

* * *

E' da far cenno, nell'ambito dell'attività normativa dell'Area, che, nel febbraio 1999, è stato emanato il decreto ministeriale che ha approvato il nuovo Regolamento di assicurazione dell'Istituto, integrato con le norme relative all'autoliquidazione e rivisto alla luce di alcune osservazioni formulate dal Ministero del lavoro e della previdenza sociale.

* * *

Non possono essere, infine, tralasciati i dati relativi alle iscrizioni nel registro internazionale, che hanno positivamente influenzato l'andamento del gettito contributivo, incrementando, come innanzi cennato, il rientro dai registri stranieri e le iscrizioni di navi di notevole tonnellaggio.

Il monte contributivo oggetto di sgravio per gli armatori ai sensi dell'art. 6 della legge n. 30/98 (registro internazionale) e, di conseguenza, rimborsato dal Fondo Gestione istituti contrattuali ammonta, per l'anno 1999, a milioni 19.680.

A questo importo vanno aggiunti altri 474 milioni rimborsati dal Fondo a titolo di sgravi contributivi per il settore della pesca, ai sensi dell'art. 6 bis della citata Legge n. 30/98 (pesca mediterranea e pesca oltre gli stretti).

Ai benefici previsti dalla legge n. 30/98 si sono, com'è noto, aggiunti gli sgravi previsti per i servizi di cabotaggio dalla legge n. 522/99, che ha avuto decorrenza retroattiva (dal 1° gennaio 1999).

Pur apprezzando il positivo effetto di tale decorrenza sui conti delle imprese, è da rilevare che essa ha determinato inconvenienti operativi e difficoltà gestionali per l'Istituto, in quanto le imprese destinatarie dei benefici, risultando in credito per l'80% di quanto già pagato per premio anticipato nell'anno

1999, hanno effettuato, in sede di autoliquidazione, la compensazione sia con i conguagli dello stesso esercizio 1999, sia con il premio anticipato 2000.

Inoltre, l'istruzione delle pratiche relative all'attribuzione dei benefici previsti dalla legge n. 522/99 risulta più laboriosa e delicata di quella relativa alle navi iscritte nel registro internazionale, per le quali era sufficiente acquisire la semplice comunicazione dell'Autorità marittima dell'avvenuta iscrizione in detto registro.

Le descritte circostanze, che hanno influito negativamente sulle disponibilità finanziarie dell'Ente nel primo semestre dell'anno in corso, sono state tempestivamente segnalate alla Ragioneria Generale dello Stato, che, con nota del 28 giugno u.s., ha espresso parere favorevole al ricorso ad anticipazioni da parte del Fondo Gestione istituti contrattuali sulle somme che si prevedono oggetto di sgravio.

Nella tabella Assicurazione-A vengono esposti i dati della produzione degli atti relativi ai processi del settore contributivo, mentre nel prospetto Assicurazione-B vengono evidenziati gli elementi relativi all'assicurazione (numero delle navi e dei posti di lavoro, retribuzioni imponibili e contributi accertati per la Gestione previdenziale), confrontati con quelli degli anni precedenti.

Si è ritenuto, poi, di completare il quadro del processo produttivo dell'Area con alcuni dati statistici relativi alla distribuzione delle navi assicurate per Sede Compartimentale, con evidenza del numero e della categoria di appartenenza delle navi che fruiscono degli sgravi ex lege n. 30/98 (prospetto Assicurazione-C), e con altri dati statistici relativi alle retribuzioni imponibili ed alle aliquote medie applicate per le singole categorie di naviglio (prospetto Assicurazione-D).

ASSICURAZIONE A

LINEE DI ATTIVITÀ	1996	1997	1998	1999	Differenze assolute	Differenze %
----------------------	------	------	------	------	------------------------	-----------------

Numero di posizioni in provvisorio	7.123	6.771	6.387	6.436	+ 49	+ 0,8
Numero di posizioni in definitivo	7.661	7.123	6.436	6.448	+ 12	+ 0,2
Numero accertamenti contributi malattia	65.326	58.536	81.090	81.331	+ 241	+ 17
Nulla osta dismissioni	680	451	480	576	+ 96	+ 20
Rateazioni concesse	378	0	-	22	+ 22	+ 100
Costituzioni in mora armatori inadempienti	1.364	1.080	1.562	2.139	+ 577	+ 37
Estratti conto prodotti per procedure legali	620	267	671	474 (*)	- 197	- 29
Elenchi spediti ai Consorzi per la formazione dei ruoli	35	69	59	60	+ 1	+ 2
Numero di posizioni elenchi per Consorzi (°)	70	145	146	125	- 21	- 14
Pratiche di condono trattate	770	789	488	158	- 330	- 68

(*) Dato non raffrontabile al precedente per abolizione decreti ingiuntivi dal 1/7/1999 (D. Lgs. n. 46/99).

(°) Nell'anno 1999 non sono stati formati dai Consorzi ruoli per la riscossione. Pertanto non risultano spediti ruoli esecutivi.

Accertamenti contributivi (in milioni)	1996	1997	1998	1999	Differenze assolute	Differenze %
---	------	------	------	------	------------------------	-----------------

Gestione Previdenziale	42.484	41.335	56.717	69.382	+ 12.665	+ 22
Gestione c/o INPS (malattia e maternità) (*)	162.747	177.005	94.841	55.767(*)	- 39.074	- 41

(*) Dati non raffrontabili al precedente per abolizione contributo Gescal dal 1/1/1999 (Legge n. 448/98).

ASSICURAZIONE - B

GESTIONE PREVIDENZIALE

NAVI					POSTI DI LAVORO			
CATEGORIA	1996	1997	1998	1999	1996	1997	1998	1999
Passeggeri	401	305	364	361	8.024	6.970	8.268	8.193
Carico	565	521	571	619	7.908	7.558	7.708	10.223
Rimorchiatori e Naviglio Ausiliario	856	780	788	843	3.913	4.282	3.822	4.738
Traffico Locale e Diporto	799	803	842	902	1.861	1.684	2.060	1.896
Pescherecci	4.170	4.027	3.878	3.723	18.650	17.752	18.500	16.528
TOTALI	6.791	6.436	6.443	6.448	40.356	38.246	40.358	41.578

RETRIBUZIONI (*)					CONTRIBUTI (*)			
CATEGORIA	1996	1997	1998	1999	1996	1997	1998	1999
Passeggeri	373.633	374.971	420.838	414.781	11.578	11.560	18.265	18.914
Carico	441.994	411.840	537.539	552.767	15.078	14.016	19.407	26.963
Rimorchiatori e Naviglio Ausiliario	186.284	173.069	205.592	206.397	6.474	5.967	8.001	9.385
Traffico Locale e Diporto	35.128	34.962	38.730	41.480	1.611	1.591	2.427	2.904
Pescherecci	286.042	276.577	275.394	269.674	7.743	7.526	8.617	11.216
TOTALI	1.323.081	1.271.419	1.478.093	1.485.099	42.484	40.660	56.717	69.382

(*) IN MILIONI.

ASSICURAZIONE - C
GESTIONE PREVIDENZIALE

Distribuzione navi assicurate anno 1999 per Sede Compartimentale con evidenza sgravi ex lege n. 30/98 (*)

		Sede Genova	Sede Napoli	Sede Trieste	Totali
Passeggeri	Registro italiano	30	279	29	338
	Registro internazionale (*)	8	10	5	23
Carico	Registro italiano	49	298	23	370
	Registro internazionale (*)	15	210	24	249
Rimorchiatori e Naviglio Ausiliario	Registro italiano	201	476	141	818
	Registro internazionale (*)	1	24	-	25
Traffico locale e Diporto		543	228	131	902
Pescherecci	Pesca costiera	376	1.967	1.324	3.667
	Pesca mediterranea (*)	-	23	6	29
	Pesca oceanica (*)	-	21	6	27
Totali		1.223	3.536	1.689	6.448

ASSICURAZIONE -D
GESTIONE PREVIDENZIALE

Dati statistici anno 1999

	Media composizione equipaggi	Media retribuzione annua x nave (*)	Media retribuzione annua x assicurato (*)	Aliquota media
Passeggeri	22,7	1.149	50,6	4,56%
Carico	16,5	893	54,1	4,88%
Rimorchiatori e Naviglio ausiliario	5,6	245	43,6	4,55%
Traffico locale e Diporto	2,1	46	21,9	7,00%
Pescherecci	4,4	72	16,32	4,16%
Medie tutte categorie	6,4	230	35,7	4,67%

(*) IN MILIONI.

AREA PRESTAZIONI

I dati consuntivi dell'anno 1999 evidenziano un aumento del numero complessivo dei casi di assistenza per inabilità temporanea dovuta ad infortunio o malattia (l'8% in più rispetto al 1998).

E' nota, comunque, l'incidenza che sulle prestazioni hanno le variazioni nel numero dei posti di lavoro; tali variazioni si riflettono sul numero degli eventi, spesso anche con effetto ritardato, in quanto, dopo la risoluzione del rapporto di lavoro, il marittimo ha diritto alle prestazioni per un periodo di tempo che può arrivare ad un anno dallo sbarco e, nel caso d'infortunio, anche oltre.

All'aumento nel numero degli eventi, tuttavia, corrisponde quest'anno una riduzione nel numero complessivo delle giornate indennizzate per inabilità temporanea al lavoro (13% in meno rispetto all'anno precedente), verosimile effetto di un più accurato controllo medico-legale.

Tale circostanza ha determinato una flessione (- 1,36%) nella spesa complessiva sostenuta per le prestazioni di inabilità temporanea per infortunio e malattia.

I risultati dell'attività medico-legale sono evidenziati nella parte della relazione riguardante tale area.

Significativa è la diminuzione riscontrata nel numero delle giornate indennizzate nelle gestioni della malattia "fondamentale" (- 61.039) e della malattia "complementare" (- 58.696), nonché la diminuzione di 14.074 giornate indennizzate nella gestione "infortuni".

* * *

I dati relativi alla spesa sostenuta per prestazioni d'inabilità temporanea della Gestione previdenziale (infortuni, indennità contrattuali) rivelano, al contrario, un aumento di 574 milioni, in gran parte dovuto alla lievitazione delle prestazioni contrattuali, la cui gestione registra un notevole incremento del numero dei casi e delle giornate indennizzate.

E' il caso di ricordare che attengono a tale gestione tutte le prestazioni che le imprese assicurano in base alle disposizioni contenute nei contratti collettivi di lavoro, nei regolamenti organici per lo stato maggiore e negli accordi sindacali di categoria, prestazioni ormai tutte attestate su livelli medio-alti.

Esse comprendono sia indennità giornaliera per periodi non coperti dalle prestazioni di legge, sia integrazioni alle indennità di legge, sia assegni "una tantum" in caso di invalidità permanente o morte per infortunio, per malattia contratta per causa di servizio o per altri rischi della navigazione (rischio guerra, rischio mine).

E' compresa, infine, nella gestione contrattuale anche l'assicurazione facoltativa del naviglio minore che opera nei porti per prestazioni analoghe a quelle previste nella gestione delle malattie "complementari" per le navi maggiori.

* * *

La spesa per rendite presenta un aumento rispetto all'anno precedente (+ 1.441 milioni), dovuto essenzialmente al maggior numero di rendite costituite (181) rispetto alle rendite cessate (158).

Il numero complessivo delle rendite in pagamento al 31 dicembre è di 5.143, mentre nel corso dell'anno le rendite per le quali sono stati effettuati pagamenti sono state 5.359, inoltre, sono state effettuate 60 liquidazioni in capitale per i casi di invalidità permanente inferiore al 16%.

* * *

Le riserve matematiche da accantonare per le rendite costituite nell'anno 1999 ammontano a milioni 13.345, suddivisi come segue:

Sede Compartimentale	Rendite costituite		Capitali di copertura
	Tipologia	Numero	
	Invalidi	36	1.673.002.358
GENOVA	Superstiti	-	-
	Totale	36	1.673.002.358
	Invalidi	126	9.226.365.000
<u>NAPOLI</u>	Superstiti	10	2.136.358.000
	Totale	136	11.362.723.000
	Invalidi	9	309.325.064
TRIESTE	Superstiti	-	-
	Totale	9	309.325.064
TOTALI		181	13.345.050.422

Per quanto riguarda le altre attività dell'area, si segnala il perdurare della problematica relativa alle malattie professionali (159 richieste nel corso dell'anno) ed una lievitazione dei casi di maternità del personale di volo (382 casi a fronte dei 205 casi dell'anno 1998).

* * *

Nell'esame comparato dei dati degli ultimi esercizi relativamente all'incidenza della durata dell'assistenza indennizzata al personale marittimo risulta che, nell'anno 1999, la durata media dei periodi dell'inabilità al lavoro si è ridotta ad un livello inferiore a quelli riscontrati nell'ultimo triennio; l'incidenza sui posti di lavoro dei casi di inabilità temporanea (esclusi i casi di maternità) risulta lievemente incrementata (0,47% rispetto allo 0,45% dell'anno precedente), in quanto il

numero degli eventi è aumentato in misura superiore all'incremento dei posti di lavoro.

Nell'esposizione degli elementi monitorati si evidenzia in primo luogo il dettaglio della spesa complessiva per prestazioni, comprendente sia quella sostenuta per la Gestione previdenziale (indennità, rendite, spese varie) che quella sostenuta per la Gestione I.N.P.S. (indennità di malattia e maternità, spese varie) (prospetto Prestazioni - A).

Seguono l'esposizione dei dati delle prestazioni temporanee delle due Gestioni (Prestazioni - B) e la statistica dei casi d'inabilità temporanea, a cui si riferiscono le considerazioni sopra espresse (Prestazioni - C).

Per la Gestione previdenziale in particolare vengono poi riportate le rilevazioni riferite alle singole categorie di naviglio, sia per le prestazioni temporanee che per le rendite (Prestazioni - D).

Circa il numero di rendite in pagamento, nonché di quelle estinte e di quelle costituite nell'esercizio, si riporta la distribuzione per Sede Compartimentale (Prestazioni - E).

Si è ritenuto, poi, di inserire alcuni prospetti che evidenziano, per le rendite in pagamento alla data del 31 dicembre 1999, la distribuzione per Regioni di residenza dell'assistito, per classi d'importo della rata mensile, per classi di età e per sesso del beneficiario (Prestazioni F- G- H- I), nonché una tabella (Prestazioni - L) riportante natura e sede delle lesioni riscontrate negli eventi infortunistici degli ultimi tre anni, suddivisi in classi di appartenenza analoghe a quelle in uso presso l'I.N.A.I.L., anche per offrire la possibilità di una lettura complessiva uniforme della casistica degli eventi in tutti i settori della produzione.

PRESTAZIONI - A

Anno 1999
Spesa complessiva per prestazioni
(in milioni)

		1996	1997	1998	1999
Gestione Previdenziale	Indennità e altre prestazioni economiche	13.296	14.568	14.156	14.730
	Rendite	42.880	43.490	45.212	46.653
Gestione c/I.N.P.S. (malattia e maternità)	Indennità e altre prestazioni economiche	102.554	135.363	122.929	125.792

Dettaglio spesa sostenuta nel 1999
(in milioni)

	Indennità inabilità temporanea	13.633
Gestione previdenziale	Indennità Legge 1486/62	950
	Indennità contrattuali	87
	Assegni funerari	29
	Protesi	16
	Varie (rimborso spese)	16
		14.730
	Rendite	46.653
Gestione c/I.N.P.S. (malattia e maternità)	Indennità giornaliera malattia	115.379
	Indennità maternità personale marittimo e amministrativo	10.413
	Indennità maternità personale di volo	
	Varie (continuità rapporto di lavoro, donatori sangue, ecc.)	
		125.792

PRESTAZIONI – B
PRESTAZIONI TEMPORANEE

GESTIONI	NUMERO CASI				GIORNATE INDENNIZZATE			
	1996	1997	1998	1999	1996	1997	1998	1999
Infortuni	1.613	1.483	1.485	1.769	111.383	106.194	105.343	91.269
Legge n. 1486/62 (inidonei)	153	100	103	142	11.706	14.462	16.726	13.703
Assicurazioni contrattuali e C.R.L.	110	264	98	229	3.529	4.556	2.720	5.115
Malattia fondamentale	6.033	5.295	5.866	6.710	350.219	377.327	367.349	306.310
Malattia complementare	10.425	10.912	10.648	10.890	536.747	602.749	582.015	523.319
Totale inabilità	18.334	19.054	18.200	19.740				
Maternità	423	421	329	443				
Totale inabilità + Maternità	18.757	19.475	18.529	20.183	1.013.584	1.105.288	1.074.153	939.716

Distribuzione per Sede Compartimentale Anno 1999

GESTIONI	GENOVA		NAPOLI		TRIESTE		TOTALI	
	Numero casi	Giornate indennizzate	Numero casi	Giornate indennizzate	Numero casi	Giornate indennizzate	Numero casi	Giornate indennizzate
Infortuni	225	2.488	1.326	77.157	218	11.624	1.769	91.269
Legge n. 1486/62 (inidonei)	22	307	105	12.138	15	1.258	142	13.703
Assicurazioni contrattuali e C.R.L.	8	60	180	4.279	41	776	229	5.115
Malattia fondamentale	544	11.813	5.232	256.457	934	38.040	6.710	306.310
Malattia complementare	365	6.646	9.936	493.509	589	23.164	10.890	523.319
Maternità marittime	-	-	5	717	4	615	9	1.332
Maternità amministrative	45	(*)	1	192	6	563	52	(*)
Maternità personale di volo	382	(*)	-	-	-	-	382	(*)

(*) dato non rilevato.

PRESTAZIONI - C**STATISTICA CASI DI INABILITA' TEMPORANEA**

Anno	Numero casi	Giornate di assistenza	Durata media (giorni)	Importi (in milioni)
1996	18.334	1.013.584	55	120.294
1997	19.054	1.105.288	58	131.618
1998	18.200	1.074.153	59	131.882
1999	19.740	939.716	48	130.109
Differenze 1999/98	+ 1.540	- 134.437	- 11	- 1.773

Il numero dei casi, le giornate di assistenza e le somme pagate si riferiscono al personale marittimo (sono esclusi i casi di maternità).

Incidenza numero dei casi di assistenza sui posti di lavoro

Anno	Posti di lavoro	Numero casi	Incidenza
1996	40.356	18.334	0,45%
1997	39.277	19.054	0,49%
1998	40.358	18.200	0,45%
1999	41.578	19.740	0,47%

PRESTAZIONI - D
PRESTAZIONI TEMPORANEE E RENDITE
(GESTIONE PREVIDENZIALE)
Anno 1999

INDENNITA'

	Numero casi	Importo erogato (*)
Passeggeri	530	4.831.436
Carico	567	5.847.806
Rimorchiatori e Naviglio ausiliario	217	2.165.308
Traffico locale e Diporto	46	412.439
Pescherecci	409	1.472.998
Totali	1.769	14.729.987

(*) IN MILIONI.

RENDITE

	Numero rendite in pagamento	Importo erogato (*)
Passeggeri	1.137	7.931.028
Carico	2.680	28.458.396
Rimorchiatori e Naviglio ausiliario	427	3.452.329
Traffico locale e Diporto	130	933.062
Pescherecci	985	5.878.291
Totali	5.359	46.653.106

(*) IN MILIONI.

PRESTAZIONI - E

RENDITE

Distribuzione per Sede Compartimentale
Anno 1999

	GENOVA	NAPOLI	TRIESTE	TOTALI
Rendite in pagamento al 31.12.99	1.576	2.638	929	5.143
Rendite in pagamento nell'esercizio				5.359
Rendite costituite:				
Invalidi	36	126	9	171
Superstiti	-	10	-	10
Totali	36	136	9	181
Rendite cessate:				
Invalidi	25	69	23	117
Superstiti	19	15	7	41
Totali	44	84	30	158
Liquidazioni in capitale (Invalidi)	19	25	16	60

PRESTAZIONI - F**RENDITE IN PAGAMENTO AL 31/12/1999**

Distribuzione per Regione di appartenenza

REGIONE	INVALIDI	SUPERSTITI	TOTALE
Piemonte	13	10	23
Valle d'Aosta	-	1	1
Lombardia	29	14	43
Trentino Alto Adige	-	-	-
Trento	5	2	7
Veneto	105	43	148
Friuli Venezia Giulia	103	52	155
Liguria	489	104	593
Emilia Romagna	67	20	87
Toscana	311	68	379
Umbria	2	-	2
Marche	147	61	208
Lazio	144	32	176
Abruzzo	103	31	134
Molise	9	7	16
Campania	1.241	215	1.456
Puglia	297	155	452
Basilicata	1	-	1
Calabria	107	29	136
Sicilia	752	217	969
Sardegna	92	26	118
ITALIA	4.017	1.087	5.104
Estero	16	23	39
TOTALE	4.033	1.110	5.143