

PARTE III - FLOTTA E ATTIVITA' DI VOLO**1 - VELIVOLI A MOTORE:**

- velivoli di proprieta' o in esercizio agli Aero Club federati.....	463
- velivoli dell'A.M. dati in esercizio agli Aero Club federati.....	39
- elicotteri di proprieta' dell'Ae.C.I. dati in esercizio, o in convenzione, alla S.N.E.....	6
- Elicotteri in esercizio agli Aero Club federati	1

2 - ALIANTI E MOTOALIANTI:

- di proprieta' o in esercizio agli Aero Club federati.....	166
- alianti e motoalianti di proprieta' dell'Ae.C.I. dati in esercizio, con convenzione, ad Ae.C. Centrale Volo a Vela.....	22

3 - ATTIVITA' VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si e' svolta, nel 1997, un'attivita' di 103.173 ore,
con un decremento rispetto al 1996, di oltre il 7%, cosi' suddivisa;

- ore di volo a motore per attivita' aeroscolastica.....	44.188
- ore di volo a motore per turismo e sport.....	56.264
- ore di volo a motore per attivita' acrobatica.....	1.090
- ore di volo con elicotteri per attivita' aeroscolastica.....	1.247
- ore di volo con elicotteri per allenamento.....	384

totale ore di volo a motore	103.173
-----------------------------	---------

=====

4 - ATTIVITA' ALIANTI:

Tale attivita' ha registrato un incremento dell'8% rispetto allo scorso anno

- ore di volo per attivita' didattica e di allenamento su alianti.....	6.405
- ore di volo su alianti per turismo e sport.....	48.367

totale ore volo con alianti	54.772
-----------------------------	--------

=====

5 - ATTIVITA' MOTOALIANTI:

Nel corso del 1997 si e' registrato un aumento del 6% nelle ore volate per tale disciplina

- ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti.....	919
- ore di volo per turismo e sport su motoalianti.....	2.036

totale ore volo con motoalianti	2.955
	=====

6 - ATTIVITA' TRAINO ALIANTI:

Tale attivita' ha registrato valori sostanzialmente costanti rispetto all'anno precedente

- ore di volo traino alianti per attivita' aeroscolastica.....	1.988
- ore di volo traino alianti per attivita' turistica e sportiva.....	5.238

totale ore di volo per traino alianti	7.226
	=====

7 - ATTIVITA' LANCI CON VERRICELLO, ATTIVITA' VOLO TOTALE

- lanci effettuati con verricello n. 550, attivita' in ripresa rispetto allo scorso anno
- ore di volo totali per le varie attivita' (Motore e Vela) 168.126 (-2,5%).

Dall'esame dei dati forniti dagli Aero Club federati si e' riscontrato un calo di circa 4.000 ore nell'attivita' totale effettuata dagli stessi, dovute al calo riscontrato nell'attivita' di volo a motore, solo parzialmente compensata da un incremento delle ore volate per attivita' di volo a vela.

PARTE IV - PIANO RINNOVO FLOTTA

1 - AEROMOBILI IN ESERCENZA AGLI AERO CLUB FEDERATI

a. AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA:

Al 31 dicembre 1997 risultavano in esercizio ad Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 71 velivoli d.c. scuola SOCATA TB9 (di cui 24 in corso di cessione in proprietà')
 - n. 12 velivoli d.c. scuola AGUSTA SF 260 (di cui 2 in corso di cessione in proprietà')
 - n. 5 velivoli d.c. acrobatico MUDRY CAP 10 B (di cui 2 in corso di cessione in proprietà')
 - n. 6 velivoli traino alianti ROBIN DR 400/180 (di cui 4 in corso di cessione in proprietà')
 - n. 19 alianti d.c. scuola GROB G 103 TWIN ACRO (di cui 3 in corso di cessione in proprietà')
 - n. 11 alianti d.c. scuola SCHLEICHER ASK 21 (di cui 5 in corso di cessione in proprietà')
- Risultano inoltre disponibili, a seguito di revoca esercizio, i seguenti aeromobili:
- n. 2 velivoli d.c. scuola SOCATA TB9
 - n. 1 velivolo bimotore PARTENAVIA P 68 C
 - n. 1 velivolo traino alianti ROBIN DR 400/180

1 - AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI

Al 31 dicembre 1997 risultavano in esercizio ad Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 2 Elicotteri BERNARDI NH300C
- n. 3 Elicotteri SCHWEITZER H269C
- n. 18 velivoli traino alianti CESSNA 305 C

2 - INCIDENTI AEREI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA Ae.C.I.

Nel corso del 1997 gli aeromobili della flotta Ae.C.I. sono stati coinvolti in n. 23 sinistri di cui 12 hanno visto protagonisti degli alianti, 6 i TB), 2 i DR400, 2 i CESSNA 305C e 1 SIAI 260.

3 - INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 1997 RIGUARDANTI IN MODO PARTICOLARE GLI AERO CLUB

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati, verificatisi nel corso del 1997 sono stati 54 a fronte dei 50 del 1996 e dei 45 del 1995, con 8 feriti e 9 decessi.

Nel V.D.S. con apparecchi provvisti di motore sono stati registrati 68 incidenti con danni lievi, 6 incidenti mortali con 8 vittime ed 8 che hanno causato feriti. Nel V.D.S. con apparecchi privi di motore si sono registrati 80 incidenti di cui 15 con esito fatale, 23 con feriti gravi e 21 con feriti lievi. I mezzi interessati sono stati 7 deltaplani e 73 parapendii.

PARTE V - VARIE

1 - CONTRIBUTI VARI

Sono stati riconfermati, per l'anno in esame, i seguenti contributi:

- contributi per gare di Rally - Velocita' e Acrobazia;
- contributi per allenamenti campionati di Acrobazia e Rally;
- contributi reintegro carburante volo a motore per gare e giovani piloti;
- contributi attivita' didattica;
- contributi gare aeromodellismo.

2 - RAPPORTI CON LA F.A.I.

Nel 1997 sono stati consegnati i Diplomi "Paul Tissandier" conferiti dalla F.A.I. su proposta dell'Aero Club d'Italia, ai Sigg.: Gen. D.A. Leonardo Tricarico, Sig. Pietro Fontana, Dr. Fredmano Spairani

Al Dr. Mario Prezioso e' stato conferito il Diploma "Colibri".

I rapporti con la F.A.I. sono stati, anche nel 1997, molto intensi e proficui.

Il Presidente dell'Aero Club d'Italia e' stato, altresì, eletto Presidente del Comitato Statuti della F.A.I..

3 - PALAZZINA DI VIA CESARE BECCARIA

Nel corso del 1997, a seguito dell'autorizzazione edilizia rilasciata dal Comune di Roma, sono ripresi i lavori di consolidamento statico e risanamento conservativo della palazzina.

4 - NOTIZIARIO E ANNUARIO Ae.C.I. - ATTIVITA' PROMOZIONALE

Prosegue la diffusione mensile della Rassegna Stampa Ae.C.I., inaugurata nel mese di ottobre 1995, contenente, oltre alle comunicazioni emanate direttamente dall'Ae.C.I., riportanti notizie di interesse per gli Aero Club, stralciati dai piu' importanti quotidiani di livello nazionale e dai mensili di settore. E' stata redatta anche l'edizione 1997/1998 dell'Annuario dell'Aero Club d'Italia.

Nel 1997 l'Aero Club d'Italia ha partecipato, con un soddisfacente riscontro promozionale, attraverso la predisposizione di propri stands e l'organizzazione di esibizioni di mezzi ultraleggeri, ai seguenti eventi:

- Giochi del Mediterraneo - Bari - 13-25/6/1997;
- Ostia Azzurra - Ostia/Roma - 26-29/6/1997;

Grazie all'apporto dell'Aeronautica Militare che ha autorizzato la propria "Troupe Azzurra" al trasferimento in Turchia, a carico dell'Ae.C.I., per il periodo piu' intenso dei World Air Games, e' stato possibile documentare con fotografie e riprese cinematografiche le fasi piu' spettacolari dei Giochi da tradurre in una raccolta fotografica ed in un video-tape ad hoc.

Rilevante, inoltre, nel corso dell'anno l'interesse della stampa che non si occupa specificatamente del nostro settore e che ha piu' volte richiesto e pubblicato notizie sulle attivita' aeronautiche e dei media che hanno dedicato al volo alcuni minuti delle trasmissioni in programma.

5 - FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI - REVOCHE - GESTIONI COMMISSARIALI

Attualmente gli Aero Club federati sono n. 88.

Nel 1997 e' stato sfederato l'Aero Club di Piacenza mentre l'Ae.C. Macerata e' receduto.

Gli Aero Club che nel 1997 erano in Gestione Commissariale e che hanno ripristinato la composizione dei propri organi sociali nello stesso anno, risultano essere l'Aero Club di Ravenna e l'Aero Club di Aquino. Gli Aero Club posti in Gestione Commissariale nell'anno 1997 risultano essere: l'Aero Club di Varese, l'Ae.C. di Lecce e l'Ae.C. di Legnago.

Gli Aero Club in liquidazione nell'anno 1997 risultano essere: Forli', Sassari e Trento.

Nel 1997 l'Aero Club Piceno e' stato liquidato.

Nel 1997 sono state aggregate 15 Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo mentre 33 sono state le revoche.

Alla fine dell'anno 1997 le Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo risultano essere 84.

6 - QUOTE FEDERATIVE E DI AGGREGAZIONE

Il Consiglio Federale, nella riunione del 20/12/1996, ha stabilito, a partire dall'anno 1997, in L. 10.000.000 la quota forfettaria di federazione che gli Aero Club sono tenuti a versare annualmente all'Aero Club d'Italia.

E' rimasta invariata la somma di L. 5.000.000 quale importo relativo alla quota di ammissione alla qualifica di Aero Club federato.

Nella riunione del Consiglio Federale del 30/10/1996 la quota annuale di aggregazione che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia e' stata ridotta, a partire dall'1/1/1997, da L. 4.000.000 a L. 2.000.000.

7 - RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - ED ENTI LOCALI

I rapporti con i Ministeri vigilanti sono stati caratterizzati da un'ampia collaborazione e sensibilità nei riguardi delle problematiche dell'Aero Club d'Italia.

Il CONI, ha come sempre, contribuito alle esigenze dell'Ente dimostrando interesse per le nostre attivita' che ha sostenuto con puntualita' e fattiva collaborazione.

I rapporti con gli Enti locali, improntati a spirito di reciproca collaborazione, sono curati, in particolare, dagli Aero Club federati.

Rilevante l'apporto dell'Aeronautica Militare che nel 1997 ha consentito, insieme al CONI, che ha fornito un rilevante contributo finanziario, mettendo a disposizione gratuitamente uomini e mezzi, la trasferta della squadra italiana ai World Air Games 97.

8 - PERSONALE AE.C.I.

Nel corso dell'anno sono state assunte due unita' di personale, di cui una dall'ufficio di collocamento categorie protette e sono state trasferite presso altre Amministrazioni due dipendenti mentre 1 e' cessato dal servizio per dimissioni volontarie.

Pertanto il contingente e' di n. 43 unita'.

PARTI VI - CONTO CONSUNTIVO 1997

Dopo aver illustrato l'attività dell'Ente e i risultati ottenuti, passo ora all'analisi degli elaborati e degli importi in essi contenuti.

Il conto consuntivo del nostro Ente che viene sottoposto alla Vostra approvazione è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il D.P.R. 18/12/79 n. 696 e si compone, ai sensi dell'art. 32 di quest'ultimo decreto del rendiconto finanziario, della situazione patrimoniale e del conto economico oltre ad una situazione amministrativa riepilogativa generale.

RENDICONTO FINANZIARIO

Dagli elaborati del settore amministrativo (allegati n. 1 e n. 2) che riportano rispettivamente, il consuntivo finanziario generale delle entrate e delle spese risulta quanto segue:

A) Entrate di competenza

1) Previsioni iniziali di entrata	11.638.340.742
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	433.837.081
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	-----
Previsioni definitive di entrata approvate anno 1997	----- 12.072.177.823 =====
2) Somme riscosse	9.703.366.256
" rimaste da riscuotere	1.354.484.488
Totale accertamenti anno 1997	----- 11.057.850.744 =====

3)	Variazioni globali rispetto alle previsioni	- 1.014.327.079 =====
B)	<u>Spese competenza</u>	
1)	Previsioni iniziali di spesa	11.638.340.742
	+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio + disavanzo 1995	1.906.231.151
	- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	1.472.394.070 -----
	Totale previsioni definitive di spesa	12.072.177.823 =====
2)	Somme pagate + disavanzo 1996	7.422.692.374
	" rimaste da pagare	3.227.420.659 -----
	Totale impegni anno 1997	10.650.113.033 =====
3)	Variazioni globali rispetto alle previsioni	- 1.422.064.790 =====
C)	<u>Residui attivi</u>	
1)	Residui all'inizio dell'esercizio	6.656.735.065 =====
2)	Di cui : riscossi	2.959.446.307
	da riscuotere	3.625.209.731 -----
	Totale residui attivi accertati	6.584.656.038 =====
	Variazioni globali rispetto all'inizio dell'anno	- 72.079.027 =====

D) Residui passivi

1) Residui passivi all'inizio dell'esercizio	13.369.063.448
	=====
2) Di cui : pagati	2.635.314.815
rimasti da pagare	9.602.789.752

Totale residui passivi impegnati	12.238.104.567
	=====
3) Variazioni rispetto all'inizio dell'esercizio	- 1.130.958.881
	=====

Avendo pertanto avuto la gestione finanziaria generale dell'Ente :

- un minore importo delle entrate accertate rispetto alle previsioni pari a lire:	1.014.327.079 -
- un minore importo della spesa impegnata rispetto alle previsioni pari a lire:	1.422.064.790 +
- una variazione in diminuzione dei residui attivi di lire:	72.079.027 -
- una variazione in diminuzione dei residui passivi di lire:	1.130.958.881 +
- un avanzo previsto al 31/12/97	0 +

si ottiene un avanzo globale rispetto alle previsioni pari a lire	1.466.617.565
	=====

Detto importo viene a coincidere con l'avanzo di amministrazione esposto nell'allegato n. 6 " Tabella dimostrativa dell'avanzo di amministrazione al 31.12.1997 " che presenta un avanzo di L. 1.466.617.565

Il risultato positivo è dovuto:

- all'eliminazione dai residui passivi degli importi riferiti al fondo liquidazione al personale, da mantenere nell'avanzo	L. 892.887.464
--	----------------

- alle maggiori entrate relative ai Cap. 11 e 18 di fondi finalizzati
al P.R.F. - Cap 81, dedotti gli importi riaccertati per residui attivi L. 251.908.303
- ai fondi disponibili per riaccertamento dei residui passivi L. 321.821.798

Si propone di destinare l'avanzo di amministrazione disponibile al 31/12/97 pari a L. 573.730.101, ai seguenti capitoli di spesa del bilancio dell'esercizio 1998:

CAP. 7 - Compensi per lavoro straordinario	L.	29.551.990
CAP. 20 - Spese per il funzionamento di commissioni, comitati, ecc.	L.	30.000.000
CAP. 28 - Spese per l'organizz. e partecip.a convegni, congressi, ecc.	L.	50.000.000
CAP. 31 - Canoni d'acqua, energia elettrica, pulizia uffici, riscaldamento.	L.	50.000.000
CAP. 42 - Attività sportiva paracadutismo	L.	39.000.000
CAP. 48 - Contributi carburante per manifestazioni aeree	L.	20.000.000
CAP. 50 - Contributi attività aerodid.in rifer. ai brevetti concessi	L.	70.000.000
CAP. 53 - Contributi agli Aero Club per gare aeromodellismo	L.	20.000.000
CAP. 74 - Fondo di riserva	L.	3.269.808
CAP. 81 - Acquisto aa/mm, strumenti e apparati di volo	L.	251.908.303
CAP. 87 - Acquisto mobili e macchine ufficio	L.	10.000.000

L'Ente ha provveduto, in armonia con quanto segnalato dalla Corte dei Conti con determinazione n. 4/96, a stralciare dal conto residui passivi l'accantonamento relativo alla liquidazione del T.F.R. al personale dipendente per iscriverlo nell'apposito fondo dello stato patrimoniale, pervenendo, quindi, ad una corretta rappresentazione contabile dell'indennità di anzianità del personale.

Proseguendo l'esame del rendiconto finanziario passiamo ad illustrare l'andamento della gestione di cassa che così si presenta:

A) - ENTRATE	Previsione di entrate	18.910.359.808
	Riscossioni effettuate	19.367.994.548
	Differenze rispetto alle previsioni	457.634.740

B) - SPESE	Previsioni di spese	18.712.519.066
	Pagamenti effettuati	10.050.860.791

	Differenze rispetto alle previsioni	- 8.661.658.275
		=====

Da tale prospetto si nota che nel corso del 1997 l'Ente ha globalmente avuto un movimento finanziario fra riscossioni e pagamenti di oltre L. 29.400.000.000 con un incremento di circa il 25% rispetto al 1996.

Le variazioni in entrata derivano in particolare da:

- UTIL. AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	----	
- maggiori aliquote contributive	----	
- minori contributi Ministero dei trasporti	----	
- maggiori contributi CONI	220.000.000	+
- minori entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	----	
- minori entrate per redditi e proventi patrimoniali	----	
- maggiori entrate per recuperi diversi e rimborsi assicurazione corpo velivoli	213.837.081	+
- maggiori entrate non classificabili in altre voci	----	
- maggiori entrate per alienazione di immobilizzazioni tecniche	----	
- maggiori entrate per riscossione di crediti	----	
- maggiori entrate per partite di giro	----	

	433.837.081	+
	=====	

Le variazioni in uscita derivano in particolare da:

- DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE	7.146.398	+
- maggiori spese per gli organi dell'Ente	55.963.892	+
- minori spese per il personale in attivita' di servizio	219.391.233	-
- maggiori spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	10.012.525	+
- maggiori spese per prestazioni istituzionali	142.259.733	+
- maggiori spese per trasferimenti passivi	46.000.000	+
- minori spese per oneri finanziari	----	
- maggiori spese per oneri tributari	36.981.000	+

- minori spese per poste correttive e compensative	500.000.000	-
- minori oneri per spese non classificabili in altre voci	48.480.752	-
- maggiori spese per acquisizione beni di uso durevole	108.295.013	+
- maggiori spese per acquisto aeromobili attrezz.e macchinari	465.427.546	+
- maggiori spese per partecipazione e acquisto di valori mobiliari	95.230.000	+
- maggiori spese per indennita' di anzianita'	234.392.959	+
- maggiori spese per partite di giro	-----	
	433.837.081	+
	=====	

SITUAZIONE PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale dell'esercizio chiuso al 31/12/97 è stata redatta secondo lo schema previsto dal D.P.R. n. 696 ed è considerata nei seguenti due prospetti:

- allegato n. 4 che contiene le attività della situazione patrimoniale consolidata raffrontate con l'analoga situazione all'inizio dell'esercizio;
- allegato n. 5 che contiene le passività della situazione patrimoniale consolidata raffrontata con l'analoga situazione all'inizio dell'esercizio.

I prospetti n. 4 e 5 presentano in sintesi i seguenti risultati:

<u>TOTALE ATTIVITA'</u>	44.713.881.725
Disavanzo economico es. prec.	13.631.821.867
Disavanzo economico esercizio	1.007.291.562
Conti d'ordine	5.050.000

	59.358.045.154
	=====

<u>TOTALE PASSIVITA'</u>	38.238.357.469
Netto patrimoniale	21.114.637.685
Conto d'ordine	5.050.000

	59.358.045.154
	=====

Si evidenziano le VARIAZIONI rispetto all'esercizio 1996.

A) NELLE ATTIVITA'

disponibilità liquide	2.610.415.318	+
residui attivi	1.677.040.846	-
depositi cauzionali	-----	
rimanenze attive di esercizio	19.977.595	-
investimenti mobiliari	-----	
immobili	562.138.000	+
immobilizzazioni tecniche	589.336.581	-
disavanzo economico esercizio	1.007.291.562	+

TOTALE	1.893.489.858	+
	=====	

B) NELLE PASSIVITA'

residui passivi	538.853.037	-
fondi di accantonamento	892.887.464	+
poste rettificative dell'attivo	1.539.455.431	+
patrimonio netto	-----	
avanzo economico es. preced.	-----	
avanzo economico dell'esercizio	-----	

TOTALE	1.893.489.858	+
	=====	

A commento di tale raffronto si chiarisce che:

- a) le consistenze liquide ammontano al 31/12/97 a complessivi milioni 9.315,597 e sono depositate presso la Tesoreria dello Stato;
- b) i residui attivi sono diminuiti di circa 1.677 milioni ed hanno una consistenza globale a fine esercizio di milioni 4.979,694 e sono così formati:

- Contributo Ministero dei Trasporti (ordinario)	252.200.000
- Contributo del Ministero della Difesa	133.430.000
- Crediti Aero Club federati per:	
1) quote e contributi associativi e prestaz. di servizi	865.561.655
2) vendita pubblicazioni	2.801.850
3) nolo velivoli ed apparati	830.373.504
4) rimborso parziale assicurazione	346.556.580
5) cessione velivoli, paracadute, materiale e impianti e macch.	168.994.777
6) proventi derivanti da prestazioni di servizi	92.993.980
7) recuperi e rimborsi diversi	140.798.769
8) entrate eventuali	----
9) interessi attivi	----
- Ritiro depositi a cauzione	2.500.000
- Crediti verso lo Stato	138.360.000
- Riscossione di mutui	7.852.955
- Partite di giro	1.997.270.149

	4.979.694.219
	=====

- c) le rimanenze attive d'esercizio presentano un decremento di circa 20 milioni ed hanno una consistenza complessiva a fine esercizio di L. 166.463.936 e risultano così costituite:

- pubblicazioni e distintivi	27.443.456
- risconti attivi (anticipi velivoli)	44.020.480
(ricapitalizzazione SNA)	95.000.000

- d) gli investimenti mobiliari non hanno subito movimenti;
- e) partecipazione Scuola Naz. Aeronautica 66.500.000
- f) per quanto riguarda il cespite immobiliare (palazzina via C. Beccaria) è iscritto in inventario al suo costo storico di L. 3.450.000, incrementato delle spese sostenute negli ultimi esercizi per un valore complessivo di L. 2.205.226.041;
- g) le immobilizzazioni tecniche risultano in L. 27.977.850.226 pari all'importo di differenza fra i nuovi acquisti e le alienazioni avvenute nell'anno, nonché modificate con le variazioni patrimoniali e le rettifiche dell'anno precedente;
- h) nel deficit patrimoniale si trova iscritto il disavanzo economico degli esercizi precedenti di L. 13.631.821.867, nonché il disavanzo economico dell'esercizio pari a L. 1.007.291.562. Detta voce rappresenta in sostanza una posta rettificativa del patrimonio netto dell'Ente;
- i) i residui passivi sono nel 1997 diminuiti per L. 538.853.037 ed hanno una consistenza globale a fine d'esercizio di milioni L. 12.830.210.411 e sono così formati:
- | | | |
|---|----|---------------|
| - da pagare per spese degli Organi dell'Ente | L. | 143.430.069 |
| - idem per gli oneri del personale in attività di servizio | L. | 246.941.587 |
| - idem per l'acquisto di beni di consumo e servizi | L. | 638.873.220 |
| - idem per prestazioni istituzionali | L. | 1.958.001.578 |
| - idem per trasferimenti passivi | L. | 440.387.440 |
| - idem per oneri finanziari | L. | ---- |
| - idem per oneri tributari | L. | 540.500 |
| - idem per spese per liti e arbitraggi | L. | 54.659.772 |
|
 | | |
| - idem per restituzione rimborsi | L. | 2.753.679 |
| - idem per oneri vari straordinari | L. | 7.210.717 |
| - idem per ricostruzione e ripristino C.Beccaria | L. | 1.939.967.846 |
| - idem per acquisto velivoli, apparati, impianti, attrezzature e macch. | L. | 7.187.677.474 |

- idem per indennità di anzianità personale
dipendente (stralciati residui passivi)
- idem per interventi a Scuole Nazionali
- idem per partite di giro

L.	----
L.	95.000.000
L.	114.766.529

L.	12.830.210.411
	=====

- 1) le poste rettificative dell'attivo presentano un incremento complessivo di milioni 1.539,455. La loro consistenza globale a fine esercizio è di milioni 23.515,259; pertanto le corrispondenti voci dell'attivo pari a complessivi milioni 27.977,850 per immobilizzazioni tecniche, mobili e velivoli, risultano ammortizzati per il 84%

In sede di illustrazione del conto economico completeremo il commento a queste voci indicando i criteri e le percentuali adottate per gli ammortamenti eseguiti.