

In merito alla decorrenza delle maggiorazioni sui canoni per le concessioni demaniali marittime per finalità turistico-ricreative, previste dall'art. 32, comma 22, del D.L. n. 269/2003, convertito nella legge n. 326/2003, l'Autorità portuale di Piombino ha applicato, in via provvisoria con riserva di congruaggio, come risulta dalla relazione annuale dell'esercizio 2005, tali maggiorazioni ai casi ricadenti nell'ipotesi normativa. La materia è stata ridisciplinata dalle norme contenute nell'art. 1 commi da 250 a 255 della legge n. 296/2006 (Finanziaria 2007), che hanno previsto, tra l'altro, la compensazione di quanto pagato in eccedenza rispetto alla nuova normativa.

In ordine alla riscossione dei canoni, in tutte le relazioni sull'attività è precisato che l'Autorità ha attivato idonee procedure di riscossione coattiva nei casi di mancato riscontro da parte dei concessionari provento, avvalendosi dell'Avvocatura distrettuale dello Stato di Firenze.

Nel prospetto che segue sono indicate le entrate accertate provenienti dai canoni demaniali, risultanti dai rendiconti finanziari dell'Autorità:

Anno 2002	791.601
Anno 2003	821.539
Anno 2004	797.914
Anno 2005	876.468

8.7 Gestione dei beni patrimoniali indisponibili (Poggio Batteria)

L'Autorità portuale di Piombino è proprietaria di un'area non demaniale marittima di mq. 46.000. Con decreto del Presidente n. 1 dell'8 marzo 2002 l'area è stata classificata come bene patrimoniale indisponibile dell'Autorità. Con il successivo decreto n. 4 del 27 settembre 2002 ne è stata disciplinata la destinazione d'uso; circa mq. 13.000 è stata destinata a parcheggio a pagamento ed a parcheggio gratuito. La restante parte è stata destinata ad usi portuali.

Nel prospetto che segue sono indicate le entrate provenienti dai canoni di affitto della menzionata area demaniale.

Anno 2002	9.351
Anno 2003	9.639
Anno 2004	--
Anno 2005	9.945

8.8 Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza

L'impianto normativo della legge n. 84/94 attribuisce alle Autorità portuali, oltre alle funzioni di vigilanza e di controllo con i relativi poteri di polizia amministrativa, anche il compito di garantire il rispetto delle disposizioni in materia di sicurezza e di igiene sul lavoro e quelle finalizzate a ridurre i rischi di incidenti connessi allo svolgimento delle attività portuali.

A tal fine, nel corso dell'anno 2004, l'Autorità portuale di Piombino ha elaborato due «*Piani di sicurezza*», contenenti le misure necessarie da applicare alle «*facilities*» dei porti di Piombino e di Portoferraio.

Tali piani sono stati approvati nel corso dello stesso anno dalla Capitaneria di porto di Livorno.

Nella relazione annuale sull'attività svolta dall'Autorità nel corso del 2005 sono dettagliatamente indicati gli interventi effettuati nel corso dello stesso anno, con l'indicazione della relativa spesa, presso i tre porti che fanno capo all'Autorità di Piombino per elevare il livello di sicurezza dei porti stessi.

8.9 Traffico portuale

Ai sensi dell'art. 4 della legge n. 84/94 i porti possono avere funzione: commerciale; industriale e petrolifera; di servizio ai passeggeri; peschereccia; turistica e da diporto.

Le principali funzioni del porto di Piombino riguardano le attività industriali e il traffico passeggeri; la funzione commerciale, sia per traffici vari sia per quelli di tipo Ro-Ro, costituisce comunque una quota rilevante delle attività portuali. Anche il settore pesca svolge una significativa attività.

I traffici del porto di Portoferraio riguardano essenzialmente il servizio passeggeri ed in minima parte quello commerciale; una funzione rilevante del porto è invece quella crocieristica.

Anche il porto di Rio Marina esplica la sua attività essenzialmente per il servizio passeggeri.

Come si evince dalla descrizione contenuta nel 1° POT, il porto di Piombino nasce e si sviluppa con l'industria siderurgica, che si è insediata sul finire dell'800 ed ha richiesto la creazione di una serie di banchine e pontili per la movimentazione delle merci via mare.

La concentrazione degli stabilimenti siderurgici condiziona ancora oggi l'assetto del porto.

Ciò nonostante, la collocazione geografica del porto ha consentito lo sviluppo di traffici mercantili e soprattutto di auto e passeggeri diretti nelle isole dell'Arcipelago Toscano, della Sardegna e della Corsica.

Attualmente, le principali attività svolte dal porto di Piombino sono le seguenti:

- traffici commerciali con i paesi del Mediterraneo, Africa, Medio Oriente, Nord e Sud America;
- traffici turistici di passeggeri e veicoli per l'Arcipelago Toscano, la Sardegna e la Corsica;
- traffici commerciali specializzati Ro-Ro con Sardegna e Corsica;
- attività di servizio ai traffici industriali e commerciali delle grandi industrie siderurgiche.

Le relative movimentazioni sono illustrate nella seguente tabella:

Anno	Merci in tonnellate (sbarco + imbarco)	N. passeggeri (sbarco + imbarco)	N. navi
2002	8.170.746	3.630.975	1.103
2003	8.591.076	3.656.311	1.006
2004	8.164.921	3.615.441	882
2005	8.286.271	3.637.323	821

L'andamento del traffico dei passeggeri si è mantenuto pressoché costante nell'arco del quadriennio in esame. Il traffico delle merci ha avuto un sensibile incremento nel corso dell'anno 2003 dovuto all'aumento delle rinfuse solide (principalmente carbone e minerali) passate da 5.299.349 tonnellate nel 2002 a 6.050.931 tonnellate nel 2003. Nel biennio successivo si è verificata una sensibile riduzione del traffico delle rinfuse liquide.

9 - Gestione finanziaria e patrimoniale

Gli schemi del bilancio di previsione, del rendiconto finanziario, dello stato patrimoniale e del conto economico, sono predisposti a norma del regolamento di amministrazione e contabilità adottato in base all'art. 6 della legge 84/1994 e successive modifiche ¹⁴.

Nel prospetto che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del bilancio preventivo e del conto consuntivo relativi a ciascun esercizio in esame da parte del Comitato portuale e delle Amministrazioni vigilanti.

Bilanci preventivi

Esercizio	Comitato portuale	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Ministero dell'Economia e delle Finanze
2002	30/10/2001	12/01/2002	2/01/2002
2003 (1)	14/01/2003	2/03/2003	10/03/2003
2004	31/10/2003	9/01/2004	5/01/2004
2005 (1)	8/04/2005	4/05/2005	2/05/2005

(1) In entrambi gli anni è stato autorizzato l'esercizio provvisorio.

Conti consuntivi

Esercizio	Comitato portuale	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Ministero dell'Economia e delle Finanze
2002	29/04/2003	8/7/2003	30/06/2003
2003	30/04/2004	7/12/2004	27/08/2004
2004	29/04/2005	29/07/2005	22/07/2005
2005	27/04/2006	13/09/2006	5/7/2006

Per quanto attiene all'esercizio del potere di vigilanza in materia di bilanci, si fa presente che, ai sensi dell'art. 12, comma 4, della legge n. 84/1994, qualora l'approvazione non intervenga "entro quarantacinque giorni dalla data di ricevimento delle delibere, esse sono esecutive".

¹⁴ Il regolamento è stato adottato con delibera 2/98 del Comitato portuale il 28/1/1998 ed approvato con modifiche (recepiti dall'Autorità portuale con delibera n. 29/98 de 16/11/1998) dal Ministero vigilante con nota 5191357 del 30/11/1998.

9.1 Gli scostamenti

Rispetto alle previsioni definitive gli scostamenti degli accertamenti e impegni sono evidenziati nei due prospetti che seguono:

Scostamenti tra previsioni definitive ed accertamenti

	2002	2003	2004	2005
Previsioni definitive	39.755.522	42.252.740	28.062.394	48.516.293
Accertamenti	11.962.734	12.605.908	19.936.551	52.163.112
Differenza	27.792.788	29.646.832	8.125.842	3.646.818

Scostamenti tra previsioni definitive ed impegni

	2002	2003	2004	2005
Previsioni definitive	49.215.834	46.976.548	36.252.213	55.397.653
Impegni	13.766.779	12.264.519	18.779.472	42.348.471
Differenza	35.449.054	37.712.029	17.475.741	13.049.182

La notevole differenza fra le previsioni e gli accertamenti che si è verificata negli esercizi 2002 e 2003 (e in misura minore nel 2004 relativamente agli impegni) deriva per la quasi totalità dalle partite in conto capitale e più precisamente dai capitoli relativi alla realizzazione di opere infrastrutturali (leggi 488/1999 e 388/2000) D.M. 2 maggio 2001.

9.2 I dati più significativi della gestione finanziaria

Prima di procedere all'analisi, per ciascun esercizio, della situazione finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi emergenti dai conti consuntivi degli esercizi oggetto del presente referto.

Descrizione	2002	2003	2004	2005
Avanzo o disavanzo				
a) finanziario di competenza	-1.804.045	341.389	1.157.079	9.814.641
b) d'amministrazione	7.969.509	8.438.519	9.764.907	8.978.780
c) economico	-1.373.681	1.663.417	2.122.807	-945.319
Patrimonio netto	11.428.789	13.092.206	15.215.013	14.269.694

Nei prospetti che seguono sono indicati i dati aggregati risultanti dai rendiconti finanziari.

	2002		2003		2004		2005	
	Accert.ti o impegni	%	Accert.ti o impegni	%	Accert.ti o impegni	%	Accert.ti o impegni	%
<u>ENTRATE</u>								
- Correnti	4.110.610	30	4.085.547	32	4.529.411	23	4.975.265	10
- In conto capitale	7.529.183	55	7.955.367	63	15.046.048	75	46.641.870	89
- Per partite di giro	322.941	2	564.994	4	361.092	2	545.977	1
Totale entrate	11.962.734	87	12.605.908	100	19.936.551	100	52.163.112	100
Disavanzo finanziario di competenza	1.804.045	13			--		--	
Totale a pareggio	13.766.779	100	12.605.908	100	19.936.551	100	52.163.112	100
<u>SPESE</u>								
- Correnti	2.212.168	16	2.350.344	19	2.320.186	12	3.184.589	6
- In conto capitale	11.231.670	82	9.349.181	74	16.098.194	81	38.617.905	74
- Per partite di giro	322.941	2	564.994	4	361.092	2	545.977	1
Totale spese	13.766.779	100	12.264.519	97	18.779.472	94	42.348.471	81
Avanzo finanziario di competenza	--		341.389	3	1.157.079	6	9.814.641	19
Totale a pareggio	13.766.779	100	12.605.908	100	19.936.551	100	52.163.112	100

		(in euro)			
ENTRATE		2002	2003	2004	2005
TITOLO I	<i>Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>				
Cat. 1	Trasferimenti da parte dello Stato	971.639	948.557	1.019.226	867.617
Cat. 2	Trasferimento da parte delle Regioni				
Cat. 3	Trasferimenti da parte comuni e province				
TOTALE TITOLO I		971.639	948.557	1.019.226	867.617
TITOLO II	<i>Altre entrate correnti</i>				
Cat. 1	Vendita beni e prestazioni di servizi	2.117.783	2.146.508	2.553.794	3.032.787
Cat. 2	Redditi e proventi patrimoniali	863.380	891.614	856.099	960.447
Cat. 3	Poste correttive e compensative di spese correnti	72.267	79.891	73.087	87.148
Cat. 4	Entrate non classificabili in altre voci	85.541	18.977	27.205	27.266
TOTALE TITOLO II		3.138.971	3.136.990	3.510.185	4.107.648
TITOLO III	<i>Entrate per alienazione beni patrim. e riscossione crediti</i>				
Cat. 1	Alienazioni di immobili e diritti reali				
Cat. 2	Alienazione immobilizzazioni tecniche				
Cat. 3	Realizzo valori mobiliari				
Cat. 4	Riscossione di crediti	3.767	1.339		
TOTALE TITOLO III		3.767	1.339	0	0
TITOLO IV	<i>Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale</i>				
Cat. 1	Trasferimenti dallo Stato	6.250.963	5.118.408	4.256.212	4.677.208
Cat. 2	Trasferimenti dalle Regioni		751.956		737.550
Cat. 4	Trasferimenti da altri enti pubblici				
TOTALE TITOLO IV		6.250.963	5.870.364	4.256.212	5.414.758
TITOLO V	<i>Entrate derivanti da accensione di prestiti</i>				
Cat. 1	Assunzione di mutui	1.274.453	2.083.664	10.789.836	41.188.228
Cat. 2	Assunzione di altri debiti finanziari				38.884
TOTALE TITOLO V		1.274.453	2.083.664	10.789.836	41.227.112
TITOLO VI	<i>Partite di giro</i>	322.941	564.994	361.092	545.977
TOTALE TITOLO VI		322.941	564.994	361.092	545.977
TOTALE ENTRATE		11.962.734	12.605.908	19.936.551	52.163.112

SPESE		2002	2003	2004	2005
TIT. I	<i>Spese correnti</i>				
Cat. 1	Spese per gli organi dell'Ente	129.619	152.110	161.026	193.774
Cat. 2	Oneri per il personale in attività di servizio	509.960	646.862	679.028	1.036.605
Cat. 3	Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	1.125.160	1.041.649	1.158.388	1.505.603
Cat. 4	Trasferimenti passivi	266.761	244.776	121.943	167.118
Cat. 5	Oneri finanziari	14	0	6	80
Cat. 6	Oneri tributari	46.948	57.367	67.365	78.452
Cat. 7	Poste corr. e compensative di entrate correnti	6.650	0	0	0
Cat. 8	Spese non classificabili in altre voci	127.056	207.580	132.430	202.957
TOTALE - TITOLO I		2.212.168	2.350.344	2.320.186	3.184.589
TIT. II	<i>Spese in c/capitale</i>				
Cat. 1	Acquisizione immobili ed opere portuali	9.769.540	7.950.549	13.971.398	33.405.869
Cat. 2	Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	1.428.336	1.352.896	2.087.002	5.086.663
Cat. 3	Partecipazione ed acquisizione valori mobiliari				
Cat. 4	Depositi bancari crediti ecc.	25.823	39.023	39.794	45.189
Cat. 5	Ind. anzianità pers. cessato dal servizio	7.971	6.713	0	41.299
TOTALE TITOLO II		11.231.670	9.349.181	16.098.194	38.579.020
TIT. III	<i>Spese per estinz. di mutui ed anticip.</i>				
Cat. 1	Rimborso mutui	0	0	0	0
Cat. 5	Estinzione debiti diversi	0	0	0	38.885
TOTALE TITOLO III		0	0	0	38.885
TIT. IV	<i>Partite di giro</i>				
		322.941	564.994	361.092	545.977
TOTALE TITOLO IV		322.941	564.994	361.092	545.977
TOTALE SPESE		13.776.779	12.264.519	18.779.472	42.348.471

9.3 Andamento delle entrate e delle spese

Le risultanze finanziarie degli esercizi in riferimento evidenziano: nell'esercizio 2001 un disavanzo finanziario determinato dalle maggiori spese in conto capitale rispetto alle corrispondenti entrate non compensato dal risultato positivo di parte corrente, mentre negli esercizi 2003 e 2004 la positività di parte corrente determina gli avanzi finanziari; nell'esercizio 2005 l'avanzo incrementatosi notevolmente rispetto ai precedenti esercizi è influenzato in parte dal risultato positivo delle entrate correnti sulle rispettive spese e prevalentemente dalle entrate in conto capitale superiori alle corrispondenti spese.

a) Entrate correnti

La voce "Entrate di trasferimenti correnti" è costituita per gli esercizi 2002 e 2003 dai finanziamenti erogati dal Ministero dei Trasporti a titolo di contributi per le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni e dalla quota delle tasse portuali applicate ai sensi dell'art. 28 della legge n. 84/1994. Per gli esercizi 2004 e 2005 tale posta è composta solamente dal gettito proveniente dalle tasse portuali, infatti è venuto meno la contribuzione del Ministero dei Trasporti per mancanza di fondi.

In costante aumento è la voce relativa alla "vendita beni e prestazioni di servizi" dovuto al maggior gettito proveniente dalle tariffe sugli automezzi e passeggeri imbarcati e sbarcati.

b) Entrate in conto capitale

Per quanto concerne le entrate in conto capitale la voce "trasferimenti da parte dello Stato" afferisce prevalentemente ai contributi erogati dal Ministero dei Trasporti per la manutenzione straordinaria delle opere portuali e per la realizzazione di opere infrastrutturali. Relativamente agli esercizi 2003 e 2005 è stato assegnato un contributo da parte della regione Toscana, per il programma nazionale di bonifica e ripristino ambientale (D.M. 468/2001).

L'importo accertato nella voce "assunzione di mutui" è destinato alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione (leggi 488/1999 e 388/2000 di rifinanziamento della legge 413/1998 art. 9 - D.M. 2 maggio 2001 del Ministero dei

Trasporti) da reperire attraverso l'accensione di mutui le cui rate di ammortamento sono poste a carico del bilancio dello Stato.

c) Spese correnti

Le "spese di personale" hanno registrato un notevole incremento nell'ultimo esercizio esaminato. I motivi di tale andamento sono stati illustrati nel paragrafo relativo al personale in servizio.

Per quanto riguarda le "spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi", si ritiene opportuno indicarle dettagliatamente nel seguente prospetto.

	2002	2003	2004	2005
Spese per manutenzione ordinaria parti comuni ambito portuale:				
Piombino	299.167	335.976	309.459	345.000
Portoferraio	75.679	72.998	75.809	80.310
Rio Marina	32.199	42.496	47.302	45.892
Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri	1.875	2.573	2.363	4.060
Spese di pulizia locali Autorità portuale	7.182	11.352	11.486	16.109
Spese per la gestione sicurezza	-	-	119.863	324.153
Spese per consulenze	102.959	84.923	68.305	68.254
Spese per acquisto di libri, riviste e giornali	4.276	4.497	4.687	6.957
Premi di assicurazione	13.902	12.066	38.308	54.174
Spese per energia elettrica, per illuminazione, canoni d'acqua uffici Autorità portuale	3.222	3.399	3.937	4.305
Spese per riscaldamento e conduzione di impianti termici	5.084	5.992	5.417	7.775
Spese postali, telegrafiche e telefoniche	23.619	22.998	20.687	30.468
Manutenzioni riparazioni ed adattamenti locali e relativi impianti	5.604	1.981	1.797	1.981
Spese per l'acquisto di materiale di consumo	546	266	652	993
Spese di assistenza programmi software e macchine da ufficio	7.009	5.395	7.316	8.769
Acquisto generi di cancelleria e materiali	11.210	7.916	7.965	9.959
Spese per atti e contratti vari	1.148	860	2.397	1.352
Spese per provviste di effetti di corredo per il personale dipendente	279	800	-	-
Spese promozionali - viaggio soggiorno e partecipazione a convegni, congressi, conferenze, mostre nell'interesse del porto e dell'Autorità portuale	40.228	9.999	17.975	34.090
Spese di rappresentanza	1.772	1.962	1.246	1.784
Spese per pubblicità	92.197	49.714	41.996	49.625
Spese per la gestione della stazione marittima e per servizi resi ad automezzi e passeggeri:				
Piombino	352.299	330.646	343.804	306.437
Portoferraio	43.086	31.744	24.119	27.983
Rio Marina	617	1.095	1.500	2.227
Spese lavoro interinale	-	-	-	70.000
TOTALE	1.125.160	1.041.649	1.158.388	1.505.603

d) Spese in conto capitale

La posta "Acquisizione immobili ed opere portuali" è quella di maggior rilievo fra le spese in conto capitale. Nel prospetto che segue vengono riportati i capitoli che la compongono.

CAPITOLI	2002	2003	2004	2005
2110/Escavazioni fondali del porto	944.332	1.124.431	2.534.262	86.159
2158/Acquisto immobili a uso portuale	271.535	-	-	-
2159/Realizzazione opere infrastrutturali di cui al D.M. 2/5/2001 del Ministero dei Trasporti	1.274.454	2.083.664	10.789.836	28.546.537
2160/Realizzazioni opere portuali	7.279.219	4.472.454	647.300	4.773.173
TOTALE	9.769.540	7.950.549	13.971.398	33.405.869

Dall'esame dei dati surriportati si rileva che negli ultimi due esercizi, l'importo di maggior rilievo è quello relativo alle opere infrastrutturali che corrisponde (totalmente nell'esercizio 2004) alla concessione dei contributi disposti dal Ministero dei Trasporti, da reperire mediante il sistema dei limiti di impegno.

Le somme impegnate sono passate quasi per intero nel conto dei residui passivi (euro 10.626.425 nel 2004 e euro 28.509.701 nel 2005).

Relativamente alla voce "acquisizione di immobilizzazioni tecniche" è da segnalare che il notevole incremento verificatosi nell'esercizio 2005 è dovuto all'andamento degli stanziamenti iscritti al cap. 2141, istituito nell'esercizio 2004, relativo alle "spese per la sicurezza portuale", di cui alle convenzioni SOLA e I.M.O. Nell'esercizio 2004 è stata impegnata la somma di euro 81.600; nell'esercizio successivo la somma impegnata è salita ad euro 2.457.852.

9.4 Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti che seguono:

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2002		2003		2004		2005	
Consistenza di cassa ad inizio esercizio		24.220.676		18.065.451		16.026.302		14.984.722
Riscossioni								
- in conto competenza	5.323.063		5.802.202		7.360.945		43.920.292	
- in conto residui	694.874		7.046.418		6.570.385		1.617.340	
		6.017.937		12.848.620		13.931.330		45.537.632
Pagamenti								
- in conto competenza	-3.273.293		-3.155.969		-3.712.712		-6.264.419	
- in conto residui	-8.899.869		-11.731.800		-11.260.198		-5.933.247	
		-12.173.162		-14.887.769		-14.972.910		-12.197.666
Consistenza di cassa a fine esercizio		18.065.451		16.026.302		14.984.722		48.324.688
Residui attivi								
- degli esercizi precedenti	8.349.757		7.938.996		8.168.996		7.979.309	
- dell'esercizio	6.639.671		6.803.706		12.575.607		8.242.819	
		14.989.428		14.742.702		20.744.603		16.222.128
Residui passivi								
- degli esercizi precedenti	-14.591.884		-13.221.935		-10.897.659		-19.483.985	
- dell'esercizio	-10.493.486		-9.108.550		-15.066.759		-36.084.051	
		-25.085.370		-22.330.485		-25.964.418		-55.568.036
Avanzo d'amministrazione		7.969.509		8.438.519		9.764.907		8.978.780

Andamento dei residui attivi

	Entrate correnti	Entrate in c/capitale	Entrate per partite di giro	Totali
Residui al: 31/12/ 01 e 1°/1/02	311.473	8.683.923	49.235	9.044.631
riscossioni nell' anno	-259.378	-434.464	-1.032	-694.874
cancellati				
Residui dell'esercizio	500.510	6.062.637	76.524	6.639.671
Residui al: 31/12/ 02 e 1°/1/03	552.605	14.312.096	124.727	14.989.428
riscossioni nell' anno	-474.792	-6.567.405	-4.221	-7.046.418
cancellati	-4.015			-4.015
Residui dell'esercizio	742.090	6.043.155	18.462	6.803.707
Residui al: 31/12/ 03 e 1°/1/04	815.888	13.787.846	138.968	14.742.702
riscossioni nell' anno	-516.768	-6.052.617	-1.000	-6.570.385
cancellati	-3.320			-3.320
Residui dell'esercizio	727.858	11.841.435	6.313	12.575.606
Residui al: 31/12/ 04 e 1°/1/05	1.023.658	19.576.664	144.281	20.744.603
riscossioni nell' anno	-561.741	-1.051.599	-4.000	-1.617.340
cancellati		-11.147.954		-11.147.954
Residui dell'esercizio	756.545	7.481.967	4.307	8.242.819
Residui al 31/12/2005	1.218.462	14.859.078	144.588	16.222.128