

RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

ALLEGATO
N° 4**Autorità Portuale Piombino
Collegio dei Revisori****VERBALE N. 14**

Il giorno 19 del mese di Aprile dell'anno 2006 alle ore 12,00 presso la sede del Ministero dell'Economia e delle Finanze in via XX Settembre, si è riunito il Collegio dei Revisori per procedere all'esame del conto consuntivo per l'anno 2005.

Sono presenti i Sig.ri:

- ❑ **Dott. Pio ANTONELLI – PRESIDENTE – designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.;**
- ❑ **Dott. Lucio PAVONE – MEMBRO – designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;**
- ❑ **Dott. Marco TRAVAN – MEMBRO – designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;**

I sottoscritti Revisori, nominati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.02.2005 ai sensi dell'articolo 11 della legge n.84/94, in possesso dell'iscrizione al registro dei revisori contabili (D.L. 27.01.1992 n.88) hanno preso in carico in data 19.04.2006 il conto consuntivo per l'esercizio finanziario 2005 il cui schema è stato predisposto dal Presidente dell'Autorità Portuale ai sensi dell'articolo 8, comma 3, lett. d) della legge n.84/94 per essere successivamente trasmesso al Comitato Portuale che ai sensi del comma 3 lett. d), articolo 9 della predetta legge dovrà esaminarlo per l'eventuale approvazione.

Il suddetto conto è composto da:

- a) rendiconto finanziario;
- b) situazione amministrativa;
- c) conto economico;
- d) stato patrimoniale;

corredato dalla relazione illustrativa del Presidente secondo le istruzioni dettate dall'articolo 32 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità.

Viene allegata al conto consuntivo la situazione dei residui.

Visto il bilancio di previsione anno 2005 (delibera n.7 del 15.04.2005) con le relative delibere di variazioni (deliberazioni Comitato Portuale n.18 del 28.07.2005, n.32 del 28.10.2005, n.41 del 27.12.2005), ed il rendiconto dell'esercizio 2004 tutti regolarmente esecutivi;



Visto il regolamento di contabilità approvato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministero del Tesoro, Bilancio e Programmazione il 30.10.1998

VERIFICATO CHE:

- la contabilità finanziaria è stata tenuta in modo meccanizzato;
- le rilevazioni sono state registrate su un giornale cronologico dei mandati composto di 262 pagine, ed un altro delle reversali composto di 211 pagine;
- il libro mastro delle entrate e delle uscite, suddivise per capitoli si compongono rispettivamente di n. 437 pagine per le entrate e n. 770 pagine per le uscite;
- risultano emessi n. 1243 reversali di incasso e n. 1727 mandati di pagamento;
- le procedure per la contabilizzazione delle spese e delle riscossioni sono conformi alle disposizioni di legge;
- è rispettato il principio della competenza nella rilevazione degli accertamenti e degli impegni;
- il giornale della cassa economale si compone di n. 192 pagine complessive vidimato dalla stessa Autorità Portuale;
- l'inventario dei beni mobili è tenuto a quantità e valori e sono indicati anno e numero progressivo dei mandati, il registro si compone di n. 19 pagine;
- l'inventario dei beni immobili è tenuto a quantità e valori e sono indicati anno e numero progressivo dei mandati, il registro si compone di n. 2 pagine;
- il valore totale di consistenza, risultante dal Conto del Patrimonio, allegato al Consuntivo 2005 è pari a euro 14.269.693,68 ;
- risulta essere in uso il libro del repertorio degli atti dalla data del 11.02.1998;
- per le ritenute fiscali trattenute agli Organi dell'Ente, ai professionisti, è stato redatto il Mod.770/2005 ed inviato al Ministero delle Finanze per via telematica;
- il rendiconto è stato compilato secondo i principi fondamentali del bilancio e corrisponde alle risultanze della gestione; con il controllo a campione per alcuni capitoli è stata verificata la cronologicità dei vari momenti di spesa accertando l'andamento successivo secondo l'ordine di previsione, stanziamento definitivo in bilancio, impegno, liquidazione, mandato di pagamento;
- la relazione del Presidente – in conformità al punto 3 dell'articolo 32 – illustra sinteticamente l'attività posta in essere dall'Ente durante l'esercizio finanziario oggetto del presente verbale (alla stessa si rimanda per una lettura più dettagliata dei fatti rilevanti verificatisi nell'Ente portuale).

RITENUTO CHE:

il Collegio dei Revisori ha svolto le sue funzioni in ottemperanza delle competenze contenute nell'articolo 11 della legge 84/94 coordinata con la legge n.647 del 23.12.1996.



RIPORTANO

i risultati delle analisi del rendiconto per l'esercizio finanziario 2005.

GESTIONE FINANZIARIA

I totali dei pagamenti e delle riscossioni sia in c/competenza sia in c/residui, coincidono con quelli rendicontati dal tesoriere dell'Ente, Monte dei Paschi di Siena filiale di Piombino, trasmessi con nota di accompagnamento del 23.02.2006 e si compendiano nel seguente riepilogo:

IN CONTO				
		RESIDUI	COMPETENZE	TOTALE
FONDO CASSA AL		—	—	14.984.721,58
01.01.2005				
RISCOSSIONI		1.617.339,79	43.920.292,54	45.537.632,33
PAGAMENTI		5.933.246,69	6.264.418,90	12.197.665,59
FONDO CASSA AL		—	—	48.324.688,32
31.12.2005				

Al fine di dimostrare il suddetto fondo cassa alla data del 31.12.2005 con le disponibilità giacenti sulla contabilità speciale n. 153674 presso la Tesoreria Provinciale dello Stato Sezione di Livorno, l'Ufficio area – contabile dell'Autorità Portuale ha esibito copia della situazione dei conti di Tesoreria unica al 31.12.2005 (Mod.56T) da cui emerge un saldo di Euro 48.345.801,30. Quest'ultimo non coincide con il fondo cassa di cui sopra a causa del ritardo della Banca d'Italia nella contabilizzazione dei movimenti effettuati dal tesoriere MPS in data 29.12.2005 e 30.12.2005 con un saldo negativo nelle uscite di €21.112,98.

In riferimento ai flussi finanziari registrati nell'esercizio si rileva che:

SOMME RISCOSSE E PAGATE

le entrate correnti di cui ai titoli I° e II° pari a	€ 4.780.459,72
superano le spese correnti di cui al titolo I° pari a	€ 2.717.877,31
determinando un primo AVANZO DI CASSA di	€ 2.062.582,41
le entrate in conto capitale di cui al titolo IV° (trasferimenti dello Stato) e III (alienazione beni patrimoniali e riscossione di crediti)	€ 3.886.320,38
sono inferiori alle spese in conto capitale di cui al titolo II° (acquisti di immobilizzazioni tecniche e depositi bancari ed altri crediti) pari a	€ 8.957.693,62
Determinando un DISAVANZO IN CONTO CAPITALE di	-€ 5.071.373,24
le partite di giro in conto entrate di cui al titolo VI° pari a	€ 545.670,35
superano le partite di giro in conto uscite di cui al titolo IV° pari a	€ 522.094,66
contribuendo ad diminuire il disavanzo di cassa per	€ 23.575,69
le entrate derivanti da accensioni di prestiti pari a	€ 36.325.181,88
superano le spese per estinzioni di mutui ed anticipazioni pari a	€ 0,00
le predette voci determinano pertanto L'AVANZO FINANZIARIO DI CASSA al 31.12.2005 di	€ 33.339.966,74
che sommato al Fondo iniziale di cassa di	€ 14.984.721,58
ritorna il FONDO FINALE DI CASSA di	€ 48.324.688,32

Il risultato complessivo della gestione finanziaria si compendia nel seguente riepilogo:

	C/RESIDUI	C/COMPETENZA	TOTALE
FONDO CASSA AL 31.12.2005	—	—	48.324.688,32
RESIDUI ATTIVI	7.979.309,10	8.242.819,25	(+) 16.222.128,35
RESIDUI PASSIVI	19.483.985,27	36.084.051,50	(-) 55.568.036,77
AVANZO DI AMM.NE AL 31.12.2005	—	—	8.978.779,90

Il conto dei residui all'inizio dell'esercizio 2005 presentava le seguenti risultanze:

Residui attivi	€ 20.744.603,03 (+)
Residui passivi	€ 25.964.417,99 (-)
Eccedenza in passivo	€ 5.219.814,96

Nel corso dell'esercizio tale situazione è risultata così modificata:

	01.01.2005	RISCOSSI O PAGATI	VARIAZIONI IN +	VARIAZIONI IN -
Attivi	20.744.603,03	1.617.339,79	—	11.147.954,14
Passivi	25.964.417,99	5.933.246,69	—	547.186,03

Si deve rilevare, a proposito delle variazioni negative dei residui passivi, che siamo di fronte ad economie di spesa legate a svariati fattori. Per quanto riguarda i residui attivi, come illustrato dalla relazione del Presidente all'eliminazione dei residui attivi e passivi, sono stati eliminati perché le relative somme sono state introitate in conto competenza nell'anno 2005. Ad ogni proposito si rimanda alla relazione del Presidente dell'Autorità Portuale sull'eliminazione dei residui attivi e passivi allegata al conto consuntivo.



Il risultato complessivo della gestione dei residui al 31.12.2005 tenuto conto anche di quelli di competenza dell'esercizio, viene così determinato:

	RESIDUI	ESERCIZIO PRECEDENTE	ESERCIZIO 2005
Attivi	—	20.744.603,03	8.242.819,25
Passivi	—	25.964.417,99	36.084.051,50
			(-) 27.841.232,25

Il Collegio dei Revisori ha proceduto all'esame dei **residui attivi** verificando la consistenza effettiva degli stessi mediante il controllo dei movimenti registrati nell'anno 2005.

- Il Cap. 1110 (cod. 101030) "Gettito sulle tasse.....", presenta un residuo di Euro 195.142,02 pari al 22,492% della somma accertata, che dovrà essere versata dall'ufficio doganale.
- Il Cap. 2125 (cod. 201010) "Tariffa automezzi.....", presenta un residuo Euro 135.411,83 pari al 12,027% della somma accertata, che dovrà essere versata dalle compagnie di navigazione.
- Il Cap. 2130 (cod. 201020) "Tariffa passeggeri.....", presenta un residuo di Euro 186.073,36 pari al 9,758% della somma accertata, che dovrà essere versata dalle compagnie di navigazione.
- Il Cap. 2230 (cod. 201020) "Canoni di concessione.....", presenta un residuo di Euro 148.516,58 pari al 16,945% della somma accertata, che dovrà essere versata dai concessionari.
- Il Cap. 2310 (cod. 203010) "Recuperi somme anticipate CISP....." presenta un residuo di Euro 72.227,27 pari al 82,879% della somma accertata.
- Il Cap. 4110 (cod. 401010) "Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti per manutenzione straordinaria.....", presenta un residuo attivo di Euro 1.707.774,12



pari al 100% della somma accertata, che dovrà essere pagata dal Ministero nei termini della convenzione stipulata.

- Il Cap. 4135 (cod. 401010) "Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti per realizzazione opere infrastrutturali.....", presenta un residuo attivo di Euro 872.262,19, pari al 29,375% della somma accertata, che dovrà essere pagata dal Ministero a stato di avanzamento dei lavori.
- Il Cap. 5110 (cod. 501010) "Assunzione di mutui per realizzazione opere infrastrutturali.....", presenta un residuo attivo di Euro 4.901.930,74 pari al 11,901% della somma accertata, che dovrà essere versata dalla banca con la quale è stato stipulato il contratto di mutuo a stato di avanzamento dei lavori.

Relativamente ai **residui passivi** i capitoli che presentano una significativa consistenza sono:

- il Cap. 1270 "Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'A.P....." che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 170.587,79 indica un indice del 14,966% ancora da liquidare.
- il Cap. 1311/1 "Spese per manutenzione ordinaria.....(Piombino)" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 345.000,00 indica un indice del 39,459% ancora da liquidare.
- il Cap. 1311/2 "Spese per manutenzione ordinaria.....(Portoferraio)" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 80.310,33 indica un indice del 38,558% ancora da liquidare.
- il Cap. 1314 "Spese per la gestione della sicurezza....." che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 324.153,44 indica un indice del 23,191% ancora da liquidare.
- il Cap. 1317 "Spese consulenze....." che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 68.256,52 indica un indice del 36,297% ancora da liquidare.
- il Cap. 1342 "Spese promozionali....." che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 34.090,49 indica un indice del 40,282% ancora da liquidare.
- il Cap. 1344 "Spese per pubblicità" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 49.624,96 indica un indice del 42,235% ancora da liquidare.



- il Cap. 1360/1 "Spese per la gestione.....(Piombino)" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 306.437,39 indica un indice del 11,561% ancora da liquidare.
- il Cap. 1360/2 "Spese per la gestione.....(Portoferraio)" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 27.983,62 indica un indice del 14,100% ancora da liquidare.
- il Cap. 1411 "Contributo per la gestione del C.S.P. di Portoferraio" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 69.000,00 indica un indice del 47,137% ancora da liquidare.
- il Cap. 1413 "Contributo per la gestione della sala d'aspetto di Rio Marina" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 42.000,00 indica un indice del 100% ancora da liquidare.
- il Cap. 1840 "Spese per realizzo delle entrate....." che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 202.957,11 indica un indice del 100% ancora da liquidare.
- il Cap. 2110 "Escavazioni fondali del porto" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 86.159,00 indica un indice del 3,402% ancora da liquidare.
- il Cap. 2159 "Realizzazione opere infrastrutturali" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 28.546.537,05 indica un indice del 99,871% ancora da liquidare.
- il Cap. 2160 "Realizzazione opere portuali" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 4.773.172,70 indica un indice del 43,664% ancora da liquidare.
- il Cap. 2240 "Spese per progettazione....." che a fronte di impegni assunti per Euro 669.776,00 presenta ancora un indice del 95,468% da liquidare.
- il Cap. 2250/1 "Manutenzione straordinaria parti(Piombino)", che a fronte di impegni assunti per Euro 1.389.673,35 presenta un indice del 79,372% da liquidare.
- il Cap. 2250/2 "Manutenzione straordinaria parti(Portoferraio)", che a fronte di impegni assunti per Euro 248.128,45 presenta un indice del 80,790% da liquidare.
- il Cap. 2250/3 "Manutenzione straordinaria parti(Rio Marina)", che a fronte di impegni assunti per Euro 49.674,53 presenta un indice del 97,947% da liquidare.
- il Cap. 2252 "Manutenzione straordinaria aree portuali ", che a fronte di impegni assunti per Euro 56.124,68 presenta un indice del 100% da liquidare.
- il Cap. 2430 "Versamento a compagnie di assicurazione", che a fronte di impegni assunti per Euro 45.189,09 presenta ancora un indice del 100% da liquidare. Il motivo risiede nel fatto che l'accantonamento TFR 2004 sarà versato alla compagnia assicuratrice nel corso dell'anno 2006.

RISULTATO DELLA GESTIONE

Si riportano appresso i risultati della gestione dell'anno 2005 confrontati con i dati del bilancio di previsione approvato con variazioni dal Comitato Portuale in data 27.12.2005.

SCOSTAMENTO TRA PREVISIONE FINALE E RENDICONTO				
ENTRATE	PREVISIONE FINALE	RENDICONTO (accertati ed impegnati)	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	%
TITOLO I° Entrate derivanti da trasferimenti correnti	700.000,00	867.616,40	(+) 167.616,40	(+) 23,945
TITOLO II° Altre entrate	3.002.400,00	4.107.647,90	(+) 1.105.247,90	(+) 36,812
TITOLO III° Entrate per alienazioni di beni patrimoniali e riscossione di crediti	68.000,00		(-)68.000,00	(-) 100
TITOLO IV° Entrate derivanti da trasferimenti di capitali	4.856.893,62	5.414.757,49	(+) 557.863,87	(+) 11,486
TITOLO V° Entrate derivanti da accensione di prestiti	38.407.000,00	41.227.113,02	(+)2.820.113,02	(+) 7,343
TITOLO VI° Partite di giro	1.482.000,00	545.976,98	(-) 936.023,02	(-)63,159
TOTALE	48.516.293,62	52.163.111,79	(+) 3.646.818,17	(+) 7,517
SPESA				
TITOLO I° Spesa corrente	3.652.340,00	3.184.588,76	(-) 467.751,24	(-) 12,807
TITOLO II° Spesa conto capitale	50.211.312,79	38.579.020,00	(-) 11.632.292,79	(-) 23,167
TITOLO III° Spese per estinzioni di muti ed anticipazioni	52.000,00	38.884,66	(-)13.115,34	(-) 25,222
TITOLO IV° Partite di giro	1.482.000,00	545.976,98	(-)936.023,02	(-)63,159
TOTALE	55.397.652,79	42.348.470,40	(-) 13.049.182,39	(-)23,555

Lo scostamento delle entrate nel Titolo I°, che presenta un indice positivo di oltre 23 punti, è dovuto ad un buon andamento dei traffici marittimi nel corso dell'anno ed ha consentito di superare le previsioni delle entrate.

Le maggiori entrate registrate nel Titolo II° - oltre il 36% - sono dovute principalmente agli introiti delle tariffe sugli automezzi e passeggeri sbarcati ed imbarcati nel porto di Piombino.

Le minori spese sulla parte corrente (12,807%) sono dovute alla continua e proficua vigilanza del responsabile dell'Ente che riducendo i capitoli che presentavano eccedenze ed aumentando quelli che erano insufficienti ha permesso di contenere le stesse secondo gli indirizzi generali di politica economica.

I prospetti analitici allegati alla relazione al bilancio consuntivo 2005 a firma del Presidente Luciano GUERRIERI, a cui si fa rinvio, indicano per i capitoli segnati le differenze in aumento od in diminuzione rispettivamente per le entrate e le uscite con le relative considerazioni esplicative.

SPESE /ENTRATE CORRENTI

Le spese correnti risultanti dal rendiconto sono così riclassificabili secondo l'analisi economico-funzionale:

DESCRIZIONE	2003	%	2004	%	2005	%	DIFFERENZE (2005-2004)
SPESE CORRENTI							
PERSONALE E ORGANI DELL'ENTE	798.971,72	33,99	840.054,37	36,21	1.230.379,44	38,64	390.325,07
ACQUISTO BENI E SERVIZI	1.041.649,01	44,32	1.158.387,76	49,93	1.505.603,38	47,28	347.215,62
ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	57.367,22	2,44	67.370,46	2,90	78.531,27	2,47	11.160,81
POSTE CORRETTIVE	—	—	—	—	—	—	—
SOMME NON ATTRIBUIBILI	452.356,33	19,25	254.373,56	10,96	370.074,67	11,62	115.701,11

TOTALE	2.350.344,28		2.320.186,15		3.184.588,76		864.402,61
ENTRATE CORRENTI	4.085.546,84		4.529.411,59		4.975.264,30		445.852,71
SPESE CORRENTI SU ENTRATE CORRENTI		57,53		51,22		64,01	—

Rispetto all'ultimo bilancio le risorse economiche e finanziarie dell'Ente sono state destinate in misura inferiore alla copertura del costo di beni e servizi; è stato contenuto, in linea con la politica generale di attento monitoraggio della spesa, il costo del personale anche se l'Autorità Portuale nell'esercizio 2005 ha provveduto ad ampliare e ristrutturare la pianta organica ed ad adeguare le retribuzioni agli aumenti contrattuali.

INDICI di funzionalità gestoria:

INDICATORE DI RIGIDITA' DELLA SPESA CORRENTE	0,64	Spesa Organizzazione+ Spese Generali + Oneri Accessori/ Entrate Proprie + Trasferimenti Correnti + Altre Entrate
CAPACITA' DI IMPEGNO	0,764	Impegni/Stanzamenti di competenza
CAPACITA' DI SPESA	0,149	Pagamenti complessivi/residui iniziali + stanziamenti di competenza
VELOCITA' DI CASSA	0,178	Pagamenti complessivi / Impegni di competenza + residui iniziali

I valori sopra indicati sono rivelatori di una funzionalità gestoria che pur presentandosi di segno positivo è tuttavia suscettibile di miglioramenti. Infatti le cifre sopra esposte sono tutte, in varia misura, inferiore all'unità che rappresenta il valore ottimale a cui l'Autorità Portuale deve tendere (soprattutto per gli indici della capacità di impegno, della capacità di spesa e della velocità di cassa).

INDICI economici:

INCIDENZA RESIDUI ATTIVI	15,8 %	(Totale residui attivi di competenza/Totale accertamenti di competenza) X 100
INCIDENZA RESIDUI PASSIVI	85,2 %	(Totale residui passivi di competenza/Totale impegni di competenza) X 100

Ai fini di una corretta valutazione delle incidenze esposte il Collegio dei Revisori ritiene opportuno precisare che la notevole massa dei residui attivi e passivi è conseguente al fatto che anche nel corso del 2005 sono stati accertati finanziamenti per opere di notevole importanza che saranno però erogati a stato di avanzamento dei lavori; inoltre le cifre relative a tali opere sono state già impegnate ma non essendo ancora iniziati i lavori sono state portate a residuo.

Gli **INDICATORI di incremento dei residui attivi e passivi** sono rispettivamente pari a:

Residui finali attivi/Residui iniziali attivi 0,782

Residui finali passivi/Residui iniziali passivi 2,140

I valori sopra espressi indicano che tendenzialmente il tasso di incremento dei residui passivi è notevole mentre più contenuto si presenta il valore di quelli attivi.

Particolare significatività è data dall'indicatore di rigidità della spesa corrente. Infatti il valore che si è ottenuto pari al 64% sta ad indicare che la capacità di copertura delle spese correnti è assicurata per intero con le entrate della stessa natura e viene lasciata una entità residuale notevole da destinare agli investimenti (36%).

(Spesa di organizzazione+ spese generali di funzionamento + oneri per il personale/ entrate proprie + entrate da trasferimenti correnti + altre entrate)

Alla luce dei dati sopra esposti si può affermare che il bilancio dell'Ente si presenta in una situazione positiva.

Un'ulteriore conferma di quanto si è venuti finora osservando è data dall'indice di "autonomia finanziaria" che pone in evidenza la percentuale di incidenza delle entrate proprie su quelle correnti dimostrando in tal modo quanto la capacità di spesa è garantita da risorse autonome, senza contare sui trasferimenti, come si evince dal seguente indice:

E: Tit. II

$$\times 100 = 82.56\%$$

E: Tit. I + Tit. II + Tit. III

CONTO DEL PATRIMONIO

Il conto del patrimonio, regolarmente allegato al rendiconto, evidenzia i seguenti risultati:

ATTIVO

PATRIMONIO PERMANENTE

PATRIMONIO FINANZIARIO (disponibilità liquide)	48.324.713,59
RESIDUI ATTIVI (CREDITI)	16.222.128,35
RISCONTI ATTIVI	1.105,86
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	123.106,16
IMMOBILIZZAZIONI PLURIENNALI	885.812,93
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	3.644.902,26
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	<u>- 1.667.720,77</u>
TOTALE	70.869.489,92

PASSIVO

RESIDUI PASSIVI (DEBITI)	55.568.036,77
FONDO LIQUIDAZIONE INDENNITA' ANZIANITA'	167.453,27
¹ FONDO AMM.TO/ IMMOBILIZZAZIONI	<u>864.306,20</u>
PATRIMONIO NETTO AL 31.12.2005	14.269.693,68

¹ 20% sui beni informatici; 15 % sui mobili e macchine ordinarie da ufficio, 15% su arredi e materiale bibliografico, 20% su automezzi, 2% sugli immobili e 5% sugli altri costi pluriennali.

Q

- Patrimonio netto al 31.12.2004 15.215.013,28
- decremento patrimoniale dell'anno 2005 945.319,60

TOTALE A PAREGGIO 70.869.489,92

Il conto del patrimonio contiene il valore dei beni mobili e immobili (immobilizzazioni materiali e immateriali) registrati ed inventariati entro il 31.12.2005. I criteri adottati per la valutazione di tali beni sono conformi a quelli previsti dalle normative vigenti.

L'Ente si è dotato di idonee procedure contabili per la compilazione e la tenuta dell'inventario; esistono rilevazioni sistematiche ed aggiornate sullo stato della effettiva consistenza del patrimonio dell'Ente portuale.

E' stata prodotta dal Presidente dell'Autorità Portuale l'attestazione di insussistenza, alla chiusura dell'esercizio di gestioni fuori bilancio.

CONTO ECONOMICO

Il conto economico espone i risultati economici conseguiti durante l'esercizio 2005 che per l'Ente si sintetizzano in un disavanzo economico pari a Euro 945.319,60.

CONCLUSIONI

Dall'esame degli atti e dei registri contabili il Collegio dei Revisori dei Conti attesta la regolarità contabile, finanziaria ed economica della gestione dell'Ente che corrisponde alle risultanze della stessa ed esprime, pertanto, parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo 2005.

La seduta termina alle ore 18,55

Letto, firmato e sottoscritto.

Roma, 19 aprile 2006

The image shows three handwritten signatures in black ink. The top signature is the most prominent, followed by a second signature below it, and a third, more cursive signature at the bottom. They are all written in a fluid, cursive style.