

PIANTA ORGANICA

PAGINA BIANCA

SITUAZIONE DEL PERSONALE**al 31.12.2004**

		Pianta Organica	Personale dipendente (compresi soprannumerari)
		2004	2004
Capi Dipartimento	Dirigenti	1	1
	Quadri A	2	2
Quadri B		1	1
Impiegati		24	24
Agenti Tecnici		0	0
Operai		0	10
TOTALE		28	38

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI LA SPEZIA

BILANCIO D'ESERCIZIO 2005

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA

Organi dell'Ente

Presidente

Cirillo Orlandi

Comitato Portuale

Dr. Cirillo Orlandi
C.V. (CP) Giovanni Pettorino
Ing. Claudio Burlando
Sig. Pino Ricciardi
Dr. Giorgio Pagano
Ing. Emanuele Fresco
Sig. Salvatore Calcagnini
Ing. Aldo Sammartano
Dr. Vito Capacchione
Ing. Raffaele Vedova
Ing. Giorgio Musso
Ing. Francesco Masinelli
Ing. Marco Simonetti
Sig. Francesco Bellacosa
Dr. Enrico Alinghieri
Sig. Enzo Mergoni
Dr. Mirella Bologna
Dr. Pierluigi Peracchini
Sig. Antonio Carro
Dr. Federico Vesigna
Sig. Alessio Napoli
Sig. Giovanni Pampana
P.I. Claudio Meriggi

[illegible]

Collegio dei Revisori**Membri effettivi**

Dr.ssa Nadia Ribaudo
Avv. Renato Sorbo
Dr.ssa Gabriella Brancasi

Membri supplenti

Rag. Giuseppe Amirante
Dr. Giuseppe De Turreis
Dr.ssa Margherita Migliaccio

Presidente - In rappresentanza del Ministero dell'Economia
Membro - In rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Membro - In rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Presidente - In rappresentanza del Ministero dell'Economia
Membro - In rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Membro - In rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

Il conto consuntivo dell'esercizio 2005 si chiude con dati economici e finanziari positivi a conferma di un Ente che continua a svolgere la propria missione istituzionale nel rispetto di vincoli di buona e corretta gestione amministrativa.

Il ruolo peculiare che la legge assegna alle Autorità Portuali è individuabile nella potestà programmatica, ed assieme di controllo, finalizzata allo sviluppo del porto e di tutte le attività portuali, commerciali ed industriali che sono esercitate nel demanio marittimo.

E' indispensabile, quindi, saper comprendere le evoluzioni economiche e commerciali in continuo divenire per modulare gli interventi volti a cogliere tempestivamente le opportunità e garantire il conseguimento degli obiettivi prefissati: adeguamenti e progettazione infrastrutturale ed utilizzo proficuo delle aree demaniali, che per finalità e destinazione sono da considerarsi beni di essenziale interesse pubblico, non possono prescindere da un'attenta analisi conoscitiva e di valutazione.

Il conto consuntivo 2005 risente, ancora, delle vicende legate sia alla problematica di un adeguato ripristino dei fondali del Golfo della Spezia, attraverso il piano di bonifica con escavo, il cui iter procedurale si è concluso solamente sul finire dell'anno passato sia alla complessità delle valutazioni approvative del nuovo Piano Regolatore Portuale che, ricevuto infine il VIA ministeriale, saranno presumibilmente perfezionate entro l'estate 2006.

Il positivo risultato dei numeri, la certezza delle risorse finanziarie, l'avvio delle operazioni di bonifica e di valorizzazione ambientale, l'approvazione del Piano Regolatore Portuale, l'analisi ed il controllo sulle aree demaniali amministrate ed il progetto di riassetto dell'area di S. Stefano Magra consentono oggi di guardare al nostro futuro con rinnovata fiducia ed impegno.

Il conseguimento dei risultati positivi ed il perseguimento degli obiettivi prefissati non possono certo prescindere dalle risorse umane e dalla capacità di sviluppare al meglio una appropriata organizzazione del lavoro.

Nell'anno 2005 questa Amministrazione ha inteso arricchire la cultura dell'Ente, soprattutto verso le nuove competenze economiche e logistiche di contesto e territorio, con l'introduzione di nuove professionalità: è di tutta evidenza che, di fronte alle sempre maggiori incombenze che graveranno sull'Autorità Portuale ed ai progetti speciali di sviluppo, il processo incrementativo di arricchimento umano e professionale dovrà avere un rinnovato impulso, dal momento che rappresenterà l'elemento vincente verso le nuove sfide.

Il conseguimento di tutti gli obiettivi passa attraverso il concorso di molte Istituzioni ed Enti: ancora una volta questa Amministrazione intende ribadire che, nel rispetto dei ruoli prefissati, opererà per consolidare quel franco e leale spirito collaborativo che ha caratterizzato, quale elemento di grande positività, l'anno appena trascorso.

Il Presidente

Cirillo Orlandi

**RELAZIONE DEL
CAPO DIP. AMMINISTRATIVO
Parte 1° - Rendiconto Finanziario**

PAGINA BIANCA

CONTO CONSUNTIVO 2005**Parte 1° - Rendiconto Finanziario**

Il Bilancio Consuntivo è stato redatto dal Capo Dipartimento Amministrativo ai sensi del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale della Spezia.

Tale documento è il risultato e la sintesi delle scritture contabili, consistenti in circa 8.500 registrazioni di partita doppia (contabilità economico-patrimoniale) e circa 5.500 registrazioni di partita semplice (contabilità finanziaria) dell'Autorità Portuale, che sono state effettuate dall'Ufficio Contabilità (Dip. Amm./vo) ed elaborate in collaborazione con lo stesso ufficio.

Il Bilancio risulta composto e sintetizzato nei seguenti prospetti:

1. **Rendiconto Finanziario**
2. **Rendiconto di Cassa**
3. **Conto Economico**
4. **Situazione Patrimoniale**
5. **Situazione Amministrativa**

Nella presente relazione vengono esaminati gli aspetti finanziari della gestione, rimandando l'esame degli aspetti economico-patrimoniali alla seconda parte del presente documento.

Il rendiconto finanziario si compone di due parti: la prima di competenza che contrappone gli accertamenti d'entrata con gli impegni di spesa, la seconda di cassa dove vengono a confronto le riscossioni con i pagamenti.

1 - RENDICONTO FINANZIARIO (competenza)

ENTRATE		SPESE	
Correnti (Tit. I e II)	6.732.662	Correnti (Tit. I)	5.433.458
C/Capitale (Tit. III, IV, V)	62.896.758	C/Capitale (Tit. II e III)	68.523.887
Partite di giro (Tit. VI)	878.635	Partite di giro (Tit. IV)	878.635
Totale	70.508.055	Totale	74.835.980
Disavanzo fin.rio di competenza	4.327.925		0
Totale a pareggio	74.835.980	Totale a pareggio	74.835.980

Il risultato finanziario 2005 è un disavanzo di competenza di € 4.327.925 che deriva da un:

- avanzo finanziario su raffronto entrate/spese correnti per € 1.299.204-.
- disavanzo finanziario su raffronto entrate/spese c/capitale per € 5.627.129-.

Nella tabella sintetica del rendiconto finanziario è evidenziato che, nel corso del 2005, sono state impegnate spese in c/capitale per € 68.523.887-.