

13. - Il lavoro portuale

La locale Compagnia lavoratori portuali è stata trasformata in s.r.l. (art 21 della legge di riordino) in data 22.12.94 (omologazione del Tribunale 25.1.95). La Compagnia è regolarmente iscritta alla Camera di Commercio ed il capitale sociale è stato interamente versato.

Sempre in base all'art. 21 della legge di riordino è stata costituita (11.11.95) la Società Olp service s.r.l. con un organico di 12 persone (79 nel 2000) allo scopo di fornire mere prestazioni di lavoro. All'entrata in vigore della legge 23.12.96 n. 647, che ha operato una profonda modifica dell'art. 17 (lettera a) della legge di riordino, con riguardo alla disciplina della fornitura del lavoro portuale, l'A.P. ha cercato di promuovere la costituzione del consorzio volontario aperto alle imprese. Nonostante la disponibilità della maggioranza delle imprese e la redazione di un progetto di statuto e di regolamento, l'iniziativa non è andata in porto per il mancato accordo sulla determinazione del costo delle prestazioni del personale. Tuttora, secondo quanto affermato dall'Autorità Portuale, lo scalo spezzino non ha la necessità, per la sua organizzazione, del lavoro temporaneo (art. 17 suddetto). La costituzione dell'Agenzia per l'erogazione di una prestazione di mano d'opera (art.17 lettera b, come modificato dalla legge 30.6.2000, n. 186) non è stata ritenuta pertanto attuabile.

14. - I traffici del Porto

Alcuni brevi cenni sono necessari a completamento della parte relativa alla gestione, per quanto attiene allo sviluppo dei traffici del porto ed al suo trend economico, come indicate dalla stessa autorità.

Nel 2004 il traffico contenitori ha raggiunto 1.040.438 teu² con un incremento del 3,4 % sull'anno precedente. Il tonnellaggio globale ha registrato 18,4 milioni di tonnellate con un decremento del 6,5% rispetto al 2003 dovuto principalmente al calo dell'importazione di gas liquido che ha raggiunto un totale di 1,4 milioni di tonnellate (-40,2%). Le rinfuse liquide hanno raggiunto un totale di 2,9 milioni di tonnellate con una flessione del 38,6%. In particolare i prodotti raffinati hanno raggiunto l'1,3 milioni di tonnellate con una diminuzione del 38,2%. Le rinfuse solide hanno registrato, nel 2004, un incremento del 3,3% per un totale di 2.165.000 tonnellate di merci. Risultati positivi anche per il traffico containerizzato che rappresenta il 60,8 % del traffico totale del porto.

Nel 2005 il traffico contenitori ha raggiunto i 1.024.455 teu con una contrazione dell'1,5% rispetto all'anno precedente. Il tonnellaggio globale ha registrato 17,1 tonnellate con un decremento del 6,9% sull'anno 2004.

Le rinfuse liquide hanno raggiunto un totale di 3,1 milioni di tonnellate (+4,4% grazie alla ripresa delle importazione di gas liquido). Per quanto riguarda i prodotti raffinati, l'olio combustibile, con un totale di 1.280.000 di tonnellate registra una flessione dell'11%, mentre il gas liquido con oltre 1.775.000 tonnellate presenta un incremento del 19,4% rispetto al 2004.

Le rinfuse solide hanno subito, con un totale di 1.529.780 tonnellate, un ridimensionamento del 29,3%. Risultati negativi per il traffico containerizzato (-5,9%) che rappresenta il 67% del complessivo transito nel Porto.

² (Twenty Feet Equivalent Unit).

Parte III
Bilancio e Contabilità

15. – I bilanci di previsione e conto consuntivo

In data 9.2.1998 il Comitato Portuale (delibera 1/98) ha adottato il testo del "Regolamento di amm.ne e contabilità dell'Autorità Portuale di La Spezia" poi approvato dal Ministero dei trasporti e della navigazione in data 30.10.98. Sia i bilanci preventivi che i successivi sono stati quindi redatti sulla base della disciplina normativa introdotta da detto regolamento, non essendo le Autorità Portuali fra gli Enti destinatari della normativa di cui al D.P.R. 27.2.2003 n.97.

Il bilancio preventivo e successivo relativo all'anno in esame è stato approvato dal Comitato dell'Autorità Portuale e dei Ministeri delle infrastrutture e dei Trasporti e dell'Economia e delle Finanze, secondo il seguente prospetto:

	2004		2005	
	Preventivo	Consuntivo	Preventivo	Consuntivo
Comitato Portuale	29.10.2003	28.4.2005	27.5.2005 (*)	27.4.2006
Minist. delle Infrastrutture e dei Trasporti	13.1.2004	20.7.2005	23.6.2005	

(*) Il bilancio di previsione dell'anno 2005 è stato approvato in ritardo perché più volte riconsiderato ai sensi dell'art.1, comma 57 della legge 311/2004

16. - Il rendiconto finanziario e la gestione dei residui

(in euro)

		2004			2005		
RENDICONTO FINANZIARIO		Previsioni definitive	Accertamenti	Riscossioni	Previsioni definitive	Accertamenti	Riscossioni
Tit. I	ENTRATE						
	Entrate derivanti da trasferimenti correnti:						
	Trasferimenti da parte dello Stato	31.750.000	3.897.049	1.851.788	2.150.000	1.653.753	1.653.753
	Trasferimenti da parte della Regione	0	23.578	9.431	0	0	0
	Trasferimenti da parte di Comuni e Prov.ce	0	0	0		0	0
	Totale Titolo I	31.750.000	3.920.627	1.861.219	2.150.000	1.653.753	1.653.753
Tit.II	Altre entrate:						
	Derivanti dalla vendita di beni e di servizi	200.000	41.408	32.155	200.000	123.516	106.975
	Redditi e proventi patrimoniali	4.460.000	4.375.368	3.697.275	4.720.000	4.751.652	4.086.435
	Poste corr.ve e compens. di spese cor.	400.000	262.495	145.751	350.000	157.139	55.044
	Entrate non classificabili in altre voci	30.000	45.281	40.279	50.000	46.602	46.602
	Totale Titolo II	5.270.000	4.724.552	3,915.461	5.320.000	5.078.909	4.295.056
Tit.III	Entrate per alienazione di beni patr.li						
	riscossione crediti:						
	Alienazione di immobili	0	0	0	0	0	0
	Alienazione immobilizzazioni tecniche	0	0	0	0	0	0
	Realizzo valori immobiliari	0	0	0	0	0	0
	Riscossione di crediti	0	0	0	0	0	0
	Totale Titolo III	0	0	0	0	0	0
Tit.IV	Entrate da trasferimenti in c/ capitale:						
	Trasferimenti statali	30.375.000	11.202.825	9.176.739	62.065.000	57.697.675	331.477
	Trasferimenti dalla Regione	0	6.000	6.000	5.200.000	5.199.083	0
	Trasferimenti da altri enti pubblici	0	357.541	357.541	0	0	0
	Totale Titolo IV	30.375.000	11.566.365	9.540.280	67.265.000	62.896.758	331.447
Tit.V	Entrate accensione prestiti	100.000	0	0	100.000	0	0
Tit.VI	Partite di giro	1.700.000	1.014.086	934.823	1.700.000	878.635	820.608
	TOTALE GENERALE ENTRATE	69.195.000	21.225.630	16.251.783	76.535.000	70.508.055	7.100.895
Tit.I	SPESE	Previsioni definitive	Impegni	Pagamenti	Previsioni definitive	Impegni	Pagamenti
	Spese correnti:						
	Spese per gli organi dell'Ente	490.000	409.683	404.742	500.000	462.966	457.424
	Oneri per il personale in servizio	2.860.000	1.932.916	1.741.112	2.910.000	2.106.536	1.913.332
	Spese per acquisto beni di consumo	31.815.000	5.055.509	1.451.310	2.385.000	2.221.513	1.574.698
	Trasferimenti passivi	80.000	60.442	53.818	110.000	92.952	37.465
	Oneri finanziari	5.000	487	486	5.000	643	605
	Oneri tributari	220.000	220.000	143.831	255.000	254.862	164.461
	Poste corret. e compens. di ent. cor.	10.000	4.185	4.185	10.000	1.807	1.807
	Spese non classificabili in altre voci	145.000	23.002	23.002	335.000	292.100	18.180
	Totale Titolo I	35.625.000	7.706.223	3.822.484	6.510.000	5.433.458	4.167.972
Tit.II	Spese in conto capitale:						
	Acquisizione di immobili e opere portuali	31.075.000	9.942.840	664.116	74.350.000	68.298.285	571.572
	Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	480.000	465.330	293.935	210.000	165.762	79.292
	Partecipazioni ed acquisto valori mobiliari	50.000	14.821	14.821	40.000	1.500	0
	Depositi bancari, crediti ed altre anticipaz.	5.000	0	0	5.000	0	0
	Indennità anzian. al person. cess. dal serv	160.000	64.462	64.462	100.000	67.340	49.652
	Totale Titolo II	31.770.000	10.469.452	1.037.333	74.705.000	68.523.887	700.516
Tit.III	Estinzione di mutui ed anticipazioni	100.000	0	0	100.000	0	0
Tit.IV	Partite di giro	1.700.000	1.014.086	758.370	1.700.000	878.635	754.072
	TOTALE GENERALE AVANZO - DISAVANZO FINANZIARIO	69.195.000	19.189.761 2.035.869	5.618.187	83,015.000	74.835.980 -4.327.925	5.622.559

Dalle risultanze dei consuntivi finanziari del periodo considerato emerge che rispetto ad una previsione di entrata di € 69.195.000 nel 2004 e di € 76.535.000 nel 2005, si ha una previsione di spesa di € 69.195.000 e € 83.015.000 per lo stesso periodo. A fronte di tali previsioni, gli accertamenti e gli impegni sono stati rispettivamente di 21.225.630 nel 2004 e 70.508.055 nel 2005 con una percentuale di realizzo del 30,6% e del 92,1%; gli impegni, invece, ammontanti ad € 19.189.761 nel 2004 e ad € 74.835.990 nel 2005 hanno registrato una percentuale di realizzo rispettivamente del 27,7% e del 90,1%. Quanto alle entrate correnti, le voci più consistenti, a prescindere dall'apporto statale, sono quelle relative alla devoluzione delle tasse all'Autorità Portuale (€ 1.851.788 nel 2004 e € 1.653.753 nel 2005) ed ai canoni demaniali corrisposti dai concessionari (€ 1.857.628 nel 2004 ed € 1.988.583 nel 2005). Le tasse portuali hanno fatto registrare, rispetto all'anno precedente, un decremento (-9,9% e -10,6%) dovuto essenzialmente al rallentamento del traffico portuale; la voce "poste correttive e compensative di spese correnti" è diminuita rispettivamente del -29,5% e del -40,1% passando da € 372.498,74 del 2003 ad € 262.495 del 2004 ed € 157.139 dell'anno successivo. Riguardo alle spese si osserva che quelle legate all'acquisto di beni di consumo e servizi sono state la voce più rilevante (€ 5.055.509 ed € 2.221.513) soprattutto perché comprensive degli impegni relativi ai dragaggi, che più propriamente dovrebbero figurare nel titolo II. Le Partite di giro registrano un aumento nel 2004 (+14,1%) ed una contrazione (-13,3%) nell'anno successivo, quest'ultima dovuta prevalentemente alla diminuzione dell'IVA.

Il rendiconto finanziario si chiude, con un avanzo nel primo anno del biennio (€ 2.035.869) ed un disavanzo nel secondo (-€ 4.327.925).

A questo proposito occorre evidenziare che le previsioni definitive del 2005 sono caratterizzate da un disavanzo di € 6.480.000 derivanti dalla previsione, in conto capitale, dell'importo di € 7.440.000.

RESIDUI

		2004	2005	Variaz. %
Residui attivi ad inizio di esercizio		23.397.998	23.385.994	-0,1
variazioni in meno		53.084	6.902.484	12.902,9
	totale	23.344.914	30.288.478	29,7
riscossi		4.932.768	3.154.000	-36,1
rimasti da riscuotere	a	18.412.147	13.329.430	-27,6
dell'esercizio	b	4.937.847	63.407.161	1.184,1
Residui attivi a fine esercizio	totale (a+b)	23.385.994	73.736.591	215,3
Residui passivi ad inizio esercizio		49.851.191	54.938.172	10,2
variazioni in meno		4.078.720	6.885.467	68,8
	totale	53.929.911	61.823.639	14,6
pagati		4.405.872	3.103.532	-29,6
rimasti da pagare	a	41.366.598	44.950.193	8,7
dell'esercizio	b	13.571.574	69.213.421	410,0
Residui passivi a fine esercizio	totale (a+b)	54.938.172	114.163.614	107,8

L'entità dei residui attivi (che costituiscono il 23,4% nel 2004 e l'89,9 % nel 2005 del totale degli accertamenti di competenza) è legata prevalentemente alla mancata riscossione di contributi dello Stato per esecuzioni di opere, mentre i passivi (70,71% nel 2004 e 92,4% nel 2005 del totale degli impegni) sono da ricollegare alla complessità delle procedure di gare e appalti. Con delibera 29.7.2004 n.17 il Comitato Portuale ha provveduto ad eliminare residui attivi, ritenuti inesigibili, per un ammontare di € 53.084 e passivi per un ammontare di € 4.405.873 (economie realizzate su alcuni capitoli di spesa). Per il 2005 le insussistenze attive (€ 6.902.484) derivano prevalentemente dalla sospensione della realizzazione di un'opera, le insussistenze passive (€ 6.884.447) da economie realizzate su diversi capitoli.

Per quanto attiene alla formazione ed esposizione in bilancio dei residui attivi e passivi afferenti le opere portuali, questa Corte ha già formulato le proprie perplessità nei referti approvati con la determinazione n. 92/2005 del 10.1.2006 e n. 56/2006 del 14.7.2006.

17. – La situazione amministrativa, il conto economico, il patrimonio**Situazione amministrativa**

(in euro)

	anno 2004	anno 2005
<i>consistenza di cassa all' 1/1</i>	29.207.597	40.368.088
riscossioni:		
in c/competenza	16.251.783	7.100.895
in c/residui	4.932.768	3.154.080
<i>totale</i>	<i>21.184.551</i>	<i>10.254.975</i>
pagamenti:		
in c/competenza	5.618.187	5.622.599
in c/residui	4.405.872	3.103.532
<i>totale</i>	<i>10.024.059</i>	<i>8.726.091</i>
<i>consistenza di cassa a fine esercizio</i>	<i>40.368.089</i>	<i>41.896.972</i>
residui attivi:		
degli esercizi precedenti	18.412.147	13.329.430
dell'esercizio	4.973.847	63.407.161
<i>totale</i>	<i>23.385.994</i>	<i>73.736.590</i>
residui passivi:		
degli esercizi precedenti	41.366.598	44.950.193
dell'esercizio	13.571.574	69.213.421
<i>totale</i>	<i>54.938.172</i>	<i>114.163.614</i>
Avanzo di amm.ne a fine esercizio	8.815.910	4.496.948

La tabella suindicata mostra una sostanziale stabilità della consistenza di cassa, a fine esercizio per entrambi gli anni del periodo in esame ed una notevole contrazione dell'avanzo di amministrazione nel 2005 (-4.318.962), conseguenza prevalente del disavanzo finanziario dell'esercizio (€ 4.327.925).

17.1 - Il conto economico

Nel prospetto che segue è riassunta la situazione economica dell'autorità Portuale, nel periodo considerato, così come risulta dagli elaborati contabili dell'Ente.

CONTO ECONOMICO

(in euro)

	2004	2005
Entrate finanziarie di parte corrente	8.645.179	6.732.662
Spese finanziarie di parte corrente	7.706.223	5.433.458
Attività differenza	938.956	1.299.204
Proventi per trasferimenti attivi (lasciti e donazioni)	0	0
Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	800.062	546.830
Plusvalenze da alienazioni	0	0
Rettifiche di valore (saldo)	41.603	47.119
Passività totale	9.495.844	7.326.611
Ammortamento immobilizzazioni materiali	678.958	708.249
Rimanenze materie prime e consumo	0	0
Accantonamento fondo indennità personale	91.300	100.500
Accantonamento rischi	11.200	1.000
Sopravvenienze passive ed insussistenze attive	53.169	236.780
Minusvalenze	47.386	8.225
totale	8.588.236	6.488.212
Avanzo	898.608	838.399

Dai dati surriportati emerge una notevole contrazione delle sopravvenienze attive (importo delle tasse di ancoraggio) che rimangono, tuttavia, le voci più consistenti fra le componenti di parte attiva che non danno luogo a movimenti finanziari, seguite dalle rettifiche di valore.

Fra le passività, la voce più importante (ammortamento immobilizzazioni materiali) ha subito un incremento (+4,31 %) ed è seguita dall'accantonamento del fondo per l'indennità al personale leggermente rivalutato (+10,07%) e dalle sopravvenienze passive ed insussistenze attive che hanno subito, nel 2005, un brusco aumento (+345,33 %). L'avanzo economico si è mantenuto quasi stabile.

17.2 - La situazione patrimoniale

I prospetti che seguono riassumono le risultanze della situazione patrimoniale dell'Autorità Portuale nel biennio in esame.

STATO PATRIMONIALE

Attività

	2004	2005
IMMOBILIZZAZIONI		
Immobilizzazioni materiali		
Spese di impianto, ampliament. e riorganizz.ne	0	0
Ricerca, sviluppo e pubblicità	0	0
Diritti di brevetto industriale	0	0
Altri costi pluriennali	1.613.728	1.613.728
TOTALE I	1.613.728	1.613.728
Immobilizzazioni materiali		
Edifici e terreni	34.118.679	36.614.804
Costruzioni e beni in corso di acquisizione	45.775.684	104.212.050
Diritti reali	0	0
Impianti	2.343.114	2.342.407
Attrezzature	230.077	181.080
Automezzi	72.037	51.330
Mobili e macchine d'ufficio	155.679	151.064
Software e Hardware	233.809	177.302
TOTALE II	82.929.079	143.730.037
Immobilizzazioni finanziarie		
Partecipazioni in società	772.795	766.070
Conferimenti e quote in altri Enti	0	0
Depositi vincolati	0	0
Mutui ed anticipazioni	0	0
Prestiti al personale	72.604	67.281
Crediti verso gestioni autonome	0	0
Depositi cauzionali	10.865	10.865
Crediti diversi di durata superiore all'anno	17.767.245	70.561.882
TOTALE III	18.623.509	71.406.098
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	103.166.316	216.749.863
ATTIVO CIRCOLANTE		
Rimanenze d'esercizio		
Rimanenze di prodotti	0	0
Rimanenze di materie	0	0
Rimanenze diverse	67.913	66.148
TOTALE I	67.913	66.148
Crediti e residui attivi		
Crediti verso lo Stato ed altri Enti	20.909	31.318
Crediti verso iscritti, soci e terzi contribuenti	0	0
Crediti verso acquirenti, utenti	1.056.887	973.349
Crediti per annualità, semestralità	4.066.455	5.065.277
TOTALE II	5.144.251	6.069.944
Disponibilità finanziaria		
Partecipazione societarie	0	0
Titoli emessi e garantiti dallo Stato	0	0
Obbligazioni e cartelle fondiarie	0	0
Buoni postali	0	0
Altri Titoli	0	0
TOTALE III	0	0
Disponibilità liquide		
Denaro e valori in cassa	0	0
Banche	0	0
C/C contabilità speciale Tesoreria	40.370.670	41.899.554
C/C postali	0	0
TOTALE IV	40.370.670	41.899.554
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	45.582.833	48.035.646
RATEI E RISCOINTI	27.787	54.695
TOTALE ATTIVITA'	148.776.936	264.840.204

STATO PATRIMONIALE

Passività

	2004	2005
PATRIMONIO NETTO		
Fondo di dotazione	25.033.959	25.752.846
Riserva obbligatoria	1.419.122	1.464.052
Riserva facoltativa	1.665.099	1.799.891
Altre riserva	7.360.962	7.360.962
Fondo rivalutazione conguaglio monetario	0	0
Avanzo economico esercizi precedenti	0	0
Avanzo economico dell'esercizio	898.608	838.399
TOTALE	36.377.750	37.216.150
FONDO PER RISCHI ED ONERI		
Fondo imposte e tasse	346.026	346.026
Fondo rischi	1.043.445	1.044.445
Altri accantonamenti	206.584	206.584
TOTALE	1.596.055	1.597.055
FONDI DI ACCANTONAMENTO		
Fondo T.F.R.	842.484	875.644
Fondo da finanziamenti Stato	52.689.831	104.049.786
F. Inv. da finanziamenti U.E.e Regione Liguria	0	5.205.083
Fondi da finanziamenti diversi	357.541	357.541
TOTALE	53.889.856	110.488.054
DEBITI		
DEBITI DI TESORERIA		
Scoperti di conto corrente	2.582	2.582
TOTALE I	2.582	2.582
DEBITI E RESIDUI PASSIVI		
Debiti verso lo Stato	0	0
Debiti verso Enti Pubblici	0	0
Debiti verso terzi per prestazioni dovute	0	0
Debiti verso fornitori	680.361	1.242.293
Debiti verso terzi per prestazioni ricevute	0	0
Mutui ed anticipazioni passive	0	0
Obbligazioni in circolazione	0	0
Debiti verso il personale per depositi	0	0
Debiti verso gestioni autonome	0	0
Debiti tributari	274.104	196.465
Debiti verso ist. previdenza e sicurezza sociale	155.366	72.607
Altri debiti	54.043.803	112.625.629
Finanziamenti da ricevere	6.000	0
TOTALE II	55.159.634	114.136.994
TOTALE I+ TOTALE II	55.162.216	114.139.576
RATEI E RISCONTI	1.751.058	1.399.370
TOTALE PASSIVITA'	148.776.935	264.840.205

Il dato più significativo che emerge dall'analisi della situazione patrimoniale è quello relativo ai residui sia attivi che passivi. Occorre, tuttavia, precisare che gli importi dei residui esposti nello Stato Patrimoniale non trovano riscontro nel Rendiconto Finanziario ; tale discordanza è stata giustificata dalla Autorità Portuale con le seguenti considerazioni : esistono due distinte contabilità una economico patrimoniale soggetta alle regole della doppia partita, ed una finanziaria che segue quelle della partita semplice; fatti di rilevanza economico patrimoniale non sempre generano eventi finanziari ; alcuni impegni provvisori che compaiono nel rendiconto finanziario non determinano necessariamente crediti e debiti nella contabilità economico patrimoniale, ecc.. Altro dato significativo delle attività è quello relativo alle immobilizzazioni tecniche che è aumentato nel 2005 del 110% rispetto all'anno precedente, mentre per le passività la cifra più rilevante è quella dei fondi di accantonamento che, nello stesso periodo, si sono incrementati del 105%. Tale incremento è legato al Fondo da finanziamenti Stato a sua volta incrementato dal passaggio- alla sua consistenza - del Fondo Finanziamenti generici - Tassa di ancoraggio. Occorre precisare che i fondi ex art. 55 e riserva ex art. 55, costituiti dagli accantonamenti relativi ai trasferimenti in conto capitale, a partire dal 14.3.'97 data di estinzione dell'Aziende Mezzi Meccanici, non sono più stati alimentati poiché l'Autorità Portuale ha natura giuridica di Ente Pubblico non economico.

In base ad una decisione del Comitato Portuale l'utile d'esercizio è stato destinato per il 5% al fondo di riserva obbligatorio, per il 15% al fondo di riserva facoltativa e per il rimanente ad un fondo di investimento. Detto fondo viene utilizzato nella misura degli investimenti effettuati nel corso dell'anno con contestuale incremento del patrimonio netto.

PARTE QUARTA**18. – Considerazioni conclusive**

L'esame della gestione degli esercizi finanziari 2004/2005 consente di dare un giudizio complessivamente positivo per il modo con cui l'autorità portuale di La Spezia ha interpretato il ruolo pubblicistico affidatole, anche se si nota una certa ipofunzionalità dell'Ente legata peraltro a problemi di finanziamento pubblico. A tale proposito occorre ricordare che questa Corte, con le determinazioni già citate, al fine di rendere più aderenti i dati contabili all'effettiva situazione finanziaria e patrimoniale delle Autorità portuali e per poter procedere ai necessari confronti tra i risultati dei rispettivi bilanci, ha segnalato alle Amministrazioni vigilanti l'esigenza di stabilire criteri uniformi di quantificazione e di esposizione in bilancio delle entrate provenienti dai contributi in parola e delle corrispondenti uscite, articolando, ove possibile, e nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia di Tesoreria Unica, l'andamento delle erogazioni dei fondi da parte degli Istituti di credito mutuantì alla progressione degli stati di avanzamento dei lavori, onde ridurre gli oneri finanziari.

L'assetto organizzativo, può dirsi soddisfacente per quanto riguarda il funzionamento sia dell'organo deliberante che di quelli di governo e di controllo, anche se l'Autorità Portuale non ha ancora provveduto all'istituzione dei controlli interni. L'attività promozionale che ha fatto conoscere il porto e la sua attività, sia attraverso la stampa che tramite la partecipazione a convegni ed incontri con operatori portuali sia nazionali che esteri, ha subito un ridimensionamento.

L'attività strettamente gestoria, come si evince dai documenti di bilancio, si è svolta con regolarità, anche per quanto attiene all'esercizio delle funzioni concessorie ed autorizzative.

Quanto agli aspetti finanziari, interventi incisivi devono essere disposti per la riduzione dei residui sia attivi - legati alla riscossione dei canoni - che, passivi - acquisto di beni, servizi, immobili ed immobilizzazioni tecniche.

Merita di essere posta in risalto la consistenza dell'avanzo di amministrazione che, per quanto diminuito nel 2005, rimane sempre di, importo notevole.



PAGINA BIANCA