

MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA RELATIVA ALL'ANNO 2004

Sono state stipulate con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, una convenzione per la manutenzione ordinaria esercizio 2003 a valenza triennale (2001 – 2003), in data 13/09/2001 n. 7371 di rep. dell'importo annuale di € 487.622,54, ed una convenzione per straordinaria manutenzione 2004 a valenza triennale (2004 – 2006) dell'importo annuale di € 1.187.850,87 in data 9 agosto 2004 n. 7483 di Rep., della quale non è stato emesso a tutt'oggi il decreto di finanziamento.

In data 4 marzo 2004 con decreto n. 4099/6867/1287 è stato autorizzato, sulla base della convenzione del 13/09/2001 n. 7371 di rep. per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale per l'anno 2003, l'impegno della somma di € 243.811,27 pari al 50% del contributo spettante, ed effettuata da relativa erogazione a favore di questa Autorità Portuale.

Nel corso dell'anno è stata spesa la somma di € 30.364,05, come da prospetto allegato, relativa all'ordinaria manutenzione esercizio 2003 e la somma di € 108.450,00 per erogazione di servizi (pubblica illuminazione)

Sono stati appaltati in data 22 gennaio 2004 i lavori di straordinaria manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale esercizio 2002 all'Impresa C.E.I.M. s.r.l. per l'importo netto di € 813.772,90.

Nel corso dell'esercizio è stata spesa la somma di € 1.438.560,02, come da prospetto allegato, relativo alla straordinaria manutenzione 2001 e 2002 sul cap. 110/01/R

E' stata inoltrata in data 21 ottobre 2004 la richiesta di contributo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sia per l'ordinaria manutenzione per l'importo di € 487.623,88 che per la straordinaria manutenzione per l'importo di € 1.187.850,87.

Con nota n. 4136 Div. OO.MM.AA.GG. del 16/07/2004 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti non ha autorizzato il rinnovo delle convenzioni per gli anni 2004 – 2006, in quanto il Ministero non ha disponibilità finanziarie per far fronte alle richieste di finanziamento.

Palermo 14 aprile 2005

UFFICIO GESTIONE E CONTROLLI
SERVIZI MANUTENTIVI PARTI COMUNI
IL RESPONSABILE
IL FUNZIONARIO QUADRO
(Geom. Luciano Zummo)

AREA TECNICA
IL DIRIGENTE
(Ing. Bartolomeo Salvo)

AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO

AREA TECNICA

Elenco delle fatture spese nell'anno 2004 sul Cap. 110/01/R

STRAORDINARIA MANUTENZIONE

N.O.	DITTA	FATTURA		IMPORTO
		N.	DEL	
1	Salerno Ferdinando	989	17/12/2003	109,50
2	Bruno Nicola	5	27/01/2004	1.920,00
3	Tecnology System	193	24/12/2003	244,80
4	Airone	789	11/12/2003	240,00
5	EDIL.P.I.E.	26	11/12/2003	1.140,00
6	Gulì Pasquale	1	31/01/2004	2.160,00
7	DS Impianti di Salvatore D'Agati	1	03/01/2004	3.000,00
8	CO,ME,S s.r.l.	4	28/01/2004	12.499,66
9	Airone	97	11/02/2004	360,00
10	Termoidraulica Palermitana	39	16/01/2004	142,00
11	Termoidraulica Palermitana	69	23/01/2004	182,00
12	Tecnology System	17	31/01/2004	756,00
13	Sciacca I. srl	411	31/01/2004	417,11
14	Ditta Luciano Mistretta	2	02/03/2004	1.920,00
15	Ditta Luciano Mistretta	1	02/03/2004	216,00
16	OMAR	8	02/01/2004	371,84
17	Castagna Salvatore s.a.s.	3	24/02/2004	1.600,00
18	Castagna Salvatore s.a.s.	4		1.600,00
19	Castagna Salvatore s.a.s.	5	01/03/2004	33.853,42
20	Castagna Salvatore s.a.s.	6	03/03/2004	1.640,67
21	EDIL.P.I.E.	6	19/02/2004	2.160,00
22	Zanca Matteo	2	22/01/2004	195,00
23	Zanca Matteo	3	16/02/2004	170,00
24	Ditta Luciano Mistretta	3	15/03/2004	300,00
25	CI.I.M. s.r.l.	23	26/03/2004	660,00
26	Sciacca I. srl	1347	15/03/2004	726,00
27	Elettroingross '94 s.p.a	134	20/01/2004	12.100,02
28	Elettroingross '94 s.p.a	299	31/01/2004	15.283,92
29	Elettroingross '94 s.p.a	487	10/02/2004	3.840,00
30	Cremonini S.p.A.	5313	31/08/2003	13.449,68
31	Zuccaro Designer	54	17/03/2004	648,00
32	Airone	88	05/02/2004	367,97
33	OSMAR s.n.c.	310	24/05/2004	371,84
34	DANNAVAL	9	21/04/2004	8.640,00
35	Tecnology System	47	21/04/2004	360,00
36	Impresa Edile Luciano Mistretta	4	26/04/2004	1.400,00
37	Impresa Edile Luciano Mistretta	5	26/04/2004	275,00
38	Dannaval	7	05/04/2004	49.632,00
39	Dannaval	8	05/04/2004	192,00
40	CO.ME.S s.r.l.	11	04/05/2004	42.000,00
41	CO.ME.S s.r.l.	13	10/05/2004	1.400,00
42	Fratelli Galizzi	20	30/04/2004	25.563,30
43	CO.ME.S s.r.l.	16	20/05/2004	141.829,38

44	ESSELLEPI s.r.l.	13	20/05/2004	30.769,62
45	ELLISSA	1504	31/03/2004	312,00
46	Termoidraulica Palermitana	437	30/04/2004	130,20
47	Termoidraulica Palermitana	474	11/05/2004	149,50
48	Termoidraulica Palermitana	475	11/05/2004	25,00
49	Commerciale Siciliana	1824	02/04/2004	37,32
50	Commerciale Siciliana	1822	02/04/2004	568,98
51	Elettroingross '94 s.p.a	1492	10/04/2004	3.832,80
52	Elettroingross '94 s.p.a	1649	20/04/2004	234,00
53	Sciacca I. s.r.l.	2596	15/05/2004	44,46
54	Sciacca I. s.r.l.	2011	16/05/2004	1.153,32
55	Sciacca I. s.r.l.	2595	15/05/2004	103,54
56	Airone	249	29/04/2004	360,00
57	Zanca Matteo	9	11/06/2004	420,00
58	CO.ME.S s.r.l.	17	04/06/2004	1.765,83
59	CO.ME.S s.r.l.	18	10/06/2004	962,72
60	CO.ME.S s.r.l.	19	10/06/2004	1.092,10
61	ESSELLEPI s.r.l.	15	04/06/2004	5.278,24
62	METALCONTROL	122	17/05/2004	522,00
63	Ditta Fratelli Galizzi	23	18/05/2004	1.574,50
64	itaca s.r.l.	35	18/06/2004	87.750,00
65	CA.TI.FRA. S.r.l.	38	29/07/2004	84.134,00
66	CA.TI.FRA. S.r.l.	28	29/07/2004	177.038,00
67	Tecnology System	88	31/07/2004	102,00
68	Tecnology System	73	07/07/2004	162,00
69	EDIL.PI.E.	23	28/07/2004	2.160,00
70	EDIL.PI.E.	24	28/07/2004	2.160,00
71	EDIL.PI.E.	25	28/07/2004	2.160,00
72	EDIL.PI.E.	26	28/07/2004	2.160,00
73	EDIL.PI.E.	27	28/07/2004	2.160,00
74	EDIL.PI.E.	28	28/07/2004	3.120,00
75	EDIL.PI.E.	29	28/07/2004	2.160,00
76	EDIL.PI.E.	30	28/07/2004	1.560,00
77	EDIL.PI.E.	31	28/07/2004	960,00
78	EDIL.PI.E.	32	28/07/2004	1.080,00
79	CO.ME.S s.r.l.	27	29/07/2004	18.167,76
80	Zuccaro designer	153	10/07/2004	619,20
81	Zuccaro designer	165	08/07/2004	504,00
82	Dannaval	23	23/09/2004	950,00
83	Dannaval	22	23/09/2004	16.005,00
84	CO.ME.S srl	37	13/09/2004	34.800,00
85	F.C. Clima di Cuccio Carmelo	44	20/07/2004	237,60
86	OSMAR di Puleo Vincenzo	660	01/07/2004	371,84
87	Airone s.r.l.	493	02/09/2004	360,00
88	Zuccaro designer	188	30/07/2004	2.064,00
89	Zuccaro designer	197	04/08/2004	504,00
90	Mediterranea Sub	200	06/09/2004	2.400,00
91	O.S.P. s.r.l.	361	30/09/2004	606,00
92	O.S.P. s.r.l.	362	30/09/2004	1.560,00
93	O.S.P. s.r.l.	363	30/09/2004	258,78
94	F.C. Clima di Cuccio Carmelo	61	31/08/2004	1.848,00
95	Zanca Matteo	21	29/09/2004	175,00
96	Zanca Matteo	22	30/09/2004	50,00
97	Airone s.r.l.	601	02/10/2004	250,00
98	A.T.M.A. s.a.s & c.	227	06/09/2004	277,20
99	ISOFIL di Donato Pietro	514	26/08/2004	326,40

XV LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

100	Sciacca I. s.r.l.	3506	30/06/2004	1.022,40
101	C.I.M. s.r.l.	73	04/10/2004	3.480,00
102	ELETTROINGROSS '94 s.p.a.	2981	31/07/2004	2.520,00
103	OSMAR di Puleo Vincenzo	1025	01/10/2004	743,69
104	OSMAR di Puleo Vincenzo	1029	01/10/2004	371,84
105	Zanca Matteo	24	09/10/2004	250,00
106	Sciacca I. s.r.l.	4478	31/08/2004	1.200,82
107	Sciacca s.r.l.	5087	39/9/2004	531,36
108	Scioacca I. s.r.l.	4781	15/09/2004	54,08
109	Sciacca I. s.r.l.	4782	15/09/2004	249,77
110	Sciacca I. s.r.l.	5393	15/10/2004	33,11
111	Sciacca I. s.r.l.	4783	15/09/2004	120,30
112	FAI	849	31/08/2004	331,88
113	Zanca Matteo	32	15/11/2004	315,00
114	Zanca Matteo	33	16/11/2004	245,00
115	Dragotta Paolo	18	25/11/2004	2.400,00
116	Giovannelli Marcello	30	03/12/2004	1.200,00
117	DIMACOLOR	342	03/12/2004	103,00
118	O.S.P. s.r.l.	548	24/11/2004	360,00
119	O.S.P. s.r.l.	552	01/12/2004	960,00
120	O.S.P. s.r.l.	553	01/12/2004	231,60
121	COSA Vincenzo	64	03/12/2004	609,00
122	O.S.P. s.r.l.	561	06/12/2004	840,00
123	O.S.P. s.r.l.	562	06/12/2004	1.824,00
124	O.S.P. s.r.l.	563	06/12/2004	2.040,00
125	O.S.P. s.r.l.	564	06/12/2004	230,40
126	ICRAM	30	27/07/2004	24.789,93
127	F.C. Clima di Cuccio Carmelo	71	22/11/2004	2.519,04
128	F.C. Clima di Cuccio Carmelo	73	24/11/2004	2.777,83
129	Technology System	74	07/07/2004	156,00
130	ELLISSE srl	4452	31/12/2003	1.680,00
131	Sciacca I s.r.l.	6621	31/12/2003	448,99
132	Elettroingross '94 s.p.a.	5131	20/12/2003	1.339,20
133	Airone s.r.l.	15	09/01/2004	367,97
134	A.T.M.A. s.a.s & c.	74	02/03/2004	277,20
135	OSMAR	306	01/04/2004	743,69
136	Ditta C.E.I.M. s.r.l. 1°SAL	23	28/07/2004	119.270,00
137	Ditta C.E.I.M. s.r.l. 2°SAL	29	09/09/2004	144.020,00
138	Ditta CEIM s.r.l. 3° SAL	34	29/10/2004	116.710,00
139	Ditta CEIM s.r.l. 4° SAL	37	09/09/2004	89.300,00
140	Talilli Salvatore	444	16/07/2004	42,00
141	Technology System	192		157,20
142	Clima F.C.	27		648,00
143	Compensi per art. 18 L. 109/94			22.330,45
Sommano				1.438.560,02

ORDINARIA MANUTENZIONE 2003

141	U-GRI s.n.c.	103	08/06/2004	1.512,72
142	Sciacca I. s.r.l.	2883	31/05/2004	155,57
143	Multiservice pulizia condizion.	118	28/05/2004	720,00
144	Ragona Claudio		30/06/2004	1.200,00
145	Sciacca I. s.r.l.	3186	15/06/2004	2.571,16
146	Sciacca I. s.r.l.	3187	15/06/2004	323,08
147	Sciacca I. s.r.l.	3188	15/06/2004	2.958,52

148	Termoidraulica Palermitana	546	27/05/2004	38,00
149	Termoidraulica Palermitana	613	21/06/2004	285,00
150	Zanca Matteo	11	30/06/004	200,00
151	EDIL.P.I.E.	13	17/06/2004	2.160,00
152	EDIL.P.I.E.	14	18/06/2004	2.160,00
153	EDIL.P.I.E.	15	18/06/2004	1.800,00
154	EDIL.P.I.E.	16	19/06/2004	1.920,00
155	EDIL.P.I.E.	17	21/06/2004	1.920,00
156	EDIL.P.I.E.	18	16/07/2004	1.800,00
157	EDIL.P.I.E.	19	16/07/2004	1.920,00
158	EDIL.P.I.E.	20	16/07/2004	1.800,00
159	EDIL.P.I.E.	21	16/07/2004	2.160,00
160	EDIL.P.I.E.	22	16/07/2004	2.160,00
161	Ragona Claudio	8		600,00

Sommano	€	30.364,05
----------------	----------	------------------

Palermo 28 febbraio 2005

Totale complessivo	€	1.468.924,07
---------------------------	----------	---------------------

UFFICIO GESTIONE E CONTROLLI
SERVIZI MANUTENTIVI PARTI COMUNI
IL RESPONSABILE
IL FUNZIONARIO QUADRO
(Geom. Luciano Zummo)

AREA TECNICA
IL DIRIGENTE
(Ing. Bartolomeo Salvo)

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI PALERMO

BILANCIO D'ESERCIZIO 2005

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL BILANCIO CONSUNTIVO 2005

Il conto consuntivo che si sottopone all'approvazione del Comitato Portuale è ampiamente illustrato sotto il profilo contabile nei prescritti allegati ed in particolare nella relazione integrativa cui si rimanda per un puntuale esame delle parti contabili e nella dettagliata ed esauriente relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.

Sorge immediato il riferimento al permanere dei vincoli di spesa posti dalla finanziaria 2005 che, non rimossi nella finanziaria 2006, continuano a compromettere le condizioni operative del nostro porto e la sua capacità di rispondere alle dinamiche del mercato.

Lo scenario di riferimento dell'economia mondiale nel medio/lungo periodo rimane particolarmente favorevole, conseguentemente sono attesi andamenti positivi per i traffici marittimi anche in considerazione dei fenomeni di delocalizzazione delle imprese europee.

Si prospetta quindi un incremento del traffico containerizzato e quello delle altre tipologie di carico, come testimoniato dalle linee di traffico "short sea" che saranno ulteriormente favorite dalle politiche dell'UE in tema di Reti TEN e corridoi plurimodali, nonché dalla nascita nel 2010 dell'area di libero scambio euromediterranea.

A ciò si aggiunge l'incremento dei traffici interni via mare, alternativi al trasporto terrestre, le cosiddette autostrade del mare.

Anche il mercato crocieristico si sta fortemente ampliando coinvolgendo nuove destinazioni.

L'insieme di queste potenzialità ed aspettative positive è riferibile anche al nostro porto per le sue caratteristiche e la sua posizione geografica nel Mediterraneo.

Ed infatti la disamina dei dati riguardanti i movimenti di merci e passeggeri nel nostro porto nell'anno 2005 non può che confermare una fase particolarmente favorevole dei traffici marittimi.

Si conferma l'incremento del traffico Ro – Ro (da 3.400.000 tonnellate nel 1994 a 4.500.000 tonnellate nel 2005) rispetto al totale delle merci

movimentate che nel 2005 hanno raggiunto complessivamente 5.700.000 tonnellate.

Il traffico di cabotaggio è la componente principale del movimento passeggeri che nel 2005 ha registrato oltre 2.000.000 di unità (rispetto a poco meno di 1 milione di passeggeri nel 1994).

Una componente importante di tali traffici riguarda i crocieristi il cui movimento è aumentato notevolmente nell'ultimo anno, ponendo il Cruise Terminal del nostro porto quale meta delle principali società dello shipping del settore.

Nel 2005 sono arrivati complessivamente 330.000 crocieristi di cui oltre 50.000 in imbarco/sbarco a fronte di 192 approdi, numero di gran lunga superiore a quello dell'anno precedente (139).

Ma per cogliere queste opportunità e rispondere in modo efficace alle dinamiche del mercato, definite le linee programmatiche e le strategie che potranno comportare un vantaggio competitivo ed una crescita economico – sociale del nostro porto, è stato necessario elaborare un programma di interventi che, in una proiezione temporale di breve e medio periodo, renderanno effettiva la capacità di svolgere la propria funzione strategica.

Il raggiungimento dei predetti obiettivi passa naturalmente attraverso la realizzazione di interventi infrastrutturali. E poiché tali interventi dovranno trovare riscontro nello strumento di pianificazione portuale, risulta evidente che la programmazione di sviluppo è strettamente connessa alla redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale che rappresenta un obiettivo cogente e strategico.

Le strategie di pianificazione, di progettazione e di sviluppo avanti indicate saranno attuate facendo ricorso ad un inedito strumento appositamente creato, definito "MASTER PLAN", tramite il quale si intende valorizzare e qualificare lo sviluppo del Porto di Palermo collocando la progettazione del nuovo paesaggio urbano nel panorama delle eccellenze architettoniche.

Il Master Plan, in quanto rappresenta il supporto sostanziale per la redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale, svilupperà la

pianificazione nei suoi vari aspetti e cioè economico - finanziaria, funzionale e territoriale (urbanistica ed architettonica).

Il Master Plan è composto da un Comitato Scientifico, da un Comitato Consultivo e da una "Officina di Architettura".

Il Comitato Scientifico costituisce una struttura di consultazione stabile composta da alcuni tra i più validi professionisti nel campo dell'Urbanistica e dell'Architettura che permetterà all'Autorità Portuale di disporre di un potente osservatorio sul mondo della progettazione.

Il Comitato definisce le linee guida dello sviluppo strategico del porto e, successivamente, presenta delle proposte concrete sugli aspetti cruciali di tale sviluppo, nelle quali si individuano le soluzioni ottimali e si suggeriscono modifiche all'esistente, effettuando l'analisi delle criticità ed individuando possibili soluzioni. I temi affrontati dal Comitato Scientifico sono molteplici, ma una grande attenzione viene riservata all'interazione città - porto che, da un lato rivela un profondo legame di contiguità fra le zone urbane del centro storico e le banchine portuali ma, allo stesso tempo, evidenzia le difficoltà di integrazione fra identità cittadina e tradizione portuale. Risolvere tale questione significa garantire il legame fra la città e le aree portuali più compatibili con le attività urbane. Responsabile del Comitato Scientifico è il Presidente dell'Autorità Portuale. Il Comitato Consultivo ha il compito di tradurre le direttive del Comitato Scientifico in politiche di attuazione sostenibili e fortemente condivise dal territorio, attraverso il continuo confronto tra i diversi elementi tecnici e culturali che caratterizzano la realizzazione operativa della progettualità e la verifica in itinere della fattibilità delle idee. Esso armonizza, attraverso uno scambio tecnico - culturale, le indicazioni emerse dal Comitato Scientifico con la concreta capacità progettuale ed esecutiva, prodotta attraverso l'Officina di Architettura. E' composto, su indicazione del Presidente dell'Autorità Portuale, da professionalità e membri delle istituzioni palermitane quali la Soprintendenza ai Beni Culturali ed Ambientali, l'Assessorato all'Urbanistica del Comune di Palermo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Genio Civile OO. MM., l'Università e gli Ordini Professionali. Responsabile del Comitato Consultivo è designato il

Segretario Generale dell'Autorità Portuale. L'Officina di Architettura è una sorta di pensatoio dove si sviluppa l'attività di progettazione per la realizzazione della strategia di valorizzazione del porto di Palermo. E' il nuovo simbolo del porto, un luogo dove lavorare e produrre progetti. L'Officina non si propone solo come ufficio per il Piano Regolatore Portuale, bensì come luogo dove reinstaurare un limpido rapporto, ora interrotto, tra porto e città: una forma di apertura alla città. Non quindi un semplice espletamento di un compito legislativo ma un modo per affrontare una "idea della città", un confronto con la città, con la sua complessità urbana, le sue molteplici facce, i suoi problemi. L'Officina è un luogo dove progettare infrastrutture come ricostituita relazione e contiguità tra trasporto marittimo e terrestre, dove considerare i punti di osmosi tra trasporto cittadino, mobilità urbana e strutture del porto e, oltre al progetto delle singole opere di pertinenza dell'area portuale, sulla base delle direttive del Comitato Scientifico, l'Officina serve ad attivare le terminazioni urbane che agiscono da e verso la città ed il porto a guidare una collegiale riflessione sui molteplici elementi compresenti nel "sedime portuale", valenze storiche, funzionali, viabilistiche ed estetiche, urbane e non, considerando prioritariamente il porto come elemento interattivo e connettore al mare e a ciò che il mare rappresenta.

In sede di predisposizione di bilancio di previsione 2005 e di programmazione di interventi infrastrutturali sono stati individuati i sottoindicati progetti per i quali si riporta qui di seguito una breve descrizione dello stato di attuazione di ciascun intervento al 31/12/2005:

1) Avanzamento banchine per incremento aree operative e realizzazione cassa di colmata.

Il progetto definitivo è stato approvato con voto del Consiglio Superiore LL.PP.III^a sez. n° 72 del 4 maggio 2005. Il progetto esecutivo è stato validato dal Responsabile del procedimento in data 5 luglio 2005 e sono state avviate le procedure di appalto. La gara è stata espletata in data 22 e 30 settembre 2005. L'appalto è stato provvisoriamente aggiudicato al

R. T. I. SERF s.r.l. (mandante), Tecnofin Group s.p.a. e Silva s.r.l. (mandatarie). Risulta in corso di istruttoria il rilascio della certificazione Antimafia propedeutica all'aggiudicazione definitiva.

2) Opere speciali per la deviazione del canale Passo di Rigano e dei collettori fognari sboccanti all'Acquasanta

I lavori per la deviazione del Passo di Rigano sono stati iniziati nel dicembre 1988 e sospesi per rescissione in danno del contratto nel 1997. Gli stessi sono finanziati dalla EX-AGENSUD, giusta convenzione n. 15/87 dell'importo di £ 32 miliardi. Di tale importo risulta erogata la somma di £ 11.200.000.000. Con D. P. C. M. del 12 settembre 2000 l'intervento è stato trasferito dalla EX-AGENSUD alla Regione Sicilia, individuando nell'Autorità Portuale l'Ente attuatore ed in € 10.732.000 l'importo residuo del finanziamento. La perizia di completamento (ex art. 32 R.D. 350/1895) è stata aggiornata e trasmessa alla Commissione Regionale LL.PP. per l'approvazione.

3) Completamento bacino di carenaggio da 150.000 TPL

Il finanziamento dell'opera è stato previsto tra i fondi della legge 166/2002. Sono state effettuate le indagini preliminari morfobatimetriche sull'area di sedime del bacino e sono stati predisposti gli affidamenti delle consulenze specialistiche necessarie alla progettazione definitiva dell'intervento.

Le stesse sono state affidate dopo l'approvazione delle variazioni di bilancio, rese possibili a seguito della conversione con legge del D.L. 115/05.

4) Rettifica Banchina Quattroventi

I lavori sono stati appaltati all'A.T.I. Research s.r.l. – N. C. C. in data 25.02.2004 con contratto di appalto in notaio I. Margiotta rep. n. 50492., per l'importo netto di € 3.154.403,70 e consegnati all'A.T.I. appaltatrice con verbale in data 02.03.2004;

Gli stessi sono stati sospesi dal 26/04/2004 al 26/01/2005 a seguito di contenzioso amministrativo sull'aggiudicazione risoltosi positivamente.

A tutt'oggi sono state eseguite le lavorazioni relative alla paratia a mare, in atto ancora in fase esecuzione, ed in particolare sono stati realizzati n. 63 pali (sui 93 totali previsti in progetto).

L'importo lordo dei lavori eseguiti ammonta a circa € 1.638.000, pari a circa il 51% del totale.

L'andamento dei lavori procede regolarmente.

5) Infrastruttura viaria di collegamento del porto con la grande viabilità (Progettazione)

In data 8 marzo 2005 è stato stipulato il contratto d'appalto con il Raggruppamento Temporaneo Imprese Italconsult (mandataria) SCETAROUTE S.A. Studio Ingegneri Associati – Progetta s.r.l. In data 25 luglio 2005 è stato consegnato lo “Studio di fattibilità” previsto dall'art. 5 comma 2 dell'A. P. Q. Novembre 2001.

Lo stesso è stato trasmesso alla Regione Sicilia per l'inserimento, in sede di riscrittura nel citato A. P. Q. del finanziamento dell'opera. Il progetto preliminare è stato consegnato ed è stato sottoposto ad esame preliminare in conferenza di servizi in data 22 e 29 dicembre.

6) Ammodernamento stazione marittima

L'intervento architettonico di ammodernamento della Stazione Marittima è inserito nel più ampio contesto di ristrutturazione e riorganizzazione funzionale del porto che è stato avviato con la redazione del “MASTER PLAN DEL PORTO” che sarà a supporto del Nuovo Piano Regolatore Portuale.

Sul piano progettuale si precisa che sono stati intanto effettuati tutti i rilievi di dettaglio propedeutici alla progettazione e la restituzione su Autocad degli elaborati di progetto risalenti agli anni '50 ed è in corso la redazione del progetto definitivo.

7) Bonifica Cala

I lavori sono stati affidati con contratto del 5 luglio 2005 e consegnati in pari data. Alla data della presente risultano già demoliti e/o in corso di demolizione numerosi natanti con un avanzamento lavori pari a circa il 50%.

8) Porto Turistico S. Erasmo

In data 13 giugno 2005 è stata trasmessa la nota di invito a n. 3 imprese prequalificate. La gara è stata espletata in data 22 settembre e 4 novembre 2005. L'appalto è stato provvisoriamente aggiudicato all'impresa Research s.p.a. Risulta in corso di istruttoria alla data del 31/12/2005 il rilascio della certificazione antimafia propedeutica all'aggiudicazione definitiva.

9) Regolarizzazione altimetrica, arredamento di bitte, parabordi, impianto di illuminazione e idrico diga Foranea del Porto

Il progetto esecutivo è stato approvato con voto del Consiglio Superiore LL.PP.III^ sez. n° 71 del 4 maggio 2005. Il progetto esecutivo è stato validato dal Responsabile del procedimento e sono state avviate le procedure di appalto.

La gara è stata espletata in data 7 settembre, 12 ottobre e 20 dicembre 2005. L'appalto è stato provvisoriamente aggiudicato al R. T. I. Calabria di Navigazione s.r.l. (mandante) e De Francisci s.r.l. (mandataria). Risulta in corso di istruttoria il rilascio della certificazione antimafia propedeutica all'aggiudicazione definitiva.

10) Adeguamento e consolidamento estremità nord banchina Puntone

Il progetto esecutivo è stato trasmesso al Consiglio Superiore dei LL.PP. - III sezione - per l'approvazione. L'intervento consiste nel consolidamento ed adeguamento dell'estremità nord della banchina Puntone che sarà posta in "quadratura" con l'adiacente banchina Quattroventi in modo da costituire un funzionale punto di ormeggio per navi Ro - Ro, eliminando così il pontone in atto appositamente noleggiato per tale scopo.

11) Riqualificazione molo Santa Lucia

E' stato redatto il progetto preliminare ed è in corso di definizione quello definitivo. L'intervento prevede il prolungamento del molo di circa 40 ml, per adeguarne la lunghezza a quella delle moderne navi che fanno scalo nel nostro porto ed il banchinamento lato nord a 90° con la banchina Puntone per consentire l'ormeggio in sicurezza delle navi Ro - Ro che costituiscono la parte preponderante del traffico portuale.