

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

- Campionati Mondiali Discipline Classiche - Vrsar (Croazia) - 3-12/9/98
- Campionati Europei e Coppa del Mondo FCL - Evora (Portogallo) - 19-29/9/98
- Campionati Europei e Coppa del Mondo Freestyle/Skysurfing - Evora (Portogallo) 19-29/9/98
- Campionati Mondiali FPA - Eloy (Arizona-USA) - 1-11/11/98

4 - AEROMODELLISMO:**a. ATTIVITA' E DATI 1998:**

- Gare a carattere Internazionale.....4
- Gare per la disputa del Campionato Italiano.....44
- Manifestazioni.....6

- Licenze F.A.I. rilasciate..... 25
- Licenze F.A.I. rinnovate..... 381
- Tessere Commissario Sportivo rilasciate..... -
- Tessere Commissario Sportivo rinnovate..... 112
- Attestati di Aeromodellismo rilasciati..... 127

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

- Campionati Mondiali F1 - Beja (Portogallo) - 4-9/7/98
- Campionati Europei F1E - Muszyna (Polonia) - 28/9 - 3/10/98
- Campionati Mondiali F2 - Kiev (Ucraina) - 23-30/8/98
- Campionati Europei F3A - Fano (Italia) - 5-13/9/98
- Campionati Europei F3B - Lappeeranta (Finlandia) - 10-18/7/98
- Campionati Europei F3C - Vienna (Austria) - 15-22/8/98
- Campionati Mondiali F3J - Upton (Inghilterra) - 9-16/8/98
- Campionati Mondiali F4C - Pretoria (SudAfrica) - 26/4 - 2/5/98
- Campionati Mondiali F5B-D - Neuhausen (Germania) - 31/7 - 9/8/98
- Campionati Mondiali S - Suceava (Romania) - 11-18/7/98

c. CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO 1998:

GOBBO MASSIMILIANO	AERO CLUB TREVISO	CAT. F1A
KUSTERLE MARIO	AERO CLUB GIULIANO	CAT. F1B
ROCCA MARIO	AERO CLUB RAVENNA	CAT. F1C
RONCONI EMIRO	AERO CLUB ROMA	CAT. F1D
REBELLA CARLO	AERO CLUB VV TOSCANO	CAT. F1G
PERBELLINI FRANCESCO	AERO CLUB TREVISO	CAT. F1J
RONCONI EMIRO	AERO CLUB ROMA	CAT. Sport Ins.
BOGNOLO CLAUDIO	AERO CLUB GIULIANO	CAT. F1E
ZANIN STEFANO	AERO CLUB TREVISO	CAT. F2A
ANTINORI TOMMASO	AERO CLUB ANCONA	CAT. Veloc. II Serie
COMPOSTELLA LUCIANO	AERO CLUB VV ALPINO	CAT. F2B Acrobazia
MAGLI M - PIRAZZINI E	AERO CLUB LUGO	CAT. F2C Team Racing
MOLTENI ADRIANO	AERO CLUB VARESE	CAT. F2D Combat
SILVESTRI SEBASTIANO	AERO CLUB BOLZANO	CAT. F3A
BENINCASA MARCO	AERO CLUB PISA-PONTEDERA	CAT. F3A/X
SCAGLIONE MARZIO	AERO CLUB FIRENZE	CAT. F3A/S
AMICI DANIELE	AERO CLUB S.MARINO	CAT. F3B
LUCCHI STEFANO	AERO CLUB RIMINI	CAT. F3C
LAGHI ROBERTO	AERO CLUB FIRENZE	CAT. F3C/S
MUCEDOLA PAOLO	AERO CLUB VARESE	CAT. F3D
LIPPI MORENO	AERO CLUB FIRENZE	CAT. F5D
VERARDI MASSIMO	AERO CLUB BOLOGNA	CAT. F3I
MERSECCHI ROVER	AERO CLUB S.MARINO	CAT. F3J
LANDI ALDO	AERO CLUB M.MASSA	CAT. F4C
AGHEM MARCO	AERO CLUB BOLOGNA	CAT. F5B
SCHALLER URS	AERO CLUB FIRENZE	CAT. F5B/S

5 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:**a. ATTIVITA' E DATI 1998:**

- Gare di volo da diporto o sportivo
senza motore organizzate dagli Aero Club.....1
- Gare di volo da diporto o sportivo
con motore organizzate dagli Aero Club.....2
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di motore.....9
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS privi di motore.....42
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS provv. di motore.....4
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS provv. di motore.....6

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI:

- Campionati Mondiali Deltaplano - Forbes (Australia) - 20/1 - 10/2/98
- Campionati Europei Parapendio - Piedrahita (Spagna) - 2-21/7/98
- Campionati Europei Deltaplano - Slovacchia - 26/7 - 8/8/98

c. CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO 1998:

BOTTEGAL MAURIZIO	AERO CLUB BELLUNO	PARAPENDIO MASCHILE
SOLDARINI ROBERTA	AERO CLUB VARESE	PARAPENDIO FEMMINILE
CIANFANELLI MAURIZIO	AERO CLUB ARTENA	ULM/PENDOLARI
KUSTATSCHER ERICH	AERO CLUB VENEZIA	ULM/MULTIASSI

6 - AEROSTATICA:**a. ATTIVITA' E DATI 1998:**

- Gare1
- Licenze F.A.I. rinnovate12

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI:

- Campionati Europei Palloni ad Aria Calda - Katrineholm (Svezia) - 18-27/6/98

c. CAMPIONI ITALIANI:

CHARBONNIER NELLO	AERO CLUB AOSTA	PALLONI AD ARIA CALDA
-------------------	-----------------	-----------------------

PARTE II - ATTIVITA' AERODIDATTICA**1 - VOLO A MOTORE:**

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni e' stata svolta da 59 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota.....806
- Licenze di pilota privato.....590
- Licenze di pilota commerciale.....139
- Abilitazioni IFR..... 85
- Abilitazioni Istruttori..... 38
- Licenze pilota privato elicotteri..... 9
- Licenze pilota commerciale elicotteri..... 4

Le licenze di pilota privato e commerciale di elicotteri sono state conseguite presso la Scuola Nazionale Elicotteri con sede sull'aeroporto di Lugo e presso l'Aero Club di Varese. L'aumento del numero dei titoli aeronautici conseguiti nel corso del 1998 si ritiene dovuto, in gran parte, al completamento delle sessioni di esami, sospese nel corso del 1997 per carenza di ispettori di volo in servizio presso Civilavia, grazie all'apporto degli istruttori degli Aero Club federati.

2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni, e' stata svolta da 25 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante.....252
- Abilitazioni di istruttore di alianti..... 5

Anche per la specialità del volo a vela vale quanto sopra riportato relativamente allo svolgimento delle sessioni di esame.

3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a. ATTIVITA' AERODIDATTICA COMPLESSIVA:

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente 3.334 allievi di volo libero e di volo a motore, con un decremento del 13% rispetto allo scorso anno. Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato VDS, registrando un decremento pari al 15% rispetto ai dati del 1997:

- . con apparecchi privi di motore n. 79 corsi
- . con apparecchi muniti di motore n. 71 corsi
- . con apparecchi ad ala rotante n. 4 corsi.

b. ATTIVITA' AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:

Il totale degli allievi iscritti ai corsi e' stato di 1.712, di cui:

- allievi idonei: 806, pari al 47% rispetto al totale
- allievi non idonei: 150, pari al 8,8%
- allievi assenti agli esami: 178, pari al 10,4%
- allievi dei corsi di cui non e' stata ancora presentata domanda di esame: 578, pari al 29,4%.

c. ATTIVITA' CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE (ULM):

Il totale degli allievi iscritti ai corsi e' stato di 1.622, di cui:

- allievi idonei 762, pari al 47% rispetto al totale
- allievi non idonei 220, pari al 13%
- allievi assenti agli esami 198, pari al 12,2%
- allievi dei corsi per i quali non e' stato ancora richiesto l'esame 442, pari al 27,3%.

In totale gli attestati rilasciati dall'Ae.C.I., nel 1998, sono stati 1.878, di cui 24 per ala rotante e 116 per sanatoria e conversione di titoli aeronautici, con un calo di circa il 10%.

Da evidenziare che gli apparecchi del VDS identificati nel 1998 sono stati 337, con minori identificazioni pari all'8%. Il totale degli apparecchi identificati a fine 1998 e' di 5.595 unita'. Inoltre, nel corso del 1998 sono state certificate numerose scuole di Volo da Diporto o Sportivo, come di seguito indicato:

- con apparecchi privi di motore numero 5 nuove scuole, dalla n. 89 alla n. 93;
- con apparecchi muniti di motore numero 7 scuole, dalla n. 124 alla n. 130.

PARTE III - FLOTTA E ATTIVITA' DI VOLO**1 - VELIVOLI A MOTORE:**

- velivoli di proprieta' o in esercizio agli Aero Club federati.....	488
- velivoli dell'A.M. in corso di cessione agli Aero Club federati.....	39
- elicotteri di proprieta' dell'Ae.C.I. dati in esercizio, o in convenzione, alla S.N.E.....	5
- Elicotteri in esercizio o di proprieta' degli Aero Club federati	2

2 - ALIANTI E MOTOALIANTI:

- di proprieta' o in esercizio agli Aero Club federati.....	156
- alianti e motoalianti di proprieta' dell'Ae.C.I. dati in esercizio, con convenzione, ad Ae.C. Centrale Volo a Vela.....	22
Nota: totale aeromobili flotta Aero Club federati: n. 712.	

3 - ATTIVITA' VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si e' svolta, nel 1998, un'attivita' di 107.755 ore,
con un incremento rispetto al 1997, di circa il 4,28%, cosi' suddivisa:

- ore di volo a motore per attivita' aeroscolastica.....	48.739
- ore di volo a motore per turismo e sport.....	56.615
- ore di volo a motore per attivita' acrobatica.....	999
- ore di volo con elicotteri per attivita' aeroscolastica.....	1.096
- ore di volo con elicotteri per allenamento.....	306

totale ore di volo a motore	107.755
=====	

4 - ATTIVITA' ALIANTI:

Tale attivita' ha registrato un decremento del 19% rispetto allo scorso anno

- ore di volo per attivita' didattica e di allenamento su alianti.....	5.792
- ore di volo su alianti per turismo e sport.....	38.652

totale ore volo con alianti	44.444

5 - ATTIVITA' MOTOALIANTI:

Nel corso del 1998 si e' registrato un decremento del 15% nelle ore volate per tale disciplina

- ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti.....	418
- ore di volo per turismo e sport su motoalianti.....	2.100

totale ore volo con motoalianti	2.518
---------------------------------	-------

=====

6 - ATTIVITA' TRAINO ALIANTI:

Tale attivita' ha registrato un decremento di circa il 14% rispetto all'anno precedente

- ore di volo traino alianti per attivita' aeroscolastica.....	2.025
- ore di volo traino alianti per attivita' turistica e sportiva.....	4.190

totale ore di volo per traino alianti	6.215
---------------------------------------	-------

=====

7 - ATTIVITA' LANCI CON VERRICELLO, ATTIVITA' VOLO TOTALE

- lanci effettuati con verricello n. 355, attivita' ridotta rispetto allo scorso anno
- ore di volo totali per le varie attività (Motore e Vela) 160.932 (-4,3%).

Dall'esame dei dati forniti dagli Aero Club federati si e' riscontrato un calo di circa 7.300 ore nell'attivita' totale effettuata dagli stessi, dovute al calo riscontrato nell'attivita' di volo a vela, parzialmente compensate da un incremento delle ore volate per attivita' di volo a motore.

PARTE IV - PIANO RINNOVO FLOTTA

1 - AEROMOBILI IN ESERCENZA AGLI AERO CLUB FEDERATI

a. AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA:

Al 31 dicembre 1998 risultavano in esercizio ad Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 44 velivoli d.c. scuola SOCATA TB9 (di cui 25 in corso di cessione in proprietà')
 - n. 10 velivoli d.c. scuola AGUSTA SF 260
 - n. 4 velivoli d.c. acrobatico MUDRY CAP 10 B (di cui 1 in corso di cessione in proprietà')
 - n. 2 velivoli traino alianti ROBIN DR 400/180 (di cui 2 in corso di cessione in proprietà')
 - n. 16 alianti d.c. scuola GROB G 103 TWIN ACRO (di cui 3 in corso di cessione in proprietà')
 - n. 5 alianti d.c. scuola SCHLEICHER ASK 21 (di cui 3 in corso di cessione in proprietà) + 8 in acquisto
- Risultano inoltre disponibili, a seguito di revoca esercizio, i seguenti aeromobili:
- n. 1 velivoli d.c. scuola SOCATA TB9
 - n. 1 velivolo bimotore PARTENAVIA P 68 C

1 - AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI

Al 31 dicembre 1998 risultavano in esercizio ad Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 2 Elicotteri BERNARDI NH300C
- n. 3 Elicotteri SCHWEITZER H269C
- n. 18 velivoli traino alianti CESSNA 305 C

2 - INCIDENTI AEREI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA Ae.C.I.

Nel corso del 1998 gli aeromobili della flotta Ae.C.I. sono stati coinvolti in n. 21 sinistri di cui 8 hanno visto protagonisti degli alianti, 5 i TB, 3 i CESSNA 305C, 2 SIAI 260 e 3 i CAP 10).

3 - INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 1998 RIGUARDANTI IN MODO PARTICOLARE GLI AERO CLUB

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati, verificatisi nel corso del 1998 sono stati 36 a fronte dei 54 del 1997 e dei 50 del 1996, con 3 feriti e 4 decessi, oltre ad un incidente nella specialità del VDS.

PARTE V - VARIE

1 - CONTRIBUTI VARI

Sono stati riconfermati, per l'anno in esame, i seguenti contributi:

- contributi per gare di Rally - Velocita' e Acrobazia;
- contributi per allenamenti campionati di Acrobazia e Rally;
- contributi reintegro carburante volo a motore per gare e giovani piloti;
- contributi attivita' didattica;
- contributi gare aeromodellismo.

2 - RAPPORTI CON LA F.A.I.

Nel 1998 sono stati consegnati i Diplomi "Paul Tissandier" conferiti dalla F.A.I. su proposta dell'Aero Club d'Italia, ai Sigg.: Gen. D.A. Giulio Mainini, Com.te Mauro Benvenuti, Com.te Rizzardo Trebbi

E' stato altresì conferito il Diploma Gruppo Onorario della F.A.I. al Gruppo I-AMIS dell'Ae.C. Volovelistico Milanese, capitanato dal Sig. Pino Pogliani.

I rapporti con la F.A.I. sono stati, anche nel 1998, molto intensi e proficui.

Il Presidente dell'Aero Club d'Italia e' stato confermato alla Presidenza del Comitato Statuti della F.A.I..

3 - PALAZZINA DI VIA CESARE BECCARIA

Nel corso del 1998, i lavori di consolidamento statico e risanamento conservativo della palazzina sono proseguiti come da programma. Allo scopo di completare la ristrutturazione dell'immobile e' stato richiesto un finanziamento all'Istituto per il Credito Sportivo di L. 3.400.000.000, con contestuale revoca del precedente contratto di mutuo di L. 1.600.000.000.

Il CONI ha già concesso il mandato di credito a favore dell'Ente a garanzia del predetto mutuo.

4 - NOTIZIARIO E ANNUARIO Ae.C.I. - ATTIVITA' PROMOZIONALE

Prosegue la diffusione mensile della Rassegna Stampa Ae.C.I., inaugurata nel mese di ottobre 1995, contenente, oltre alle comunicazioni emanate direttamente dall'Ae.C.I., anche notizie di interesse per gli Aero Club, stralciati dai piu' importanti quotidiani di livello nazionale e dai mensili di settore. E' stata redatta anche l'edizione 1998/1999 dell'Annuario dell'Aero Club d'Italia.

Nel 1998 l'Aero Club d'Italia ha partecipato alla 2^ edizione di "Ostia Azzurra" svoltasi a Ostia (Roma) nel mese di luglio, con un soddisfacente riscontro promozionale, con l'esibizione di mezzi ultraleggeri.

E' continuato, inoltre, nel corso dell'anno l'interesse della stampa non di settore, che ha piu' volte richiesto e pubblicato notizie sulle attivita' aeronautiche e dei media, che hanno dedicato al volo alcuni minuti delle trasmissioni in programma su alcune reti locali e su emittenti nazionali quali TMC-TMC2 RAI2.

5 - FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI - REVOCHE - GESTIONI COMMISSARIALI

Attualmente gli Aero Club federati sono n. 83.

Nel 1998 sono stati sfederati gli Aero Club di Legnago e Aquino.

L'Aero Club, che nel 1998 era in Gestione Commissariale e che ha ripristinato la composizione dei propri organi sociali nello stesso anno, risulta essere l'Aero Club di Lecce.

L'Aero Club posto in Gestione Commissariale nell'anno 1998 risulta essere: l'Aero Club di Varese.

Gli Aero Club in liquidazione nell'anno 1998 risultano essere: Forlì, Sassari e Trento.

Nel 1998 sono state aggregate 18 Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo, mentre 6 sono state le revoche.

Alla fine dell'anno 1998 le Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo risultano essere 96.

6 - QUOTE FEDERATIVE E DI AGGREGAZIONE

Il Consiglio Federale, nella riunione del 20/12/1996, ha stabilito, a partire dall'anno 1997, in L. 10.000.000 la quota forfettaria di federazione che gli Aero Club sono tenuti a versare annualmente all'Aero Club d'Italia.

E' rimasta invariata la somma di L. 5.000.000 quale importo relativo alla quota di ammissione alla qualifica di Aero Club federato.

Nella riunione del Consiglio Federale del 30/10/1996 la quota annuale di aggregazione che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia e' stata ridotta, a partire dall'1/1/1997, da L. 4.000.000 a L. 2.000.000.

7 - RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI

I rapporti con i Ministeri vigilanti sono stati caratterizzati da un'ampia collaborazione e sensibilità nei riguardi delle problematiche dell'Aero Club d'Italia.

Il CONI ha, come sempre, contribuito alle esigenze dell'Ente dimostrando interesse per le nostre attivita' che ha sostenuto con puntualita' e fattiva collaborazione.

I rapporti con gli Enti locali, improntati a spirito di reciproca collaborazione, sono curati, in particolare, dagli Aero Club federati.

Rilevante l'apporto dell'Aeronautica Militare che nel 1998 ha consentito - insieme al CONI, che ha fornito un rilevante contributo finanziario - la trasferta delle squadre italiane di Aeromodellismo e relativi mezzi, in Portogallo e Ucraina, mettendo a disposizione gratuitamente aerei da trasporto con i relativi equipaggi.

8 - PERSONALE AE.C.I.

Nel corso dell'anno e' cessata dal servizio per anzianita' una unita' di VIII^ livello di qualifica funzionale ed e' stata assunta una unita' di pari qualifica ed e' inoltre cessata una unita' di III^ qualifica per mancato superamento del periodo di prova.

Pertanto il contingente e' di n. 42 unita'.

PORTE VI - CONTO CONSUNTIVO 1998

Dopo aver illustrato l'attività dell'Ente e i risultati ottenuti, passo ora all'analisi degli elaborati e degli importi in essi contenuti.

Il conto consuntivo del nostro Ente che viene sottoposto alla Vostra approvazione è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il D.P.R. 18/12/79 n. 696 e si compone, ai sensi dell'art. 32 di quest'ultimo decreto del rendiconto finanziario, della situazione patrimoniale e del conto economico oltre ad una situazione amministrativa riepilogativa generale.

RENDICONTO FINANZIARIO

Dagli elaborati del settore amministrativo (allegati n. 1 e n. 2) che riportano rispettivamente, il consuntivo finanziario generale delle entrate e delle spese risulta quanto segue:

A) Entrate di competenza

1) Previsioni iniziali di entrata	11.068.374.582
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	1.787.318.825
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	408.100.000

Previsioni definitive di entrata approvate anno 1998	12.447.593.407
	=====
2) Somme riscosse + avanzo 1997 + utilizzo Fondo liquid.person.	9.583.314.744
Somme rimaste da riscuotere	2.062.306.458

Totale accertamenti anno 1998	11.645.621.202
	=====

3)	Variazioni globali rispetto alle previsioni	- 801.972.205
		=====
B)	<u>Spese competenza</u>	
1)	Previsioni iniziali di spesa	11.068.374.582
	+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	2.025.135.308
	- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	645.916.483

	Totale previsioni definitive di spesa	12.447.593.407
		=====
2)	Somme pagate	7.976.804.961
	" rimaste da pagare	3.362.801.147

	Totale impegni anno 1998	11.339.606.108
		=====
3)	Variazioni globali rispetto alle previsioni	- 1.107.987.299
		=====
C)	<u>Residui attivi</u>	
1)	Residui all'inizio dell'esercizio	4.979.694.219
		=====
2)	Di cui : riscossi	1.393.797.316
	da riscuotere	3.307.755.502

	Totale residui attivi accertati	4.701.552.818
		=====
	Variazioni globali rispetto all'inizio dell'anno	- 278.141.401
		=====

D) Residui passivi

1) Residui passivi all'inizio dell'esercizio	12.830.210.411
	=====
2) Di cui : pagati	5.422.668.533
rimasti da pagare	6.898.978.465

Totale residui passivi impegnati	12.321.646.998
	=====
3) Variazioni rispetto all'inizio dell'esercizio	- 508.563.413
	=====

Avendo pertanto avuto la gestione finanziaria generale dell'Ente :

- un minore importo delle entrate accertate rispetto alle previsioni pari a lire:	801.972.205 -
- un minore importo della spesa impegnata rispetto alle previsioni pari a lire:	1.107.987.299 +
- una variazione in diminuzione dei residui attivi di lire:	278.141.401 -
- una variazione in diminuzione dei residui passivi di lire:	508.563.413 +
- un fondo liquidazione personale di lire:	802.396.954 +

si ottiene un avanzo globale rispetto alle previsioni pari a lire	1.338.834.060
	=====

Detto importo viene a coincidere con l'avanzo di amministrazione esposto nell'allegato n. 6 " Tabella dimostrativa dell'avanzo di amministrazione al 31.12.1998 " che presenta un avanzo di L. 1.338.834.060

Il risultato positivo è dovuto:

- al mantenimento del fondo liquidazione del personale nell'avanzo	L. 802.396.854
- all'avanzo di competenza risultante dalla differenza tra le entrate	

accertate e le uscite impegnate	L.	306.015.094
- alle variazioni operate a titolo di riaccertamento sui residui attivi e passivi	L.	230.422.012

L'avanzo di amministrazione al 31/12/98 pari a L. 536.437.106 è comprensivo della quota di competenza dell'esercizio finanziario 1998 per l'adeguamento del fondo liquidazione al personale ammontante a L. 85.307.611.

Pertanto l'avanzo di amministrazione disponibile al 31/12/98 è di L. 451.129.495 e verrà destinato ai capitoli di spesa del bilancio dell'esercizio 1999 con apposita deliberazione da parte del Consiglio Federale e posta all'approvazione di codesta Assemblea.

Proseguendo l'esame del rendiconto finanziario passiamo ad illustrare l'andamento della gestione di cassa che così si presenta:

A) - ENTRATE	Previsione di entrate	21.940.246.227
	Riscossioni effettuate	19.630.025.206
	Differenze rispetto alle previsioni	----- 2.310.221.021 =====

B) - SPESE	Previsioni di spese	18.989.278.531
	Pagamenti effettuati	13.399.473.494

	Differenze rispetto alle previsioni	- 5.589.805.037
		=====

Da tale prospetto si nota che nel corso del 1998 l'Ente ha globalmente avuto un movimento finanziario fra riscossioni e pagamenti di oltre L. 33.000.000.000 con un incremento di circa il 12% rispetto al 1997.

Le variazioni in entrata derivano in particolare da:

- UTIL. AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	664.220.611	+
- minori aliquote contributive	19.000.000	-
- minori contributi Ministero dei trasporti	79.100.000	-
- maggiori contributi CONI	389.990.000	+
- minori entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	253.444.000	-
- maggiori entrate per redditi e proventi patrimoniali	13.446.989	+
- maggiori entrate per recuperi diversi	42.843.845	+
- maggiori entrate non classificabili in altre voci	75.000.000	+
- maggiori entrate per alienazione di immobilizzazioni tecniche	449.326.290	+
- maggiori entrate per riscossione di crediti	6.489.800	+
- maggiori entrate per partite di giro	89.445.290	+

	1.379.218.825	+
	=====	

Le variazioni in uscita derivano in particolare da:

- DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE	----	
- maggiori spese per gli organi dell'Ente	46.781.141	+
- minori spese per il personale in attivita' di servizio	308.600.302	-
- maggiori spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	456.844.680	+
- maggiori spese per prestazioni istituzionali	309.043.201	+
- maggiori spese per trasferimenti passivi	150.000.000	+
- minori spese per oneri finanziari	1.027.122	-
- maggiori spese per oneri tributari	120.844.051	+
- minori spese per poste correttive e compensative	----	