

AERO CLUB D'ITALIA (A.E.C.I.)

BILANCIO D'ESERCIZIO 2001

PAGINA BIANCA

INDICE

BILANCIO CONSUNTIVO 2001

Relazione del Presidente

- Parte I Attività sportiva
- Parte II Attività aerodidattica
- Parte III Flotta e attività di volo
- Parte IV Piano rinnovo flotta
- Parte V Varie
- Parte VI Conto consuntivo 2001

Allegato n. 1 - Rendiconto finanziario generale

- a) Entrate
- b) Uscite

Allegato n. 2 - Conto economico

Allegato n. 3 - Situazione patrimoniale - Raffronto considerato
al 31/12/2001 con quello al 31/12/2000

Allegato n. 4 - Situazione amministrativa generale

Relazione dei Revisori dei Conti

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PAGINA BIANCA

Signori Presidenti,

l'esercizio finanziario 2001, oltre ad avere incontrato le ormai croniche difficoltà di vario ordine, dovute alla particolare situazione economica del Paese, ed evidenziatesi con un limitato contributo del Ministero dei Trasporti, è stato caratterizzato anche questo anno, dalla concessione di un esiguo contributo da parte del CONI, così come avvenuto anche per tutte le altre federazioni sportive, che ha indotto ad adottare rigide misure di contenimento della spesa in coerenza con i vincoli di bilancio.

L'energica contrazione delle uscite, volta prioritariamente ad un drastico contenimento delle spese di funzionamento dell'Ente, ha comunque consentito il sostegno dell'attività istituzionale attraverso l'erogazione agli Aero Club federati di contributi.

Al riguardo, si evidenzia come il trasferimento della sede dell'Ente nel prestigioso immobile di proprietà abbia determinato una sensibile riduzione delle spese di gestione.

A fronte della difficile suddetta situazione, il Commissario Straordinario e gli Organi Statutari si sono impegnati in modo continuo e pressante al fine di ottenere sia lo slittamento di onerosi impegni finanziari, sia la concessione di ulteriori contributi da parte dello Stato.

Al riguardo, il contributo del CONI, assegnato all'inizio dell'esercizio finanziario in misura ridotta rispetto all'anno precedente, è poi stato concesso in misura invariata consentendo all'Ente di garantire la copertura finanziaria delle spese sostenute dalle squadre delle varie specialità che hanno partecipato alla seconda edizione dei "World Air Games" svoltisi in Spagna.

E' doveroso, tuttavia, sottolineare che nell'anno 2002 il sostegno finanziario da parte del CONI risulta notevolmente ridotto.

Si da, comunque, assicurazione che l'impegno profuso nell'anno 2001 non si è esaurito, bensì prosegue con immutato vigore, per cui è lecito attendersi, nel corso dell'anno 2002, risultati tali da garantire nuova vitalità agli Aero Club federati ed a tutta l'utenza in generale, fermi gli esiti delle azioni di Governo in relazione ai provvedimenti preannunciati nella legge finanziaria 2002.

Nel 2001 è proseguita l'operazione di recupero dei crediti dell'Ente, pur nelle difficoltà procedurali ed operative dovute alla esiguità del numero di personale in servizio rispetto all'organico.

L'esito dell'operazione può sostanzialmente definirsi positivo, considerata la risposta degli Aero Club federati agli inizi di procedimento della revoca delle federazioni e delle esercenze degli aeromobili, risposta che si è concretizzata, in un numero significativo di casi, nel pagamento dei relativi debiti.

Si evidenzia, infatti, che l'aumento della massa dei residui attivi, quantificato in Lire 260 milioni circa rispetto all'esercizio precedente, è essenzialmente riconducibile ad un rallentamento determinatosi nelle operazioni di riscossione in relazione alle attività di adeguamento del software alle problematiche di gestione dell'EURO, nonché alla anticipata interruzione del servizio da parte dell'Istituto Tesoriere per le necessarie operazioni di conversione connesse all'imminente ingresso della Moneta Unica.

In conclusione si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall'Ente nei molteplici settori di competenza nell'anno 2001.

Trattandosi di risultati di tutto rilievo, considerata la situazione finanziaria in cui si è trovato ad operare l'Ente nel 2001, si è avuta nuovamente conferma della vitalità del nostro Ente e sono state poste ulteriori premesse per uno sviluppo sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali.

I risultati sportivi, in particolare in ambito internazionale, conseguiti dalle squadre nazionali nel 2001, hanno ancora una volta confermato l'alto livello tecnico ed agonistico delle rappresentanze Ae.C.I., consentendo all'Italia di consolidare la propria preminente collocazione tra le nazioni maggiormente competitive nel settore degli sport aeronautici.

PARTE I - ATTIVITÀ SPORTIVA 2001

1. VOLO A MOTORE

a. ATTIVITÀ E DATI 2001:

- Gare aeree di Rally	8
- Gare Acrobazia Aerea.....	5
- Gare di Velocità.....	1
- Gare varie.....	3
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate.....	30
- Licenze Sportive F.A.I. rinnovate.....	161
- Licenze di Commissario Sportivo rilasciate.....	0
- Licenze di Commissario Sportivo rinnovate.....	4
- Licenze F.A.I. Elicottero rilasciate	0
- Licenze F.A.I. Elicottero rinnovate	0

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

W.A.G. Rally - Cordoba (Spagna) - 20/6 - 1/7/2001

W.A.G. Acrobazia Burgos(Spagna) 19/6 - 1/7/2001

Campionati Europei Acrobazia cat. Avanzata - Ungheria 24/8 - 4/9/2001

c. CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE 2001:

CASTIGLIONI CARLO	AE.C. VERGIATE	CAMP. ITAL. RALLY CAT. PILOTI
ARMIRAGLIO MAURIZIO	AE.C. VERGIATE	CAMP. ITAL. RALLY CAT. NAVIGATORI FAI
AERO CLUB VERGIATE		CAMP. ITAL. RALLY A SQUADRE
ZOPPI PAOLO	AE.C. MILANO	CAMP. ITAL. ACROBAZIA CAT. AVANZATA
MOZZI ALBERTO	AE.C. LUGO	CAMP. ITAL. ACROBAZIA CAT. INTERMEDIA
CORTE PAOLA	AE.C. MILANO	CAMP. ITAL. ACROBAZIA CAT. SPORTSMEN
DALLAN SERGIO	AE.C. MILANO	CAMP. ITAL. ACROBAZIA CAT. ILLIMITATA
DALLAN SERGIO	AEC. MILANO	CAMP. ITAL. ACROBAZIA CAT. LIBERO INTEGR. 4 MIN.
FONTANA ILARIA	AE.C. BIELLA	CAMP. ITAL. RALLY CAT. SPORTSMEN
BADÀ ROSANNA	AE.C. BIELLA	CAMP. ITAL. RALLY NAVIGATORI CAT. SPORTSMEN
DI FEDE GIOVANNI	AE.C. PALERMO	CAMP. ITAL. VELOCITÀ

2. VOLO A VELA

a. ATTIVITÀ E DATI 2001:

- Gare Internazionali.....	2
- Gare Nazionali.....	16
- Licenze F.A.I. rinnovate.....	303
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	25
- Tessere Commissario Sportivo rinnovate.....	172
- Tessere Commissario Sportivo rilasciate.....	53

b. CAMPIONATI E GARE DI VOLO A VELA:

- Coppa Internazionale del Mediterraneo - Campionato italiano cl. libera - Ae.C.C.V.V. 1- 12/8/2001
- Campionato Italiano classe 18 metri - A.C.A.O. 2-10/6/01
- Campionato Italiano classe 15 metri e classe standard - Belluno 28/4 - 6/5/2001
- Campionato Italiano Classe Club/biposto e Coppa del Velino - Ae.C.C.V.V. 14-21/7 e 7-15/8/2001
- Coppa Città di Rieti e Rieti Open Class Cup Campionato italiano promozione - Ae.C.C.V.V. 15-25/8/2001
- 2° Trofeo dei Parchi - Ae.C. L'Aquila 26-29/7/2001
- Trofeo Novi 2000 - Ae.C. F. Padova 18-20 e 25-27/5/2001
- Trofeo Città di Torino - Ae.C. Torino 30-31/3 e 1/4, 6-8/4/2001
- 7° Trofeo Città di Ferrara - Ae.C. Volovel. Ferrarese 15-17 e 22-24/6/2001
- Trofeo Alpe Adria - Ae.C. Giuliano 11-13 e 18-20/5/01

c. CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA 2001:

MONTI ROBERTO	A.C.A.O.	Distanza classe libera
AVANZINI LUCIANO	A.C.A.O.	Distanza classe 15 metri
BRIGLIADORI RICCARDO	AE.C.V.V. LARIANO	Distanza classe 15 metri
PINNI VITTORIO	AE. C. PARMA	Distanza Classe sport
MARUELLI STEFANO	AE.C. BIELLA	Distanza promozione
PARIS GIORGIO	AE.C. TRENTO	Classe standard
GALETTO GIORGIO	AERO CLUB BOLZANO	Classe 15 m.
MONTI ROBERTO	A.C.A.O.	Classe 18 m.
GHIORZO STEFANO	A.C.A.O.	Classe libera

MANTICA UMBERTO	A.C.A.O.	Classe libera
BRUTTINI ALESSANDRO	AE.C. FOLIGNO	Promozione

d. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

- W.A.G. Acrobazia alianti - Palma del Rio (Spagna) 21/6-2/7/01
- W.A.G. Classe 18 m. - Lillo (Spagna) - 21/6 - 2/7/2001
- W.A.G. World Class - Lillo (Spagna) - 21/6 - 2/7/2001
- Campionato Mondiale femminile - Porciunai (Lituania) - 21/7-12/8/01
- Campionati Mondiali Classi F.A.I. Mafeking (Sud Africa) - 18-31/12/2001

e. INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE 2001:

DIAMANTE.....1
ORO.....0
ARGENTO.....6

3 - PARACADUTISMO:

a. ATTIVITÀ E DATI 2001:

- Gare valevoli per i campionati nazionali.....6
- Gare non valide per i campionati nazionali.....0
- Licenze F.A.I. rinnovate.....195
- Licenze F.A.I. rilasciate.....38

CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO 2001

- INDIVIDUALI

SIGNORETTI FRANCESCO	Centro Sportivo Carabinieri
ANGERER THOMAS	Centro Sportivo Carabinieri
TONDI ANTONELLA	AERO CLUB LATINA
RUGGERI ALESSANDRO	Centro Sportivo Carabinieri

STILE UOMINI
PRECIS. ATTERRAGGIO M.
" " F.
COMBINATA MASCHILE

CAMPIONI ITALIANI DI PARACADUTISMO 2001

- A SQUADRE

- FPA (Formazione Paracadute Aperto) - CENTRO SPORTIVO ESERCITO
(Tancredi Renato - Tanda Piero - Bevilacqua Paolo - Busato Stefano - Mancino Luciano)
- Precisione - CENTRO SPORTIVO ESERCITO
(Bevilacqua Paolo - Pellegrino Antonio - Giannelli Fabrizio - Tresoldi Giuseppe - Squadrone Giorgio)
- FCL (Formazione Caduta Libera) a 4 elementi assoluti - AERO CLUB ARTENA
(Tegoni Francesco - Arrigo Marco - Piccolo Livio - Marchioro Luca - Poretti Luca)
- FCL (Formazione Caduta Libera) a 4 elementi esordienti - AERO CLUB VERONA
(Chiarin Antonella - Quadrio Ivan - Zanini Mirko - Bertelè Lorenzo - Carnielli Alessandro)
- FCL (Formazione Caduta Libera) a 8 elementi assoluti - AERO CLUB ARTENA
(Tegoni Francesco - Lorenzetti Fabio - Del Giudice Fabrizio - Arrigo Marco - Udine Placido - Stanga Luca - Marchioro Luca - Piccolo Livio - Piccinini Claudio)
- Freestyle - AE.C. PISA
(Martinengo Stefania - Fabbi Filippo)
- Skysurfing - AE.C. MONTAGNANA
(Antolini Marco - Basso Manuel)
- Freeflying - AE.C. PISA E AERO CLUB MODENA
Martinengo Stefania - Fabbi Filippo - Aero Club Pisa
Dassori Gabriele - Aero Club Modena

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

La specialità ha partecipato ai World Air Games 2001 in Spagna per le categorie:

- Discipline Classiche - Stile e precisione;
- Figure in caduta libera a 4 elementi;

- Freestyle;
- 6th World Games 2001 Freestyle - Akita (Giappone) - 16-26/8/2001.

4 - AEROMODELLISMO:

a. ATTIVITÀ E DATI 2001:

- Gare a carattere Internazionale.....7
- Gare per la disputa del Campionato Italiano.....50
- Licenze F.A.I. rilasciate.....34
- Licenze F.A.I. rinnovate.....406
- Tessere Commissario Sportivo rilasciate.....6
- Tessere Commissario Sportivo rinnovate.....116
- Attestati di Aeromodellismo rilasciati.....141

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI 2001:

- Campionato Mondiale Senior F1 ABC - Lost Hill (California) - 8-14/10/2001
- Campionato Europeo F2 - Valladolid (Spagna) - 6-12/8/2001
- Campionato Mondiale F3A - Cork (Irlanda) - 24/8-2/9/2001
- Campionato Mondiale F3C - Muncie (U.S.A.) - 6-16/9/2001
- Campionato Europeo F3J - Holic (Slovacchia) 1-8/7/2001
- Campionato Europeo F4C - Woclawek (Polonia) - 4-11/8/2001

c. CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO 2001:

BRUSSOLO VITTORIO	AERO CLUB TREVISO	CAT. F1A
LOVATO MARIO	AERO CLUB TREVISO	CAT. F1B
GUADAGNO ROBERTO	AERO CLUB RIETI	CAT. F1C
DE ANGELINI GIACOMO	AERO CLUB ROMA	CAT. F1D
BOGNOLO CLAUDIO	AERO CLUB GIULIANO	CAT. F1E
BERTOLANI BENITO	AERO CLUB LUCCA	CAT. F1G
CANCELLI MARCO	AERO CLUB SIENA	CAT. F1H
RUSSO ANTONIO	AERO CLUB GIULIANO	CAT. F1M
TOMELLERI SERGIO	AERO CLUB LUGO	CAT. F2A
MAGGI ALBERTO	AERO CLUB BERGAMO	CAT. F2B

LOSI - LOSI	AERO CLUB VARESE	CAT. F2C Team Racing
PAOLICCHI CRISTIANO	AERO CLUB PISA	CAT. F2D
SILVESTRI SEBASTIANO	AERO CLUB BOLZANO	CAT. F3A
CRINO' GIANLUCA	AERO CLUB ROMA	CAT. F3A/S
LUCCHI STEFANO	AERO CLUB RIMINI	CAT. F3C
LANZI LUCA	AERO CLUB FIRENZE	CAT. F3C/S
MUCEDOLA PAOLO	AERO CLUB VARESE	CAT. F3D
VERARDI MASSIMO	AERO CLUB BOLOGNA	CAT. F3J
LANDI ALDO	AERO CLUB PISA	CAT. F4C
SCHALLER URS	AERO CLUB FIRENZE	CAT. F5F

5 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a. ATTIVITÀ E DATI 2001:

- Gare di volo da diporto o sportivo
senza motore organizzate dagli Aero Club.....1
- Gare di volo da diporto o sportivo
con motore organizzate dagli Aero Club.....0
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di motore.....6
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS privi di motore.....15
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS provv. di motore.....7
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS provv. di motore.....14
- Tessere commissario sportivo rilasciate V.D.S. privi motore.....0
- Tessere commissario sportivo rinnovate V.D.S. privi motore..... 0
- Tessere commissario sportivo rilasciate V.D.S. provv. motore... ..13
- Tessere commissario sportivo rinnovate V.D.S. provv. motore.....1

b. CAMPIONATI ITALIANI 2001

- Campionato Italiano U.L.M. Aero Club Pisa - 21-23/9/01

c. CAMPIONI ITALIANI V.D.S 2001

- Campione Italiano Multiassi - Erik Kustatscher (Aero Club Venezia)
- Campione Italiano Pendolari - Marco Cianfanelli (Aero Club Artena)

d. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI:

- W.A.G. 2001 Spagna per le categorie Deltaplano, Parapendio e Paramotore

6 - AEROSTATICA:

a. ATTIVITÀ E DATI 2001:

- Gare	1
- Licenze F.A.I. rinnovate	7
- Licenze F.A.I. rilasciate	0
- Tessere commissario sportivo rilasciate.....	0
- Tessere commissario sportivo rinnovate.....	1

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI:

- W.A.G. 2001 Palloni ad aria calda e Palloni a gas Siviglia (Spagna) - 22/6 - 1/7/2001

PARTE II - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

1 - VOLO A MOTORE:

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da 61 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota.....	614
- Licenze di pilota privato.....	451
- Licenze di pilota commerciale.....	119
- Abilitazioni IFR.....	41
- Abilitazioni Istruttori.....	35
- Licenze pilota privato elicotteri.....	15
- Licenze pilota commerciale elicotteri.....	9

Le licenze di pilota privato e commerciale di elicotteri sono state conseguite presso la Scuola Nazionale Elicotteri con sede sull'aeroporto di Lugo e presso l'Aero Club di Varese. Nell'anno in esame si è registrata, rispetto alla precedente annualità, una contrazione del numero dei titoli aeronautici conseguiti pari circa al 18%.

2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da 24 Aero Club esercenti scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante.....	105
- Abilitazioni di istruttore di alianti.....	1

Nella specialità del volo a vela si è riscontrata una diminuzione dei titoli conseguiti pari al 42%.

3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a. ATTIVITÀ AERODIDATTICA COMPLESSIVA:

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente 2560 allievi di volo libero e di volo a motore, con un incremento del 15% rispetto allo scorso anno. Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato VDS, registrando un calo pari al 13% rispetto ai dati del 2000:

- . con apparecchi privi di motore n. 53 corsi
- . con apparecchi muniti di motore n. 74 corsi, di cui 6 anche per il conseguimento dell'abilitazione al pilotaggio di apparecchi con ala rotante.

b. ATTIVITÀ AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato di 1345, di cui:

- allievi idonei: 604, pari al 45% rispetto al totale
- allievi non idonei: 10, pari all'1%
- allievi assenti agli esami: 86, pari al 7%
- allievi dei corsi di cui non è stata ancora presentata domanda di esame: 645, pari al 47%.

c. ATTIVITÀ CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE (ULM):

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato di 1215, di cui:

- allievi idonei 514, pari al 43% rispetto al totale
- allievi non idonei 7, pari all'1%
- allievi assenti agli esami 101, pari al 7%
- allievi dei corsi per i quali non è stato ancora richiesto l'esame 593, pari al 49%.

In totale gli attestati rilasciati dall'Ae.C.I., nel 2001, sono stati 1284, di cui 17 per ala rotante e 182 per sanatoria e conversione di titoli aeronautici, con un calo di circa il 21%.

Da evidenziare che gli apparecchi del VDS identificati nel 2001 sono stati 312, praticamente invariati rispetto al 2000. Il totale degli apparecchi identificati a fine 2001 è di 6554 unità. Inoltre, nel corso del 2001 sono state certificate le scuole di Volo da Diporto o Sportivo, come di seguito indicato:

- con apparecchi privi di motore numero 3 nuove scuole, dalla n. 99 alla n. 101;
- con apparecchi muniti di motore numero 1 scuola, la n. 147.

PARTE III - FLOTTA E ATTIVITÀ DI VOLO

1 - VELIVOLI A MOTORE:

- velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....	446
- velivoli dell'A.M. in corso di cessione agli Aero Club federati.....	39
- elicotteri di proprietà dell'Ae.C.I. dati in esercizio, o in convenzione, alla S.N.E.	5
- Elicotteri in esercizio agli Aero Club federati.....	4

2 - ALIANTI E MOTOALIANTI:

- di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....	169
- alianti e motoalianti di proprietà dell'Ae.C.I. dati in esercizio, con convenzione, ad Ae.C. Centrale Volo a Vela.....	18

Nota: totale aeromobili flotta Aero Club federati: n. 681

3 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2001, un'attività di ore 105.618, con un decremento rispetto al 2000, di circa il 2%, così suddivisa:

- ore di volo a motore per attività aeroscolastica.....	50.336
- ore di volo a motore per turismo e sport.....	51.982
- ore di volo a motore per attività acrobatica.....	936
- ore di volo con elicotteri per attività aeroscolastica.....	1928
- ore di volo con elicotteri per allenamento.....	436

totale ore di volo a motore	105.618

=====

4 - ATTIVITÀ ALIANTI:

Tale attività ha registrato un decremento del 13% rispetto allo scorso anno;

- ore di volo per attività didattica e di allenamento su alianti.....3.828

- ore di volo su alianti per turismo e sport.....36.389

totale ore volo con alianti	----- 40.217 =====
-----------------------------	--------------------------

5 - ATTIVITÀ MOTOALANTI:

Nel corso del 2001 si è registrato un calo di circa il 23% nelle ore volate per tale disciplina

- ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti.....514

- ore di volo per turismo e sport su motoalianti.....2586

totale ore volo con motoalianti	----- 3100 =====
---------------------------------	------------------------

6 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:

Tale attività ha registrato un calo di circa il 46% rispetto all'anno precedente

- ore di volo traino alianti per attività aeroscolastica.....1203

- ore di volo traino alianti per attività turistica e sportiva.....3976

totale ore di volo per traino alianti	----- 5179 =====
---------------------------------------	------------------------

7 - ATTIVITÀ LANCI CON VERRICELLO, ATTIVITÀ VOLO TOTALE

- lanci effettuati con verricello n.125, attività in forte calo rispetto allo scorso anno

- ore di volo totali per le varie attività (Motore e Vela) 154.114 (- 8%).

Dall'esame dei dati forniti dagli Aero Club federati si è riscontrata una riduzione di circa 13.500 ore nell'attività totale effettuata dagli stessi, dovuta al calo riscontrato sia nell'attività di volo a vela, sia nell'attività di volo a motore.

PARTE IV - PIANO RINNOVO FLOTTA

1 - AEROMOBILI IN ESERCENZA AGLI AERO CLUB FEDERATI

a. AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA:

Al 13 febbraio 2001 risultano in esercizio ad Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 31 velivoli d.c. scuola SOCATA TB9 (18 dei quali in corso di definitiva cessione)
- n. 2 velivoli d.c. scuola tipo F22 C
- n. 9 velivoli d.c. scuola AGUSTA SF 260 (3 dei quali in corso di definitiva cessione)
- n. 3 velivoli d.c. acrobatico MUDRY CAP 10 B (di cui 2 in corso di definitiva cessione)
- n. 1 velivolo traino alianti ROBIN DR 400/180
- n. 13 alianti d.c. scuola GROB G 103 TWIN ACRO
- n. 8 alianti d.c. scuola SCHLEICHER ASK 21 (2 dei quali in corso di definitiva cessione)
- n. 1 aliante JANUS
- n. 3 alianti LS4
- n. 8 alianti DG 300

Risultano inoltre disponibili (da assegnare) i seguenti aeromobili:

- n. 2 alianti d.c. scuola SCHLEICHER ASK 21;
- n. 2 alianti d.c. scuola Elan DG 500;
- n. 1 aliante Elan DG 300;
- n. 3 verricelli per il traino alianti Tost "Munich" (in corso di assegnazione).

b. - AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI

Al 31 dicembre 2000 risultavano in esercizio ad Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 2 Elicotteri BERNARDI NH300C
- n. 3 Elicotteri SCHWEITZER HE69C
- n. 18 velivoli traino alianti CESSNA 305 C

c. - ACQUISIZIONI IN CORSO

c.1 - LAVORAZIONI PREVISTE

Sono state avviate le procedure di gara per l'assegnazione dei seguenti contratti:

- ricondizionamento n. 4 CESSNA L19 allo standard 305C e rimessa in efficienza n. 1 CESSNA 305C;
- certificazione ricambi per velivoli tipo CESSNA 305C.

2 - INCIDENTI AEREI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA AE.C.I.

Nel corso dell'anno 2001, gli aeromobili della flotta Ae.C.I. sono stati coinvolti in n. 10 sinistri di cui sono stati protagonisti: 3 alianti, 2 Cessna 305 C, 1 CAP 10 e 4 TB9.

3 - INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 2001 RIGUARDANTI IN MODO PARTICOLARE GLI AERO CLUB

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati, verificatisi nel corso del 2000 sono stati 44 a fronte dei 39 del 2000 e dei 31 del 1999, con 4 feriti e 7 decessi, oltre ad 1 incidente nella specialità del VDS.

PARTE V - VARIE

1 - CONTRIBUTI AD AEROCLUB FEDERATI ANNO 2001

Nel 2001 sono stati erogati contributi a sostegno attività didattica e sportiva nel volo a motore, volo a vela e volo da diporto o sportivo per complessive £ 346.347.474.

2 - RAPPORTI CON LA F.A.I.

Nel 2001 sono stati consegnati i Diplomi "Paul Tissandier" conferiti dalla F.A.I. su proposta dell'Aero Club d'Italia, ai Sigg.: Isp. Gen.le D.G. della Sanità Militare Prof. Antonio Tricarico, Sig. Carlo Marchetti, Avv. Daniela Salmini. E' stato, altresì, il diploma di gruppo onorario della F.A.I. alla squadra nazionale di volo a vela che ha conquistato il titolo di campione del mondo a Bayreuth nel 1999.

I rapporti con la F.A.I. sono stati, anche nel 2001, molto intensi e proficui.

3 - NOTIZIARIO E ANNUARIO Ae.C.I. - ATTIVITÀ PROMOZIONALE

Prosegue la diffusione mensile della Rassegna Stampa Ae.C.I., inaugurata nel mese di ottobre 1995, contenente, oltre alle comunicazioni emanate direttamente dall'Ae.C.I., anche notizie di interesse per gli Aero Club, stralciati dai più importanti quotidiani di livello nazionale e dai mensili di settore.

È continuato, inoltre, nel corso dell'anno l'interesse della stampa anche non di settore, che ha più volte richiesto e pubblicato notizie sulle attività aeronautiche e dei media, che hanno dedicato al volo alcuni minuti delle trasmissioni in programma su alcune reti locali e sulle emittenti nazionali.

Sono, inoltre, in corso contatti con l'emittente televisiva "Nuvolari" per la programmazione e messa in onda di una serie di servizi televisivi concernenti le attività aeronautiche. L'Aero Club d'Italia ha, inoltre, assegnato, per l'anno 2001 un premio di L. 10.000.000 da ripartire in parti uguali tra i soci del Club Aviazione Popolare che abbiano completato, nel corso dell'anno, la costruzione di un velivolo amatoriale e ne abbiano ottenuto il relativo certificato di navigabilità speciale.

4 - FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI - REVOCHE - GESTIONI COMMISSARIALI

Attualmente gli Aero Club federati sono n. 82.

Gli Aero Club in liquidazione alla fine dell'anno 2001 risultano essere: Forlì, Sassari e Trento.

Nel 2000 sono state aggregate 8 Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo, mentre 4 sono state le revoche.