

AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO

ESERCIZIO 2005

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

Il conto consuntivo relativo all'anno 2005 mostra come l'Ente ha avuto continuità operativa con quanto realizzato negli anni precedenti.

Notizie di carattere generale

Nel corso del 2005 sono stati rinnovati gli organi dell'Ente. Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con DM 17 gennaio 2005 ha nominato il Collegio dei Revisori e con DM 9 marzo 2005 ha confermato l'avv. Fulvio Bonavitacola quale Presidente dell'Autorità Portuale. Con delibera del Comitato Portuale n. 26 del 28/07/2005 è stato confermato quale Segretario Generale, l'ing. Francesco Messineo. Infine, in data 02/08/2005 si è insediato il nuovo Comitato Portuale.

Pianta organica

Nel corso del 2005 non sono state effettuate nuove assunzioni. Al 31/12/2005 la dotazione organica è costituita da un totale di n. 23 dipendenti, in servizio a tempo indeterminato, su un totale di n. 26 unità previste dalla pianta organica vigente, approvata con delibera del Comitato Portuale n. 25 del 20/12/2004.

Sede Autorità Portuale

La sede dell'Ente è in Via Andrea Sabatini n. 8 in un immobile di m² 310 in locazione dal 01/02/2001. In seguito alle assunzioni effettuate negli ultimi anni la sede è diventata insufficiente per cui a decorrere dal 01/01/2005 sono stati locati ulteriori m² 107, situati in Via Andrea Sabatini n. 4 in un immobile contiguo all'attuale sede dell'Ente per allocarvi gli uffici dell'Area Demanio ed è stata acquisita la disponibilità del locale di m² 45 situato nel porto commerciale al varco Guaimario per ospitare l'Ufficio Porto & Security.

L'attività dell'Ente

L'esercizio ha visto una leggera diminuzione dei traffici commerciali dovuta ad un decremento del traffico ro-ro confermando le caratteristiche plurali dello scalo, in riferimento ai quattro settori portanti: container, merci varie, rotabili e autostrade del mare. Contestualmente sono state poste le basi per dare un impulso significativo al settore crocieristico con l'adeguamento del Molo Manfredi così da consentire l'installazione del

cantiere della stazione marittima ed al settore del diporto nautico con l'avvio della procedura di gara per la realizzazione del porto di Santa Teresa.

Gli interventi realizzati nel 2005

All'attualità sono stati ultimati gli interventi di manutenzione più urgenti (pavimentazioni, impianti, sistemazione del ceto peschereccio, ripristino della funzionalità di alcuni ormeggi).

A completamento dei lavori di approfondimento dei fondali del canale d'ingresso e del bacino d'evoluzione del porto commerciale sono stati eseguiti alcuni interventi nelle darsene per migliorare la funzionalità degli ormeggi e sono stati installati dei parabordi pneumatici.

È in corso la progettazione dei lavori di miglioramento della funzionalità del pontone-banchina galleggiante, destinato all'ormeggio delle navi Ro-ro/Pax.

Come ogni anno sono stati allestiti i punti di accoglienza a servizio dei diportisti, dei turisti e dei passeggeri delle Autostrade del Mare.

È stata inoltre attrezzata una waiting area per gli utenti delle Autostrade del Mare.

Sono stati anche completati i più urgenti interventi di ristrutturazione, manutenzione ed adeguamento funzionale di vari immobili portuali o di realizzazione di nuove strutture, al fine di dotare i vari Enti che operano nel porto commerciale di locali idonei all'espletamento dei compiti istituzionali. In particolare:

- sono stati ultimati i lavori di ristrutturazione dei locali da adibire ad Ufficio di Polizia di Frontiera Marittima e dei locali in uso alla Guardia di Finanza;
- è stato completato l'intervento di manutenzione straordinaria della pensilina al varco di Ponente;
- sono in corso i lavori di ristrutturazione di alcuni locali presso il Molo Manfredi, da assegnare alla Capitaneria di Porto, Sanità Marittima, Corporazione Piloti e Carabinieri;
- è stata espletata la gara per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della struttura prefabbricata da assegnare al Corpo Forestale dello Stato per gli Uffici C.I.T.E.S., del prefabbricato archivio Autorità Portuale, del prefabbricato per l'ampliamento del P.I.F. Veterinario e di ristrutturazione dell'attuale struttura P.I.F. e dell'ufficio nostromi-Guardia di Finanza;
- sono stati avviati gli interventi relativi alla realizzazione di recinzioni e prefabbricati per Polizia di Frontiera, di un docking system per l'Agenzia delle Dogane, ed alla manutenzione straordinaria degli edifici sede della Capitaneria di Porto.

Numerose inoltre le procedure di gara per l'affidamento dei lavori in corso di svolgimento al 31/12/2005. Si ricordano quelle relative a:

- i lavori di realizzazione della strada tangenziale alla cinta portuale e riorganizzazione della viabilità e segnaletica all'interno ed all'esterno del porto commerciale;
- i lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione portuale;
- i lavori di adeguamento del Molo Manfredi del porto commerciale per l'installazione del cantiere della costruenda Stazione Marittima (la prima fase, relativa ai lavori più urgenti, sarà completata entro l'estate 2006);
- i lavori di protezione e di adeguamento delle opere foranee e di banchinamento del porto di Santa Teresa;
- la realizzazione, sulla banchina Rossa del porto commerciale, di impalcati carrabili monopiano destinati allo stoccaggio di autovetture e ricovero semirimorchi, da realizzarsi con sistema modulare prefabbricato e struttura portante in acciaio;
- l'installazione di un secondo pontone-banchina galleggiante, da affiancare all'attuale, in modo da consentire l'ormeggio contemporaneo al Molo di Ponente di due navi Ro-ro.

Nelle due tabelle seguenti sono illustrati, in dettaglio, gli interventi di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale posti in essere dall'Ente nel corso dell'anno 2005.

Nella tabella 1 sono indicati in particolare gli interventi realizzati con il contributo erogato dal M.I.T. ex art. 6 L. 84/94.

Tabella n. 1

N.	Descrizione intervento	Importo impegnato contributo ex art. 6 L.84/94 €	Importo impegnato altre fonti di finanziamento €	Totale importo impegnato €
1	Lavori di realizzazione della strada tangenziale alla cinta portuale del porto commerciale	540.000,00	2.160.000,00	2.700.000,00
2	Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto illuminazione del porto commerciale	305.452,79	4.694.547,21	5.000.000,00
3	Realizzazione o ristrutturazione di locali per servizi istituzionali presso il porto commerciale – fase 2	90.000,00	300.000,00	390.000,00
4	Manutenzione impianto illuminazione del porto commerciale	44.836,46	-	44.836,46
5	Lavori di manutenzione pensilina varco di Ponente del porto commerciale	28.184,80	-	28.184,80

6	Lavori di manutenzione per l'adeguamento funzionale del Posto di Ispezione Frontaliera	1.980,00	-	1.980,00
7	Completamento spianamento darsene del porto commerciale	491.018,10	358.981,90	850.000,00
Totale		1.501.472,15	7.513.529,11	9.015.001,26

L'Autorità Portuale di Salerno, anche nel 2005, ha sostenuto spese per manutenzione straordinaria di gran lunga superiori a quelle indicate nella tabella sopra riportata.

Tuttavia, la necessità di realizzare alcuni interventi urgenti ed indifferibili ha indotto l'Ente ad utilizzare, per tale attività, i fondi della L. 413/98 e della L. 388/00, i fondi Security e i fondi propri, come si evince dalla tabella n. 2

Tabella n. 2

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Strada tangenziale alla cinta portuale – porto commerciale	€ 84.592,24	L.413/98	Lavori ultimati nel 2004
		€ 2.700.000,00	L.413/98 L.84/94 art.6	Gara in corso
2	Locali per servizi istituzionali - fase 1	€ 1.086.000,00	L.84/94 art.6 L.388/00	Lotto 1: lavori ultimati nel 2005
			Fondi propri	Lotto 2: lavori in corso
3	Lavori di spianamento fondali darsena di ponente - porto commerciale	€ 597.379,26	L.84/94 art.6 L.413/00	Lavori ultimati nel 2005
4	Lavori di spianamento fondali darsena centrale - porto commerciale	€ 304.490,77	L.413/00	Lavori ultimati nel 2005
5	Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto illuminazione del porto commerciale	€ 5.000.000,00	L.413/98 Security L.84/94 art.6	Gara in corso
6	Locali per servizi istituzionali fase 2	€ 390.000,00	L.413/00 L.84/94 art.6	Gara in corso
7	Ristrutturazione sede Autorità Portuale via Sabatini n. 4	€ 160.000,00	L.388/00 Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
8	Manutenzione impianto illuminazione del porto commerciale	€ 44.836,46	L.84/94 art.6	Lavori ultimati nel 2005

9	Interventi di adeguamento funzionale del pontone – porto commerciale	€ 100.000,00	Fondi propri	Progettazione in corso
10	Abbattimento muro paraonde Molo Manfredi	€ 320.713,61	L.413/00	Lavori in corso
11	Completamento spianamento darsene del porto commerciale	€ 850.000,00	L.84/94 art.6 L.413/00	Gara in corso
12	Lavori di riparazione Punti Mare	€ 37.632,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
13	Lavori dispositivo di traffico viabilità transitoria strada tangenziale porto commerciale	€ 28.650,92	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2006
14	Lavori di manutenzione della pensilina del varco di Ponente del porto commerciale	€ 28.184,80	L.84/94 art.6	Lavori ultimati nel 2006
15	Lavori di sistemazione della pavimentazione stradale del tracciato ferroviario alla radice Molo 3 Gennaio del porto commerciale	€ 24.500,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
16	Ripristino del lastrone di copertura del cunicolo servizi testata Molo Trapezio	€ 13.000,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
17	Lavori di spostamento del Punto Mare Manfredi per installazione cantiere Stazione Marittima	€ 12.600,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
18	Lavori di manutenzione del pontile galleggiante destinato al ceto peschereccio	€ 9.471,55	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
19	Lavori di funzionalizzazione del Punto Mare Manfredi	€ 6.763,40	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
20	Lavori di segnaletica orizzontale e verticale all'interno del porto commerciale	€ 5.988,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
21	Lavori di ripristino del ciglio banchina del porto turistico "Masuccio Salernitano"	€ 4.400,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
22	Ripristino del solaio di copertura del cunicolo servizi viabilità in uscita dal porto commerciale	€ 4.386,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
23	Lavori di messa in sicurezza del sistema di ancoraggio del pontile galleggiante del ceto pesca	€ 4.380,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
24	Lavori di ripristino della viabilità di servizio sui praticabili dei moli foranei del porto commerciale	€ 4.345,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005

25	Lavori di demolizione fabbricato in muratura radice Molo 3 Gennaio e ripristino della pavimentazione	€ 4.200,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
26	Lavori di ripristino asfalto e riparazione viabilità del porto commerciale	€ 3.900,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
27	Lavori di segnaletica orizzontale e verticale presso il Molo Manfredi del porto commerciale	€ 2.940,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
28	Lavori di sostituzione della balaustra del Punto Mare Manfredi	€ 2.550,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
29	Lavori di funzionalizzazione del Punto Mare Manfredi	€ 2.500,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
30	Lavori di allacciamento elettrico prefabbricati terminal traghetti	€ 2.364,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
31	Lavori di manutenzione all'armamento ferroviario del porto commerciale	€ 2.346,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
32	Lavori di manutenzione straordinaria degli immobili in uso alla Guardia di Finanza	€ 2.248,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
33	Lavori di riparazione della copertura del prefabbricato alla radice del Molo Trapezio in uso alla Polizia di Stato Frontiera Marittima	€ 2.000,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
34	Lavori di manutenzione per l'adeguamento funzionale del Posto di Ispezione Frontaliera	€ 1.980,00	L.84/94 art.6	Lavori ultimati nel 2005
35	Lavori di riparazione impianto illuminazione porto turistico "Masuccio Salernitano"	€ 1.779,52	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
36	Lavori di segnaletica presso il Molo Manfredi del porto commerciale	€ 1.773,60	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
37	Lavori interni al prefabbricato in uso alla Polizia di Stato Frontiera Marittima	€ 1.770,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
38	Lavori di riparazione impianto illuminazione porto turistico "Masuccio Salernitano"	€ 1.679,23	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005
39	Lavori di ripristino della pavimentazione alla radice del Molo 3 Gennaio del porto commerciale	€ 1.500,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2005

Attività promozionale

L'attività promozionale ha avuto nella IV edizione del Sea Sun Salerno – I luoghi e le vie del mare il suo punto di maggior forza.

Tra le altre iniziative si ricordano la partecipazione:

- al TOC2005 ASIA di Hong Kong 15-17 marzo e al SIL 2005 di Barcellona, con stand allestiti dalla Camera di Commercio di Salerno;
- alla XXII edizione della SITL EUROPA 2005, che si è svolta a Parigi dal 22 al 24 marzo e alla SITL CHINA 2005 di Shanghai 18-20 maggio, con spazi espositivi dedicati agli operatori campani allestiti da Logica S.C.p.A. - Agenzia Campana di Promozione della Logistica e del Trasporto Merci;
- alla Borsa Internazionale del Turismo, tenutasi a Milano dal 12 al 15 febbraio 2005, con un proprio stand allestito dall'Ente Provinciale per il Turismo di Napoli.
- alle attività dell'Agenzia Campana della Logistica che vede la partecipazione delle AA. PP. degli Aeroporti, degli Interporti e di altri Enti regionali per promuovere ed ottimizzare la logistica integrata sul territorio;

nonché la presenza sul televideo di emittenti locali e su numerose testate giornalistiche specialistiche e non.

L'Ente ha partecipato all'Assemblea Generale di Med Ports Community (MPC), tenutasi il 24/05/2005 a Cartagena. Il 14/12/2005, si è riunita l'Assemblea Generale di MPC, che ha discusso gli obiettivi del futuro lavoro associativo e ha eletto nuovo Presidente di MPC l'Avv. Fulvio Bonavitacola, Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno che, nell'accettare l'incarico, ha confermato il proprio impegno personale a rafforzare l'attività di MPC, soprattutto sui temi della collaborazione fra porti nei confronti dell'Unione Europea verso nuove strategie di investimenti per la crescita di traffici intra-mediterranei.

Innovazioni tecnologiche

Al fine di favorire una maggiore visibilità dell'Autorità Portuale a livello globale e di migliorare il rapporto con il target di riferimento, è stato realizzato un portale istituzionale con la creazione di un sito WEB, che può essere consultato ed aggiornato on-line tramite rete IP (Internet Protocol). La realizzazione del portale consente di pubblicare contenuti (informazioni e documenti) di carattere pubblico ed, in un'apposita sezione riservata di prossima realizzazione, consentirà il flusso delle informazioni e documenti tra i vari Enti, concessionari e soggetti aventi diritto. E' allo studio l'implementazione di una rete di telecomunicazione di tutto il complesso portuale, al fine di consentire l'erogazione e la fruibilità di servizi informatici indispensabili al coordinamento delle attività di gestione con quelle della security in ambito portuale. Nell'ambito d'implementazione del VTS (Vessel Traffic Service) a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti saranno interfacciate alcune funzionalità di Port Management nel modulo PMIS (Port Management Information

System). Nel 2005, al fine di soddisfare le esigenze inerenti la sicurezza delle operazioni portuali ed in particolare quelle attinenti alla navigazione, questo Ente ha provveduto ad installare nel porto commerciale una centralina meteo che offre i seguenti servizi:

- collegamento tramite GSM che permette, contattando il numero di telefono della centralina, l'accesso a tutti i dati relativi alla situazione attuale del vento;
- collegamento ad un sito internet con tutti i valori meteo aggiornati in tempo reale;
- immagini in diretta tramite una Web-Cam installata sulla centralina.

Inoltre, nel corso dell'anno l'Ente ha definitivamente attivato la rete informatica interna alla sede completando l'infrastruttura con le apparecchiature di server ed accesso alla rete pubblica. Sono state avviate procedure di gestione e condivisione dei dati in rete con ottimizzazione delle risorse condivise. È stato acquisito un dominio di secondo livello www.porto.salerno.it sul quale in alias extension sono attivate l'e-mail dell'Ente (personali e pubbliche).

Andamento dei traffici

Dall'analisi dei dati relativi ai traffici commerciali registrati nel porto commerciale di Salerno per l'anno 2005, emerge che esso continua a trovare il proprio punto di forza nella elevata capacità di movimentazione delle merci. Tale capacità è il risultato della perfetta organizzazione del lavoro, della grande affidabilità e professionalità degli imprenditori e delle maestranze che nell'insieme hanno dato vita ad un'industria portuale con standard operativi di assoluto rispetto. Il porto commerciale di Salerno, infatti, è operativo h/24 per 365 giorni all'anno ed è dotato di attrezzature e di mezzi capaci di adeguarsi alle richieste dell'utenza e, nello stesso tempo, è in grado di mantenere un elevato livello di competitività. In questo favorevole contesto di carattere generale va inquadrata una peculiare strategia intesa a favorire la movimentazione di container, rotabili, merci varie e alla rinfusa.

Il traffico dei container (Teus), iniziato male nei primi mesi dell'anno 2005, in linea con la contrazione rilevata in campo internazionale, ha avuto in seguito una forte ripresa, totalizzando un modesto anche se significativo incremento del 2%. Tale risultato conferma il posizionamento del porto di Salerno ai vertici dei regional port italiani, dopo Genova, La Spezia e Livorno. Tale esito viene valutato in modo molto positivo, particolarmente alla luce del trend congiunturale della portualità italiana, caratterizzato da una continua emorragia di navi, merci e containers, a vantaggio dei grandi scali del Nord Europa e della Spagna. L'Italia è, infatti, di fronte a una crisi strutturale che si incrocia con il ridisegno delle rotte del business mondiale.

è, infatti, di fronte a una crisi strutturale che si incrocia con il ridisegno delle rotte del business mondiale.

Molto bene la frutta refrigerata con un incremento del 17% rispetto al 2004; meglio ancora i prodotti della foresta che, con una inversione di tendenza rispetto agli anni precedenti, registrano un incremento del 34% rispetto al 2004. In flessione gli autoveicoli nuovi che hanno risentito della crisi del settore sul piano nazionale e internazionale. Il porto commerciale di Salerno ha retto sul fronte dei traffici tradizionali, subendo invece una flessione nel settore passeggeri e in quello dei rotabili, cioè i rimorchi e le auto. Le navi approdate sono diminuite di 325 unità, rispetto al 2004; un calo principalmente dovuto alla sospensione temporanea di alcune linee passeggeri, con mezzi al seguito, che hanno influito negativamente anche sul totale delle merci movimentate e sul numero di passeggeri.

Per il 2006 si prevede la rimodulazione strategica delle attività legate al business dei container con una crescita della offerta nei comparti legati alle “Autostrade del Mare” e della logistica portuale.

Si riportano, nella pagina seguente, le statistiche delle principali tipologie di traffico portuale registrati nel porto commerciale di Salerno nell’anno 2005.

Traffico merci e passeggeri del porto commerciale di Salerno - Anno 2005

	Valori 2005 (tonnellate)	Variazione % rispetto al 2004
RINFUSE SECCHIE (A)		
Rottami ferrosi	92.314	36,1
Altro	29.697	-37,5
Totale (A)	122.011	5,7
GENERAL CARGO (B)		
Contenitori	3.920.386	-0,8
Ro-Ro	3.266.901	-20,6
Altro	885.809	9,7
Totale (B)	8.073.096	-9,1
TOTALE GENERALE (A+B)	8.195.107	-8,9
ALTRE INFORMAZIONI	Valori 2005	Variazione % rispetto al 2004
N. Navi approdate	2.174	-13,0
N. Passeggeri	301.138	-28,5
Contenitori (teus)	418.205	1,6

Nell'ambito delle varie tipologie, di seguito si riportano i valori registrati per il 2005 relativi ai traffici portuali delle c.d. "Autostrade del Mare":

AUTOSTRADE DEL MARE	Valori 2005 (unità)	Variazione % rispetto al 2004
Passeggeri	139.100	-26,0
Auto al seguito dei passeggeri	43.069	-2,3
Veicoli commerciali	88.391	-22,3

Salerno, li 06 luglio 2006

Il Presidente

a.v. Ennio Bonavita

Verbale di deliberazione del Comitato Portuale

Oggetto: **Approvazione conto consuntivo esercizio 2005.**Reg. Gen. N. 10

L'anno 2006, addì 25 del mese di luglio si è riunito il Comitato Portuale, con le presenze/assenze di seguito riportate:

		P	A
Presidente	Avv. Fulvio Bonavitacola	☒	☐
Vice Presidente	C.V. (CP) Oreste Pallotta	☐	☒
Ministero dell'Economia e delle Finanze (Agenzia delle Dogane – Ufficio di Salerno)	Rappr. – Ing. Francesco S. Vernillo	☐	☒
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Ufficio del S.I.I.T. Campania – Molise Settore Infrastrutture)	Rappr. – Ing. Angelo Palazzo	☐	☒
Presidente della Giunta Regionale della Campania	On. Antonio Bassolino	☐	☒
Presidente della Provincia di Salerno	Del. – Ing. Renato Nappi	☒	☐
Sindaco di Salerno	Del. – Arch. Carlo Cuomo	☒	☐
Presidente della C.C.I.A.A. di Salerno o suo delegato	Del. – Cav. Agostino Gallozzi	☐	☒
Armatori	Rappr. - Com.te Domenico Ferraiuolo	☒	☐
Industriali	Rappr. – Cav. Lav. Agostino Gallozzi	☐	☒
Imprenditori	Rappr. - Sig. Antonio Amoroso	☒	☐
Spedizionieri	Rappr. - Sig. Alberto Fabbriatore	☒	☐
Agenti e Raccomandati Marittimi	Rappr. - Sig. Giuseppe Cirillo	☐	☒
Autotrasportatori Lavoratori delle Imprese che operano in porto	Rappr. - Sig. Giovanni Memoli	☒	☐
	Rappr. - :Sig. Antonio Autuori	☒	☐
	Sig. Antonio Carpentieri	☒	☐
	Sig. Vincenzo Collina	☐	☒
	Sig. Sabino Maresca	☒	☐
	Sig. Giovanni Pappalardo	☒	☐
Dipendenti dell'Autorità Portuale	Rappr. - Sig. Gaetano Criscuolo	☒	☐
Imprese Ferroviarie	Rappr. - Dott. Pietro Stefanelli	☐	☒

Collegio dei Revisori dei Conti

		P	A
Presidente	Dott. Antonio Atonna	☒	☐
Membro effettivo	Dott. Giuseppe Buffa	☐	☒
Membro effettivo	Dott.ssa Francesca Foti	☐	☒

Presiede l'adunanza il Presidente Avv. Fulvio Bonavitacola.

Svolge le funzioni di segretario il Segretario Generale, Ing. Francesco Messineo, coadiuvato per le operazioni di verbalizzazione dalla dott.ssa Federica Navas.

Il Presidente, dopo la relazione introduttiva dell'argomento in oggetto ed il dibattito che ne è scaturito, chiusa

la discussione, pone in votazione la proposta di delibera di seguito riportata.

La votazione ha dato il seguente risultato:

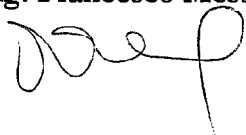
La votazione ha dato il seguente risultato:

- favorevoli: 12
- contrari: 0

Del che è verbale.

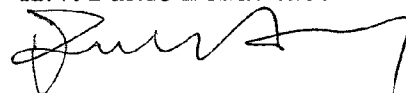
IL SEGRETARIO GENERALE

Ing. Francesco Messineo



IL PRESIDENTE

Avv. Fulvio Bonavitacola



Il Comitato Portuale

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84 di riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare gli artt. 8 c. 3 lett. d), 9 c. 3 lett. d) e 12 c. 2 lett. a);

VISTI gli artt. da 32 a 38 del Regolamento di amministrazione e contabilità di questa Autorità Portuale;

PRESA VISIONE della relazione del Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno e della relazione tecnico-contabile;

ESAMINATI tutti i prospetti allegati al conto consuntivo;

ESAMINATE in particolare le variazioni dei residui attivi e passivi riportati nel prospetto residui anni precedenti;

ESAMINATO il verbale del Collegio dei Revisori dei Conti del 19 luglio 2006 n. 70 con l'allegata relazione contenente il parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo relativo all'esercizio 2005;

delibera

- approvare l'allegato conto consuntivo, relativo all'esercizio finanziario 2005, composto da relazioni del Presidente, relazione tecnico-contabile, rendiconto finanziario (all. 1), conto economico (all.2), situazione patrimoniale (all. 3), situazione amministrativa al 31/12/05 (all. 4), quadro finanziario riassuntivo del conto consuntivo (all.5), prospetto residui anni precedenti (all. 6), prospetto residui anno 2005 (all.7), quadro riepilogativo degli ammortamenti (all.8) corredato dalla relazione del Collegio dei Revisori dei Conti;
- dare mandato agli uffici di trasmettere, con procedura d'urgenza, il presente atto al Ministero dei Trasporti, al Ministero dell'Economia e delle Finanze ed alla Corte dei Conti per quanto di rispettiva competenza;
- pubblicare la presente deliberazione all'Albo Pretorio di questo Ente per 15 giorni consecutivi.

PAGINA BIANCA