

AUTORITÀ PORTUALE DI PIOMBINO

BILANCIO D'ESERCIZIO 2003

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

CONTO CONSUNTIVO 2003**RELAZIONE DEL PRESIDENTE**

Signori Consiglieri,

come è ormai prassi consolidata, nel presentare i dati del consuntivo relativi all'esercizio finanziario 2003, è opportuno elencare le attività svolte dall'Autorità Portuale nel corso del medesimo anno.

Per quanto riguarda le opere portuali **nel porto di Piombino**:

- sono proseguiti i lavori di prolungamento della diga foranea;
- sono proseguiti i lavori per la realizzazione e successivamente della impermeabilizzazione della prima vasca di contenimento dei materiali provenienti dall'escavo interno del porto;
- sono stati avviati i lavori di allargamento del Molo Batteria comprensivi di realizzazione del nuovo dente di attracco per navi ro – ro;
- sono stati ultimati i lavori di escavo esterno con deposizione dei materiali nella vasca del porto di Livorno;
- sono stati ultimati i lavori per la realizzazione dell'impianto antincendio;
- e' stato eseguito il piano di caratterizzazione delle aree a terra interessate la prima banchina della Variante II;
- e' stato redatto il progetto della prima banchina della Variante II;
- e' stata avviata la progettazione del tombamento della Darsena Lanini.

Per quanto riguarda le opere portuali **nel porto di Portoferraio**:

- sono stati ultimati i lavori per la realizzazione del nuovo filo banchina tra il pontile Massimo e il pontile n.3;
- si sono avviati i lavori di consolidamento ed allungamento del Molo Massimo.

Per quanto riguarda il **porto di Rio Marina/Cavo**

- E' stato predisposto ed inviato al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il progetto di demolizione e successiva ricostruzione del pontile di Cavo.

TRAFFICI PORTUALI NELL'ANNO 2003

Per quanto riguarda i traffici industriali c'è da registrare una crescita dei prodotti siderurgici imbarcati e sbarcati dal pontile Lucchini e tramite operazioni di allibo pari al 22% ed invece un calo del 10% degli stessi prodotti da parte di Magona. Anche i traffici delle navi ro – ro hanno subito una contrazione pari all'11%. Il calo di Magona e dei ro – ro è da ricondurre alla congiuntura internazionale che ha investito le economie mondiali e che solo ultimamente – a partire dagli USA – manifesta qualche segnale di ripresa. Gli analisti economici sostengono tuttavia che il nostro Paese farà fatica ad agganciare la locomotiva USA.

Inoltre va sottolineato che le condizioni strutturali del porto continuano ad essere carenti a causa dei lavori in corso che obiettivamente presentano non poche difficoltà.

Per quanto riguarda infine il traffico di automezzi e passeggeri è da segnalare un + 1,3% per i primi, mentre l'incremento dei secondi è quantificato in un + 0,7%.

RISULTATI DI GESTIONE

L'esercizio finanziario 2003 si chiude con un avanzo di amministrazione pari ad Euro 8.438.519,14, mentre la stima in fase di preventivo era pari ad Euro 4.998.234,29 inferiore rispetto alla cifra di consuntivo ed in ragione della dovuta prudenza delle entrate ed anche perché l'avanzo presunto teneva in considerazione lavori la cui esecuzione è stata poi rinviata all'esercizio finanziario 2004. Lo scostamento evidenziato tra l'avanzo presunto e quello effettivo verrà utilizzato per finanziare operazioni di escavo ed opere portuali, la cui necessità si registra man mano che si procede con l'ammodernamento, la riqualificazione, la realizzazione di nuove infrastrutture nello scalo marittimo di Piombino.

A norma di regolamento di amministrazione e contabilità si è anche proceduto al riaccertamento dei residui passivi ed alla conseguente eliminazione o riduzione di quelli non più dovuti.

Si rinvia a specifica relazione il dettaglio delle operazioni.

Nella prima utile variazione di bilancio — successiva alla approvazione del conto consuntivo da parte dei Ministeri vigilanti — la somma rappresentata tra l'avanzo di amministrazione presunto e quello consolidato, verrà distribuita sui capitoli di spesa che hanno più necessità di essere incrementati; in particolare quello relativo alla realizzazione di opere portuali e quello relativo alla escavazione dei fondali.



Tullio TABANI

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Tullio Tabani".

RELAZIONE TECNICO-AMMINISTRATIVA AL CONTO CONSUNTIVO 2003

Nel corso dell'anno 2003 l'andamento della gestione finanziaria ha fatto registrare importanti risultati nelle entrate correnti. Gli accertamenti per le tasse sulle merci imbarcate e sbarcate hanno superato le previsioni per € 148.849,03 e i proventi della tariffa automezzi e passeggeri sbarcati ed imbarcati hanno superato le previsioni di € 329.508,17. E' considerevole anche il risultato raggiunto nei canoni di concessione che negli accertamenti hanno superato le previsioni di € 192.539,29. Il motivo di tali differenze fra previsioni ed accertamenti risiede nel fatto che le previsioni di entrata per l'anno 2003 erano state formate, come di consuetudine, con prudenza. Nel corso dell'esercizio finanziario di riferimento le previsioni sono state riviste in aumento, vista la situazione a tutto settembre, per la tariffa sui passeggeri. Nelle entrate in conto capitale sono stati istituiti due capitoli per ricevere contributi dalla regione Toscana per complessivi € 660.000,00, i quali hanno dato maggiori accertamenti per € 91.956,50.

Per le spese correnti sono state realizzate economie di spesa per € 356.869,94 di fronte a previsioni di spesa per € 2.707.214,22. Tali economie di spesa riguardano in particolare gli oneri per il personale in attività di servizio per € 129.838,42 e le spese per liti, arbitraggi risarcimenti ed accessori per € 118.592,22.

L'anno si chiude con un avanzo di amministrazione pari a € 8.438.519,14.

Tale avanzo di amministrazione risulta già iscritto a bilancio preventivo 2004 per una cifra di €4.998.234,29 e utilizzato quasi totalmente per finanziare spese in conto capitale (la quota non utilizzata, pari a €245.700,00, è indisponibile ed evidenziata nella parte vincolata ai sensi del Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 29 novembre 2002 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 282 del 2 dicembre 2002).

Le disponibilità liquide al 31/12/2003 ammontano a €16.026.436,07, e sono suddivise nel saldo di C/C della contabilità speciale di Tesoreria acceso presso la sezione provinciale della Banca d'Italia per €16.026.301,74 e il conto corrente postale intestato all'Autorità Portuale che, alla data del 31/12/2003, presenta un saldo di €134,33. Il saldo del C/C della contabilità speciale di Tesoreria è stato opportunamente rettificato al fine di rappresentare la reale situazione patrimoniale dell'Autorità Portuale. Infatti è stato aumentato di €50.472,81 rispetto a quanto comunicato dalla Banca d'Italia nel saldo del 31/12/2003. Il motivo risiede nel fatto che fra il tesoriere dell'Autorità Portuale di Piombino (Monte dei Paschi di Siena filiale di Piombino) e la sezione provinciale della Banca d'Italia, che gestisce il C/C di contabilità speciale, occorrono tre giorni lavorativi per pareggiare la contabilità; negli ultimi giorni dell'esercizio 2003 il Monte dei Paschi di Siena ha effettuato pagamenti e riscossioni per un saldo positivo di €50.472,81 non contabilizzato dalla Banca d'Italia (nel dettaglio: 30.12.2003 entrate €2.754,07; 31.12.2003 entrate €79.185,48, spese €31.466,74).

Analizzando la situazione del C/C postale è importante considerare che nella consistenza del conto corrente postale, alla data del 31 dicembre 2003 pari a €134,33, sono comprese somme che risultano (nel rendiconto finanziario) anche nei residui attivi. Ciò è dovuto al fatto che un versamento relativo a un canone di concessione di competenza dell'anno 2001, è stato correttamente versato nel conto corrente postale nel corso dell'anno 2001, ma le Poste italiane S.p.A., pur avendo contabilizzato tali somme nel suddetto conto corrente, non hanno ancora inviato, nonostante molte richieste, il relativo bollettino all'Autorità Portuale, quindi non è stato possibile introitare la somma prima della fine dell'anno 2003 (come non lo era stato prima della fine dell'anno 2002 e 2001). Perciò, per evitare di annacquare il

patrimonio netto, nella situazione patrimoniale, si è ritenuto opportuno evidenziare il saldo del conto corrente, mentre i residui attivi della situazione patrimoniale, rispetto a quelli iscritti nel rendiconto finanziario, sono stati ridotti dell'importo già contabilizzato nel conto corrente postale pari ad € 131,80 (£ 255.190).

Nel corso dell'esercizio finanziario 2003 l'Autorità Portuale di Piombino ha provveduto ad acquisire alcune immobilizzazioni tecniche relativamente a prodotti informatici per € 742,80. Nella stessa categoria di beni sono stati totalmente ammortizzati beni per un valore di € 64.836,04. Tali beni, e di conseguenza i relativi fondi di ammortamento, saranno azzerati quando gli stessi saranno scaricati dall'inventario. Ugualmente, essendo stata totalmente ammortizzata, sarà azzerato il valore dell'automobile di proprietà dell'Autorità Portuale. Sono stati acquistati mobili e macchine ordinarie da ufficio per un valore di 15.708,00 e libri per 377,76 (Gazzette Ufficiali rilegate). Nelle passività compare il fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato per un ammontare di € 119.875,09, in esso sono state accantonate le somme fino all'anno 2003. Nelle attività è iscritto il credito nei confronti delle assicurazioni per la polizza TFR per € 83.919,81.

I crediti sono diminuiti, nel corso del 2003 rispetto al 2002, di € 246.726,56; i debiti hanno subito, nello stesso periodo, una diminuzione di € 2.754.886,02.

La consistenza delle disponibilità liquide dell'Autorità Portuale Piombino è diminuita nel corso dell'esercizio finanziario 2003 di € 2.039.242,04.

Il patrimonio netto dell'Autorità Portuale di Piombino è aumentato nel corso dell'esercizio finanziario 2003 di € 1.663.416,84.

Il conto economico presenta un avanzo economico di € 1.663.416,84 e un avanzo finanziario pari a € 1.735.202,56.

A seguito della comunicazione delle "Linee guida sulla rappresentazione contabile di talune poste di bilancio" da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 9 ottobre 2002, nel conto economico e nello stato patrimoniale sono state aggiunte le opportune voci per rappresentare correttamente le poste più significative del bilancio economico-patrimoniale. Nel presente bilancio, come già nel conto economico e nello stato patrimoniale dell'anno 2002, sono stati allocati fra le immobilizzazioni immateriali la parte degli oneri pluriennali effettivamente

acquisita alla data del 31.12.2003 (che sono ammortizzate in base al criterio dell'utilità futura), mentre rimangono fra gli "oneri pluriennali in corso di acquisizione" quelle spese presenti nel rendiconto finanziario ma non ancora pagate.

Nello stato patrimoniale, quindi, vengono mantenute nelle immobilizzazioni due voci distinte nel punto IV denominato "Immobilizzazioni pluriennali" comprendente due sottoelementi il primo relativo agli "oneri pluriennali in corso di acquisizione" per la manutenzione straordinaria e migliorie su beni di terzi, e il secondo relativo ai "beni in corso di acquisizione" per quei beni di proprietà dell'Autorità Portuale di Piombino.

Negli oneri pluriennali figurano le spese in conto capitale impegnate nel corso degli esercizi finanziari 2001, 2002 e 2003 risultanti dalla differenza tra il totale delle spese in conto capitale impegnate e le entrate in conto capitale accertate nello stesso periodo. In esse sono comprese le spese delle prime due categorie del titolo II delle spese e la parte portata a residuo del versamento della polizza T.F.R.. Infatti per la polizza T.F.R. figura nelle attività dello stato patrimoniale un'apposita voce denominata "Crediti diversi di durata superiore all'anno", che viene incrementata ogni anno per la quota versata effettivamente all'assicurazione, mentre le cifre impegnate in competenza, e portate a residuo, devono essere necessariamente fatte figurare in un'altra voce dell'attivo patrimoniale per ottenere la concordanza fra avanzo economico e patrimonio netto.

Nei beni in corso di acquisizione figurano quelle somme impegnate in competenza a fronte delle quali saranno acquisiti beni patrimoniali in un esercizio successivo (a seguito dell'acquisizione la cifra corrispondente sarà diminuita dagli oneri pluriennali e inserita nelle pertinenti immobilizzazioni).

Nel conto economico sono presenti dall'anno scorso due elementi (senza i quali non vi sarebbe concordanza fra avanzo economico e incremento del patrimonio netto), utilizzando una denominazione già presente all'interno delle istruzioni generali agli enti portuali e alle aziende dei mezzi meccanici e dei magazzini (utilizzate fino all'esercizio finanziario 1999). Tali elementi sono denominati "Variazioni patrimoniali straordinarie" e inserite al punto d) dei "Proventi

straordinari” e al punto c) degli “Oneri straordinari”.

Nelle variazioni patrimoniali straordinarie afferenti ai proventi è inserita la somma che rappresenta l’incremento di valore del materiale bibliografico dell’Autorità Portuale di Piombino, infatti esso è stato acquistato e rilegato con risorse delle spese correnti.

Nelle variazioni patrimoniali straordinarie afferenti agli oneri è inserita la somma che rappresenta il decremento del C/C postale imputabile all’esercizio finanziario 2003 calcolata considerando la consistenza finale dei due anni (2002 e 2003). (eventualmente depurata dalle cifre già presenti nell’avanzo ovvero quelle somme accertate e presenti anche nel saldo del C/C postale; situazione non verificatasi nell’anno 2003). Nelle variazioni patrimoniali c’è il deprezzamento del valore delle quote della TI.BRE. S.r.l. di proprietà dell’Autorità Portuale di Piombino, in seguito alla riduzione del capitale sociale della stessa avvenuta nel corso dell’anno 2003 (comunicazione di cui al prot. N. 803/04 del 02.02.04), e la diminuzione degli oneri pluriennali in corso di acquisizione (dovuta all’eliminazione di residui passivi)

ENTRATE

1) Capitolo 1110 – Gettito sulle tasse delle merci imbarcate e sbarcate di cui al capo III della legge 9/2/1963, n. 82 e all’art. della legge 5/5/1976, n.335 e succ. modif. e integr. (50% spettante)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.605.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.148.849,03.

2) Capitolo 1115 – Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti (ex LL.PP) per manutenzione ordinaria opere portuali anno 2003

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.194.707,87.

3)Capitolo 2125 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa automezzi imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.672.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.42.933,04.

4)Capitolo 2130 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa passeggeri imbarcati e sbarcati

Lo stanziamento iniziale di €.1.085.000,00 è stato aumentato di €.60.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €.1.145.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.286.575,13.

5) Capitolo 2230 – Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.629.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.192.539,29.

6)Capitolo 2240 – Canone di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.9.400,00. Risultano maggiori accertamenti per €.238,68.

7) Capitolo 2250 – Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.5.000,00. Risultano minori accertamenti per €.3.733,27.

8) Capitolo 2260 – Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali, di cui all'art. 16 della legge n. 84/94

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.42.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.17.168,87.

9)Capitolo 2310 – Recupero somme anticipate per la gestione dell'edificio CISP

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.45.000,00. Risultano maggiori

accertamenti per € 34.891,15.

10) Capitolo 2470 – Canone di concessione per l'affidamento dei servizi a titolo oneroso

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di € 5.164,57. Risultano minori accertamenti per € 5.164,57.

11) Capitolo 2475 – Concorsi, rimborsi e recuperi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di € 4.200,00. Risultano maggiori accertamenti per € 14.777,05.

12) Capitolo 3430 – Riscossione da compagnie assicuratrici

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di € 42.000,00. Risultano minori accertamenti per € 40.661,32, motivati dal fatto che in tale capitolo sono introitate solo le somme necessarie a liquidare ai dipendenti il TFR, che è attualmente accantonato in una polizza assicurativa.

13) Capitolo 3440 – Ritiro depositi a cauzione presso terzi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di € 26.000,00. Tale capitolo è collegato con il capitolo 2450 delle spese. Risultano minori accertamenti per € 26.000,00.

14) Capitolo 4110 – Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti (ex LL.PP) per manutenzione straordinaria opere portuali anno 2003

Lo stanziamento iniziale di € 1.051.599,21 è stato diminuito di € 0,01, quello definitivo è stato quindi portato a € 1.051.599,20.

15) Capitolo 4135 – Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti (ex LL.PP) per la realizzazione di opere infrastrutturali

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di € 5.235.278,27. Risultano minori accertamenti per € 1.275.787,14 motivati dal fatto che gli stanziamenti del Ministero sono finalizzati alla realizzazione di opere ben determinate, e quindi

saranno accertati al momento della realizzazione delle stesse nei prossimi esercizi finanziari.

16)Capitolo 4140 – Contributo del Ministero del Tesoro e della Programmazione Economica (contributi per cofinanziamenti)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.100.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €. 7.317,96.

17)Capitolo 4210 – Contributo della regione Toscana per il programma nazionale di bonifica e ripristino ambiente (D. M. 468/01)

Il capitolo è stato istituito nel corso dell'esercizio, nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €.250.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.26.027,55.

18)Capitolo 4211 – Contributo della regione Toscana per Docup ob. 2 anni 2000-2006

Il capitolo è stato istituito nel corso dell'esercizio, nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €.410.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.65.928,95.

19) Capitolo 5110 – Assunzione di mutui per la realizzazione di opere infrastrutturali (leggi 488/1999 e 388/2000 che rifinanziano la Legge 30.11.98 n°413 art 9) D. M. 2 maggio 2001 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.30.540.390,12. Risultano minori accertamenti per €. 28.456.725,94 motivati dal fatto che gli stanziamenti del Ministero sono finalizzati alla realizzazione di opere ben determinate, e quindi saranno accertati al momento della realizzazione delle stesse nei prossimi esercizi finanziari

20) Capitolo 5220 – Depositi di terzi in cauzione

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.26.000,00. Risultano minori accertamenti per €.26.000,00.

21) Tutti i capitoli del titolo VI (entrate per partite di giro) non presentano alcuna variazione eccettuati il capitolo 6111 relativo alle ritenute erariali su retribuzioni a personale dipendente che è stato aumentato di €.60.000,00 ed il capitolo 6121 relativo alle ritenute previdenziali ed assistenziali su retribuzioni a personale dipendente che è stato aumentato di €.15.000,00. Nel complesso risultano minori accertamenti per €.650.006,03.

SPESE**1) Capitolo 1110 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Presidente)**

Lo stanziamento iniziale di €.99.380,00 è stato aumentato di €.4.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €.103.380,00. Risultano economie di spesa per €.215,16.

2) Capitolo 1112 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Comitato Portuale)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.13.000,00. Risultano economie di spesa per €.40,00.

3) Capitolo 1114 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Collegio dei revisori dei Conti)

Lo stanziamento iniziale di €.18.600,00 è stato aumentato di €.4.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €.22.600,00. Risultano economie di spesa per €.76,89.

4) Capitolo 1120 - Rimborsi agli organi di amministrazione e controllo

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €17.600,00. Risultano economie di spesa per €4.137,81.

5) Capitolo 1210 – Emolumenti fissi al personale dipendente

Lo stanziamento iniziale di €445.000,00 è stato aumentato di €10.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €455.000,00. Risultano economie di spesa per €50.606,18.

6) Capitolo 1211 – Emolumenti al personale dipendente per l'applicazione del contratto integrativo

Lo stanziamento iniziale di €36.000,00 è stato aumentato di €34.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €70.000,00. Risultano economie di spesa per €2.245,52.

7) Capitolo 1220 – Lavoro straordinario del personale dipendente

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €5.500,00. Risultano economie di spesa per €921,21.

8) Capitolo 1240 – Indennità e rimborso spese per missioni

Lo stanziamento iniziale di €14.500,00 è stato aumentato di €7.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €21.500,00. Risultano economie di spesa per €4.225,76.

9) Capitolo 1250 - Altri oneri per il personale (corredo, ecc.)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €15.500,00. Risultano economie di spesa per €1.393,53.

10) Capitolo 1251 – Versamento dello 0,5% della retribuzione lorda dei dipendenti per attività ricreative art. 45 c.c.n.l.

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €1.200,00. Risultano economie di

spesa per €1.200,00 motivato dal fatto che non è ancora stato costituito il circolo delle attività ricreative.

11) Capitolo 1260 – Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €11.000,00. Risultano economie di spesa per €5.643,00.

12) Capitolo 1270 – Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale

Lo stanziamento iniziale di €140.000,00 è stato aumentato di €57.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €197.000,00. Risultano economie di spesa per €63.603,22.

13) Capitolo 1311/1 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Piombino)

La previsione iniziale di €333.000,00 è stata aumentata di €3.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €336.000,00. Risultano economie di spesa per €23,97.

14) Capitolo 1311/2 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Portoferraio)

La previsione iniziale di €65.000,00 è stata aumentata di €8.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €73.000,00. Risultano economie di spesa per €2,08.

15) Capitolo 1311/3 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Rio Marina e Cavo)

La previsione iniziale di €31.500,00 è stata aumentata di €11.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €42.500,00. Risultano economie di spesa per €3,97.

16) Capitolo 1313 – Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri (riparazioni, manutenzioni, acquisto dotazioni e pezzi di ricambio, carburanti e lubrificanti, premi assicurativi ecc.)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €2.600,00. Risultano economie di spesa per €26,84.

17) Capitolo 1315 – Spese di pulizia locali APP

La previsione iniziale di €9.500,00 è stata aumentata di €2.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €11.500,00. Risultano economie di spesa per €148,00.

18) Capitolo 1317 Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali; spese legali, giudiziarie e varie

La previsione iniziale di €90.000,00 è stata diminuita di €5.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €85.000,00. Risultano economie di spesa per €76,99.

19) Capitolo 1318 – Spese per l'acquisto di libri, riviste, giornali, ecc.

La previsione iniziale di €4.000,00 è stata aumentata di €500,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €4.500,00. Risultano economie di spesa per €3,16.

20) Capitolo 1319 – Premi di assicurazione

La previsione iniziale di €27.000,00 è stata diminuita di €5.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €22.000,00. Risultano economie di spesa per €9.934,39.

21) Capitolo 1320 – Spese per energia elettrica per illuminazione edifici, canoni d'acqua uffici APP

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €5.000,00. Risultano economie di spesa per €1.601,40.

22) Capitolo 1322 – Spese per riscaldamento uffici e spese per la conduzione di impianti termici

La previsione iniziale di €9.000,00 è stata diminuita di €1.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €8.000,00. Risultano economie di spesa per €2.007,58.

23) Capitolo 1324 – Spese postali, telegrafiche e telefoniche

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €23.000,00. Risultano economie di spesa per €2,38.

24) Capitolo 1328 – Manutenzioni, riparazioni ed adattamenti locali e relativi impianti

La previsione iniziale di €4.000,00 è stata diminuita di €2.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €2.000,00. Risultano economie di spesa per €18,49.

25) Capitolo 1330 – Spese per l'acquisto di materiali di consumo

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €1.000,00. Risultano economie di spesa per €733,63.

26) Capitolo 1332 – Spese di assistenza programmi software e a macchine da ufficio

La previsione iniziale di €10.400,00 è stata diminuita di €5.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €5.400,00. Risultano economie di spesa per €4,58.

27) Capitolo 1334 – Acquisto generi di cancelleria e materiali occorrenti per il funzionamento di apparecchiature d'ufficio

La previsione iniziale di €10.000,00 è stata diminuita di €2.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €8.000,00. Risultano economie di spesa per €84,39.