

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO:

In considerazione della entrata in vigore del Regolamento Enac e della conseguente necessità di adeguare in tempi rapidi i suddetti impianti nonché del valore dei singoli lotti di realizzazione di importo inferiore ai limiti previsti dalla normativa di riferimento per la realizzazione di impianti, si è proceduto, nel mese di novembre 2003, ad indire un' unica procedura negoziata plurima, suddivisa per lotti, ai sensi dell'art.13, comma 1, lettera d) del d.lgs 158/1995.

ANNO DI RIFERIMENTO PIANO INVESTIMENTI: 2004

INVESTIMENTO: Accordi Quadro per la fornitura di apparati di Radioassistenza.

ESTREMI CONTRATTUALI:

Accordo Quadro n° 1 sistemi ILS (Instruments Landing System):
GC/SR/5007442 del 30/12/2004

Accordo Quadro n° 2 sistemi DME (Distance Measuring Equipment):
GC/SR/5007436 del 30/12/2004

Accordo Quadro n° 3 sistemi D-VOR (Doppler – VHF Omnidirectional Radio Range): GC/SR/5007431 del 30/12/2004

Accordo Quadro n° 4 sistemi VDF (VHF Directional Find) e NDB (Non Directional Beacon): GC/SR/5007426 del 30/12/2004

Accordo Quadro n° 5 sistemi ILS mobili: GC/SR/5007415 del 30/12/2004

IMPORTO CONTRATTUALE:

Accordo Quadro A per un massimo di n° 23 sistemi ILS : € 30.360.000,00

Accordo Quadro B per un massimo di n° 43 sistemi DME: €12.040.000,00

Accordo Quadro C per un massimo di n° 22 sistemi D-VOR: €24.640.000,00

Accordo Quadro D per un massimo di n° 37 sistemi VDF e NDB: € 6.980.000,00

Accordo Quadro E per un massimo di n° 2 sistemi ILS mobili: € 4.940.000,00

DESCRIZIONE INTERVENTO: Accordi quadro per la realizzazione di un programma di fornitura ed installazione di sistemi di radioassistenza per il servizio di controllo del traffico aereo, corredati da opportuni sistemi di telecontrollo remoto per il monitoraggio e la gestione della configurazione da una sala regia.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO:

Per la realizzazione del programma in argomento è stata indetta, in data 1 luglio 2004, una gara europea a procedura ristretta ai sensi dell'art. 12 del d. lgs 158/1995 da aggiudicarsi col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per la stipula di Accordi Quadro ai sensi del citato decreto legislativo.

La durata degli Accordi Quadro stipulati a seguito dell'espletamento della predetta procedura di gara è di 60 mesi.

Il valore complessivo posto a base di gara era di € 91.060.000,00 comprensivo sia dei cinque Accordi Quadro sopra elencati che di ulteriori 4 Accordi opzionali.

Nello specifico gli ulteriori Accordi Quadro opzionali riguardano:

- MLS fino ad un massimo di n° 2 apparati: importo unitario presunto € 2.000.000,00
- VOR convenzionale fino ad un massimo di n°2 apparati: importo unitario presunto: € 1.300.000,00
- VOR convenzionale mobile fino ad un massimo di n° 2 apparati: importo unitario presunto € 2.470.000,00
- DME-P fino ad un massimo di n° 2 apparato: importo unitario presunto € 280.000,00.

A seguito degli esiti della fase di prequalifica hanno presentato offerta una Società limitatamente al solo Accordo Quadro n° 1 ed un Raggruppamento Temporaneo di Imprese, risultato aggiudicatario della gara, per tutti gli Accordi Quadro, compresi quelli opzionali.

A seguito della stipula degli Accordi Quadro A,B,C,D ed E si è proceduto alla stipula dei primi cinque contratti applicativi per un importo pari ad € 19.640.783,00 così suddivisi:

Accordo Quadro A: 6 sistemi ILS - importo € 7.905.133,00

Accordo Quadro B: 7 sistemi DME di avvicinamento, 4 sistemi DME di rotta ed 1 sistema DME di avvicinamento mobile – importo € 3.357.540,00

Accordo Quadro C: 4 sistemi D-VOR – importo € 4.476.394,00

Accordo Quadro D: 3 sistemi VDF e 4 sistemi NDB – importo 1.439.076,00

Accordo Quadro E: 1 sistema ILS mobile – importo € 2.462.640,00

ANNO DI RIFERIMENTO PIANO INVESTIMENTI: 2005

INVESTIMENTO: Realizzazione del Piano di rinnovamento del sistema di sorveglianza radar

ESTREMI CONTRATTUALI: GEC/ATC2/ 162374 del 26 agosto 2005

IMPORTO ACCORDO QUADRO: € 97.900.000,00

DESCRIZIONE INTERVENTO: il Programma riguarda la trasformazione a tecnologia Modo-S dei radar secondari convenzionali di rotta e di avvicinamento, nonché l'ammodernamento di radar primari obsoleti con sensori basati su componenti a stato solido, caratterizzati da maggiore affidabilità, lenta degradabilità in caso di guasto e minori costi di manutenzione.

L'obiettivo è quello di garantire entro il 2007 la copertura Modo-S "singola" su tutto il territorio nazionale, sia per i servizi di rotta che per quelli di approccio. La sostituzione dei radar primari sarà realizzata, ove necessario, contestualmente a quella dei secondari co-ubicati, al fine di minimizzare sia i tempi di intervento che quelli di fuori servizio radar.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO: Per la realizzazione del programma si è fatto ricorso alla stipula di un Accordo Quadro ai sensi dell' art. 16 del d.lgs 159/1995.

L'Accordo Quadro è stato affidato mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.13 comma 1 lettera e) e lettera c) del d.lgs 158/1995.

Per l'individuazione del predetto fornitore è stato necessario tenere presente che:

- i radar attualmente in esercizio suscettibili di ammodernamento nonché il sistema ATM nazionale nel quale integrare funzionalmente i dati Modo-S sono stati nel passato tutti forniti installati e messi in operatività dalla stessa Società;
- ogni radar fornito da un fornitore diverso dovrebbe essere riconfigurato, per l'integrazione nel sistema ATC esistente, dalla Società che ha progettato e costruito l'attuale sistema;
- maggiore onerosità e tempi non compatibili con le esigenze di sicurezza di Enav e con quelli stabiliti dal Piano europeo, con completo riapprovvigionamento di molti apparati già predisposti per il funzionamento in Modo- S in caso di ricorso a fornitore diverso;
- la necessità, in caso di ricorso ad altro fornitore, di riprogettare le interfacce per la reintegrazione con il sistema ATM nazionale;
- la lievitazione dei costi per il supporto logistico.

Per la fornitura "chiavi in mano" dei singoli apparati, comprensiva delle installazioni e della predisposizione delle infrastrutture di supporto, è stata prevista l'emissione di specifici contratti applicativi i quali costituiscono la fonte diretta degli obblighi esecutivi del fornitore.

Successivamente alla stipula del predetto Accordo Quadro, nel corso dell'anno 2005 sono stati stipulati i seguenti contratti applicativi:

- 1° contratto applicativo il 26 agosto 2005 per un importo pari ad € 37.572.980;
- 2° contratto applicativo il 29 dicembre 2005 per un importo pari ad € 6.137.925.

ANNO DI RIFERIMENTO PIANO INVESTIMENTI: 2005

INVESTIMENTO: Ammodernamento e potenziamento dei Centri Radio TBT per VFR dell'ACC di Padova

ESTREMI CONTRATTUALI: GEC/ATC1/243176 del 22 dicembre 2005

IMPORTO CONTRATTUALE: € 3.900.000,00

DESCRIZIONE INTERVENTO: L'intervento in argomento riguarda la copertura radio delle comunicazioni in frequenza tra il controllore ed il pilota per i cosiddetti settori VFR (Visual Flight Rules), nonché l'incremento della complessiva capacità delle frequenze disponibili. Il programma costituisce infatti un ampliamento ed una integrazione di sistemi radio TBT già operativi nonché, per quanto riguarda la copertura radio VFR, la continuazione di un progetto a livello nazionale.

Per tali sistemi occorre prevedere una configurazione tecnico operativa volta a garantire la gestione delle emergenze in condizioni di assoluta sicurezza, posto che in casi estremi, cioè in assenza di dato radar, la sola rete di configurazioni TBT permette di assistere con il metodo cosiddetto "procedurale" gli aeromobili in volo.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO: Per l'affidamento della realizzazione è stato fatto ricorso a procedura negoziata ai sensi dell'articolo 13, comma 1, lettera e) del d.lgs 158/1995. Il programma costituisce infatti un ampliamento ed una integrazione di sistemi radio TBT già operativi nonché, per quanto riguarda la copertura radio VFR, la continuazione di un progetto a livello nazionale.

Il particolare settore di attività del comparto delle telecomunicazioni mobili aeronautiche ha configurato la necessità di affidare il programma ad operatore esperto nella realizzazione di sistemi ATC ed in possesso della specifica ingegneria di integrazione con il sistema TBT attualmente operativo.

ANNO DI RIFERIMENTO PIANO INVESTIMENTI: 2005

INVESTIMENTO: Acquisto 50 Personal Computer portatili varie tipologie

ESTREMI CONTRATTUALI: AV/SIG/0246607 del 28 dicembre 2005

IMPORTO CONTRATTUALE: € 112.795,00

DESCRIZIONE INTERVENTO: Acquisto personal computer a seguito di richiesta da parte di Funzioni della sede centrale ed enti periferici.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO: Procedura negoziata con richiesta di offerta a n° 7 Società ai sensi dell'art 13 comma 1 d.lgs 158/1995.

L'aggiudicazione è stata effettuata col criterio del prezzo più basso sulla base del dettaglio delle specifiche tecniche predisposte dalla Funzione competente.

ACRONIMI E GLOSSARIO

ACC	Area Control Center – Centro di controllo regionale
AMS	Alenia Marconi System
ANSP	Aeronautical National Service Providers
AOIS	Automated Operational Information System
APP	Approach Controll Service/Office – Servizio di controllo di avvicinamento o Ufficio di controllo di avvicinamento
ATM	Air Traffic Management
ATS	Air Traffic Service – Servizi del traffico aereo; comprendono ATC, FIS, AIS, ALS, etc.
AVL	Aiuti Visivi Luminosi
CE	Commissione Europea
CNS	Comunicazioni Navigazione Sorveglianza
COTS	Commercial Off The Shelf
CWP	Controller Working Position
EGNOS	European Geostationary Navigation Overlay System
EATMN	European Air Traffic Management Network
ENAC	Ente Nazionale per l’Aviazione Civile
ESA	European Space Agency
EUROCONTROL	Organizzazione internazionale per la sicurezza della navigazione aerea
FBS	Fall Back System
FDP	Flight Data Processing
FIR	Flight Information Region – Regione informazioni volo

FL	Flight Level
IANIS	Institute Air Navigation Services
IPR	Intellectual Property Rights
GATE TO GATE	da cancello di partenza a cancello di arrivo
GNSS	Global Navigation Satellite System – Sistema globale di navigazione satellitare
ICAO	International Civil Aviation Organization – Organizzazione dell'aviazione civile internazionale
IEEE	Institute Electrical Electronics Engineers
ILS	Instrument Landing System – Sistema di atterraggio strumentale
MCC	Master Control Centre
MRT	Multi Radar Tracking
NDB	Non directional radio beacon
OLDI	On Line Data Interchange
PSA	Prova Simulazione e Addestramento
RDP	Radar Data Processing
RF	Radiofrequenze
STN	Sistema di Telegestione Nazionale
SW	Software
T/B/T	Terra/Bordo/Terra
TMA	Terminal Control Area – Area terminale di controllo
TWR	Aerodrome Control Tower – Torre di controllo d'aeroporto
UIR	Upper Information Region
VHF	Very high frequency
VOR	VHF Omnidirectional radio Range – Radiosentiero omnidirezionale in VHF
VPN	Virtual Private Network

ENTE NAZIONALE DI ASSISTENZA AL VOLO (ENAV)

BILANCIO D'ESERCIZIO 2005

PAGINA BIANCA

INDICE

ORGANI SOCIALI E DI CONTROLLO

RELAZIONE SULLA GESTIONE

- ♦ Premessa
- ♦ Andamento del mercato
- ♦ Investimenti e Ricerca
- ♦ Andamento della gestione operativa
- ♦ Personale ed organizzazione
- ♦ Altri eventi significativi
- ♦ Principali dati Economici, Patrimoniali e Finanziari
 - ♦ Dati economici
 - ♦ Dati patrimoniali
 - ♦ Dati finanziari
- ♦ Rapporti con le parti correlate
- ♦ Fatti di rilievo dopo la chiusura dell'Esercizio
- ♦ Evoluzione prevedibile della gestione
- ♦ Proposte all'Assemblea

BILANCIO CIVILISTICO AL 31 DICEMBRE 2005

- ♦ Stato Patrimoniale e Conto Economico

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO CIVILISTICO

- ♦ Aspetti di carattere generale
- ♦ Principi contabili e criteri di valutazione
- ♦ Commento alle voci dello Stato Patrimoniale
- ♦ Commento alle voci di Conto Economico
- ♦ Allegati

Glossario

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

PAGINA BIANCA

ORGANI SOCIALI E DI CONTROLLO

PAGINA BIANCA

Consiglio di Amministrazione

Nome	Carica
Bruno Nieddu	<i>Presidente</i>
Guido Pugliesi	<i>Amministratore delegato</i>
Alberto Beretta	<i>Consigliere</i>
Carlo Griselli	<i>Consigliere</i>
Linda Lanzillotta	<i>Consigliere</i>
Fabrizio Franco Testa	<i>Consigliere</i>
Luciano Vannozzi	<i>Consigliere</i>

Collegio Sindacale

Nome	Carica
Michele Pisanello	<i>Presidente</i>
Antonella Bientinesi	<i>Sindaco effettivo</i>
Maria Maddalena La Montagna	<i>Sindaco effettivo</i>
Francesco Bilotti	<i>Sindaco supplente</i>
Gianfranco Orioli	<i>Sindaco supplente</i>

Magistrato della Corte dei Conti

Ivan De Musso

Società di Revisione

Reconta Ernst & Young S.p.A.

PAGINA BIANCA