

AUTORITÀ PORTUALE DI PIOMBINO

ENTE DI DIRITTO PUBBLICO — LEGGE 28 GENNAIO 1994, N. 84

Piazzale Premuda — tel. (0565) 229.210 — fax (0565) 229.229

Codice Fiscale 90015100499

RELAZIONE TECNICO-AMMINISTRATIVA AL CONTO CONSUNTIVO 2004

Nel corso dell'anno 2004 l'andamento della gestione finanziaria ha fatto registrare importanti risultati nelle entrate correnti. Gli accertamenti per le tasse sulle merci imbarcate e sbarcate hanno superato le previsioni per € 319.226,28 (l'accertamento n°04/74 pari a € 144.291,36 è probabilmente imputabile all'esercizio finanziario 2003, ma alla chiusura del conto consuntivo per l'esercizio finanziario per l'anno 2003 ciò non era riscontrabile da nessuna comunicazione ufficiale, per cui il versamento del 26/02/04 è stato accertato e riscosso in conto competenza 2004) i proventi della tariffa automezzi e passeggeri sbarcati ed imbarcati hanno superato le previsioni di € 673.793,87. Il motivo di tali differenze fra previsioni ed accertamenti risiede nel fatto che le previsioni di entrata per l'anno 2004 erano state formulate, come di consuetudine, con prudenza.

Per le spese correnti sono state realizzate economie di spesa per € 663.913,85 di fronte a previsioni di spesa per € 2.984.100,00. Tali economie di spesa riguardano in particolare le spese per gli organi dell'Autorità Portuale per € 113.953,94, gli oneri per il personale in attività di servizio per € 97.671,69, le spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi per € 177.412,24 e le spese per liti, arbitraggi risarcimenti ed accessori per € 194.990,19.

L'anno si chiude con un avanzo di amministrazione pari a €9.764.906,62.

Tale avanzo di amministrazione risulta già iscritto a bilancio preventivo 2005 per una cifra di €9.564.787,56 (la somma di €245.700,00, è indisponibile ed evidenziata nella parte vincolata ai sensi del Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 29 novembre 2002 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 282 del 2 dicembre 2002).

Le disponibilità liquide al 31/12/2004 ammontano a €14.984.868,95, e sono suddivise nel saldo di C/C della contabilità speciale di Tesoreria acceso presso la sezione provinciale della Banca d'Italia per €14.984.721,58 e il conto corrente postale intestato all'Autorità Portuale che, alla data del 31/12/2004, presenta un saldo di €147,37. Il saldo del C/C della contabilità speciale di Tesoreria è stato opportunamente rettificato al fine di rappresentare la reale situazione patrimoniale dell'Autorità Portuale. Infatti è stato aumentato di €63.075,61 rispetto a quanto comunicato dalla Banca d'Italia nel saldo del 31/12/2004. Il motivo risiede nel fatto che fra il tesoriere dell'Autorità Portuale di Piombino (Monte dei Paschi di Siena filiale di Piombino) e la sezione provinciale della Banca d'Italia, che gestisce il C/C di contabilità speciale, occorrono tre giorni lavorativi per pareggiare la contabilità; negli ultimi giorni dell'esercizio 2004 il Monte dei Paschi di Siena ha effettuato pagamenti e riscossioni per un saldo positivo di €63.075,61 non contabilizzato dalla Banca d'Italia (nel dettaglio: 30.12.2004 entrate €12.504,39, spese €41,28; 31.12.2004 entrate €50.612,50).

Analizzando la situazione del C/C postale è importante considerare che nella consistenza del conto corrente postale, alla data del 31 dicembre 2004 pari a €~~134,33~~^{147,37}, sono comprese somme che risultano (nel rendiconto finanziario) anche nei residui attivi. Ciò è dovuto al fatto che un versamento relativo a un canone di concessione di competenza dell'anno 2001, è stato correttamente versato nel conto corrente postale nel corso dell'anno 2001, ma le Poste italiane S.p.A., pur avendo contabilizzato tali somme nel suddetto conto corrente, non hanno ancora inviato, nonostante molte richieste, il relativo bollettino all'Autorità Portuale, quindi non è stato possibile introitare la somma prima della fine dell'anno 2004 (come non lo era stato prima della fine dell'anno 2003, 2002 e 2001). Perciò, per evitare di

annacquare il patrimonio netto, nella situazione patrimoniale, si è ritenuto opportuno evidenziare il saldo del conto corrente, mentre i residui attivi della situazione patrimoniale, rispetto a quelli iscritti nel rendiconto finanziario, sono stati ridotti dell'importo già contabilizzato nel conto corrente postale pari ad € 131,80 (£ 255.190).

Nel corso dell'esercizio finanziario 2004 l'Autorità Portuale di Piombino ha provveduto ad acquisire alcune immobilizzazioni tecniche relativamente a prodotti informatici per € 51.718,50. Nella stessa categoria di beni sono stati totalmente ammortizzati beni per un valore di € 83.328,82. Tali beni, e di conseguenza i relativi fondi di ammortamento, saranno azzerati quando gli stessi saranno scaricati dall'inventario. Ugualmente, essendo stata totalmente ammortizzata, sarà azzerato il valore dell'automobile FIAT Punto di proprietà dell'Autorità Portuale mentre è stata acquistata una seconda automobile per un valore di € 14.700,00. Sono stati acquistati mobili e macchine ordinarie da ufficio per un valore di € 25.299,00 (totalmente ammortizzati beni per un valore di € 9.770,25), libri per € 374,85 (Gazzette Ufficiali rilegate) e arredi per € 1.140,00. Nelle passività compare il fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato per un ammontare di € 159.669,52, in esso sono state accantonate le somme fino all'anno 2004. Nelle attività è iscritto il credito nei confronti delle assicurazioni per la polizza TFR per € 119.974,16.

I crediti sono aumentati, nel corso del 2004 rispetto al 2003, di 6.001.901,34; i debiti hanno subito, nello stesso periodo, un aumento di € 3.633.933,70.

La consistenza delle disponibilità liquide dell'Autorità Portuale Piombino è diminuita nel corso dell'esercizio finanziario 2004 di € 1.041.567,12.

Il patrimonio netto dell'Autorità Portuale di Piombino è aumentato nel corso dell'esercizio finanziario 2004 di € 2.122.807,42.

Il conto economico presenta un avanzo economico di € 2.122.807,42 e un avanzo finanziario pari a € 2.209.225,44.

A seguito della comunicazione delle "Linee guida sulla rappresentazione contabile di talune poste di bilancio" da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 9 ottobre 2002, nel conto economico e nello stato patrimoniale sono state

aggiunte le opportune voci per rappresentare correttamente le poste più significative del bilancio economico-patrimoniale. Nel presente bilancio, come già nel conto economico e nello stato patrimoniale dei precedenti anni, sono stati allocati fra le immobilizzazioni immateriali la parte degli oneri pluriennali effettivamente acquisita alla data del 31.12.2004 (che sono ammortizzate in base al criterio dell'utilità futura), mentre rimangono fra gli "oneri pluriennali in corso di acquisizione" quelle spese presenti nel rendiconto finanziario ma non ancora pagate.

Nello stato patrimoniale, quindi, vengono mantenute nelle immobilizzazioni due voci distinte nel punto IV denominato "Immobilizzazioni pluriennali" comprendente due sottoelementi il primo relativo agli "oneri pluriennali in corso di acquisizione" per la manutenzione straordinaria e migliorie su beni di terzi, e il secondo relativo ai "beni in corso di acquisizione" per quei beni di proprietà dell'Autorità Portuale di Piombino.

Negli oneri pluriennali figurano le spese in conto capitale impegnate nel corso degli esercizi finanziari 2001, 2002, 2003 e 2004 risultanti dalla differenza tra il totale delle spese in conto capitale impegnate e le entrate in conto capitale accertate nello stesso periodo. In esse sono comprese le spese delle prime due categorie del titolo II delle spese e la parte portata a residuo del versamento della polizza T.F.R.. Infatti per la polizza T.F.R. figura nelle attività dello stato patrimoniale un'apposita voce denominata "Crediti diversi di durata superiore all'anno", che viene incrementata ogni anno per la quota versata effettivamente all'assicurazione, mentre le cifre impegnate in competenza, e portate a residuo, devono essere necessariamente fatte figurare in un'altra voce dell'attivo patrimoniale per ottenere la concordanza fra avanzo economico e patrimonio netto.

Nei beni in corso di acquisizione figurano quelle somme impegnate in competenza a fronte delle quali saranno acquisiti beni patrimoniali in un esercizio successivo (a seguito dell'acquisizione la cifra corrispondente sarà diminuita dagli oneri pluriennali e inserita nelle pertinenti immobilizzazioni).

Nel conto economico sono presenti dall'anno scorso due elementi (senza i quali non vi sarebbe concordanza fra avanzo economico e incremento del patrimonio

netto), utilizzando una denominazione già presente all'interno delle istruzioni generali agli enti portuali e alle aziende dei mezzi meccanici e dei magazzini (utilizzate fino all'esercizio finanziario 1999). Tali elementi sono denominati "Variazioni patrimoniali straordinarie" e inserite al punto d) dei "Proventi straordinari" e al punto c) degli "Oneri straordinari".

Nelle variazioni patrimoniali straordinarie afferenti ai proventi è inserita la somma che rappresenta l'incremento di valore del materiale bibliografico dell'Autorità Portuale di Piombino, infatti esso è stato acquistato e rilegato con risorse delle spese correnti.

Nelle variazioni patrimoniali straordinarie afferenti agli oneri è inserita la somma che rappresenta il decremento del C/C postale imputabile all'esercizio finanziario 2004 calcolata considerando la consistenza finale dei due anni (2003 e 2004).

ENTRATE

1) Capitolo 1110 – Gettito sulle tasse delle merci imbarcate e sbarcate di cui al capo III della legge 9/2/1963, n. 82 e all'art. della legge 5/5/1976, n.335 e succ. modif. e integr. (50% spettante)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.700.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.319.226,28.

2) Capitolo 1115 – Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti (ex LL.PP) per manutenzione ordinaria opere portuali anno 2004

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.194.707,87. Risultano minori accertamenti per €.194.707,87 motivati dal fatto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato di dover reperire nuovi fondi prima di attivare la

convenzione per l'anno 2004

3)Capitolo 2125 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa automezzi imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.680.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.262.753,77.

4)Capitolo 2130 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa passeggeri imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.1.200.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.411.040,10.

5) Capitolo 2230 – Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.800.000,00. Risultano minori accertamenti per €.2.085,86.

6)Capitolo 2240 – Canone di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.9.400,00. Risultano minori accertamenti per €.9.400,00.

7) Capitolo 2250 – Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.2.000,00. Risultano minori accertamenti per €.162,31.

8) Capitolo 2260 – Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali, di cui all'art. 16 della legge n. 84/94

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.42.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.14.347,20.

9)Capitolo 2310 – Recupero somme anticipate per la gestione dell’edificio CISP

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €45.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €28.087,08.

10)Capitolo 2470 – Canone di concessione per l’affidamento dei servizi a titolo oneroso

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €5.200,00. Risultano maggiori accertamenti per €2.671,93.

11) Capitolo 2475 – Concorsi, rimborsi e recuperi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €4.200,00. Risultano maggiori accertamenti per €15.133,40.

12)Capitolo 3430 –Riscossione da compagnie assicuratrici

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €42.000,00. Risultano minori accertamenti per €42.000,00, motivati dal fatto che in tale capitolo sono introitate solo le somme necessarie a liquidare ai dipendenti il TFR, che è attualmente accantonato in una polizza assicurativa.

13) Capitolo 3440 – Ritiro depositi a cauzione presso terzi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €26.000,00. Tale capitolo è collegato con il capitolo 2450 delle spese. Risultano minori accertamenti per €26.000,00.

14) Capitolo 4110 – Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti (ex LL.PP) per manutenzione straordinaria opere portuali anno 2004

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €1.051.599,20.

15) Capitolo 4131 – Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti per interventi volti ad elevare la sicurezza nei porti (l. 30.11.98 n° 413 ar9 e rifinanziamenti)

Il capitolo è stato istituito nel corso dell’esercizio, nessuna variazione rispetto alla

previsione iniziale di €3.204.612,79.

16) Capitolo 5110 – Assunzione di mutui per la realizzazione di opere infrastrutturali (leggi 488/1999 e 388/2000 che rifinanziano la Legge 30.11.98 n°413 art 9) D. M. 2 maggio 2001 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €18.594.674,45. Risultano minori accertamenti per €. 7.804.838,29 motivati dal fatto che gli stanziamenti del Ministero sono finalizzati alla realizzazione di opere ben determinate, e quindi saranno accertati al momento della realizzazione delle stesse nei prossimi esercizi finanziari.

17) Capitolo 5220 – Depositi di terzi in cauzione

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.26.000,00. Risultano minori accertamenti per €.26.000,00.

18) Tutti i capitoli del titolo VI (entrate per partite di giro) non presentano alcuna variazione eccettuati il capitolo 6110 relativo alle ritenute erariali su compensi ad organi di amministrazione e controllo che è stato aumentato di €.50.000,000, il capitolo 6111 relativo alle ritenute erariali su retribuzioni a personale dipendente che è stato aumentato di €.20.000,00 ed il capitolo 6112 relativo alle ritenute erariali su compensi a professionisti che è stato aumentato di €.50.000,00. Nel complesso risultano minori accertamenti per €.1.073.908,28.

SPESE**1) Capitolo 1110 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Presidente)**

Lo stanziamento iniziale di €.103.380,00 è stato aumentato di €.110.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €.213.380,00. Risultano economie di spesa per €.110.215,16.

2) Capitolo 1112 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Comitato Portuale)

Lo stanziamento iniziale di €.13.000,00 è stato aumentato di €.3.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €.16.000,00. Risultano economie di spesa per €.2.480,00.

3) Capitolo 1114 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Collegio dei revisori dei Conti)

Lo stanziamento iniziale di €.26.000,00 è stato aumentato di €.2.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €.28.000,00. Risultano economie di spesa per €.1.258,78.

4) Capitolo 1120 - Rimborsi agli organi di amministrazione e controllo

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.17.600,00.

5) Capitolo 1210 – Emolumenti fissi al personale dipendente

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.455.000,00. Risultano economie di spesa per €.12.928,08.

6) Capitolo 1211 – Emolumenti al personale dipendente per l'applicazione del contratto integrativo

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.70.000,00. Risultano economie di spesa per €.15.529,08.

7) Capitolo 1220 – Lavoro straordinario del personale dipendente

Lo stanziamento iniziale di €.5.500,00 è stato aumentato di €.2.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €.7.500,00. Risultano economie di spesa per €.2.433,30.

8) Capitolo 1240 – Indennità e rimborso spese per missioni

Lo stanziamento iniziale di €.16.500,00 è stato aumentato di €.3.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €.19.500,00. Risultano economie di spesa per €.89,90.

9) Capitolo 1250 - Altri oneri per il personale (corredo, ecc.)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.15.500,00. Risultano economie di spesa per €.710,36.

10) Capitolo 1251 – Versamento dello 0,5% della retribuzione lorda dei dipendenti per attività ricreative art. 45 c.c.n.l.

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.1.200,00. Risultano economie di spesa per €.1.200,00 motivato dal fatto che non è ancora stato costituito il circolo delle attività ricreative.

11) Capitolo 1260 – Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.11.000,00. Risultano economie di spesa per €.5.390,00.

12) Capitolo 1270 – Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.197.000,00. Risultano economie di spesa per €.59.390,97.

13) Capitolo 1311/1 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Piombino)

La previsione iniziale di €.336.000,00 è stata aumentata di €.65.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €.401.000,00. Risultano economie di spesa per €.91.541,01.

14) Capitolo 1311/2 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Portoferraio)

La previsione iniziale di €.73.000,00 è stata aumentata di €.22.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €.95.000,00. Risultano economie di spesa per €.19.190,64.

15) Capitolo 1311/3 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Rio Marina e Cavo)

La previsione iniziale di €.42.500,00 è stata aumentata di €.12.500,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €.55.000,00. Risultano economie di spesa per €.7.697,93.

16) Capitolo 1313 – Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri (riparazioni, manutenzioni, acquisto dotazioni e pezzi di ricambio, carburanti e lubrificanti, premi assicurativi ecc.)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.2.600,00. Risultano economie di spesa per €.238,39.

17) Capitolo 1314 – Spese per la gestione della sicurezza nell'ambito portuale

Nel corso dell'esercizio 2004 è stato istituito tale capitolo con lo stanziamento

definitivo di € 120.000,00. Risultano economie di spesa per € 137,19.

18) Capitolo 1315 – Spese di pulizia locali APP

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di € 11.500,00. Risultano economie di spesa per € 14,20.

19) Capitolo 1317 Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali; spese legali, giudiziarie e varie

La previsione iniziale di € 85.000,00 è stata diminuita di € 11.500,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto € 73.500,00. Risultano economie di spesa per € 5.194,97.

20) Capitolo 1318 – Spese per l'acquisto di libri, riviste, giornali, ecc.

La previsione iniziale di € 4.500,00 è stata aumentata di € 500,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto € 5.000,00. Risultano economie di spesa per € 313,13.

21) Capitolo 1319 – Premi di assicurazione

La previsione iniziale di € 22.000,00 è stata aumentata di € 17.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto € 39.000,00. Risultano economie di spesa per € 692,12.

22) Capitolo 1320 – Spese per energia elettrica per illuminazione edifici, canoni d'acqua uffici APP

La previsione iniziale di € 5.000,00 è stata aumentata di € 500,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto € 5.500,00. Risultano economie di spesa per € 1.562,63.

23) Capitolo 1321 – Spese per acquisizioni di prestazioni fornite da terzi (lavoro interinale)

Nel corso dell'esercizio 2004 è stato istituito tale capitolo con lo stanziamento definitivo di € 15.000,00. Risultano economie di spesa per € 15.000,00.

24) Capitolo 1322 – Spese per riscaldamento uffici e spese per la conduzione di impianti termici

La previsione iniziale di €8.000,00 è stata aumentata di €1.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €9.000,00. Risultano economie di spesa per €3.583,32.

25) Capitolo 1324 – Spese postali, telegrafiche e telefoniche

La previsione iniziale di €23.000,00 è stata aumentata di €9.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €32.000,00. Risultano economie di spesa per €11.313,39.

26) Capitolo 1328 – Manutenzioni, riparazioni ed adattamenti locali e relativi impianti

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €2.000,00. Risultano economie di spesa per €202,96.

27) Capitolo 1330 – Spese per l'acquisto di materiali di consumo

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €1.000,00. Risultano economie di spesa per €348,14.

28) Capitolo 1332 – Spese di assistenza programmi software e a macchine da ufficio

La previsione iniziale di €5.400,00 è stata aumentata di €3.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €8.400,00. Risultano economie di spesa per €1.084,00.

29) Capitolo 1334 – Acquisto generi di cancelleria e materiali occorrenti per il funzionamento di apparecchiature d'ufficio

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €8.000,00. Risultano economie di spesa per €34,27.

30) Capitolo 1339 – Spese per atti e contratti vari (bollo, copia, registrazione, ecc.)

La previsione iniziale di €2.000,00 è stata aumentata di €10.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €12.000,00. Risultano economie di spesa per €9.602,96.

31) Capitolo 1341 – Spese per provviste di effetti di corredo per il personale dipendente

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €800,00. Risultano economie di spesa per €800,00.

32) Capitolo 1342 – Spese promozionali comprese le spese di viaggio e soggiorno per partecipazione a convegni, congressi, conferenze, mostre, nell'interesse del Porto e dell'A.P..

La previsione iniziale di €10.000,00 è stata aumentata di €8.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €18.000,00. Risultano economie di spesa per €25,20.

33) Capitolo 1343 - Spese di rappresentanza

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €2.000,00. Risultano economie di spesa per €754,00.

34) Capitolo 1344 – Spese per pubblicità

La previsione iniziale di €50.000,00 è stata diminuita di €8.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €42.000,00. Risultano economie di spesa per €4,14.

35) Capitolo 1360/1 – Spese per la gestione della stazione marittima e per servizi resi ad automezzi e passeggeri (Piombino)

La previsione iniziale di €330.650,00 è stata aumentata di €13.350,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €344.000,00. Risultano economie di spesa per

€196,41.

36) Capitolo 1360/2 – Spese per la gestione della stazione marittima e per servizi resi ad automezzi e passeggeri (Portoferraio)

La previsione iniziale di €31.750,00 è stata aumentata di €250,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €32.000,00. Risultano economie di spesa per €7.881,24.

37) Capitolo 1360/3 – Spese per la gestione della stazione marittima e per servizi resi ad automezzi e passeggeri (Rio Marina e Cavo)

La previsione iniziale di €1.100,00 è stata aumentata di €400,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €1.500,00.

38) Capitolo 1410 – Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €72.000,00. Risultano economie di spesa per €22.426,25.

39) Capitolo 1411 – Contributo per la gestione del C.S.P. di Portoferraio

La previsione iniziale di €78.000,00 è stata diminuita di €10.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €68.000,00.

40) Capitolo 1413 – Contributo per la gestione della sala d'aspetto di Rio Marina

Nel corso dell'esercizio 2004 è stato istituito tale capitolo con lo stanziamento definitivo di €18.000,00. Risultano economie di spesa per €13.630,00.

41) Capitolo 1510 – Interessi passivi, spese e commissioni bancarie

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €600,00. Risultano economie di spesa per €594,27.

42) Capitolo 1610 – Imposte, tasse e tributi vari

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €3.000,00. Risultano economie di spesa per €1.679,27.

43) Capitolo 1611 – I.R.A.P.

La previsione iniziale di €55.000,00 è stata aumentata di €35.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €90.000,00. Risultano economie di spesa per €23.956,00.

44) Capitolo 1710 – Restituzioni e rimborsi diversi

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €17.600,00. Risultano economie di spesa per €17.600,00.

45) Capitolo 1810 – Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €197.000,00. Risultano economie di spesa per €194.990,19.

46) Capitolo 1840 – Spese per realizzo delle entrate

La previsione iniziale di €105.420,00 è stata aumentata di €25.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €130.420,00.

47) Capitolo 2110 – Escavazione fondali del porto

La previsione iniziale di €3.200.000,00 è stata aumentata di €1.000.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €4.200.000,00. Risultano economie di spesa per €1.665.738,81.

48) Capitolo 2158 – Acquisto immobili ad uso portuale

La previsione iniziale di €320.000,00 è stata diminuita di €320.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €0,00