

postale intestato all'Autorità Portuale che, alla data del 31/12/2005, presenta un saldo di €25,27. Il saldo del C/C della contabilità speciale di Tesoreria è stato opportunamente rettificato al fine di rappresentare la reale situazione patrimoniale dell'Autorità Portuale. Infatti è stato diminuito di €21.112,98 rispetto a quanto comunicato dalla Banca d'Italia nel saldo del 31/12/2005. Il motivo risiede nel fatto che fra il tesoriere dell'Autorità Portuale di Piombino (Monte dei Paschi di Siena filiale di Piombino) e la sezione provinciale della Banca d'Italia, che gestisce il C/C di contabilità speciale, occorrono tre giorni lavorativi per pareggiare la contabilità; negli ultimi giorni dell'esercizio 2005 il Monte dei Paschi di Siena ha effettuato pagamenti e riscossioni per un saldo negativo di €21.112,98 non contabilizzato dalla Banca d'Italia (nel dettaglio: 29.12.2005 entrate €163.750,39, spese €186.900,70; 30.12.2005 entrate €2.152,08, spese €114,75).

Analizzando la situazione del C/C postale risulta che il saldo del conto corrente postale comunicato da Poste Italiane S.p.A. alla data del 31 dicembre 2005 è pari a €1.490,51. Ma l'Autorità Portuale di Piombino ha provveduto a introitare alla fine dell'anno 2005 un somma complessiva di €1.465,24 (ovvero tutti i versamenti per i quali era possibile effettuare la reversale d'incasso). Le Poste italiane con il successivo saldo del mese di gennaio 2006 hanno evidenziato l'addebito di tale somma in data 30/12/2005, e pertanto si è ritenuto opportuno al fine di non annacquare il bilancio di considerare l'effettivo ammontare del C/C postale.

Nel corso dell'esercizio finanziario 2005 l'Autorità Portuale di Piombino ha provveduto ad acquisire alcune immobilizzazioni tecniche relativamente a prodotti informatici per €26.801,23. Nella stessa categoria di beni sono stati totalmente ammortizzati beni per un valore di €99.838,75. Tali beni, e di conseguenza i relativi fondi di ammortamento, saranno azzerati quando gli stessi saranno scaricati dall'inventario. Ugualmente, essendo stata totalmente ammortizzata, sarà azzerato il valore dell'automobile FIAT Punto di proprietà dell'Autorità Portuale per un valore di €8.934,70 mentre è stata acquistata una terza automobile per un valore di €9.495,00. Sono stati acquistati mobili e macchine ordinarie da ufficio per un valore di €12.559,20 (totalmente ammortizzati beni per un valore di €55.106,20), libri per €362,94 (Gazzette Ufficiali rilegate) e arredi per €4.030,80 (totalmente

ammortizzati beni per un valore di €3.983,76). Nelle passività compare il fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato per un ammontare di €167.453,27, in esso sono state accantonate le somme fino all'anno 2005. Nelle attività è iscritto il credito nei confronti delle assicurazioni per la polizza TFR per €119.974,16.

I crediti sono diminuiti, nel corso del 2005 rispetto al 2004, di 4.522.342,88; i debiti hanno subito, nello stesso periodo, un aumento di €29.603.618,78.

Il patrimonio netto dell'Autorità Portuale di Piombino è diminuito nel corso dell'esercizio finanziario 2005 di €945.319,60.

Il conto economico presenta un disavanzo economico di €945.319,60 e un avanzo finanziario pari a €1.790.675,54.

A seguito della comunicazione delle "Linee guida sulla rappresentazione contabile di talune poste di bilancio" da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 9 ottobre 2002, nel conto economico e nello stato patrimoniale sono state aggiunte le opportune voci per rappresentare correttamente le poste più significative del bilancio economico-patrimoniale. Nel presente bilancio, come già nel conto economico e nello stato patrimoniale dei precedenti anni, sono stati allocati fra le immobilizzazioni immateriali la parte degli oneri pluriennali effettivamente acquisita alla data del 31.12.2005 (che sono ammortizzate in base al criterio dell'utilità futura), mentre rimangono fra gli "oneri pluriennali in corso di acquisizione" quelle spese presenti nel rendiconto finanziario ma non ancora pagate.

Nello stato patrimoniale, quindi, vengono mantenute nelle immobilizzazioni due voci distinte nel punto IV denominato "Immobilizzazioni pluriennali" comprendente due sottoelementi il primo relativo agli "oneri pluriennali in corso di acquisizione" per la manutenzione straordinaria e migliorie su beni di terzi, e il secondo relativo ai "beni in corso di acquisizione" per quei beni di proprietà dell'Autorità Portuale di Piombino.

Negli oneri pluriennali figurano le spese in conto capitale impegnate nel corso degli esercizi finanziari 2001, 2002, 2003 e 2004 risultanti dalla differenza tra il totale delle spese in conto capitale impegnate e le entrate in conto capitale accertate

nello stesso periodo. In esse sono comprese le spese delle prime due categorie del titolo II delle spese e la parte portata a residuo del versamento della polizza T.F.R.. Infatti per la polizza T.F.R. figura nelle attività dello stato patrimoniale un'apposita voce denominata "Crediti diversi di durata superiore all'anno", che viene incrementata ogni anno per la quota versata effettivamente all'assicurazione, mentre le cifre impegnate in competenza, e portate a residuo, devono essere necessariamente fatte figurare in un'altra voce dell'attivo patrimoniale per ottenere la concordanza fra avanzo economico e patrimonio netto.

Nei beni in corso di acquisizione figurano quelle somme impegnate in competenza a fronte delle quali saranno acquisiti beni patrimoniali in un esercizio successivo (a seguito dell'acquisizione la cifra corrispondente sarà diminuita dagli oneri pluriennali e inserita nelle pertinenti immobilizzazioni).

Nel conto economico sono presenti dall'anno scorso due elementi (senza i quali non vi sarebbe concordanza fra avanzo economico e incremento del patrimonio netto), utilizzando una denominazione già presente all'interno delle istruzioni generali agli enti portuali e alle aziende dei mezzi meccanici e dei magazzini (utilizzate fino all'esercizio finanziario 1999). Tali elementi sono denominati "Variazioni patrimoniali straordinarie" e inserite al punto d) dei "Proventi straordinari" e al punto c) degli "Oneri straordinari".

Nelle variazioni patrimoniali straordinarie afferenti ai proventi è inserita la somma che rappresenta l'incremento di valore del materiale bibliografico dell'Autorità Portuale di Piombino, infatti esso è stato acquistato e rilegato con risorse delle spese correnti.

Nelle variazioni patrimoniali straordinarie afferenti ai proventi è inserita la somma di €.131,80 in quanto nello stato patrimoniale dell'anno 2004 i residui attivi della situazione patrimoniale, rispetto a quelli iscritti nel rendiconto finanziario (2004), erano stati ridotti dell'importo già contabilizzato nel conto corrente postale pari ad €.131,80 (£.255.190). Ciò è la conseguenza del fatto che un versamento relativo a un canone di concessione di competenza dell'anno 2001, era stato correttamente versato nel conto corrente postale nel corso dell'anno 2001, ma le Poste italiane S.p.A., pur avendo contabilizzato tali somme nel suddetto conto corrente, non

avevano inviato il relativo bollettino all'Autorità Portuale, quindi non era stato possibile introitare la somma prima della fine dell'anno 2004 (come non lo era stato prima della fine dell'anno 2003, 2002 e 2001). Perciò, per evitare di annacquare il patrimonio netto, nella situazione patrimoniale, era stato evidenziato il saldo del conto corrente, con contestuale riduzione dei residui attivi della situazione patrimoniale. Nel corso dell'anno 2005 è stata finalmente introitata la suddetta somma, e quindi aumentando la cassa (a fronte di nessuna riduzione di residui attivi perché gli stessi non erano considerati nello stato patrimoniale) si ha un incremento del patrimonio netto che deve essere conciliato nel conto economico.

Inoltre nel corso dell'anno 2005 sono stati accertati contributi per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione maggiori degli impegni presi per le stesse opere. Infatti nei capitoli delle entrate relativi ai contributi pubblici sono state accertate le seguenti somme:

- 4110 €1.707.774,12;
- 4135 €2.969.433,50;
- 4210 €734.433,92;
- 4212 €3.115,95;
- 5110 €41.188.228,36;

Il Totale risulta essere di €46.602.985,85.

Nei capitoli delle spese in conto capitale per la progettazione e la realizzazione di opere e manutenzioni straordinarie sono state impegnate le seguenti somme:

- 2110 €86.159,00;
- 2159 €28.546.537,05;
- 2160 €4.773.172,70;
- 2240 €669.776,00;
- 2241 €2.620.937,79;
- 2250/1 €1.389.673,35;
- 2250/2 €248.128,45;
- 2250/3 €49.674,53;
- 2252 €56.124,68;

Il Totale risulta essere di €38.440.183,55.

La Differenza fra €46.602.985,85 e €38.440.183,55 pari a €8.162.802,30 è stata iscritta nei proventi straordinari fra le variazioni patrimoniali straordinarie al fine di conciliare il risultato del conto economico con quello del patrimonio netto all'interno dello stato patrimoniale.

Nelle variazioni patrimoniali straordinarie afferenti agli oneri è inserita la somma che rappresenta il decremento del C/C postale imputabile all'esercizio finanziario 2005 calcolata considerando la consistenza finale dei due anni (2004 e 2005).

Si notifica inoltre che è stato redatto ed aggiornato il documento programmatico sulla sicurezza a norma del decreto legislativo n. 196 del 30 giugno 2003.

ENTRATE

1) Capitolo 1110 – Gettito sulle tasse delle merci imbarcate e sbarcate di cui al capo III della legge 9/2/1963, n. 82 e all'art. della legge 5/5/1976, n.335 e succ. modif. e integr. (50% spettante)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €700.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €167.616,40.

2)Capitolo 2125 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa automezzi imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €750.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €375.870,60.

3)Capitolo 2130 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa passeggeri imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €1.300.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €606.916,31.

4) Capitolo 2230 – Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell’ambito portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €850.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €26.468,14.

5) Capitolo 2240 – Canone di affitto di beni patrimoniali dell’Autorità Portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €4.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €5.944,64.

6) Capitolo 2250 – Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €2.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €303,35.

7) Capitolo 2260 – Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali, di cui all’art. 16 della legge n. 84/94

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €42.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €29.730,45.

8) Capitolo 2310 – Recupero somme anticipate per la gestione dell’edificio CISP

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €45.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €42.147,83.

9) Capitolo 2470 – Canone di concessione per l’affidamento dei servizi a titolo oneroso

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €5.200,00. Risultano minori accertamenti per €5.200,00.

10) Capitolo 2475 – Concorsi, rimborsi e recuperi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €4.200,00. Risultano maggiori accertamenti per €23.066,58.

11) Capitolo 3430 – Riscossione da compagnie assicuratrici

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €42.000,00. Risultano minori accertamenti per €42.000,00, motivati dal fatto che in tale capitolo sono introitate solo le somme necessarie a liquidare ai dipendenti il TFR, che è attualmente accantonato in una polizza assicurativa.

12) Capitolo 3440 – Ritiro depositi a cauzione presso terzi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €26.000,00. Tale capitolo è collegato con il capitolo 2450 delle spese. Risultano minori accertamenti per €26.000,00.

13) Capitolo 4110 – Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti (ex LL.PP) per manutenzione straordinaria opere portuali anno 2004

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €1.051.599,20. Risultano minori accertamenti per €1.707.774,12.

14) Capitolo 4135 – Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti D. G. OO. MM. per le Infrastrutture della Navigazione Marittima ed Interna per la realizzazione di opere infrastrutturali

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €3.065.360,50. Risultano minori accertamenti per €95.927,00.

15) Capitolo 4210 – Contributo della Regione Toscana per programma nazionale di bonifica e ripristino ambiente (D.M. 468/01)

Nel corso dell'esercizio 2005 è stato istituito tale capitolo con lo stanziamento definitivo di €734.433,92.

16) Capitolo 4212 – Contributo della Regione Toscana per progetto Waterfront-Med

Nel corso dell'esercizio 2005 è stato istituito tale capitolo con lo stanziamento definitivo di €5.500,00. Risultano minori accertamenti per €2.384,05.

17) Capitolo 5110 – Assunzione di mutui per la realizzazione di opere infrastrutturali (leggi 488/1999 e 388/2000 che rifinanziano la Legge 30.11.98 n°413 art 9) D. M. 2 maggio 2001 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Le previsioni iniziali di €1.970.000,00 sono state portate a €38.355.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €. 2.833.228,36.

18) Capitolo 5220 – Depositi di terzi in cauzione

Le previsioni iniziali di €26.000,00 sono state portate a €52.000,00. Risultano minori accertamenti per €.13.115,34.

19) Tutti i capitoli del titolo VI (entrate per partite di giro) non presentano alcuna variazione eccettuati il capitolo 6111 relativo alle ritenute erariali su retribuzioni dipendenti che è stato aumentato di €.36.000,000, il capitolo 6121 relativo alle ritenute previdenziali ed assistenziali dipendenti che è stato aumentato di €.11.000,00. Nel complesso risultano minori accertamenti per €.936.023,02.

SPESE

1) Capitolo 1110 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Presidente)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.162.140,00. Risultano economie di spesa per €.34.269,72.

2) Capitolo 1112 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Comitato Portuale)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €16.000,00.

3) Capitolo 1114 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Collegio dei revisori dei Conti)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €28.000,00.

4) Capitolo 1120 - Rimborsi agli organi di amministrazione e controllo

Lo stanziamento iniziale di €17.600,00 è stato aumentato di €6.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €23.600,00. Risultano economie di spesa per €1.695,86.

5) Capitolo 1210 – Emolumenti fissi al personale dipendente

Lo stanziamento iniziale di €600.000,00 è stato aumentato di €200.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €800.000,00. Risultano economie di spesa per €98.723,51.

6) Capitolo 1211 – Emolumenti al personale dipendente per l'applicazione del contratto integrativo

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €90.000,00. Risultano economie di spesa per €10.532,03.

7) Capitolo 1220 – Lavoro straordinario del personale dipendente

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €10.000,00. Risultano economie di spesa per €1.554,95.

8) Capitolo 1240 – Indennità e rimborso spese per missioni

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €25.000,00. Risultano economie di spesa per €2.505,08.

9) Capitolo 1250 - Altri oneri per il personale (corredo, ecc.)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €20.000,00. Risultano economie di spesa per €1.349,53.

10) Capitolo 1251 – Versamento dello 0,5% della retribuzione lorda dei dipendenti per attività ricreative art. 45 c.c.n.l.

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €2.000,00. Risultano economie di spesa per €2.000,00 motivato dal fatto che non è ancora stato costituito il circolo delle attività ricreative.

11) Capitolo 1260 – Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €40.000,00. Risultano economie di spesa per €4.317,67.

12) Capitolo 1270 – Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale

Lo stanziamento iniziale di €220.000,00 è stato aumentato di €50.000,00, quello definitivo è stato quindi portato a €270.000,00. Risultano economie di spesa per €99.412,21.

13) Capitolo 1311/1 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Piombino)

La previsione iniziale di €410.000,00 è stata diminuita di €65.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €345.000,00.

14) Capitolo 1311/2 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Portoferraio)

La previsione iniziale di €100.000,00 è stata diminuita di €18.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €82.000,00. Risultano economie di spesa per

€1.689,67.

15) Capitolo 1311/3 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Rio Marina e Cavo)

La previsione iniziale di €60.000,00 è stata diminuita di €12.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €48.000,00. Risultano economie di spesa per €2.108,35.

16) Capitolo 1313 – Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri (riparazioni, manutenzioni, acquisto dotazioni e pezzi di ricambio, carburanti e lubrificanti, premi assicurativi ecc.)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €4.000,00. Risultano economie di spesa per €0,08.

17) Capitolo 1314 – Spese per la gestione della sicurezza nell'ambito portuale

La previsione iniziale di €350.000,00 è stata diminuita di €25.500,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €324.500,00. Risultano economie di spesa per €346,56.

18) Capitolo 1315 – Spese di pulizia locali APP

La previsione iniziale di €17.000,00 è stata diminuita di €800,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €16.200,00. Risultano economie di spesa per €91,20.

19) Capitolo 1317 Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali; spese legali, giudiziarie e varie

La previsione iniziale di €74.000,00 è stata diminuita di €5.700,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €68.300,00. Risultano economie di spesa per €43,48.

20) Capitolo 1318 – Spese per l'acquisto di libri, riviste, giornali, ecc.

La previsione iniziale di €5.000,00 è stata aumentata di €2.000,00. Lo

stanziamento definitivo è divenuto €7.000,00. Risultano economie di spesa per €43,09.

21) Capitolo 1319 – Premi di assicurazione

La previsione iniziale di €45.000,00 è stata aumentata di €10.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €55.000,00. Risultano economie di spesa per €825,76.

22) Capitolo 1320 – Spese per energia elettrica per illuminazione edifici, canoni d'acqua uffici APP

La previsione iniziale di €7.000,00 è stata diminuita di €2.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €5.000,00. Risultano economie di spesa per €694,91.

23) Capitolo 1321 – Spese per acquisizione di prestazioni fornite da terzi (lavoro interinale)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €70.000,00.

24) Capitolo 1322 – Spese per riscaldamento uffici e spese per la conduzione di impianti termici

La previsione iniziale di €11.000,00 è stata diminuita di €2.500,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €8.500,00. Risultano economie di spesa per €724,55.

25) Capitolo 1324 – Spese postali, telegrafiche e telefoniche

La previsione iniziale di €35.000,00 è stata diminuita di €3.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €32.000,00. Risultano economie di spesa per €1.531,68.

26) Capitolo 1328 – Manutenzioni, riparazioni ed adattamenti locali e relativi impianti

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €2.000,00. Risultano economie di spesa per €18,71.

27) Capitolo 1330 – Spese per l'acquisto di materiali di consumo

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €1.000,00. Risultano economie di spesa per €7,13.

28) Capitolo 1332 – Spese di assistenza programmi software e a macchine da ufficio

La previsione iniziale di €10.000,00 è stata diminuita di €1.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €9.000,00. Risultano economie di spesa per €230,80.

29) Capitolo 1334 – Acquisto generi di cancelleria e materiali occorrenti per il funzionamento di apparecchiature d'ufficio

Nessuna variazione alla previsione iniziale di €10.000,00. Risultano economie di spesa per €41,01.

30) Capitolo 1338 – Spese per stipula fideiussioni

La previsione iniziale di €50.000,00 è stata diminuita di €50.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €0,00.

31) Capitolo 1339 – Spese per atti e contratti vari (bollo, copia, registrazione, ecc.)

La previsione iniziale di €5.000,00 è stata diminuita di €3.500,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €1.500,00. Risultano economie di spesa per €148,03.

32) Capitolo 1341 – Spese per provviste di effetti di corredo per il personale dipendente

La previsione iniziale di €1.000,00 è stata diminuita di €1.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €0,00.

33) Capitolo 1342 – Spese promozionali comprese le spese di viaggio e soggiorno per partecipazione a convegni, congressi, conferenze, mostre, nell'interesse del Porto e dell'A.P..

La previsione iniziale di €18.000,00 è stata aumentata di €16.100,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €34.100,00. Risultano economie di spesa per €9,51.

34) Capitolo 1343 - Spese di rappresentanza

La previsione iniziale di €2.000,00 è stata aumentata di €3.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €5.000,00. Risultano economie di spesa per €215,42.

35) Capitolo 1344 – Spese per pubblicità

La previsione iniziale di €32.000,00 è stata aumentata di €18.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €50.000,00. Risultano economie di spesa per €375,04.

36) Capitolo 1360/1 – Spese per la gestione della stazione marittima e per servizi resi ad automezzi e passeggeri (Piombino)

La previsione iniziale di €330.000,00 è stata diminuita di €23.500,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €306.500,00. Risultano economie di spesa per €62,61.

37) Capitolo 1360/2 – Spese per la gestione della stazione marittima e per servizi resi ad automezzi e passeggeri (Portoferraio)

La previsione iniziale di €32.000,00 è stata diminuita di €4.000,00. Lo

stanziamento definitivo è divenuto €28.000,00. Risultano economie di spesa per €16,38.

38) Capitolo 1360/3 – Spese per la gestione della stazione marittima e per servizi resi ad automezzi e passeggeri (Rio Marina e Cavo)

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €3.000,00. Risultano economie di spesa per €772,65.

39) Capitolo 1410 – Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale

La previsione iniziale di €50.000,00 è stata aumentata di €7.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €57.000,00. Risultano economie di spesa per €882,44.

40) Capitolo 1411 – Contributo per la gestione del C.S.P. di Portoferraio

La previsione iniziale di €63.000,00 è stata aumentata di €6.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €69.000,00.

41) Capitolo 1413 – Contributo per la gestione della sala d'aspetto di Rio Marina

La previsione iniziale di €48.000,00 è stata diminuita di €6.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €42.000,00.

42) Capitolo 1510 – Interessi passivi, spese e commissioni bancarie

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €600,00. Risultano economie di spesa per €520,48.

43) Capitolo 1610 – Imposte, tasse e tributi vari

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €3.000,00. Risultano economie di spesa per €2.415,62.

44) Capitolo 1611 – I.R.A.P.

La previsione iniziale di €90.000,00 è stata aumentata di €10.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €100.000,00. Risultano economie di spesa per €22.132,63.

45) Capitolo 1710 – Restituzioni e rimborsi diversi

Nessuna variazione rispetto alla previsione iniziale di €7.000,00. Risultano economie di spesa per €7.000,00.

46) Capitolo 1831 – Versamento all'entrata del bilancio dello Stato, con imputazione al capo X, capitolo 2961(Decreto-legge 17 ottobre 2005, n. 211 art. 5)

Il presente capitolo è stato istituito nel corso dell'anno 2005 con previsione iniziale di €168.400,00. Risultano economie di spesa per €168.400,00.

47) Capitolo 1840 – Spese per realizzo delle entrate

La previsione iniziale di €123.000,00 è stata aumentata di €80.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €203.000,00. Risultano economie di spesa per €42,89.

48) Capitolo 2110 – Escavazione fondali del porto

La previsione iniziale di €275.000,00 è stata aumentata di €175.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €450.000,00. Risultano economie di spesa per €363.841,00.

49) Capitolo 2159 – Realizzazione opere infrastrutturali di cui al D. M. 2 maggio 2001 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

La previsione iniziale di €1.970.000,00 è stata aumentata di €36.385.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €38.355.000,00. Risultano economie di spesa per €9.808.462,95.