali non è stato ancora richiesto l'esame 235 pari al 17,9%

Rispetto al 1994 vi e' stato un calo negli iscritti di oltre il 10%.

In totale gli attestati rilasciati dall'Ae.C.I., nel 1995, sono stati 2242, di cui 253 in sanatoria, con un calo, rispetto al 1994, del 12%.

Da evidenziare che gli apparecchi del VDS identificati nel 1995 sono stati 486, con un calo del 25%; il totale degli apparecchi a fine 1995 è di 4520 unità.

Inoltre nel corso del 1995 sono state certificate numerose scuole di Volo da Diporto o Sportivo, come di seguito indicato:

- con apparecchi privi di motore numero 10 nuove scuole, dalla n° 68 alla n° 77;
- con apparecchi muniti di motore numero 8 scuole, dalla n° 94 alla n° 101.

PARTE III - FLOTTA E ATTIVITA' DI VOLO**1 - VELIVOLI A MOTORE:**

- velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....532
- velivoli dell'A.M. dati in esercizio agli Aero Club federati.....39
- elicotteri di proprietà dell'Ae.C.I. dati in esercizio, o in
convenzione, alla S.N.E.....6
- Elicotteri in esercizio ad altri Aero Club federati.....3

2 - ALianti E MOTOALianti:

- di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....177
- alianti e motoalianti di proprietà dell'Ae.C.I. dati
in esercizio, con convenzione, ad Aero Club Centrale Volo a Vela.....19

3 - ATTIVITA' VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 1995, un'attività di 120.040 ore, con un incremento, rispetto al '94, di oltre il 7%, così suddivisa:

- ore di volo a motore per attività aeroscolastica..... 50.465
- ore di volo a motore per turismo e sport..... 65.322
- ore di volo a motore per attività acrobatica..... 1.619
- ore di volo con elicotteri per attività aeroscolastica..... 2.221
- ore di volo con elicotteri per allenamento..... 413

totale ore di volo a motore 120.040
=====

4 - ATTIVITA' ALianti:

- ore di volo per attività didattica e di allenamento su alianti..... 15.457
- ore di volo su alianti per turismo e sport..... 30.782

totale ore volo con alianti 46.239
=====

5 - ATTIVITA' MOTOALIANI:

- ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti.....	393
- ore di volo per turismo e sport su motoalianti.....	1.943

totale ore volo con motoalianti	2.336
	=====

6 - ATTIVITA' TRAINO ALIANI:

- ore di volo traino alianti per attività aeroscolastica.....	1.945
- ore di volo traino alianti per attività turistica e sportiva.....	4.987

totale ore di volo per traino alianti	6.932
	=====

7 - ATTIVITA' LANCI CON VERRICELLO:

- lanci effettuati con verricello numero 1.379
- ore di volo totali per le varie attività (Motore e Vela) 175.547.

Dall'esame dei dati forniti dagli Aero Club e' stato rilevato un aumento di quasi 1.000 ore nell'attività di volo totale, attribuibile ad un aumento del 7% nel volo a motore, mentre nel settore del volo a vela si e' registrata una contrazione di circa il 10% nelle ore effettuate.

Il volo da diporto o sportivo ha registrato un lieve calo nel numero dei corsi (16 corsi in meno) e nel numero degli iscritti, quantificabile nel 3,6%.

PARTE IV - PIANO RINNOVO FLOTTA**1 - AEROMOBILI DATI IN LOCAZIONE AGLI AERO CLUB FEDERATI****a. PIANO RINNOVO FLOTTA:**

Al 31 dicembre 1995 risultavano consegnati in locazione agli Aero Club federati n. 135 aa/mm del piano rinnovo flotta così ripartiti:

- n° 18 alianti d.c. scuola GROB G 103 TWIN ACRO;
- n° 11 alianti d.c. scuola SCHLEICHER ASK 21;
- n° 6 velivoli traino alianti ROBIN DR 400/180;
- n° 1 velivolo bimotore Partenavia P 68 V;
- n° 5 velivoli d.c. acrobatico Mudry CAP 10 B;
- n° 81 velivoli d.c. scuola SOCATA' TB 9
- n° 12 velivoli d.c. scuola AGUSTA SF 260 D
- n° 1 elicotteri d.c. scuola Schweizer 269 C

b. ALTRI VELIVOLI:

Nel corso del 1995 sono state completate le operazioni di rimessa in efficienza o di rilascio del C.I. degli ultimi velivoli Cessna 305.C dismessi dall'E.I. e per 6 di essi sono stati sottoscritti i relativi contratti di locazione ed esercenza con gli Aero Club assegnatari, che si vanno ad aggiungere ai 7 sottoscritti nel corso 1994. Sono state inoltre avviate le procedure per la rimessa in efficienza dei 10 velivoli dello stesso tipo appartenenti al 2° lotto.

2 - INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 1995 RIGUARDANTI IN MODO PARTICOLARE GLI AERO CLUB

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati, verificatisi nel corso del 1995, sono stati 45 a fronte dei 44 incidenti verificatisi nello scorso anno.
Nel V.D.S. si sono registrati 16 incidenti mortali, come nello scorso 1994.

PARTE V - VARIE**1 - CONTRIBUTI VARI**

Sono stati riconfermati, per l'anno in esame, i seguenti contributi:

- contributi per gare di Rally - Velocità e Acrobazia;
- contributi per allenamenti campionati di Acrobazia e Rally;
- contributi reintegro carburante volo a motore per gare e giovani piloti;
- contributi attività didattica;
- contributi Giochi della Gioventù;
- contributi gare aeromodellismo

2 - RAPPORTI CON LA F.A.I.

Nel 1995 sono stati consegnati i Diplomi "Paul Tissandier" conferiti dalla F.A.I. su proposta dell'Aero Club d'Italia, ai Sigg.: Gen. Vincenzo Camporini - Dr. Mario Pescante - Sig. Giacomo Ferrari.

Nel 1995 è stata consegnata la medaglia d'oro alla bambina Mazzoni Cosimo Maria per essersi qualificata al primo posto al Concorso "Giovani Artisti 1995".

I rapporti con la F.A.I. sono stati, come di consueto, molto intensi ed improntati sulla massima reciproca collaborazione e stima.

3 - PALAZZINA DI VIA CESARE BECCARIA

Nel corso del 1995, a seguito della sospensione dei lavori dovuta alla rilevazione, da parte del Direttore dei Lavori, di una situazione delle strutture portanti dei vari solai, della copertura del Salone d'Onore e delle putrelle di sostegno della facciata principale non conformi alle vigenti norme di sicurezza, e' stato dato incarico ad esperti di studiare soluzioni tecniche per contenere i costi derivanti dai nuovi interventi di rinforzo delle strutture portanti.

E' stata quindi redatta dagli incaricati e approvata dal Consiglio federale una perizia suppletiva e di variante, e nel contempo e' stato richiesto al Comune di Roma il rinnovo della licenza.

4 - NOTIZIARIO E ANNUARIO Ae.C.I.

Continua la diffusione mensile del Notiziario dell'Ente sul quale vengono riportate tutte le notizie d'interesse per gli Aero Club.

E' in fase di stesura l'edizione 1995 dell'Annuario dell'Aero Club d'Italia.

5 - FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI - REVOCHE - GESTIONI COMMISSARIALI

Attualmente gli Aero Club federati sono n. 93.

Nel 1995 sono stati inoltrate tre richieste di federazione all'Ae.C.I., a tutt'oggi in corso di esame.

Sono state, inoltre, aggregate 15 Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo mentre 10 sono state le revocche di Associazioni che si occupano di VDS e 4 di Associazioni che svolgono attivita' varie disposte dal Consiglio Federale nell'anno in esame.

Alla fine dell'anno 1995 le Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo risultano essere n. 100.

Gli Aero Club che nel 1995 erano in Gestione Commissariale e che hanno ripristinato la composizione dei propri organi sociali nello stesso anno, risultano essere: Aero Club di Lucca, Aero Club di Voghera.

Gli Aero Club posti in Gestione Commissariale nell'anno 1995 risultano essere: Aero Club di Aquino, Aero Club di Ravenna.

Gli Aero Club di Genova e di Palermo, posti in Gestione Commissariale nell'anno 1994, risultano essere nel 1995 nella stessa situazione.

Gli Aero Club di Sassari e Piceno posti in Gestione Commissariale nell'anno 1994, risultano essere nel 1995 in liquidazione.

6 - QUOTE FEDERATIVE E DI AGGREGAZIONE

Il Consiglio Federale ha deciso di mantenere invariate le quote che gli Enti federati ed aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia che pertanto rimangono fissate in:

- £. 1.000.000 oltre a £. 60.000 per ciascun socio dell'Aero Club federato quale quota annuale di federazione;
- £. 5.000.000 quale importo relativo alla quota di ammissione alla qualifica di Aero Club federato;
- £. 4.000.000 come quota annuale di aggregazione.

7 - RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - ED ENTI LOCALI

I rapporti con i Ministeri vigilanti sono stati caratterizzati da un'ampia collaborazione e sensibilità nei riguardi delle problematiche dell'Aero Club d'Italia.

Il CONI ha dimostrato come sempre, di apprezzare le nostre attività sportive-agonistiche contribuendo alle esigenze dell'Ente ed offrendo ogni possibile sostegno alle nostre istanze ed alle nostre iniziative.

I rapporti con gli Enti locali, improntati a spirito di reciproca collaborazione, sono curati, in particolare, dagli Aero Club federati.

8 - PERSONALE A.E.C.I.

Le disposizioni legislative in materia di pubblico impiego, emanate per l'anno 1995, hanno posto il divieto alle Pubbliche Amministrazioni, in ordine alle assunzioni di personale, di ruolo e a tempo determinato, fino alla definizione delle dotazioni organiche previa verifica dei carichi di lavoro.

Si e' provveduto, pertanto, alla rilevazione dei carichi di lavoro, in relazione ai molteplici e complessi fini istituzionali che l'Ente e' chiamato a svolgere, con la quale e' stato individuato un fabbisogno organico di complessive n. 108 unita'.

La dotazione organica cosi' rideterminata e' stata, quindi, sottoposta all'approvazione dei Ministeri vigilanti.

Nel corso dell'anno si sono verificate due cessazioni dal servizio che hanno ridotto il contingente numerico a n. 44 unita'.

Signori Presidenti,

ritengo doveroso esprimere un vivo ringraziamento ai Dirigenti ed ai Soci tutti degli Aero Club federati, che con entusiasmo e passione hanno collaborato al raggiungimento dei risultati esposti.

Va ricordato anche con gratitudine l'impegno generalmente profuso del Personale dell'Aero Club d'Italia nello svolgimento delle proprie attività.

Un vivo ringraziamento esprimo, inoltre, ai Ministeri tutori, al C.O.N.I., alle Forze Armate, al R.A.I. ed a tutti gli Organi esterni ed interni che hanno collaborato con sensibilità, comprensione ed impegno alla vita dell'Aero Club d'Italia.

PARTI VI - CONTO CONSUNTIVO 1995

Dopo aver illustrato l'attività dell'Ente e i risultati ottenuti, passo ora all'analisi degli elaborati e degli importi in essi contenuti.

Il conto consuntivo del nostro Ente che viene sottoposto alla Vostra approvazione è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il D.P.R. 18/12/79 n. 696 e si compone, ai sensi dell'art. 32 di quest'ultimo decreto del rendiconto finanziario, della situazione patrimoniale e del conto economico oltre ad una situazione amministrativa riepilogativa generale.

RENDICONTO FINANZIARIO

Dagli elaborati del settore amministrativo (allegati n. 1 e n. 2) che riportano rispettivamente, il consuntivo finanziario generale delle entrate e delle spese risulta quanto segue:

A) Entrate di competenza

1) Previsioni iniziali di entrata	12.304.344.517
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio + avanzo 1994	1.672.126.332
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dello esercizio	331.221.185

Previsioni definitive di entrata approvate anno 1995	13.645.249.664
	=====
2) Somme riscosse + avanzo 1994	8.102.161.422
" rimaste da riscuotere	4.212.934.277

Totale accertamenti anno 1995	12.315.095.699
	=====

3)	Variazioni globali rispetto alle previsioni	- 1.330.153.965 =====
B)	<u>Spese competenza</u>	
1)	Previsioni iniziali di spesa	12.304.344.517 +
	Variazioni in aumento delibe- rate nel corso dell'esercizio	2.036.754.623 +
	Variazioni in diminuzione de- liberate nel corso dell'esercizio	695.849.476 - -----
	Totale previsioni definitive di spesa	13.645.249.664 =====
2)	Somme pagate	7.324.121.812
	" rimaste da pagare	5.120.466.500 -----
	Totale impegni anno 1995	12.444.588.312 =====
3)	Variazioni globali rispetto alle previsioni	- 1.200.661.352 =====
C)	<u>Residui attivi</u>	
1)	Residui all'inizio dell'esercizio	7.148.625.689 =====
2)	Di cui : riscossi	3.093.717.659
	da riscuotere	3.783.277.921 -----
	Totale residui attivi accertati	6.876.995.580 =====
	Variazioni globali rispetto all'inizio dell'anno	- 271.630.109 =====

D) <u>Residui passivi</u>	
1) Residui passivi all'inizio dell'esercizio	11.610.130.418
	=====
2) Di cui : pagati	3.007.917.833
rimasti da pagare	8.243.442.001

Totale residui passivi impegnati	11.251.359.834
	=====
3) Variazioni rispetto all'inizio dell'esercizio	- 358.770.584
	=====

Avendo pertanto avuto la gestione finanziaria generale dell'Ente :	
- un minore importo delle entrate accertate rispetto alle previsioni pari a lire:	1.330.153.965 -
- un minore importo della spesa impegnata rispetto alle previsioni pari a lire:	1.200.661.352 +
- una variazione in diminuzione dei residui attivi di lire:	271.630.109 -
- una variazione in diminuzione dei residui passivi di lire:	358.770.584 +
- un avanzo previsto al 31/12/95	0 +

si ottiene un disavanzo globale rispetto alle previsioni pari a lire	42.352.138
	=====

Detto importo viene a coincidere con il disavanzo di amministrazione esposto nell'allegato n. 6 " Tabella dimostrativa dell'avanzo di amministrazione al 31.12.1995 " che presenta un disavanzo di L. 42.352.138.

Il risultato negativo è dovuto alla riduzione del contributo del Ministero dei Trasporti, la cui ritardata comunicazione non ha consentito all'Ente una adeguata programmazione dell'attività.