

**ISTITUTO DI PREVIDENZA PER IL SETTORE MARITTIMO  
(IPSEMA)**

**ESERCIZIO 2002**

PAGINA BIANCA

## RELAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

PAGINA BIANCA

***Premessa.***

Il bilancio consuntivo 2002, nel contesto della strategia operativa che ha caratterizzato l'azione degli Organi in questi ultimi anni, conferma la solidità della situazione economico finanziaria dell'Ente, con riferimento ai positivi risultati raggiunti. Il bilancio chiude con un avanzo di parte corrente di € 19.565.000,00, con un avanzo economico di € 5.670.000,00, con un patrimonio dell'Istituto di € 176.282.955,00.

In attesa dell'adozione ~~del regolamento di organizzazione dell'Ente e del nuovo Ordinamento dei servizi – atti correlati~~ all'evoluzione del quadro normativo che disciplina gli assetti e il funzionamento della pubblica amministrazione e al ruolo assunto dall'Ente a seguito del percorso riorganizzativo portato avanti in questi anni – l'azione amministrativa è stata caratterizzata, nel 2002, dall'impegno profuso per la rivisitazione dei processi lavorativi collegati alla evoluzione delle modalità lavorative ~~come richiesto dalla scelta operata dall'amministrazione di rivedere il sistema informativo dell'Ente.~~

In tale percorso l'attività delle strutture è stata sostenuta da una specifica formazione anche nell'ottica di riqualificazione del personale dell'Ente. Non va comunque tralasciata la considerazione che l'evoluzione delle indicate modalità lavorative dovrà sempre più accompagnarsi con un innalzamento del livello qualitativo delle risorse, allineando il fabbisogno di queste all'organizzazione del lavoro per processi, alla progressiva sostituzione di attività ripetitive, con le soluzioni offerte dalle moderne tecnologie dell'informazione e di processo.

La produzione dell'Ente nel 2002 si è posta nel solco delle previsioni tracciate all'inizio dell'anno con riferimento alle attività di acquisizione dei contributi e di erogazione dei servizi nel perseguimento degli obiettivi di soddisfacimento delle esigenze dell'utenza con tempestività anche attraverso forme di comunicazione *on line*.

Nel corso del 2002 ha iniziato a prendere corpo l'attività di vigilanza nell'area di riferimento, istituita alla ~~fine~~ del 2001, attraverso la predisposizione degli strumenti organizzativi che ~~dovranno~~ meglio sostenere le relative azioni amministrative con il coordinamento sul territorio delle strutture dell'Ente e con il coinvolgimento delle altre Amministrazioni del settore; nell'obiettivo di porre in essere linee metodologiche dell'attività ispettiva, volta non solo a reprimere i comportamenti omissivi ma soprattutto ad incentivare misure di contenimento dei rischi infortunistici a bordo delle navi.

Con riferimento alla gestione patrimoniale dell'Ente, è proseguita l'attività di dismissione degli immobili dell'Istituto, ai sensi della legge 23/11/2001, n. 410, mentre la gestione del patrimonio mobiliare ha portato ad un incremento di valore del portafoglio titoli rispetto al 2001 pari a Euro 2.010.583,69.

Il mantenimento dell'equilibrio economico-finanziario trova infine il suo riscontro nell'attività di programmazione e di assegnazione delle risorse agli attuali centri di costo, nel rispetto degli obiettivi di spesa fissati dagli Organi.

**AREA ASSICURAZIONE**

I risultati gestionali dell'anno 2002 concernenti l'attività previdenziale riflettono la considerazione che l'economia marittima italiana ha risentito del rallentamento verificatosi nell'economia mondiale a partire dalla fine del 2000.

L'incremento del commercio marittimo è stato molto contenuto ed il mercato dei noli ha avuto un andamento variabile nel corso dell'anno, con una differente articolazione nei mercati di settore.

Un forte incremento ha registrato il traffico dei container e nel traffico crocieristico, dopo la crisi seguente ai fatti del settembre del 2001, si è registrato un leggero aumento delle attività.

Nel quadro normativo di riferimento dell'attività previdenziale si illustrano i principali strumenti di intervento.

Con la legge finanziaria 2002 gli sgravi degli oneri sociali e assistenziali per il cabotaggio sono stati rinnovati solo nella misura del 43% e riportati al livello dell'80% con la legge n. 166 del 1° agosto 2002, sia pure limitatamente all'anno 2002.

I Ministeri competenti hanno interpretato la normativa nel senso di estendere l'agevolazione per l'anno 2002 anche alle imprese di armamento pubblico limitatamente agli equipaggi delle navi impiegate in attività fuori convenzione.

Si è, inoltre, consentito alle navi iscritte nel Registro Internazionale di effettuare 6 viaggi mensili in cabotaggio; in tal modo è stata introdotta

una certa flessibilità per molti armamenti, che possono operare sia in traffici nazionali che internazionali senza subire penalizzazioni.

Per la tutela della sicurezza della navigazione e dell'ambiente marino nel 2002 è diventata operativa la legge n. 51/2001 – a seguito della verifica di compatibilità da parte dell'Unione Europea. Tale legge promuove la demolizione delle navi cisterna a scafo singolo con più di 20 anni di età e la loro sostituzione con unità a doppio scafo.

Il gettito contributivo della gestione previdenziale per l'anno 2002 ha registrato un incremento complessivo che si attesta intorno al 2% (60.454 milioni di euro nel 2002 rispetto al totale di 59.458 milioni di euro del 2001).

In particolare, c'è stata una crescita costante del naviglio iscritto nel Registro Internazionale mentre per il naviglio di cabotaggio, come nel 2001, il secondo semestre 2002, coincidente con le incertezze della manovra finanziaria, ha segnato una vistosa flessione.

A fronte di un incremento del monte salariale pari circa al 4%, il totale dei posti di lavoro si mantiene stabile intorno alle 42.000 unità (-0,38%).

In una prospettiva più generale, si deve dare conto che i dati relativi alla forza lavoro dimostrano che il totale dei marittimi comunitari impegnati a bordo delle navi battenti la bandiera dell'U.E. è diminuito del 40% rispetto al 1985 ed appare certo che entro il 2010 vi sarà una grande carenza di ufficiali.

I risultati gestionali dell'anno 2002 sono esposti secondo il metodo di rilevazione portato a conoscenza degli organi dell'Istituto nei mesi scorsi e tenendo conto anche dei criteri di classificazione delle pratiche assicurative, prescelti in occasione della reingegnerizzazione dei sistemi informatici (Tabelle A, B, C e D).

**contributi 2002 - gestione previdenziale - Tabella A**

| <b>dati contributivi ipsema</b> |                       |                       |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>numero navi</b>              | <b>6.052</b>          |                       |
| <b>giornate di armamento</b>    | <b>1.941.763</b>      |                       |
| <b>numero posti di lavoro</b>   | <b>62.859</b>         |                       |
|                                 | <b>provvisorio</b>    | <b>definitivo</b>     |
| <b>monte retributivo</b>        | <b>798.174.577,27</b> | <b>807.235.078,18</b> |

| <b>importi contributivi ipsema</b>              |                          |                      |                         |
|-------------------------------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|
|                                                 | <b>importo accertato</b> |                      | <b>importo riscosso</b> |
|                                                 | <b>provvisorio</b>       | <b>definitivo</b>    |                         |
| <b>contributi a carico armatore</b>             | <b>23.220.098,00</b>     | <b>21.714.916,30</b> | <b>18.056.238,70</b>    |
| <b>sgravi contributivi a carico dello stato</b> | <b>20.044.545,24</b>     | <b>38.738.904,00</b> | <b>34.493.398,00</b>    |
| <b>totale gestione istituzionale</b>            | <b>43.264.643,24</b>     | <b>60.453.820,30</b> | <b>52.549.636,70</b>    |

**contributi 2002 - gestione per conto INPS - Tabella B**

| <b>dati contributivi inps</b> |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| <b>giornate assicurate</b>    | <b>13.238.736</b> |

| <b>importi contributivi inps</b>                     |                          |                         |
|------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                                                      | <b>importo accertato</b> | <b>importo riscosso</b> |
| <b>sgravi contributivi a carico dello stato</b>      | <b>12.596.385,00</b>     |                         |
| <b>contributi malattia al netto degli sgravi</b>     | <b>7.093.896,42</b>      | <b>5.875.484,43</b>     |
| <b>contributi t.u.151/2001 al netto degli sgravi</b> | <b>3.428.824,62</b>      | <b>3.185.967,83</b>     |
| <b>totale gestione INPS</b>                          | <b>10.522.721,04</b>     | <b>9.061.452,26</b>     |

| IPSEMA DATI CONTRIBUTIVI INFORTUNI 2002 - Tabella C |       |                       |                 |                   |                |                              |               |               |
|-----------------------------------------------------|-------|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------|------------------------------|---------------|---------------|
| categoria naviglio                                  | navi  | giornate di armamento | posti di lavoro | monte retributivo |                | contributi a carico armatore |               |               |
|                                                     |       |                       |                 |                   |                | accertato                    |               | riscosso      |
|                                                     |       |                       |                 | prov              | def            | prov                         | definitivo    |               |
| passengeri                                          | 353   | 111.296               | 10.620          | 253.151.788,24    | 256.777.602,39 | 8.084.034,00                 | 7.881.071,00  | 6.231.757,88  |
| carico                                              | 588   | 190.195               | 9.368           | 261.398.386,42    | 263.126.674,00 | 3.519.656,00                 | 2.858.312,00  | 2.223.937,42  |
| concessionari di bordo                              | 18    | 5.842                 | 843             | 23.692.356,00     | 25.244.091,00  | 99.700,00                    | 395.222,00    | 83.980,21     |
| rimorchiatori                                       | 227   | 76.587                | 2.628           | 58.777.791,83     | 60.369.937,96  | 3.189.768,00                 | 3.128.435,00  | 2.849.797,05  |
| naviglio ausiliario                                 | 571   | 189.091               | 2.586           | 46.593.001,36     | 48.594.942,55  | 2.607.819,00                 | 2.513.841,00  | 2.015.949,08  |
| traffico locale                                     | 368   | 83.528                | 1.018           | 8.297.055,68      | 9.302.818,82   | 585.457,00                   | 523.810,00    | 385.375,32    |
| diporto                                             | 629   | 163.426               | 1.261           | 17.089.318,82     | 17.595.192,09  | 1.714.088,00                 | 1.766.992,00  | 1.638.088,12  |
| pesca costiera                                      | 3.260 | 1.108.819             | 13.492          | 125.596.282,62    | 122.424.288,15 | 3.343.826,00                 | 2.647.233,30  | 2.547.457,72  |
| pesca mediterranea                                  | 26    | 8.901                 | 276             | 2.130.589,00      | 2.356.101,00   | 68.509,00                    | 0,00          | 73.638,90     |
| pesca oltre gli stretti                             | 12    | 4.078                 | 103             | 1.448.007,30      | 1.443.430,22   | 7.241,00                     | 0,00          | 6.257,00      |
| totale pesca                                        | 3.298 | 1.121.798             | 13.871          | 129.174.878,92    | 126.223.819,37 | 3.419.576,00                 | 2.647.233,30  | 2.627.353,62  |
| totali                                              | 6.052 | 1.941.763             | 42.195          | 798.174.577,27    | 550.457.475,79 | 23.220.098,00                | 21.714.916,30 | 18.056.238,70 |

## IPSEMA DATI CONTRIBUTIVI INFORTUNI 2002 - Tabella D

| categoria naviglio             | sgravi contributivi a carico dello Stato |               |               |
|--------------------------------|------------------------------------------|---------------|---------------|
|                                | accertato                                |               | riscosso      |
|                                | provv                                    | def           |               |
| <b>cabotaggio</b>              |                                          | 9.953.718,00  | 10.055.655,00 |
| <b>registro internazionale</b> |                                          | 23.669.933,00 | 23.872.322,00 |
| <b>pesca costiera</b>          | 4.464.112,09                             | 4.417.568,00  | 0,00          |
| <b>pesca mediterranea</b>      | 0,00                                     | 399.959,00    | 315.802,00    |
| <b>pesca oltre gli stretti</b> | 0,00                                     | 297.726,00    | 249.619,00    |
| <b>totale pesca</b>            | 4.464.112,09                             | 5.115.253,00  | 565.421,00    |
| <b>totali</b>                  | 4.464.112,09                             | 38.738.904,00 | 34.493.398,00 |