

**RELAZIONE TECNICO-AMMINISTRATIVA
AL CONTO CONSUNTIVO 2002**

Nel corso dell'anno 2002 l'andamento della gestione finanziaria ha fatto registrare importanti risultati nelle entrate correnti. Gli accertamenti per le tasse sulle merci imbarcate e sbarcate hanno superato le previsioni per €172.245,77, ma il risultato finale ha confermato le previsioni iniziali che nel corso dell'anno erano state prudenzialmente diminuite di €.170.000,00 a causa della flessione registrata nel primo semestre; i proventi della tariffa automezzi e passeggeri sbarcati ed imbarcati hanno superato le previsioni di €.361.828,89. E' considerevole anche il risultato raggiunto nei canoni di concessione che negli accertamenti hanno superato le previsioni di €.171.853,09. Il motivo di tali differenze fra previsioni ed accertamenti risiede nel fatto che le previsioni di entrata per l'anno 2002 erano state formate, come di consuetudine, con prudenza. Nel corso dell'esercizio finanziario di riferimento le previsioni sono state riviste, in diminuzione, solo per il movimento delle merci che, vista la situazione a tutto settembre, sembrava non rispettare le previsioni. Alla fine dell'anno invece il traffico è nuovamente aumentato permettendo di ottenere un risultato addirittura superiore alle previsioni iniziali. Le previsioni delle tariffe dei passeggeri non sono state riviste perché al momento della variazione di ottobre il risultato non era ancora sicuro e sussisteva il timore di una ripercussione della situazione internazionale sul traffico degli ultimi mesi

dell'anno (la variazione di dicembre era solo una variazione di riduzione di spese imposta dal Ministro dell'Economia e delle Finanze con Decreto del 29 novembre 2002 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 282 del 2 dicembre 2002).

Per le spese correnti sono state realizzate economie di spesa per € 593.333,87 di fronte a previsioni di spesa per € 2.805.501,45. Tali economie di spesa riguardano in particolare gli oneri per il personale in attività di servizio per € 90.163,27, le spese per liti, arbitraggi risarcimenti ed accessori per € 196.111,93 e soprattutto le spese per acquisto beni e servizi per € 266.981,94.

L'anno si chiude con un avanzo di amministrazione pari a € 7.969.508,50.

Tale avanzo di amministrazione risulta già iscritto a bilancio preventivo 2003 per una cifra di € 6.753.604,07 e utilizzato quasi totalmente per finanziare spese in conto capitale (la quota non utilizzata, pari a € 245.700,00, è indisponibile ed evidenziata nella parte vincolata ai sensi del summenzionato Decreto). Il miglior risultato dell'avanzo di amministrazione effettivo rispetto a quello presunto è determinato soprattutto dalla normale prudenza con la quale vengono formate le previsioni d'entrata.

Le disponibilità liquide al 31/12/2002 ammontano a € 18.065.678,11, e sono suddivise nel saldo di C/C della contabilità speciale di Tesoreria acceso presso la sezione provinciale della Banca d'Italia per € 18.065.450,56 e il conto corrente postale intestato all'Autorità Portuale che, alla data del 31/12/2002, presenta un saldo di € 227,55. Il saldo del C/C della contabilità speciale di Tesoreria è stato opportunamente rettificato al fine di rappresentare la reale situazione patrimoniale dell'Autorità Portuale. Infatti è stato aumentato di € 14.129,30 rispetto a quanto comunicato dalla Banca d'Italia nel saldo del 31/12/2002. Il motivo risiede nel fatto che fra il tesoriere dell'Autorità Portuale di Piombino (Monte dei Paschi di Siena filiale di Piombino) e la sezione provinciale della Banca d'Italia, che gestisce il C/C di contabilità speciale, occorrono tre giorni lavorativi per pareggiare la contabilità; negli ultimi giorni dell'esercizio 2002 il Monte dei Paschi di Siena ha effettuato pagamenti e riscossioni per un saldo positivo di € 14.129,30 non contabilizzato dalla Banca d'Italia.

Analizzando la situazione del C/C postale è importante considerare che nella

consistenza del conto corrente postale, alla data del 31 dicembre 2002 pari a € 227,55, sono comprese somme che risultano (nel rendiconto finanziario) anche nei residui attivi. Ciò è dovuto al fatto che un versamento relativo a un canone di concessione di competenza dell'anno 2001, è stato correttamente versato nel conto corrente postale nel corso dell'anno 2001, ma le Poste italiane S.p.A., pur avendo contabilizzato tali somme nel suddetto conto corrente, non hanno ancora inviato, nonostante molte richieste, il relativo bollettino all'Autorità Portuale, quindi non è stato possibile introitare la somma prima della fine dell'anno 2002 (come non lo era stato prima della fine dell'anno 2001). Perciò, per evitare di annacquare il patrimonio netto, nella situazione patrimoniale, si è ritenuto opportuno evidenziare il saldo del conto corrente, mentre i residui attivi della situazione patrimoniale, rispetto a quelli iscritti nel rendiconto finanziario, sono stati ridotti dell'importo già contabilizzato nel conto corrente postale pari ad € 131,80 (£ 255.190).

Nel corso dell'esercizio finanziario 2002 l'Autorità Portuale di Piombino ha provveduto ad acquisire alcune immobilizzazioni tecniche relativamente a prodotti informatici per € 4.961,77. Nella stessa categoria di beni sono stati totalmente ammortizzati beni per un valore di € 8.161,69. Tali beni, e di conseguenza i relativi fondi di ammortamento, saranno azzerati quando gli stessi saranno scaricati dall'inventario. E' stato inoltre completato l'acquisto del Poggio Batteria con il pagamento della somma a carico dell'esercizio 2002 pari a € 271.534,96 con l'iscrizione nel patrimonio del valore complessivo di € 1.304.448,76 (comprensivo del valore imputato nell'esercizio 2001 pari a £ 2.000.000.000). Nelle passività compare il fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato per un ammontare di € 88.941,11, in esso sono state accantonate le somme fino all'anno 2002. Nelle attività è iscritto il credito nei confronti delle assicurazioni per la polizza TFR per € 58.058,95.

I crediti sono aumentati, nel corso del 2002 rispetto al 2001, di € 6.379.262,15; i debiti hanno subito, nello stesso periodo, un aumento di € 1.526.075,34. La motivazione del notevole aumento dei crediti risiede nel fatto che molte somme accertate nel corso dell'esercizio finanziario 2002 e portate a residuo sono relative a contributi statali erogati all'inizio dell'esercizio 2003 a seguito dell'inizio delle

opere finanziate.

La consistenza delle disponibilità liquide dell'Autorità Portuale Piombino è diminuita nel corso dell'esercizio finanziario 2002 di € 6.589.697,65.

Il patrimonio netto dell'Autorità Portuale di Piombino è diminuito nel corso dell'esercizio finanziario 2002 di € 1.373.681,50.

Il conto economico presenta un disavanzo economico di € 1.373.681,50 e un avanzo finanziario pari a € 1.898.442,71.

Il motivo del disavanzo economico, e del relativo decremento del patrimonio netto, risiede nel fatto che nel corso dell'anno 2002 sono state impegnati € 3.184.357,45 per la costruzione del molo batteria con l'utilizzo delle somme provenienti dall'avanzo di amministrazione (accertate nell'anno 2000 a fronte del contributo ministeriale). Quindi tale diminuzione patrimoniale (maggiori spese sotto forma di residui passivi non compensate da crescita dell'attivo) è evidenziata, unitamente al decremento del c/c postale, nel conto economico sotto la voce "variazioni patrimoniali straordinarie".

A seguito della comunicazione delle "Linee guida sulla rappresentazione contabile di talune poste di bilancio" da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 9 ottobre 2002, nel conto economico e nello stato patrimoniale sono state aggiunte le opportune voci per rappresentare correttamente le poste più significative del bilancio economico-patrimoniale. Già nel conto economico e nello stato patrimoniale dell'anno 2001 figurano delle voci che, anticipando la soluzione ministeriale, erano atte a rappresentare la correlazione fra l'incremento del patrimonio netto e l'avanzo economico. Nel presente bilancio sono stati allocati fra le immobilizzazioni immateriali la parte degli oneri pluriennali effettivamente acquisita alla data del 31.12.2002 (che sono ammortizzate in base al criterio dell'utilità futura), mentre rimangono fra gli "oneri pluriennali in corso di acquisizione" quelle spese presenti nel rendiconto finanziario ma non ancora pagate.

Nello stato patrimoniale, quindi, vengono mantenute nelle immobilizzazioni due voci distinte nel punto IV denominato "Immobilizzazioni pluriennali" comprendente due sottoelementi il primo relativo agli "oneri pluriennali in corso di

acquisizione” per la manutenzione straordinaria e migliorie su beni di terzi, e il secondo relativo ai “beni in corso di acquisizione” per quei beni di proprietà dell’Autorità Portuale di Piombino.

Negli oneri pluriennali figurano le spese in conto capitale impegnate nel corso degli esercizi finanziari 2001 e 2002 risultanti dalla differenza tra il totale delle spese in conto capitale impegnate e le entrate in conto capitale accertate nello stesso periodo. In esse sono comprese le spese delle prime due categorie del titolo II delle spese e la parte portata a residuo del versamento della polizza T.F.R.. Infatti per la polizza T.F.R. figura nelle attività dello stato patrimoniale un’apposita voce denominata “Crediti diversi di durata superiore all’anno”, che viene incrementata ogni anno per la quota versata effettivamente all’assicurazione, mentre le cifre impegnate in competenza, e portate a residuo, devono essere necessariamente fatte figurare in un’altra voce dell’attivo patrimoniale per ottenere la concordanza fra avanzo economico e patrimonio netto.

Nei beni in corso di acquisizione figurano quelle somme impegnate in competenza a fronte delle quali saranno acquisiti beni patrimoniali in un esercizio successivo (a seguito dell’acquisizione la cifra corrispondente sarà diminuita dagli oneri pluriennali e inserita nelle pertinenti immobilizzazioni).

Nel conto economico è stato necessario inserire due nuovi elementi (senza i quali non vi sarebbe concordanza fra avanzo economico e incremento del patrimonio netto), utilizzando una denominazione già presente all’interno delle istruzioni generali agli enti portuali e alle aziende dei mezzi meccanici e dei magazzini (utilizzate fino all’esercizio finanziario 1999). Tali elementi sono denominati “Variazioni patrimoniali straordinarie” e inserite al punto d) dei “Proventi straordinari” e al punto c) degli “Oneri straordinari”.

Nelle variazioni patrimoniali straordinarie afferenti agli oneri è inserita la somma che rappresenta il decremento del C/C postale imputabile all’esercizio finanziario 2002 calcolata considerando la consistenza finale dei due anni (2001 e 2002). (eventualmente depurata dalle cifre già presenti nell’avanzo ovvero quelle somme accertate e presenti anche nel saldo del C/C postale; situazione non verificatasi nell’anno 2002).

Nel conto economico e nello stato patrimoniale, essendo necessario mettere a confronto i valori finali e quelli iniziali (anno in corso e anno precedente) si è reso necessario convertire in euro i valori del 2001 (originariamente espressi in lire). A tal fine, per l'anno 2001, è stata aggiunta una colonna di valori in euro affiancata a quelli originali espressi in lire. Le conversioni presenti nel conto economico hanno un valore meramente rappresentativo e sono finalizzati esclusivamente a facilitare il confronto con i dati attuali e sono ottenute mediante una semplice conversione in euro delle originali somme in lire. La conversione dei dati dello stato patrimoniale, essendo indispensabile per ricostruire la differenza intervenuta nel patrimonio netto, è stata fatta, utilizzando i valori riportati singolarmente in euro sia nel rendiconto che negli inventari, seguendo la normativa sulla conversione da lire in euro e quindi convertendo i singoli valori e cespiti patrimoniali.

ENTRATE

1) Capitolo 1110 – Gettito sulle tasse delle merci imbarcate e sbarcate di cui al capo III della legge 9/2/1963, n. 82 e all'art. della legge 5/5/1976, n.335 e succ. modif. e integr. (50% spettante)

Lo stanziamento iniziale di €.774.685,35 è stato diminuito di €.170.000,00. Lo stanziamento definitivo è di €.604.685,35. Risultano maggiori accertamenti per €.172.245,77.

2) Capitolo 1115 – Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti per manutenzione ordinaria opere portuali anno 2002

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.194.707,87.

3)Capitolo 2125 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa automezzi imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.671.393,97. Risultano maggiori accertamenti per €.14.153,38.

4)Capitolo 2130 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa passeggeri imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.1.084.559,49. Risultano maggiori accertamenti per €.347.675,51.

5) Capitolo 2230 – Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.619.748,28. Risultano maggiori accertamenti per €.171.853,09.

6)Capitolo 2240 – Canone di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.7.746,85. Risultano maggiori accertamenti per €.1.604,43.

7) Capitolo 2250 – Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti

Lo stanziamento iniziale di €.7.746,85 è stato aumentato di €.7.900,00, quello definitivo è stato quindi portato a €.15.646,85. Risultano minori accertamenti per €.56,40.

8) Capitolo 2260 – Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali, di cui all'art. 16 della legge n. 84/94

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.41.316,55. Risultano maggiori accertamenti per €.5.519,92.

9)Capitolo 2310 – Recupero somme anticipate per la gestione dell'edificio CISP

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.46.481,12. Risultano maggiori accertamenti per €.25.786,33.

10)Capitolo 2470 – Canone di concessione per l'affidamento dei servizi a titolo oneroso

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.5.164,57. Risultano maggiori

accertamenti per € 219,10.

11) Capitolo 2475 – Concorsi, rimborsi e recuperi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di € 4.131,66. Risultano maggiori accertamenti per € 76.026,60.

12) Capitolo 3430 – Riscossione da compagnie assicuratrici

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di € 41.316,55. Risultano minori accertamenti per € 37.549,94, motivati dal fatto che in tale capitolo sono introitate solo le somme necessarie a liquidare ai dipendenti il TFR, che è attualmente accantonato in una polizza assicurativa.

13) Capitolo 3440 – Ritiro depositi a cauzione presso terzi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di € 25.822,84. Tale capitolo è collegato con il capitolo 2450 delle spese. Risultano minori accertamenti per € 25.822,84.

14) Capitolo 4110 – Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti per manutenzione straordinaria opere portuali anno 2002

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di € 1.051.599,21. Risultano minori accertamenti per € 0,01.

15) Capitolo 4130 – Stanziamento del Ministero Infrastrutture e Trasporti per la realizzazione di opere infrastrutturali (L.30.11.98 n°413 art 9)

Lo stanziamento iniziale di € 4.132.115,63 è stato aumentato di € 1.008.123,87. Lo stanziamento definitivo è di € 5.140.239,50. Risultano minori accertamenti per € 2.524.776,93.

16) Capitolo 4135 – Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti per la realizzazione di opere infrastrutturali

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di € 7.798.499,18. Risultano minori accertamenti per € 5.234.541,72 motivati dal fatto che gli stanziamenti del

Ministero sono finalizzati alla realizzazione di opere ben determinate, e quindi saranno accertati al momento della realizzazione delle stesse nei prossimi esercizi finanziari.

17)Capitolo 4140 – Contributo del Ministero delle Attività Produttive (contributi per cofinanziamenti)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.123.949,66. Risultano minori accertamenti per €. 104.006,78.

18) Capitolo 5110 – Assunzione di mutui per la realizzazione di opere infrastrutturali (leggi 488/1999 e 388/2000 che rifinanziano la Legge 30.11.98 n°413 art 9) D. M. 2 maggio 2001 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.21.123.231,95. Risultano minori accertamenti per €. 19.848.778,15 motivati dal fatto che gli stanziamenti del Ministero sono finalizzati alla realizzazione di opere ben determinate, e quindi saranno accertati al momento della realizzazione delle stesse nei prossimi esercizi finanziari

19) Capitolo 5220 – Depositi di terzi in cauzione

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.25.822,84. Risultano minori accertamenti per €.25.822,84.

20) Tutti i capitoli del titolo VI (entrate per partite di giro) non presentano alcuna variazione eccettuati il capitolo 6110 relativo alle ritenute erariali su compensi ad organi di amministrazione e controllo che è stato aumentato di €.5.000,00 ed il capitolo 6160 relativo al rimborso per somme pagate per conto di terzi per la rimozione di ostacoli in ambito portuale che è stato aumentato di €.200.000,00 . Nel complesso risultano minori accertamenti per £.806.516,50.

SPESE**1) Capitolo 1110 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Presidente)**

Lo stanziamento iniziale di €86.764,76 è stato aumentato di €2.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €88.764,76. Risultano economie di spesa per €3.494,50.

2) Capitolo 1112 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Comitato Portuale)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €12.394,97. Risultano economie di spesa per €3.562,82.

3) Capitolo 1114 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Collegio dei revisori dei Conti)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €18.592,45. Risultano economie di spesa per €44,87.

4) Capitolo 1120 - Rimborsi agli organi di amministrazione e controllo

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €17.559,53. Risultano economie di spesa per €590,42.

5) Capitolo 1210 – Emolumenti fissi al personale dipendente

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €387.342,67. Risultano economie di spesa per €22.049,25.

6) Capitolo 1211 – Emolumenti al personale dipendente per l'applicazione del contratto integrativo

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €36.151,98. Risultano economie di spesa per €26.937,66 motivate dal fatto che il contratto integrativo prescrive di

calcolare l'importo del premio successivamente alla chiusura dell'esercizio.

7) Capitolo 1220 – Lavoro straordinario del personale dipendente

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.5.164,57. Risultano economie di spesa per €.2.060,44.

8) Capitolo 1240 – Indennità e rimborso spese per missioni

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.14.460,79. Risultano economie di spesa per €.244,54.

9) Capitolo 1250 - Altri oneri per il personale (corredo, ecc.)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.15.493,71. Risultano economie di spesa per €.1.171,54.

10) Capitolo 1251 – Versamento dello 0,5% della retribuzione lorda dei dipendenti per attività ricreative art. 45 c.c.n.l.

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.2.065,83. Risultano economie di spesa per €.2.065,83 motivato dal fatto che non è ancora stato costituito il circolo delle attività ricreative.

11) Capitolo 1260 – Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.10.329,14. Risultano economie di spesa per €.5.519,14.

12) Capitolo 1270 – Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.129.114,22. Risultano economie di spesa per €.30.114,87.

13) Capitolo 1311/1 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Piombino)

La previsione iniziale di €387.342,67 è stata diminuita di €24.700,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €362.642,67. Risultano economie di spesa per €63.475,92.

14) Capitolo 1311/2 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Portoferraio)

La previsione iniziale di €113.620,52 è stata diminuita di €26.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €87.620,52. Risultano economie di spesa per €11.941,88.

15) Capitolo 1311/3 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Rio Marina)

La previsione iniziale di €61.974,83 è stata diminuita di €20.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €41.974,83. Risultano economie di spesa per €9.775,34.

16) Capitolo 1313 – Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri (riparazioni, manutenzioni, acquisto dotazioni e pezzi di ricambio, carburanti e lubrificanti, premi assicurativi ecc.)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €2.582,28. Risultano economie di spesa per €707,57.

17) Capitolo 1315 – Spese di pulizia locali APP

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €10.329,14. Risultano economie di spesa per €3.147,20.

18) Capitolo 1316 – Locazioni passive

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €9.296,22. Risultano economie di spesa per €9.296,22.

19) Capitolo 1317 Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali; spese legali, giudiziarie e varie

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €.103.291,38. Risultano economie di spesa per €.332,32.

20) Capitolo 1318 – Spese per l'acquisto di libri, riviste, giornali, ecc.

La previsione iniziale di €.4.131,66 è stata aumentata di €.1.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €.5.131,66. Risultano economie di spesa per €.855,22.

21) Capitolo 1319 – Premi di assicurazione

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €.25.822,84. Risultano economie di spesa per €.11.920,80.

22) Capitolo 1320 – Spese per energia elettrica per illuminazione edifici, canoni d'acqua uffici APP

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €.6.197,48. Risultano economie di spesa per €.2.975,10.

23) Capitolo 1322 – Spese per riscaldamento uffici e spese per la conduzione di impianti termici

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €.10.329,14. Risultano economie di spesa per €.5.245,62.

24) Capitolo 1324 – Spese postali, telegrafiche e telefoniche

La previsione iniziale di €.20.658,28 è stata aumentata di €.3.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €.23.658,28. Risultano economie di spesa per €.39,09.

25) Capitolo 1328 – Manutenzioni, riparazioni ed adattamenti locali e relativi impianti

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €7.746,85. Risultano economie di spesa per €2.142,54.

26) Capitolo 1330 – Spese per l'acquisto di materiali di consumo

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €1.032,91. Risultano economie di spesa per €487,37.

27) Capitolo 1332 – Spese di assistenza programmi software e a macchine da ufficio

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €11.362,05. Risultano economie di spesa per €4.352,80.

28) Capitolo 1334 – Acquisto generi di cancelleria e materiali occorrenti per il funzionamento di apparecchiature d'ufficio

La previsione iniziale di €9.296,22 è stata aumentata di €2.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €11.296,22. Risultano economie di spesa per €86,35.

29) Capitolo 1339 – Spese per atti e contratti vari (bollo, copia, registrazione, ecc.)

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €5.164,57. Risultano economie di spesa per €4.016,90.

30) Capitolo 1341 – Spese per provviste di effetti di corredo per il personale dipendente

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €774,69. Risultano economie di spesa per €495,86.

31) Capitolo 1342 – Spese promozionali comprese le spese di viaggio e soggiorno per partecipazione a convegni, congressi, conferenze, mostre, nell’interesse del Porto e dell’A.P.. Contributi associativi e vari.

La previsione iniziale di €82.633,10 è stata diminuita di €35.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €47.633,10. Risultano economie di spesa per €7.404,64.

32) Capitolo 1343 - Spese di rappresentanza

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €5.164,57. Risultano economie di spesa per €3.392,47.

33) Capitolo 1344 – Spese per pubblicità

La previsione iniziale di €82.633,10 è stata aumentata di €10.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €92.633,10. Risultano economie di spesa per €436,06.

34) Capitolo 1360/1 – Spese per la gestione della stazione marittima e per servizi resi ad automezzi e passeggeri (Piombino)

La previsione iniziale di €361.519,83 è stata aumentata di €74.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €435.519,83. Risultano economie di spesa per €83.221,00.

35) Capitolo 1360/2 – Spese per la gestione della stazione marittima e per servizi resi ad automezzi e passeggeri (Portoferraio)

La previsione iniziale di €103.291,38 è stata diminuita di €30.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €73.291,38. Risultano economie di spesa per €30.204,98.

36) Capitolo 1360/3 – Spese per la gestione della stazione marittima e per servizi resi ad automezzi e passeggeri (Rio Marina)

La previsione iniziale di €51.645,69 è stata diminuita di €40.000,00. Lo

stanziamento definitivo è divenuto €.11.645,69. Risultano economie di spesa per €.11.028,69.

37) Capitolo 1410 – Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale

La previsione iniziale di €.33.569,70 è stata aumentata di €.31.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €.64.569,70. Risultano economie di spesa per €.4.391,18.

38) Capitolo 1411 – Contributo per la gestione del C.S.P. di Portoferraio

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €.77.468,53.

39) Capitolo 1412 – Contributo alla provincia per progettazioni

Il capitolo è stato istituito nel corso dell'esercizio, nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €.129.114,22.

40) Capitolo 1510 – Interessi passivi, spese e commissioni bancarie

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €.516,46. Risultano economie di spesa per €.502,05.

41) Capitolo 1610 – Imposte, tasse e tributi vari

Il capitolo è stato istituito nel corso dell'esercizio, nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €.3.000,00. Risultano economie di spesa per €.2.323,32.

42) Capitolo 1611 – I.R.A.P.

La previsione iniziale di €.46.481,12 è stata aumentata di €.5.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €.51.481,12. Risultano economie di spesa per €.5.210,12.

43) Capitolo 1710 – Restituzioni e rimborsi diversi

La previsione iniziale di €.5.164,57 è stata aumentata di €.8.000,00. Lo