

**ISTITUTO DI PREVIDENZA PER IL SETTORE MARITTIMO
(IPSEMA)**

ESERCIZIO 2001

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

PAGINA BIANCA

Premessa

Il bilancio consuntivo 2001 costituisce il punto di inizio per l'avvio di una nuova strategia che proietti l'Istituto verso ruoli nuovi e più impegnativi, in un contesto di rinnovamento delle politiche sociali e della presenza pubblica nel settore previdenziale ed assistenziale del Paese.

I dati di bilancio, infatti, confermano il superamento definitivo della situazione di difficoltà economico-finanziaria in cui l'Ente si è trovato subito dopo la sua costituzione, con la presenza di forti disavanzi economici ed un andamento non adeguato delle entrate contributive. La situazione è stata invertita, dopo il miglioramento dei conti registrato nel 1999, con il bilancio del 2000 che ha chiuso con un avanzo economico di £.21.106.607.318 ed ora con i risultati del 2001.

Il patrimonio netto dell'Istituto, infatti, alla fine del 2001 risulta cresciuto di £.25.325.855.022, l'avanzo di parte corrente ha raggiunto la cifra di £.36.345.778.677, rappresentando il risultato migliore degli ultimi anni, e l'avanzo economico dell'esercizio è stato di £.637.167.322 e ciò dopo aver rideterminato la riserva matematica ed aver operato degli accantonamenti straordinari per far fronte ad eventuali perdite legate al processo di dismissione del patrimonio immobiliare.

Sul piano organizzativo l'atto intervenuto nel 2001, ha ridefinito l'assetto della Direzione Generale dell'Ente, ha avviato

un processo di decentramento amministrativo, ha rideterminato la dotazione organica, assumendo il suo significato nell'ambito degli obiettivi di miglioramento dell'organizzazione del lavoro per rispondere alle esigenze istituzionali.

Si è continuato a porre particolare attenzione, per le attività istituzionali, a quei processi finalizzati alla programmazione, al coordinamento, indirizzo e verifica da parte della Direzione generale.

L'implementazione degli atti di comunicazione interna ed esterna (circolari, gruppi di studio per problematiche di natura contributiva e in materia di prestazioni, attività di consulenza ed indirizzo in merito a casi concreti che possono rilevare in termini generali, istruttorie di ricorsi) si è indirizzata sempre più verso obiettivi di recupero del rapporto funzionale tra Direzione generale e Sedi periferiche a cui sono demandati i compiti operativi.

La politica di mantenimento dell'equilibrio economico-finanziario dell'Ente, ha trovato il suo riscontro anche nell'attenta attività della programmazione e della assegnazione delle risorse agli attuali centri di costo, nel rispetto degli obiettivi di spesa fissati dagli Organi.

La gestione degli strumenti immobiliari e mobiliari di cui dispone l'Ente per il suo funzionamento è stata condotta con

particolare impegno anche in termini di straordinarietà degli atti richiesta, in particolare, dalla gestione della dismissione del patrimonio dell'Ente secondo quanto stabilito dalle disposizioni legislative intervenute nel secondo semestre dell'anno.

La nuova situazione economico-finanziaria e l'attenzione posta in questi anni a rinnovare l'organizzazione delle strutture, anche in termini di tecnologie innovative, pone l'Istituto nelle condizioni migliori per presentarsi all'appuntamento previsto per la riforma del sistema previdenziale e rivendicare un ruolo adeguato alle proprie capacità e alle aspettative della società.

AREA ASSICURAZIONE

I risultati dell'esercizio 2001 evidenziano un incremento del gettito contributivo pari a 16 miliardi (+ 16%) passando, per la Gestione previdenziale da 98.643 milioni nell'esercizio 2000 a 115.126 milioni nel 2001 da riferirsi interamente alle misure di sgravio contributivo operate dallo Stato a favore del settore marittimo.

Si è registrato, infine, un'ulteriore crescita della flotta iscritta al Registro internazionale (Legge n. 30/98) nonché di quella esercitante l'attività di cabotaggio beneficiaria questa ultima dello sgravio riconosciuto nella misura dell'80% ancora per l'anno 2001 (Legge n. 522/99) provocando una crescita sensibile, in particolare del traffico locale.

Gli effetti di tale intervento oltre a garantire un maggiore gettito contributivo hanno motivato la categoria ad una maggiore correttezza nei versamenti delle quote a proprio carico.

Il naviglio assicurato, pur rimanendo sostanzialmente invariato nella consistenza numerica presenta una diversa distribuzione nella composizione delle categorie che riflette l'impatto positivo delle misure di sgravio.

Nella categoria della pesca, il piano di intervento strutturale è stato esteso dall'art. 11 della Legge n. 388/2000 (Finanziaria 2001), alla pesca costiera con un significativo

riscontro in termini di contributi (+ 44% di cui 8 miliardi di onere contributivo a carico dello Stato).

Nel 2001 è stato, inoltre, applicato alla pesca costiera l'adeguamento delle aliquote contributive, deliberato dal Consiglio di Amministrazione nel 2000 per tutte le categorie.

In linea con le previsioni, si osserva che il numero dei nulla-osta rilasciati è aumentato per consentire alle imprese della pesca di demolire le imbarcazioni e fruire dei premi incentivanti di legge.

Nell'analisi complessiva i dati relativi all'incremento del numero dei posti di lavoro e del monte retributivo forniscono un quadro coerente a supporto dell'ipotesi che gli incentivi varati dallo Stato hanno determinato una condotta di regolarizzazione delle posizioni previdenziali del personale imbarcato.

Va considerato, tuttavia, il fatto che mentre la flotta del Registro internazionale ha proseguito per l'intero anno il proprio trend di crescita e quindi anche nel secondo semestre del 2001, non altrettanto si è verificato per il settore del cabotaggio. La consapevolezza, infatti, nel settore interessato che nel disegno di legge finanziaria del 2002 non vi sarebbe stata la presenza degli sgravi contributivi nella misura auspicata, ha determinato nel secondo semestre dell'esercizio concluso una immediata inversione di tendenza.

E' possibile ritenere, quindi, che la riduzione di quel trend possa prolungare i suoi effetti nella prima parte del corrente anno.

La diminuzione degli atti di costituzione in mora è corrispondente alla normalizzazione delle attività di recupero dei debiti contributivi successivamente all'entrata in vigore della normativa sulla riscossione tramite ruolo.

ASSICURAZIONE - A**LINEE DI ATTIVITÀ**

Numero di posizioni in provvisorio	6.995
Numero di posizioni in definitivo	6.911
Numero accertamenti contributi malattia	58.411
Nulla osta dismissioni, vendite, demolizioni	762
Rateazioni autoliquidazione	2.262
Rateazioni contributi pregressi	31
Costituzioni in mora armatori inadempienti	982
Elenchi spediti al Consorzio per la formazione dei ruoli	715
Numero di posizioni elenchi per Consorzio	979
Estratti conto prodotti per procedure legali	33
Ruoli spediti per la riscossione	799
Numero di posizioni ruoli per la riscossione	976
Posizioni condono (rateazioni)	659

Accertamenti contributivi (in milioni)

Gestione Previdenziale	115.126
Gestione c/o INPS (malattia e maternità)	22.147 (*)

(*) al netto degli accertamenti per sgravi contributivi c/I.N.P.S.

ASSICURAZIONE - B

LINEE DI ATTIVITÀ	1997	1998	1999	2000	2001	Differenze 2000/2001 assolute percentuali
--------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--

Numero di posizioni in provvisorio	6.771	6.387	6.436	8.449 (♦)	9.257 (♦)	808	9,5%
Numero di posizioni in definitivo	7.123	6.436	6.448	6.436	6.911	475	7%
Numero accertamenti contributi malattia	58.536	81.090	81.331	65.254	58.411	-6.843	-10%
Nulla osta dismissioni	451	480	576	532	762	230	43%
Rateazioni autoliquidazione	-	-	-	2.182	2.262	80	4%
Rateazioni contributi pregressi	-	-	22	36	31	-5	-14%
Costituzioni in mora armatori inadempienti	1.080	1.562	2.139	2.609	982	-1.627	-62%
Estratti conto prodotti per procedure legali	267	671	474 (*)	29 (*)	715 (*)	686	2.366%
Elenchi spediti al Consorzio per la formazione dei ruoli	69	59	60	591	979	388	66%
Numero di posizioni elenchi per Consorzi	145	146	125	1.758	33	-1.725	-98%
Ruoli spediti per la riscossione	98	75	-	1.015	799	-216	-21%
Numero di posizioni ruoli per la riscossione	166	123	-	1.714	976	-738	-43%
Pratiche di condono trattate	789	488	158	244 (°)	659	415	170%

(♦) Il numero degli accertamenti del provvisorio è influenzato dal numero delle rateazioni richieste (2.262)

(*) Dati non raffrontabili ai precedenti per abolizione decreti ingiuntivi dal 1/7/1999 (D. Lgs. n. 46/99).

(°) Rateazioni su posizioni di condono.

ASSICURAZIONE - C**GESTIONE PREVIDENZIALE****NAVI**

CATEGORIA	1997	1998	1999	2000	2001
Passeggeri	305	364	361	407	386
Carico	521	571	619	582	427
Rimorchiatori e Naviglio Ausiliario	780	788	843	810	807
Traffico Locale e Diporto	803	842	902	860	1.085
Pescherecci	4.027	3.878	3.723	3.608	3.549
TOTALI	6.436	6.443	6.448	6.267	6.254

POSTI DI LAVORO

CATEGORIA	1997	1998	1999	2000	2001
Passeggeri	6.970	8.268	8.193	10.147	12.799
Carico	7.558	7.708	10.223	8.024	8.241
Rimorchiatori e Naviglio Ausiliario	4.282	3.822	4.738	4.960	4.414
Traffico Locale e Diporto	1.684	2.060	1.896	1.965	2.209
Pescherecci	17.752	18.500	16.528	15.213	14.696
TOTALI	38.246	40.358	41.578	40.309	42.359

ASSICURAZIONE - D**GESTIONE PREVIDENZIALE****RETRIBUZIONI (*)**

<i>CATEGORIA</i>	1997	1998	1999	2000	2001
Passeggeri	374.971	420.838	414.781	432.781	476.463
Carico	411.840	537.539	552.767	489.258	513.392
Rimorchiatori e Naviglio Ausiliario	173.069	205.592	206.397	204.063	213.829
Traffico Locale e Diporto	34.962	38.730	41.480	44.651	47.926
Pescherecci	276.577	275.394	269.674	250.443	248.446
TOTALI	1.271.419	1.478.093	1.485.099	1.421.196	1.500.056

(*) IN MILIONI.

CONTRIBUTI (*)

<i>CATEGORIA</i>	1997	1998	1999	2000	2001
Passeggeri	11.560	18.265	18.914	30.319	35.134
Carico	14.016	19.407	26.963	40.487	44.879
Rimorchiatori e Naviglio Ausiliario	5.967	8.001	9.385	12.519	14.584
Traffico Locale e Diporto	1.591	2.427	2.904	4.358	4.800
Pescherecci	7.526	8.617	11.216	10.960	15.729
TOTALI	40.660	56.717	69.382	98.643	115.126

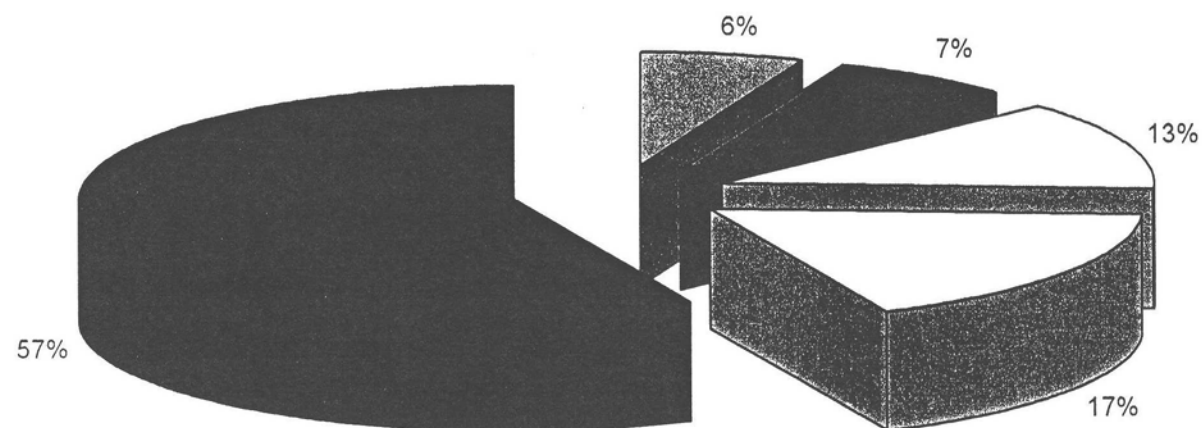
(*) IN MILIONI.

ASSICURAZIONE -E**Distribuzione navi per categoria**

CATEGORIA	ATTIVITA'	Numero navi	N. posti lavoro	Media (*)
Passeggeri	Traffico nazionale	334	11.244	34
	Traffico internazionale	52	1.555	30
Carico	Traffico nazionale	138	3.666	27
	Traffico internazionale	289	4.575	16
Rimorchiatori e Naviglio Ausiliario	Traffico nazionale	768	4.048	5
	Traffico internazionale	39	366	9
Traffico locale e Diporto		1.085	2.209	2
Pescherecci	Pesca costiera	3.442	13.561	4
	Pesca mediterranea	86	867	10
	Pesca oltre gli stretti	21	268	13
<i>Totali</i>		6.254	42.359	-

(*) Media dei posti di lavoro assicurati per nave.

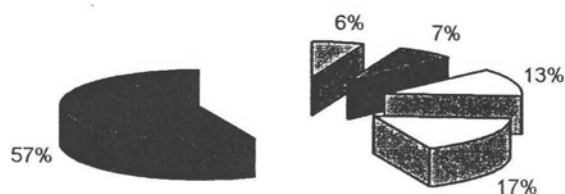
2001 - NAVI Totale 6.254



-  Passeggeri
-  Carico
-  Rimorchiatori e Naviglio Ausiliario
-  Traffico Locale e Diporto
-  Pescherecci

2001 - NAVI ASSICURATE

Categorie e Attività



■ Passeggeri

■ Carico

□ Rimorchiatori e Naviglio Ausiliario

□ Traffico Locale e Diporto

■ Pescherecci

Passeggeri



□ Traffico nazionale

■ Traffico internazionale

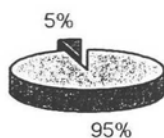
Carico



□ Traffico nazionale

■ Traffico internazionale

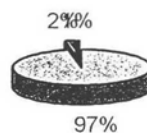
Naviglio Ausiliario e Rimorchiatori



□ Traffico nazionale

■ Traffico internazionale

Pescherecci



□ Pesca costiera

■ Pesca mediterranea

□ Pesca oltre gli stretti

NAVI ASSICURATE - CONFRONTO ESERCIZI 1997/1998/1999/2000/2001

