

CONTO ECONOMICO DELL' ESERCIZIO 1999

DESCRIZIONE	IMPORTO TOTALE
PARTE I^A	
ENTRATE FINANZIARIE CORRENTI	
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	
Cat. 1a - Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro e/o degli iscritti	69.381.843.000
Cat. 2a - Quota di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni	0
TITOLO II - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	
Cat. 3a - Trasferimenti da parte dello Stato	0
Cat. 4a - Trasferimenti da parte delle Regioni	0
Cat. 5a - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province	0
Cat. 6a - Trasferimenti da parte di altri Enti del Settore Pubblico	0
TITOLO III - ALTRE ENTRATE	
Cat. 7a - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	109.744.463
Cat. 8a - Redditi e proventi patrimoniali	11.782.075.153
Cat. 9a - Poste correttive e compensative di spese correnti	18.205.150.370
Cat. 10a - Entrate non classificabili in altre voci	595.699.630
TOTALE PARTE PRIMA (1)	100.074.512.616
PARTE II^A	
COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI	
A ENTRATE DI COMPETENZA ACCERTATE IN PRECEDENTI ESERCIZI	0
B MOVIMENTI INTERNI	
- fitti figurativi	3.179.349.743
	3.179.349.743
C VARIAZIONI PATRIMONIALI STRAORDINARIE	
- sopravvenienze attive	1.862.270.808
- insussistenze passive	9.542.369.904
	11.404.640.712
D PRELIEVO DA RISERVE E FONDI DI ACCANTONAMENTO	
- prelievo da riserva generale	36.191.949.934
E SPESE IMPEGNATE DI COMPETENZA DI SUCCESSIVI ESERCIZI	0
TOTALE PARTE SECONDA (2)	50.775.940.389
TOTALE GENERALE (1 + 2)	150.850.453.005
DISAVANZO ECONOMICO	
TOTALE A PAREGGIO	150.850.453.005

DESCRIZIONE	IMPORTO TOTALE
PARTE I^a SPESE FINANZIARIE CORRENTI	
TITOLO I - SPESE CORRENTI	
Cat. 1a - Spese per gli Organi dell'Ente	2.312.721.501
Cat. 2a - Oneri per il personale in attività di servizio	16.057.930.833
Cat. 3a - Oneri per il personale in quiescenza	185.086.378
Cat. 4a - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	7.010.385.438
Cat. 5a - Spese per prestazioni istituzionali	61.383.093.135
Cat. 6a - Trasferimenti passivi	3.420.366.618
Cat. 7a - Oneri finanziari	148.900.146
Cat. 8a - Oneri tributari	4.964.251.981
Cat. 9a - Poste correttive e compensative di entrate correnti	268.644.411
Cat. 10a - Spese non classificabili in altre voci	5.116.039.276
TOTALE PARTE PRIMA (1)	100.867.418.717
PARTE II^a COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI	
A SPESE DI COMPETENZA IMPEGNATE IN PRECEDENTI ESERCIZI	0
B MOVIMENTI INTERNI	
- fitti figurativi	3.179.349.743
	3.179.349.743
C AMMORTAMENTI E DEPERIMENTI	
- Immobili	3.310.678.020
- impianti, attrezzature, macchine ufficio, mobili e automezzi	515.852.034
- oscillazione titoli	578.917.916
	4.405.447.970
D ACCANTONAMENTI PER ONERI DI COMPETENZA	
- spese per prestazioni sanitarie a marittimi infortunati	0
- accantonamento riserva matematica	13.345.050.422
	13.345.050.422
E QUOTA DELL' ESERCIZIO PER ADEGUAMENTO DEL FONDO INDENNITA' DI ANZIANITA' PERSONALE	660.581.589
F VARIAZIONI PATRIMONIALI STRAORDINARIE	
- sopravvenienze passive	15.244.045.532
- insussistenze attive	13.148.557.932
	28.392.603.464
G ENTRATE ACCERTATE NELL' ESERCIZIO DI COMPETENZA DI SUCCESSIVI ESERCIZI	0
TOTALE PARTE SECONDA (2)	49.983.033.288
TOTALE GENERALE (1 + 2)	150.850.453.005
AVANZO ECONOMICO	0
TOTALE A PAREGGIO	150.850.453.005

**ISTITUTO DI PREVIDENZA PER IL SETTORE MARITTIMO
(IPSEMA)**

ESERCIZIO 2000

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

PAGINA BIANCA

PREMESSA

Il bilancio consuntivo dell'anno 2000 corona lo sforzo, perseguito negli ultimi anni dall'Amministrazione, di risanare la situazione economico-finanziaria dell'Istituto.

I dati riportati nel documento di bilancio testimoniano come tale obiettivo sia stato centrato e come l'Istituto possa, con maggior tranquillità, affrontare nel futuro le problematiche legate al processo di rinnovamento delle proprie strutture operative, per offrire servizi sempre migliori e rispondenti alle esigenze dell'utenza.

Tutti gli indicatori del documento finanziario sono contrassegnati, rispetto all'esercizio 1999, da un segno positivo.

Positivo è risultato il rapporto entrate correnti/spese correnti; positivo il rapporto entrate totali/spese totali; ugualmente positivo il risultato del conto economico, dello stato patrimoniale nonché della situazione amministrativa.

I risultati raggiunti sono perfettamente in linea con quanto voluto dagli Organi dell'Istituto nel documento originario di previsione del bilancio 2000, e più ancora nelle successive variazioni operate con l'intento primario di consolidare l'Ente.

Alla fine dell'esercizio il patrimonio dell'Istituto è cresciuto di oltre 28 miliardi, l'avanzo economico ha superato i 21 miliardi e la situazione amministrativa registra un segno positivo di oltre 100 miliardi.

Tali risultati sono stati conseguiti attraverso una duplice manovra:

- a) il contenimento delle spese correnti, che sono cresciute rispetto al 1999 di soli lire 460.013.019 con un incremento percentuale di 0,4%, ed economie rispetto alle autorizzazioni di spesa di lire 9.492.567.204;
- b) l'adeguamento delle entrate attraverso una manovra correttiva sulle aliquote contributive per adeguarle alle necessità di equilibrio delle gestioni delle singole categorie di naviglio.

Quest'ultimo adeguamento ha portato le entrate contributive ad oltre 98 miliardi, di cui quasi 62 oggetto di

fiscalizzazione a seguito dei provvedimenti legislativi a sostegno del settore marittimo.

Il processo di produzione dell'Ente evidenzia da un lato, una più che soddisfacente capacità di risposta alle richieste dell'utenza esterna ed interna nel processo di miglioramento dei servizi; dall'altro l'intensificarsi delle attività tese a dare impulso alla razionalizzazione degli strumenti di gestione, alla programmazione e al controllo dei processi per la richiesta corrispondenza della organizzazione del lavoro al servizio da rendere all'utenza.

I dati produttivi e finanziari sono esposti nell'allegata relazione

AREA ASSICURAZIONE

I risultati dell'esercizio 2000 evidenziano una flessione nel numero complessivo del naviglio assicurato (- 2,8%), determinato essenzialmente dalla riduzione della flotta da pesca, che presenta una diminuzione di 115 unità per il notevole numero delle demolizioni, favorite dal contributo destinato a tale scopo dall'Unione Europea.

Nell'ambito del naviglio maggiore, la categoria del carico presenta 37 unità in meno, attribuibile peraltro al ricambio, all'interno della flotta, di navi di minore tonnellaggio con navi di tonnellaggio superiore. Tale diminuzione risulta, comunque, compensata da un aumento delle navi passeggeri, tra cui sette navi della Costa Crociere S.p.A., destinate ad aumentare nel corso del 2001, con l'iscrizione di altre otto navi della stessa Società.

Le previsioni sul futuro andamento delle assicurazioni non offrono, in realtà, valutazioni migliorative, anche perché alla crescita del tonnellaggio delle navi non corrisponde un parallelo incremento dei posti di lavoro, essendo le nuove unità maggiormente automatizzate; inoltre, per quanto riguarda la flotta da pesca, il premio per il ritiro definitivo dall'attività continua a determinare, per tutto l'anno in corso, l'esodo di numerose unità della categoria.

A fronte della descritta flessione dalla flotta assicurata, risulta, invece, incrementato il gettito contributivo. Tale incremento è da attribuire all'avvenuto adeguamento delle aliquote, attuato dagli Organi nel decorso esercizio e finalizzato al ripianamento della gestione nell'arco del triennio, come previsto dal Programma pluriennale 2000/2002. L'incremento contributivo risulta, infatti, pienamente in linea con le previsioni

formulate e corrispondente alla misura dell'allineamento delle aliquote allora deliberato.

Anche sul fronte dei recuperi contributivi si rileva un netto miglioramento, evidenziato dalle maggiori riscossioni in corso di esercizio e dalla corrispondente riduzione dei residui attivi.

E' da ricordare, infine, l'entrata in vigore della normativa che ha esteso i benefici degli sgravi contributivi alla pesca costiera, i cui effetti positivi dovrebbero evidenziarsi in sede di consuntivo 2001. L'alleggerimento del peso contributivo dovrebbe, infatti, motivare la categoria ad una maggiore correttezza nel versamento delle quote a proprio carico e, quindi, determinare un minore ricorso a rateazioni e a dilazioni di pagamento.

Nei prospetti Assicurazione A e B vengono esposti i dati della produzione relativi ai processi dell'area contributiva, da cui si rileva un cospicuo aumento delle attività collegate alla riscossione tramite ruolo, a seguito dell'abolizione degli altri strumenti di riscossione, in particolare dei decreti ingiuntivi (D. Lgs. n. 46/99).

Nei prospetti successivi sono evidenziati i dati relativi al numero delle navi assicurate, ai posti di lavoro, al monte retributivo imponibile ed al gettito contributivo della gestione previdenziale, che, com'è noto, comprende i premi per l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali, i contributi per il finanziamento delle prestazioni per l'inidoneità specifica ai servizi della navigazione di cui alla legge n. 1486/62 ed i premi per le assicurazioni contrattuali (C.C.N.L. e regolamenti organici).

ASSICURAZIONE - A**LINEE DI ATTIVITÀ**

Numero di posizioni in provvisorio	8.449
Numero di posizioni in definitivo	6.436
Numero accertamenti contributi malattia	65.254
Nulla osta dismissioni, vendite, demolizioni	532
Rateazioni autoliquidazione	2.182
Rateazioni contributi pregressi	36
Costituzioni in mora armatori inadempienti	2.609
Elenchi spediti al Consorzio per la formazione dei ruoli	591
Numero di posizioni elenchi per Consorzio	1.758
Estratti conto prodotti per procedure legali	29
Ruoli spediti per la riscossione	1.015
Numero di posizioni ruoli per la riscossione	1.714
Posizioni condono (rateazioni)	244

Accertamenti contributivi (in milioni)

Gestione Previdenziale	98.643
Gestione c/o INPS (malattia e maternità)	25.405 (*)

(*) al netto degli accertamenti per sgravi contributivi c/I.N.P.S.

ASSICURAZIONE - B

LINEE DI ATTIVITÀ	1996	1997	1998	1999	2000	Differenze 2000/1999	
						assolute	percentuali

Numero di posizioni in provvisorio	7.123	6.771	6.387	6.436	8.449 (♦)	+ 2.013	+ 31%
Numero di posizioni in definitivo	7.661	7.123	6.436	6.448	6.436	- 12	-
Numero accertamenti contributi malattia	65.326	58.536	81.090	81.331	65.254	- 16.077	- 25%
Nulla osta dismissioni	680	451	480	576	532	- 44	- 7%
Rateazioni autoliquidazione	378	-	-	-	2.182	+ 2.182	-
Rateazioni contributi pregressi	-	-	-	22	36	+ 14	+ 63%
Costituzioni in mora armatori inadempienti	1.364	1.080	1.562	2.139	2.609	+ 470	+ 22%
Estratti conto prodotti per procedure legali	620	267	671	474 (*)	29 (*)	-	-
Elenchi spediti al Consorzio per la formazione dei ruoli	35	69	59	60	591	+ 531	+ 885%
Numero di posizioni elenchi per Consorzi	70	145	146	125	1.758	+ 1.633	+ 1.306%
Ruoli spediti per la riscossione	28	98	75	-	1.015	+ 1.015	-
Numero di posizioni ruoli per la riscossione	59	166	123	-	1.714	+ 1.714	-
Pratiche di condono trattate	770	789	488	158	244 (°)	+ 86	+ 54%

(♦) Il numero degli accertamenti del provvisorio è influenzato dal numero delle rateazioni richieste (2.182).

(*) Dati non raffrontabili ai precedenti per abolizione decreti ingiuntivi dal 1/7/1999 (D. Lgs. n. 46/99).

(°) Rateazioni su posizioni di condono.

ASSICURAZIONE - C**GESTIONE PREVIDENZIALE****NAVI**

CATEGORIA	1996	1997	1998	1999	2000
Passeggeri	401	305	364	361	407
Carico	565	521	571	619	582
Rimorchiatori e Naviglio Ausiliario	856	780	788	843	810
Traffico Locale e Diporto	799	803	842	902	860
Pescherecci	4.170	4.027	3.878	3.723	3.608
TOTALI	6.791	6.436	6.443	6.448	6.267

POSTI DI LAVORO

CATEGORIA	1996	1997	1998	1999	2000
Passeggeri	8.024	6.970	8.268	8.193	10.147
Carico	7.908	7.558	7.708	10.223	8.024
Rimorchiatori e Naviglio Ausiliario	3.913	4.282	3.822	4.738	4.960
Traffico Locale e Diporto	1.861	1.684	2.060	1.896	1.965
Pescherecci	18.650	17.752	18.500	16.528	15.213
TOTALI	40.356	38.246	40.358	41.578	40.309

ASSICURAZIONE - D**GESTIONE PREVIDENZIALE****RETRIBUZIONI (*)**

CATEGORIA	1996	1997	1998	1999	2000
Passeggeri	373.633	374.971	420.838	414.781	432.781
Carico	441.994	411.840	537.539	552.767	489.258
Rimorchiatori e Naviglio Ausiliario	186.284	173.069	205.592	206.397	204.063
Traffico Locale e Diporto	35.128	34.962	38.730	41.480	44.651
Pescherecci	286.042	276.577	275.394	269.674	250.443
TOTALI	1.323.081	1.271.419	1.478.093	1.485.099	1.421.196

(*) IN MILIONI.

CONTRIBUTI (*)

CATEGORIA	1996	1997	1998	1999	2000
Passeggeri	11.578	11.560	18.265	18.914	30.319
Carico	15.078	14.016	19.407	26.963	40.487
Rimorchiatori e Naviglio Ausiliario	6.474	5.967	8.001	9.385	12.519
Traffico Locale e Diporto	1.611	1.591	2.427	2.904	4.358
Pescherecci	7.743	7.526	8.617	11.216	10.960
TOTALI	42.484	40.660	56.717	69.382	98.643

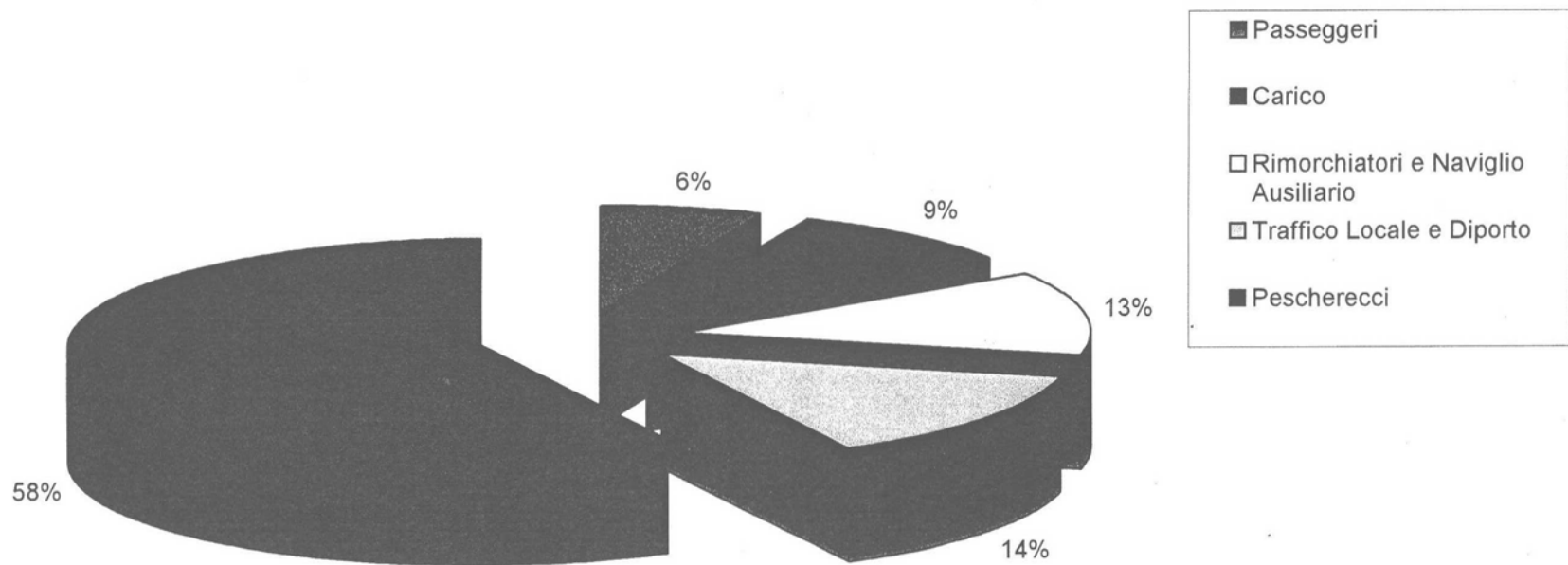
(*) IN MILIONI.

ASSICURAZIONE – E**Distribuzione navi per categoria**

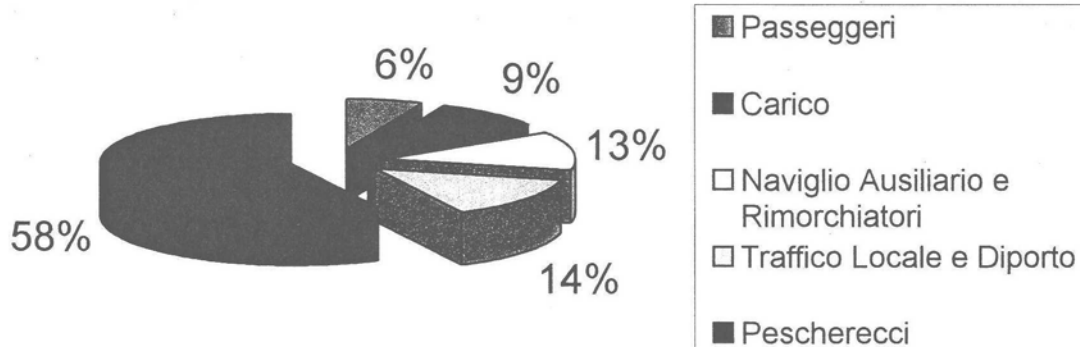
CATEGORIA	ATTIVITA'	Numero navi	N. posti lavoro	Media (*)
Passeggeri	Traffico nazionale	357	7.287	20
	Traffico internazionale	50	2.860	57
Carico	Traffico nazionale	310	4.960	16
	Traffico internazionale	272	3.064	11
Rimorchiatori e Naviglio Ausiliario	Traffico nazionale	777	4.594	6
	Traffico internazionale	33	366	11
Traffico locale e Diporto		860	1.965	2
Pescherecci	Pesca costiera	3.522	14.387	4
	Pesca mediterranea	62	538	8
	Pesca oltre gli stretti	24	288	12
Totali		6.267	40.309	-

(*) Media dei posti di lavoro assicurati per nave.

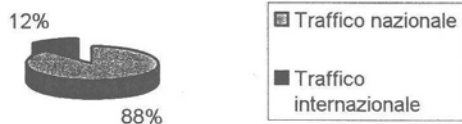
2000 - NAVI Totale 6.267



2000 - NAVI ASSICURATE Categorie e Attività



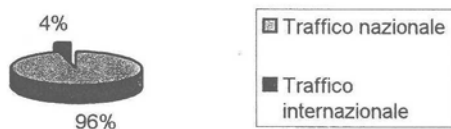
Passeggeri



Carico



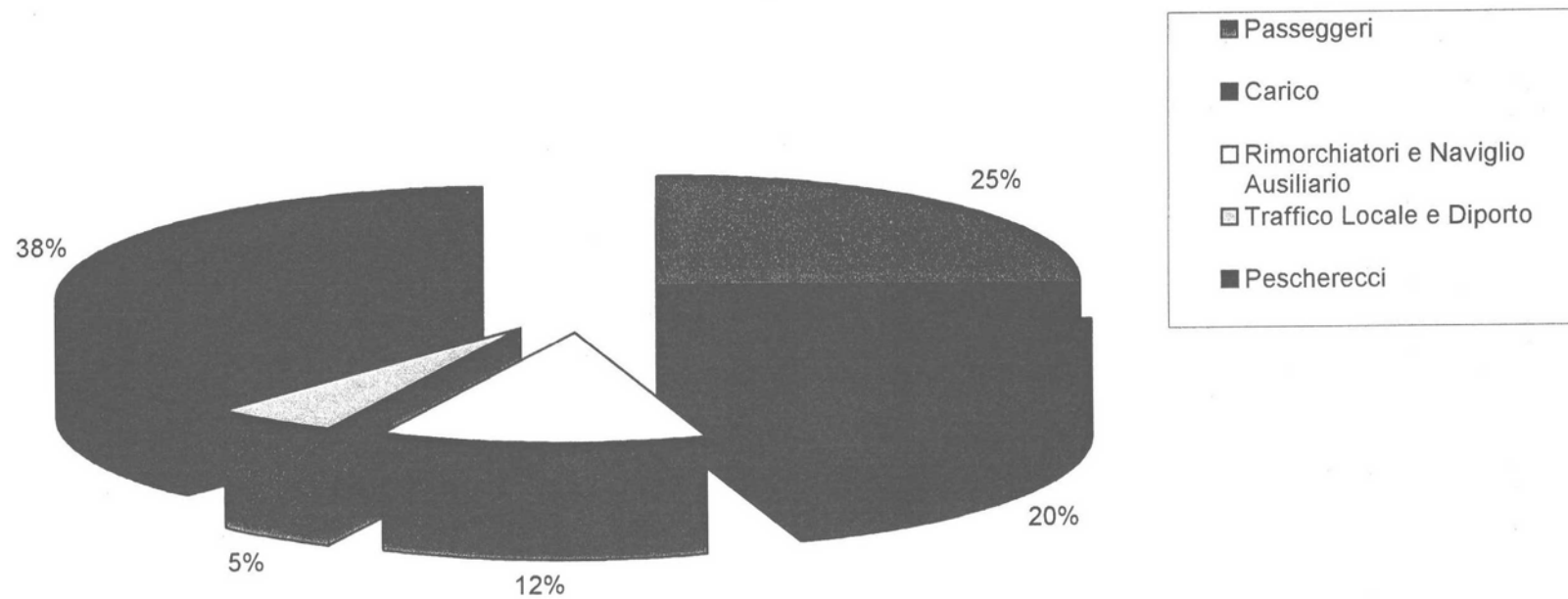
Naviglio Ausiliario e Rimorchiatori



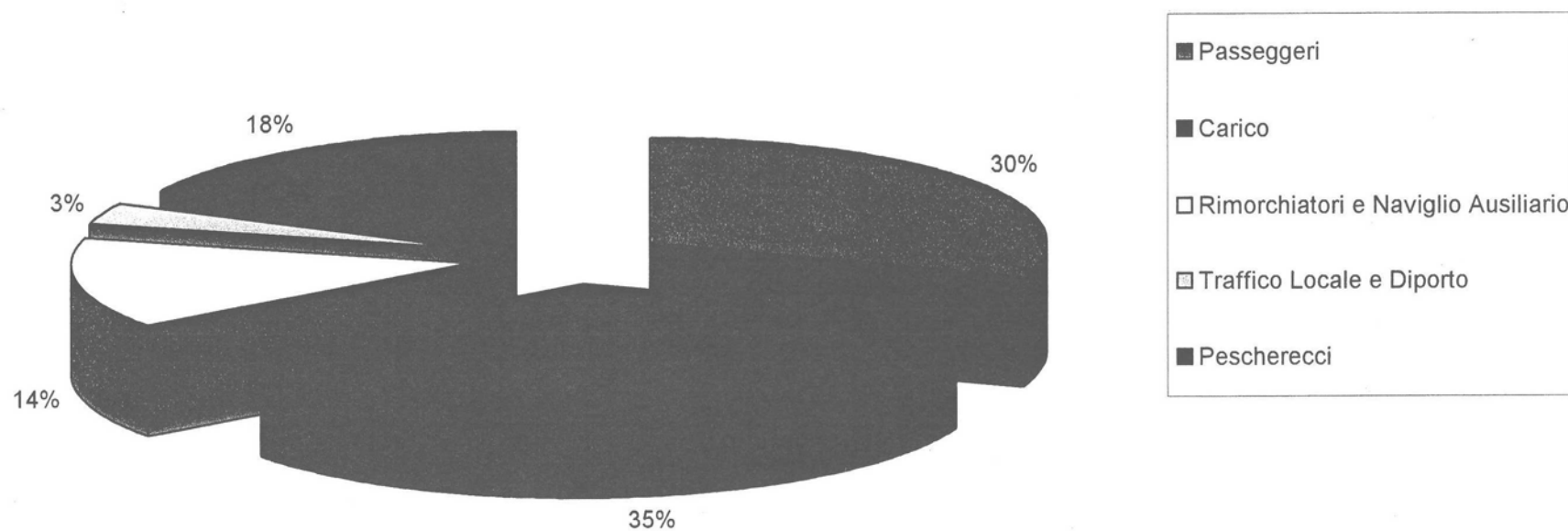
Pescherecci



2000 - POSTI DI LAVORO Totale 40.309



2000 - RETRIBUZIONI (in milioni) Totale 1.421.196



2000 - CONTRIBUTI GESTIONE PREVIDENZIALE (in milioni) Totale 98.643

