

Procedure seguite nei contratti Enav 2004**Riepilogo Generale Contratti ENAV 2004**

Tipo di Procedura	N°Contratti	% N°Contr.	Imponibile	% Impon.
PNS	685	55,06%	284.030.293,31	66,94%
PNP	525	42,20%	33.291.344,86	7,85%
PR	17	1,37%	106.073.991,45	25,00%
CONSIP	17	1,37%	920.542,06	0,22%
Totale	1.244	100%	424.316.171,68	100%

Riepilogo Contratti ENAV Sopra Soglia

Tipo di Procedura	N°Contratti	% N°Contr.	Imponibile	% Impon.
PNS	54	65,85%	252.413.023,63	66,16%
PNP	12	14,63%	23.195.798,49	6,08%
PR	16	19,51%	105.898.879,05	27,76%
CONSIP	0	0,00%	0,00	0,00%
Totale	82	100%	381.507.701,17	100%

Riepilogo Contratti ENAV Sotto Soglia

Tipo di Procedura	N°Contratti	% N°Contr.	Imponibile	% Impon.
PNS	631	54,30%	31.617.269,68	73,86%
PNP	513	44,15%	10.095.546,37	23,58%
PR	1	0,09%	175.112,40	0,41%
CONSIP	17	1,46%	920.542,06	2,15%
Totale	1.162	100%	42.808.470,51	100%

Legenda:

PNS - Procedura Negoziata Singola

PNP - Procedura Negoziata Plurima

PR - Procedura Ristretta

Procedure seguite nei contratti Enav 2005**Riepilogo Generale Contratti ENAV 2005**

Tipo di Procedura	N° Contratti	% N° Contr.	Imponibile	% Impon.
PNS	915	68,33%	223.716.800,36	62,14%
Proroga	37	2,76%	53.070.933,22	14,74%
Contratto applicativo di Accordo Quadro	4	0,30%	45.216.653,84	12,56%
PR	8	0,60%	20.180.056,13	5,61%
PNP	365	27,26%	15.850.339,37	4,40%
Contratto attivo	5	0,37%	1.867.000,00	0,52%
Convenzione CONSIP	5	0,37%	110.544,27	0,03%

Totale 1.339 100,00% 360.012.327,19 100,00%

Riepilogo Contratti ENAV Sopra Soglia

Tipo di Procedura	N° Contratti	% N° Contr.	Imponibile	% Impon.
PNS	60	76,92%	184.450.462,10	60,47%
Proroga	4	5,13%	49.052.575,27	16,08%
Contratto applicativo di Accordo Quadro	3	3,85%	45.041.678,00	14,77%
PR	6	7,69%	19.751.406,13	6,48%
PNP	4	5,13%	4.963.915,42	1,63%
Contratto attivo	1	1,28%	1.747.500,00	0,57%

Totale 78 100,00% 305.007.536,92 100,00%

Riepilogo Contratti ENAV Sotto Soglia

Tipo di Procedura	N° Contratti	% N° Contr.	Imponibile	% Impon.
PNS	855	67,80%	39.266.338,26	71,39%
Proroga	33	2,62%	4.018.357,95	7,31%
Contratto applicativo di Accordo Quadro	1	0,08%	174.975,84	0,32%
PNP	361	28,63%	10.886.423,95	19,79%
PR	2	0,16%	428.650,00	0,78%
Contratto attivo	4	0,32%	119.500,00	0,22%
Convenzione CONSIP	5	0,40%	110.544,27	0,20%

Totale 1.261 100,00% 55.004.790,27 100,00%

Legenda:

PNS - Procedura Negoziata Singola

PNP - Procedura Negoziata Plurima

PR - Procedura Ristretta

Nella precedente Relazione, relativa agli esercizi finanziari 2003 e 2004, la Corte aveva fatto riserva circa l'esame della legittimità del ricorso alle diverse tipologie delle procedure seguite da Enav per l'individuazione del terzo contraente, proprio nella considerazione che i prospetti statistici riepilogativi mostravano, specialmente per i contratti sottosoglia comunitaria, una quasi totale concentrazione nella scelta della procedura negoziata (senza pubblicazione del bando o plurima) e un ridottissimo ricorso alla procedura ristretta.

Al fine di sciogliere l'accennata riserva sulla legittimità delle procedure adottate da Enav nell'ultimo triennio, il Magistrato delegato ha analizzato a campione (tre procedure di diversa tipologia per ogni annualità) i contratti stipulati nel triennio 2003-2005. L'esito della verifica ha evidenziato la legittimità della scelta procedurale così come riportato nelle singole schede allegate in calce alla presente Relazione.

E – IL CONTROLLO INTERNO

Nel corso del 2005, analogamente a quanto avvenuto nel 2004, è stato elaborato il Piano di audit annuale, il quale è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 31 marzo 2005.

Le aree di intervento riportate nel Piano sono state determinate sulla base delle indicazioni del management aziendale e dello sviluppo dell'attività di audit degli anni precedenti.

La società ha altresì tenuto conto del Piano Strategico 2005-2007, approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 7 luglio 2005, nella considerazione che l'azione di audit possa contribuire ad identificare le aree ed i processi aziendali che necessitino di un più urgente intervento correttivo, finalizzato al miglioramento dell'economicità della condotta aziendale. Ciò anche al fine di agevolare l'introduzione di un migliore controllo dei progetti e di verificare la corretta applicazione delle nuove procedure alimentanti.

Nel corso del 2005 sono stati sottoposti a procedura di audit i seguenti processi/aree:

1. Gestione del processo di approvvigionamento della Sede Centrale e delle Sedi Periferiche

1.a) Audit sulla regolarità formale del processo di approvvigionamento della Sede Centrale

L'attività in questione è stata svolta con particolare riferimento ai seguenti aspetti:

- ricostruzione degli atti e delle attività intervenute nel processo di approvvigionamento di beni e servizi, sulla base della normativa di riferimento di volta in volta applicabile (d.lgs 158/95, d.lgs 157/95, d.lgs 358/92, ecc.);
- controllo sulla legittimità del procedimento amministrativo propedeutico alla stipula del contratto (verifica sulla regolarità formale e sostanziale del bando di gara; studio dei relativi verbali di prequalificazione e di aggiudicazione; analisi della lettera di invito e del relativo contratto, ecc.);
- verifica del rispetto delle deleghe vigenti (per oggetto ed importo) relative alla sottoscrizione dei contratti.

I contratti oggetto di analisi sono stati selezionati su base campionaria in funzione sia della tipologia di affidamento che dell'importo.

1.b) Audit sull'attività negoziale delle Sedi Periferiche

Sono stati analizzati i contratti sottoscritti dai responsabili di 10 sedi periferiche di Enav; l'obiettivo dell'audit è stato quello di verificare il rispetto della procedura amministrativa che disciplina la suddetta attività negoziale, con riferimento specifico ai seguenti aspetti:

- autorizzazione al sostenimento della spesa ed imputazione a budget del relativo impegno economico;
- individuazione dei potenziali fornitori per soddisfare l'esigenza di approvvigionamento;
- valutazione delle offerte ricevute;
- stipula del contratto di approvvigionamento;
- verifica della corretta e completa esecuzione del contratto.

2. Audit procedurale sulla gestione delle parti di ricambio

L'intervento di audit in questione ha fatto seguito all'attività svolta nel corso del 2004 relativa alla gestione del magazzino delle parti di ricambio in gestione fiduciaria; l'audit svolto nel 2004 aveva quale obiettivo quello di valutare l'esistenza, completezza, accuratezza e l'integrità dei dati contabili e fisici nonché l'adeguatezza ed efficacia del sistema procedurale e l'affidabilità degli applicativi informatici impiegati dalla Vitrociset SpA, incaricata della gestione fiduciaria e movimentazione delle parti di ricambio di proprietà Enav SpA relative ai sistemi di manutenzione e gestione.

L'intervento di audit svolto nel 2005 ha focalizzato la propria attenzione sull'analisi e la verifica delle principali procedure operative ed amministrativo-contabili seguite dall'Area Amministrazione di Enav – Sede Centrale relativamente alla gestione del magazzino parti di ricambio di proprietà di ENAV, affidato in gestione fiduciaria.

In particolare, l'attività svolta nel 2005 ha riguardato:

- il *follow-up* delle raccomandazioni formulate a seguito dell'audit svolto nel 2004;
- l'analisi delle modalità di trasmissione dei dati dal sistema fiduciario di Vitrociset al sistema ERP di Enav (Oracle Application), con particolare riferimento alla "tracciabilità" documentale dei pezzi di ricambio;
- la verifica dei principali aspetti riferiti alla contabilizzazione delle parti di ricambio di prima dotazione (c.d. parti di ricambio "strategiche"), con particolare attenzione alle procedure informatiche a supporto della gestione ed alle procedure contabili relative alle immobilizzazioni in corso e all'ammortamento dei beni;
- il flusso delle attività svolte dal gestore fiduciario nel caso di invio all'esterno di parti di ricambio per la loro riparazione, al fine di verificare la completezza ed adeguatezza della documentazione rilasciata dal riparatore esterno a fronte della riparazione eseguita.

3. Verifica della corretta attuazione delle disposizioni vigenti per il personale turnante

L'analisi, svolta su un campione di dipendenti selezionato sia presso la sede centrale che presso le sedi periferiche, ha avuto come obiettivo l'accertamento della corretta applicazione delle norme vigenti in materia di turnazione periodica e/o avvicendamento, costituite da:

- art. 49 del CCNL 1998/2001, per ciò che attiene alla parte economica;
- art. 8 dell'Accordo Quadro sottoscritto in data 10 aprile 2004 tra Enav e le Organizzazioni Sindacali per ciò che attiene alla disciplina della turnazione del personale quadro non impiegato in struttura.

4. Verifica del rispetto delle disposizioni di recepimento della XIV edizione ICAO² Doc 4444 dell'1.11.2001

L'attività, finalizzata alla verifica delle procedure amministrative da attivarsi, con decorrenza 25 novembre 2004, è stata svolta su di un campione di sedi operative interessate da problemi di bassa visibilità. Essa è stata svolta con riferimento ai seguenti aspetti:

- l'attuazione dell'emendamento ICAO da parte di Enav;
- le modalità e la tempistica di recepimento da parte delle singole sedi operative di Enav, di quanto disposto dal Direttore Generale in data 11.11.2004;
- l'analisi delle iniziative adottate presso le sedi operative per quanto attiene la diffusione al personale delle disposizioni del DG e delle nuove procedure interne;
- l'analisi dell'impatto sull'attività operativa connessa alle nuove procedure da attuarsi in caso di bassa visibilità;
- i coordinamenti delle sedi operative con gli enti ed organismi (Enac, Società di gestione, ecc) interessati anche con riferimento alla legge 265/2004, relativa alla redistribuzione, tra Enav ed Enac, delle competenze in materia di vigilanza sulla fornitura dei servizi di navigazione aerea e di traffico aereo.

² L'ICAO (International Civil Aviation Organization) è l'organismo che regola l'organizzazione dell'aviazione civile internazionale.

5. Fiscalità

E' stata verificata la corretta gestione delle seguenti problematiche fiscali:

- Predisposizione dell'interpello suggerito dal Collegio Sindacale³ in occasione dell'approvazione del bilancio relativo all'esercizio 2004;
- Ricorso avverso l'iscrizione a ruolo dell'IVA anno 2000.

6. Ulteriori procedure di audit/attività svolte non previste nel piano

- 6.1. accertamenti sulla Runway incursion del 22 settembre 2004;
- 6.2. verifica dello stato di attuazione del progetto STN (Sistema Telegestione Nazionale);
- 6.3. verifica sull'affidamento di consulenze ed incarichi professionali (anni 2001, 2002 e 2003);
- 6.4. verifica della regolarità degli appalti e dei subappalti relativi ai contratti afferenti il CAAV di Palermo;
- 6.5. verifica circa le modalità di calcolo del trattamento di fine rapporto;
- 6.6. verifica sulle erogazioni degli anticipi per missioni effettuate a favore dei dipendenti a mezzo bonifico bancario;
- 6.7. verifica dei programmi di investimento contrattualizzati da Enav nei primi sette mesi del 2005, relativamente alla definizione economica dei lotti contrattuali ed alle relative tempistiche di pagamento.

Risultati dell'audit

La Funzione Audit, coerentemente con quanto previsto dalla missione e dai compiti ad essa assegnati, ha svolto un'azione di carattere propositivo, finalizzata a supportare l'Alta Direzione nella rimozione delle criticità riscontrate. Tale attività si è concretizzata attraverso:

- a. il riporto tempestivo al management aziendale delle problematiche di volta in volta individuate;

³ Circa la corretta utilizzazione sul piano fiscale del Fondo stabilizzazione tariffe.

- b. l'individuazione di linee di azione volte ad eliminare le ripercussioni negative che le suddette problematiche hanno sull'attività aziendale; ciò attraverso la razionalizzazione dei compiti assegnati alla struttura organizzativa ed il miglioramento delle procedure interne.

Di rilievo sono gli aspetti emersi dalla cospicua attività non programmata svolta, tra i quali si evidenziano quelli relativi alla verifica della correttezza delle procedure aziendali relative ai pagamenti effettuati dalla società a mezzo bonifico bancario.

In tale ambito, l'attenzione si è focalizzata in particolare sulle erogazioni degli anticipi per missioni effettuate a favore dei dipendenti a mezzo bonifico bancario.

Al fine di verificare la regolarità dei bonifici effettuati, la Funzione Audit ha proceduto a confrontare i periodi di missione liquidati per singolo dipendente con i dati presenti nel sistema informativo Enav relativi alla rilevazione delle presenze del personale presso la sede di appartenenza.

La suddetta attività (condotta inizialmente con riferimento agli anticipi per missioni erogati per gli anni 2004 e 2005 ed estesa poi agli anticipi di missione erogati a mezzo bonifico bancario a partire dal 2001) si è conclusa con l'individuazione di una frode di notevoli dimensioni.

Dall'analisi svolta è infatti emerso che un gruppo di 44 dipendenti ha ottenuto, mediante artifici e raggiri, la liquidazione di numerosi anticipi a fronte di missioni (nazionali ed estere) svolte in periodi nei quali i suddetti dipendenti risultavano in servizio presso la sede oppure assenti per giustificativi di vario tipo (ferie, malattia, convalescenza ecc.).

Enav ha quindi presentato formale denuncia per ipotesi di reato alla Procura della Repubblica nonché - per i profili attinenti al danno erariale - alla Procura Regionale della Corte dei Conti.

Tutti i soggetti coinvolti sono stati licenziati.

F - I RAPPORTI INTERNAZIONALI**1 – L'attività internazionale**

L'organizzazione europea per la sicurezza del traffico aereo in Europa (Eurocontrol) ha raggiunto quest'anno 36 Stati membri con l'ingresso della Serbia e dell'Armenia.

Eurocontrol ha firmato un MOC (Memorandum of Cooperation) con la FAA (Federal Aviation Administration degli Stati Uniti) che rafforza ed incrementa la esistente cooperazione; l'accordo è finalizzato allo scambio e cooperazione su programmi e progetti e copre settori della ricerca, armonizzazione tecnica e operativa, di safety e ambiente. Tale accordo è stato sottoposto all'approvazione degli Stati membri nel corso di giugno 2006.

Eurocontrol, inoltre, ha intrapreso un passo significativo per la implementazione del Cielo Unico Europeo con il programma SESAR (Single European SKY ATM Research), prima denominato SESAME, il cui risultato chiave sarà il Master Plan della gestione del traffico aereo europeo. L'iniziativa Single Sky della Commissione Europea fornisce gli strumenti normativi ed attuativi necessari al miglioramento del sistema di gestione del traffico aereo in Europa. L'obiettivo di SESAR è quello di implementare un sistema globale ed efficiente di ATM integrato, definito e sostenuto dagli stakeholders. Enav è parte del consorzio SESAR e partecipa attivamente ai task assegnati.

Il budget assegnato è di 60 M€ l'anno per la scrittura del master plan, coperti per il 50% dalla UE e per il resto da Eurocontrol.

2 – Il progetto Ceats

L'Italia ha comunicato ad Eurocontrol ed agli altri Paesi interessati al progetto, durante le conferenze ministeriali di aprile e giugno 2005, la propria intenzione di non partecipare più allo sviluppo del progetto. A seguito di tale comunicazione è stato stabilito che l'Italia pagherà in totale 5 milioni di euro da qui al 2010 (circa 1 milione di euro l'anno) a causa degli obblighi sottoscritti in precedenza (risoluzione ministeriale di Budapest del 2001), a fronte dei 3 milioni circa di euro annuali che avrebbe dovuto pagare qualora avesse continuato a partecipare al progetto e che sarebbero comunque cresciuti nei prossimi 5 anni fino a raggiungere 6 milioni di euro l'anno.

Il progetto si è ristretto a 4 paesi (Bosnia, Ungheria, Repubblica Slovacca e Austria) ed ha abbandonato al momento l'idea del Centro unico di controllo di Vienna. Croazia, Slovenia e Repubblica Ceca hanno deciso nel maggio 2006 di non partecipare più al progetto.

3 – I blocchi funzionali di spazio aereo

Il progetto Giustiniano, scaturito dalla proposta italiana di costituire un'area integrata per il controllo del traffico aereo nel sud-est dell'Europa con un centro unico di controllo a Brindisi, è stato abbandonato perché non sostenuto da nessun altro partner.

La Commissione Europea, insieme ad Eurocontrol, ha invece lanciato un progetto denominato SEE – FABA (Single European Sky extension to the South Est of Europe – Functional Airspace Block Approach) per costituire un blocco funzionale di spazio aereo nei Balcani.

Al progetto partecipano Albania, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Croazia, Macedonia, Romania, Serbia, Montenegro, UNMIK (United Nations Mission In Kosovo) ed Italia e Grecia, come Stati di supporto. L'Italia ha chiesto formalmente di entrare a pieno titolo nel progetto.

Enav partecipa anche come osservatore al costituendo blocco funzionale di spazio aereo tra Francia e Svizzera ed ha inoltre lanciato il progetto BLUE MED con una richiesta di finanziamento comunitario sui fondi TEN - T (Trans European Network - Transportation) per uno studio di fattibilità di un potenziale blocco funzionale di spazio aereo nell'area del Mediterraneo Orientale. La proposta è stata avanzata insieme a Eurocontrol, a Malta, Tunisia ed Egitto.

Sul fronte dei progetti internazionali, poi, Enav, attraverso il Centro Sperimentale, ha concluso il progetto MFF (Mediterranean Free Flight) nel dicembre 2005 ed ha la leadership nel progetto CRISTAL MED per l'implementazione di una rete di sorveglianza basata su una tecnologia a basso costo alternativa ai radar (ADS-B).

A settembre 2005 è stato sottoscritto da Enav un accordo di cooperazione in campo ATM (Air Traffic Management) con Malta e sono in fase di chiusura analoghi accordi con Cipro, Turchia, Tunisia e Libia che si affiancano agli accordi già esistenti con il RADA (un'associazione che comprende i fornitori del servizio di Ucraina, Azerbaijan, Armenia, Georgia, Moldova) e con l'Egitto.

III - L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2005**Stato patrimoniale**

		Euro	
ATTIVO		31.12.2005	31.12.2004
A)	Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
		0	0
	Totale	0	0
B)	Immobilizzazioni		
I	Immobilizzazioni immateriali		
3)	diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	1.489.224	0
6)	immobilizzazioni in corso e acconti	10.926.454	4.272.459
7)	altre	95.015	0
	Totale	12.510.693	4.272.459
II	Immobilizzazioni materiali		
1)	terreni e fabbricati	114.123.857	94.245.544
2)	impianti e macchinario	558.851.602	510.711.369
4)	altri beni	3.404.657	2.885.564
5)	immobilizzazioni in corso e acconti	259.960.403	271.222.767
	Totale	936.340.519	879.065.244
III	Immobilizzazioni finanziarie		
1)	partecipazioni in:		
a)	imprese controllate	704.900	704.900
d)	altre imprese	118.182	118.182
	Totale	823.082	823.082
	Totale immobilizzazioni	949.674.294	884.160.785
C)	Attivo circolante		
I	Rimanenze		
1)	materie prime, sussidiarie e di consumo	52.831.323	45.176.997
	Totale	52.831.323	45.176.997

Stato patrimoniale

		Euro	31.12.2005	31.12.2004
II	Crediti			
1)	verso clienti			
a)	esigibili entro l'esercizio successivo		243.315.331	195.305.144
b)	esigibili oltre l'esercizio successivo			
2)	verso imprese controllate			
a)	esigibili entro l'esercizio successivo		95.000	0
b)	esigibili oltre l'esercizio successivo			
3)	verso imprese collegate			
a)	esigibili entro l'esercizio successivo		0	0
b)	esigibili oltre l'esercizio successivo			
4 bis)	crediti tributari			
a)	esigibili entro l'esercizio successivo		83.947.247	83.010.050
b)	esigibili oltre l'esercizio successivo		104.414.670	120.344.924
4 ter)	imposte anticipate			
a)	esigibili entro l'esercizio successivo		11.330.746	14.348.473
b)	esigibili oltre l'esercizio successivo			
5)	verso altri			
a)	esigibili entro l'esercizio successivo		8.534.600	12.519.241
b)	esigibili oltre l'esercizio successivo			
6)	per Balance Eurocontrol			
a)	esigibili entro l'esercizio successivo		16.001.071	14.888.042
b)	esigibili oltre l'esercizio successivo			
Totale crediti			467.638.665	440.415.874
III	Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
4)	altre partecipazioni		2.334.998	1.000.611
6)	altri titoli		220.879.518	177.107.251
Totale			223.214.516	178.107.862
IV	Disponibilità liquide			
1)	depositi bancari e postali		29.723.211	170.452.982
Totale			29.723.211	170.452.982
Totale attivo circolante			773.407.715	834.153.715
D)	Ratei e risconti			
			1.374.710	1.463.828
Totale			1.374.710	1.463.828
TOTALE ATTIVO			1.724.456.719	1.719.778.328

Stato patrimoniale

		Euro	
PASSIVO		31.12.2005	31.12.2004
A)	Patrimonio netto		
I	Capitale	1.121.744.385	1.121.744.385
II	Riserva da sovrapprezzo delle azioni	0	0
III	Riserva di rivalutazione	0	0
IV	Riserva legale	2.535.990	1.181.502
V	Riserve statutarie	0	0
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio	0	0
VII	Altre riserve:	0	0
	- Riserva ex lege 292/93	9.188.855	9.188.855
	- Riserva straordinaria	960.972	225.692
	- Riserva contributi in conto capitale	51.815.748	51.815.748
	Totale altre riserve	61.965.575	61.230.295
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	0	0
IX	Utile (perdita) dell'esercizio	24.009.485	27.089.768
	Totale	1.210.255.435	1.211.245.950
B)	Fondi per rischi ed oneri		
2)	Fondo imposte anche differite	4.734.391	13.592.358
3)	Altri	59.596.881	74.254.133
	Totale	64.331.272	87.846.491
C)	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato		
		44.180.752	41.854.771
D)	Debiti		
6)	acconti		
a)	liquidabili entro l'esercizio successivo	59.181.585	56.525.303
b)	liquidabili oltre l'esercizio successivo		
7)	debiti verso fornitori		
a)	liquidabili entro l'esercizio successivo	138.096.467	117.848.054
b)	liquidabili oltre l'esercizio successivo		
9)	debiti verso imprese controllate		
a)	liquidabili entro l'esercizio successivo	1.309.713	124.484
b)	liquidabili oltre l'esercizio successivo		

Stato patrimoniale

		Euro	31.12.2005	31.12.2004
12)	debiti tributari			
a)	liquidabili entro l'esercizio successivo		14.830.459	11.951.663
b)	liquidabili oltre l'esercizio successivo			
13)	debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
a)	liquidabili entro l'esercizio successivo		22.490.099	30.248.501
b)	liquidabili oltre l'esercizio successivo			
14)	altri debiti			
a)	liquidabili entro l'esercizio successivo		60.178.724	31.319.100
b)	liquidabili oltre l'esercizio successivo			
15)	debiti Balance Eurocontrol			
a)	liquidabili entro l'esercizio successivo			
b)	liquidabili oltre l'esercizio successivo		0	16.693.539
Totale			296.087.047	264.710.644
E)	Ratei e risconti		109.602.213	114.120.472
Totale			109.602.213	114.120.472
TOTALE PASSIVO			1.724.456.719	1.719.778.328
<u>CONTI D'ORDINE</u>				
- Beni Immobili Trasferiti			1	1
- Fidejussioni			53.043.459	29.351.856

Conto Economico

Euro		31.12.2005		31.12.2004	
A) VALORE DELLA PRODUZIONE					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni					
Ricavi delle prestazioni	656.773.099		634.010.449		
Rettifiche tariffe per Balance del periodo	3.106.336		14.888.042		
Utilizzo balance anno n-2	16.693.539		(24.473.804)		
Utilizzo fondo di stabilizzazione tariffe	9.975.369		43.456.542		
Variazioni per balance	(1.993.307)		4.034.409		
Variazioni per consuntivazione esenzioni	0	684.555.036	320.247	672.235.885	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		2.101.160		0	
5) Altri ricavi e proventi		34.471.390		16.030.707	
Totale valore della produzione		721.127.586		688.266.592	
B) COSTI DELLA PRODUZIONE					
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci		(8.657.019)		(8.086.590)	
7) Per servizi		(217.248.947)		(207.315.125)	
8) Per godimento di beni di terzi		(3.812.678)		(3.437.930)	
9) Per il personale:					
a) Salari e stipendi	(233.400.576)		(229.473.602)		
b) Oneri sociali	(74.675.108)		(72.433.925)		
c) Trattamento di fine rapporto	(8.779.050)		(8.227.785)		
e) Altri costi	(8.037.153)	(324.891.887)	(10.029.792)	(320.165.104)	
10) Ammortamenti e svalutazioni					
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(763.615)		0		
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	(119.956.529)		(109.173.780)		
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0		0		
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	(8.558.173)	(129.278.317)	(15.346.869)	(124.520.649)	