

TOTALE PRESTAZIONI PRIMO PAGAMENTO
GENNAIO-DICEMBRE 2003

	genova			
giorni	I trim	II trim	III trim	IV trim
da 1 a 30	96	62	91	14
da 31 a 60	795	414	413	439
da 61 a 90	255	56	64	201
oltre i 90	31	44	29	37
totale	1.177	576	597	691

	napoli			
giorni	I trim	II trim	III trim	IV trim
da 1 a 30	1.654	492	677	459
da 31 a 60	3.244	1.274	1.469	2.044
da 61 a 90	570	392	308	1.159
oltre i 90	127	170	121	359
totale	5.595	2.328	2.575	4.021

	palermo			
giorni	I trim	II trim	III trim	IV trim
da 1 a 30	1.127	609	736	203
da 31 a 60	1.748	609	812	917
da 61 a 90	200	82	139	511
oltre i 90	45	50	104	186
totale	3.120	1.350	1.791	1.817

	trieste			
giorni	I trim	II trim	III trim	IV trim
da 1 a 30	370	148	261	178
da 31 a 60	426	232	161	214
da 61 a 90	88	30	23	77
oltre i 90	22	24	14	13
totale	906	434	459	482

	ipsema			
giorni	I trim	II trim	III trim	IV trim
da 1 a 30	3.247	1.311	1.765	854
da 31 a 60	6.213	2.529	2.855	3.614
da 61 a 90	1.113	560	534	1.948
oltre i 90	225	288	268	595
totale	10.798	4.688	5.422	7.011

	genova			
giorni	I trim	II trim	III trim	IV trim
da 1 a 30	8,16%	10,76%	15,24%	2,03%
da 31 a 60	67,54%	71,88%	69,18%	63,53%
da 61 a 90	21,67%	9,72%	10,72%	29,09%
oltre i 90	2,63%	7,64%	4,86%	5,35%
totale	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

	napoli			
giorni	I trim	II trim	III trim	IV trim
da 1 a 30	29,56%	21,13%	26,29%	11,42%
da 31 a 60	57,98%	54,73%	57,05%	50,83%
da 61 a 90	10,19%	16,84%	11,96%	28,82%
oltre i 90	2,27%	7,30%	4,70%	8,93%
totale	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

	palermo			
giorni	I trim	II trim	III trim	IV trim
da 1 a 30	36,12%	45,11%	41,09%	11,17%
da 31 a 60	56,03%	45,11%	45,34%	50,47%
da 61 a 90	6,41%	6,07%	7,76%	28,12%
oltre i 90	1,44%	3,70%	5,81%	10,24%
totale	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

	trieste			
giorni	I trim	II trim	III trim	IV trim
da 1 a 30	40,84%	34,10%	56,86%	36,93%
da 31 a 60	47,02%	53,46%	35,08%	44,40%
da 61 a 90	9,71%	6,91%	5,01%	15,98%
oltre i 90	2,43%	5,53%	3,05%	2,70%
totale	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

	ipsema			
giorni	I trim	II trim	III trim	IV trim
da 1 a 30	30,07%	27,97%	32,55%	12,18%
da 31 a 60	57,54%	53,95%	52,66%	51,55%
da 61 a 90	10,31%	11,95%	9,85%	27,78%
oltre i 90	2,08%	6,14%	4,94%	8,49%
totale	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

**VALUTAZIONI SULL'ELABORAZIONE DEI RISULTATI DI GESTIONE 2003
DELLE PRESTAZIONI ISTITUZIONALI E DELLE PRESTAZIONI GESTITE
IN CONVENZIONE CON L'INPS**

L'elaborazione e la relativa analisi dei risultati di gestione delle prestazioni istituzionali e di quelle gestite per conto INPS che si espongono, mirano a fornire ulteriori elementi conoscitivi rispetto alla necessità di studiare gli aspetti gestionali in termini di efficienza e di efficacia dell'azione amministrativa al fine di poterne valutare anche l'economicità.

L'impianto dei prospetti è quello già utilizzato nel 2002 dal Collegio dei Sindaci, sulla base delle informazioni rese dall'Istituto, per valutare i dati riepilogativi delle prestazioni istituzionali. Questi rappresentano quindi il parametro di riferimento utile per individuare il trend storico pur facendo presente che le diverse modalità operative determinate dalla nuova piattaforma tecnologica a partire dall'ultimo trimestre del 2003 e le diverse modalità di rilevazione possono in qualche caso determinare dei disallineamenti riferiti peraltro alle indicate motivazioni.

Per l'anno 2003 l'elaborazione viene arricchita dei prospetti riguardanti le prestazioni gestite in convenzione con l'INPS con particolare riferimento alla malattia fondamentale, alla malattia complementare, all'inabilità temporanea per il Personale in Continuità di Rapporto di Lavoro (CRL) e ai congedi parentali.

1. PRESTAZIONI ISTITUZIONALI

Relativamente alle tre "linee" infortuni, temporanea inidoneità e inabilità temporanea per il Personale in CRL, gli eventi indennizzati complessivamente risultano essere stati 2.955, mentre le giornate indennizzate ammontano a 152.566, per un importo di euro 9.221.392,43.

Da un primo livello di lettura dalle tabelle 1, 1.1, 1.2 e 1.3, si rileva che la distribuzione in percentuale delle attività presso le sedi compartimentali risulta essere significativamente concentrata nelle sedi di Napoli e Palermo dove, peraltro, i dati assicurativi confermano essere presente il maggior numero di posti di lavoro.

Per quanto riguarda gli **eventi** si può rilevare, nella tabella 3.1.1, la distribuzione per categoria naviglio presso ciascuna sede; in particolare si evidenzia che l'incidenza percentuale per le categorie passeggeri e carico è pari al 73,16 % ($1.272 + 890 = 2.162$ su 2.955), mentre la pesca con 500 eventi rappresenta il 16,92%, per un totale complessivo del 90,08 %.

E' interessante notare che la ripartizione per sede evidenzia una concentrazione su Napoli e Palermo per un totale dell'81,92 % per i passeggeri e per il 78,88% per il carico; mentre per la pesca Palermo e Trieste assorbono il 71% degli eventi.

Prendendo in esame la distribuzione degli eventi per le tre linee tramite la tab. 1.1.1, il valore preponderante è quello degli **infortuni** che incide per l'81,66 % sul dato complessivo; la ripartizione per categoria naviglio esposta nella tabella 4.1.1, ripropone la concentrazione su **passeggeri e carico** con 1.694 eventi su 2.413 pari al 70,20 %, con una gestione prevalente su Napoli e Palermo con l'85,45 % sui passeggeri e 82,42 % sul carico, mentre la **pesca** con 450 eventi rappresenta il 18,65 %, con un addensamento su Palermo e Trieste pari al 70,22 %.

Per quanto riguarda le **giornate indennizzate** si può rilevare, nella tabella 3.1.2, la distribuzione per categoria naviglio presso ciascuna sede; in particolare si evidenzia che l'incidenza percentuale per le cate-

gorie **passaggeri e carico** è pari al 71,23 % ($59.440 + 49.227 = 108.667$ su 152.566), mentre la pesca con 28.608 eventi rappresenta il 18,75%, con un totale complessivo pari al 89,98 %.

La ripartizione delle giornate indennizzate per sede conferma quanto fatto risaltare in precedenza sugli eventi, evidenziando una concentrazione su Napoli e Palermo dell'84,18 % per i passeggeri e del 78,92% per il carico; mentre per la pesca Palermo e Trieste assorbono il 68,28%.

Prendendo in esame poi la distribuzione delle giornate indennizzate per le tre linee, tramite la tab. 1.1.2, si evidenzia, anche in questo caso, che il valore preponderante viene assunto dagli **infortuni** che incidono per l'81,11% sul dato complessivo; la ripartizione per categoria naviglio esposta nella tabella 4.1.2, conferma la concentrazione su **passaggeri e carico** con 84.981 giornate indennizzate su 123.741 pari al 68,68%, con una gestione prevalente su Napoli e Palermo pari all'86,02% sui passeggeri e all'81,84% sul carico; la **pesca** con 24.949 giornate indennizzate rappresenta il 20,16%, con un addensamento su Palermo e Trieste pari al 68,09%.

Riguardo alla **spesa** appare interessante analizzare i prospetti relativi alla **spesa media per giornata indennizzata**, relativamente agli **infortuni** e alla **temporanea inidoneità**, per categoria naviglio, per ciascuna Sede Compartimentale; l'esclusione da questa analisi dell'inabilità temporanea per il Personale in CRL fa riferimento alla specifica tipologia della prestazione che, dal punto di vista economico, è cogestita con l'INPS rispetto a tre fasce temporali (primi 20 giorni di assistenza: 50% INPS 25% IPSEMA; dal 21° giorno al 180° giorno : 66,66% INPS 8,34% IPSEMA; oltre il 180° giorno: 75% IPSEMA).

La spesa media per giornata indennizzata per gli **infortuni** come si evince dalla tabella 2.1 presenta un valore pari a 65,10 euro.

Fermo restando che i valori medi più bassi riscontrabili per il **traffico locale** e la **pesca** fanno riferimento, rispettivamente, al minimale di retribuzione predefinito e al salario convenzionale anch'esso predefinito, l'esposizione per sede, come riportata nelle tabelle 4.3.1/2/3/4, consente di evidenziare per categorie naviglio gli scostamenti significativi rispetto al valore medio di riferimento:

- Passeggeri : Genova 85,70 rispetto a 71,81 euro;
- Carico : Trieste 115,81 rispetto a 81,24 euro;
- Naviglio Ausiliario : Napoli 90,43 rispetto a 70,84 euro;
- Traffico Locale : Genova 47,60 rispetto a 29,62 euro.

Le differenze di trattamento sopra evidenziate sono state oggetto di specifica analisi che, dopo le verifiche effettuate a campione sulle **notifiche di retribuzione pervenute dagli armatori**, hanno potuto confermare la congruità delle prestazioni economiche erogate.

La spesa media per giornata indennizzata per la **temporanea inidoneità** come si evince dalla tabella 2.2 presenta un valore pari a 47,85 euro.

La base di calcolo per la corresponsione dell'indennità giornaliera, esclude in questo caso dal calcolo, tutti i compensi che non abbiano carattere di ordinarietà (straordinario, pulizia cisterna, compenso riposo festivo, riposi compensativi non goduti, ferie non fruite, ecc. ecc.); **questo spiega il valore medio decisamente più basso rispetto a quello degli infortuni.**

Come già rilevato in precedenza per i valori medi riscontrabili per il **traffico locale** e la **pesca**, l'esposizione per sede, come riportata nelle tabelle 5.3.1/2/3/4, consente di evidenziare per categoria naviglio gli scostamenti significativi rispetto al valore medio di riferimento:

- Passeggeri : Genova 67,78 rispetto a 45,25 euro;

- Carico : Trieste 72,21 rispetto a 55,23 euro;
- Rimorchiatori : Genova 80,63 rispetto a 65,78 euro;
- Naviglio Ausiliario : Palermo 85,37 rispetto a 66,96 euro.

Anche in questo caso le differenze di trattamento sopra evidenziate sono state oggetto di specifica analisi da parte degli uffici competenti che, dopo aver verificato a campione le **notifiche di retribuzione pervenute dagli armatori**, hanno potuto confermare la congruità delle prestazioni economiche erogate.

2. PRESTAZIONI GESTITE IN CONVENZIONE CON L'INPS

Relativamente alle quattro "linee" malattia fondamentale, malattia complementare, inabilità temporanea per il Personale in CRL e congedi parentali, gli eventi indennizzati complessivamente risultano essere stati 30.671, mentre le giornate indennizzate ammontano a 1.150.319 per un importo di euro 95.819.126,69.

Dall'esame delle tabelle 1, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, la distribuzione in percentuale delle attività presso le sedi compartimentali risulta essere significativamente concentrata nelle sedi di Napoli e Palermo; per i congedi parentali si evidenzia come la quasi totalità delle prestazioni venga erogato dalla sede compartimentale di Genova, che gestisce per questa linea di attività il Personale delle aziende di volo.

Per quanto riguarda gli **eventi** si può rilevare, nella tabella 3.1.1, la distribuzione per categoria naviglio presso ciascuna sede; in particolare si evidenzia che l'incidenza percentuale per le categorie **passaggeri e carico** è pari al 86,40% (26.501 su 30.671), con una concentrazione su Napoli e Palermo per un totale dell'82,87 % per i passeggeri e per il 85,11% per il carico; la pesca con 2.054 eventi rappresenta il 6,70% del totale.

Prendendo in esame la distribuzione degli eventi per le tre linee (escludendo, per la natura delle prestazioni, i congedi parentali) tramite la tab. 1.1.1, i valori preponderanti sono quelli della **malattia complementare** e della **malattia fondamentale** che incidono rispettivamente per il 68,70% e per il 30,50% con un totale sul dato complessivo pari 99,20%.

Per quanto riguarda la **malattia fondamentale**, la ripartizione per categoria naviglio esposta nella tabella 4.1.1, ripropone la concentrazione su **passaggeri e carico** con 6.084 eventi su 9.355 pari al 65,03%, con una gestione prevalente su Napoli e Palermo con l'84,71% sui passeggeri e 83,02% sul carico, mentre la **pesca** con 1.974 eventi rappresenta il 21,10%, con un addensamento su Palermo, Trieste e Napoli.

Per quanto riguarda la **malattia complementare**, la ripartizione per categoria naviglio esposta nella tabella 5.1.1, evidenzia la concentrazione su **passaggeri e carico** con 20.172 eventi su 21.071 pari al 95,73%, con una gestione prevalente su Napoli e Palermo con l'82,5 % sui passeggeri e 85,85 % sul carico.

Per quanto riguarda le **giornate indennizzate** si può rilevare, nella tabella 3.1.2, la distribuzione per categoria naviglio presso ciascuna sede; in particolare si evidenzia, anche in questo caso, che l'incidenza percentuale per le categorie **passaggeri e carico** è pari al 85,92% (988.409 su 1.150.319), mentre la **pesca** con 82.933 eventi rappresenta il 7,21%, con un totale complessivo pari al 93,13%.

La ripartizione delle giornate indennizzate per sede conferma quanto fatto risaltare in precedenza sugli eventi, evidenziando una concentrazione su Napoli e Palermo dell'82,48 % per i passeggeri e del 84,79 % per il carico.

Prendendo in esame la distribuzione delle giornate indennizzate per le tre linee, tramite la tab. 1.1.2, si evidenzia il valore preponderante assunto dalla **malattia fondamentale** e dalla **malattia complementare** che incidono praticamente per la totalità del dato complessivo.

Per quanto riguarda la **malattia fondamentale** la ripartizione per categoria naviglio esposta nella tabella 4.1.2, conferma la concentrazione su **passengeri e carico** con 251.723 giornate indennizzate su 382.330 pari al 65,84 %, con una gestione prevalente su Napoli e Palermo pari all'83,93 % sui passeggeri e all'82,29 % sul carico; la **pesca** con 79.628 giornate indennizzate rappresenta il 20,83 %, con un addensamento su Palermo, Napoli e Trieste.

Per quanto riguarda la **malattia complementare** la ripartizione per categoria naviglio esposta nella tabella 5.1.2, conferma la concentrazione su passeggeri e carico con 730.664 giornate indennizzate su 761.967 pari al 95,89 %, con una gestione prevalente su Napoli e Palermo pari all'82,17 % sui passeggeri e all'85,70 % sul carico.

ELABORAZIONE DEI RISULTATI
DI GESTIONE DELLE
PRESTAZIONI ISTITUZIONALI
2003

- *INFORTUNI*
- *CRL*
- *TEMPORANEA INIDONEITA'*

VADEMECUM ALL'ESPOSIZIONE DELLA ELABORAZIONE DEI RISULTATI
DI GESTIONE DELLE PRESTAZIONI ISTITUZIONALI 2003

- INFORTUNI
- CRL
- TEMPORANEA INIDONEITA'

TAB. 1: esposizione riassuntiva, suddivisa per sede, degli eventi indennizzati, delle giornate indennizzate e della spesa sostenuta complessivamente per le "tre linee" di attività con incidenza percentuale su base nazionale.

TAB.1.1 – 1.2 – 1.3: la stessa tipologia di dati suddivisa per ciascuna delle tre linee.

TAB. 1.1.1 – 1.1.2 – 1.1.3 : eventi, giornate e spesa suddivise per ciascuna delle tre linee, con incidenza percentuale su base locale.

TAB. 2: quadro riassuntivo dei parametri di spesa e prestazioni (spesa/evento; spesa/giornata e giornate/evento), suddivisa per sede, relativa al complessivo delle tre linee.

TAB 2.1 – 2.2 – 2.3: la stessa tipologia di dati suddivisa per ciascuna delle tre linee.

TAB. 3.1.1 – 3.1.2 – 3.1.3: esposizione riassuntiva, suddivisa per sede, degli eventi indennizzati, delle giornate indennizzate e della spesa sostenuta complessivamente per le "tre linee" di attività, suddivisa per categoria naviglio con indicazione dell'incidenza percentuale su base nazionale.

TAB: 3.2 – 3.2.1 – 3.2.2 – 3.2.3 – 3-2-4: esposizione, suddivisa per sede e con quadro riepilogativo per istituto, degli eventi indennizzati, delle giornate indennizzate e della spesa sostenuta complessivamente per le "tre linee" di attività, suddivisa per categoria naviglio con indicazione dell'incidenza percentuale su base locale.

TAB. 3.3: quadro riassuntivo dei parametri di spesa e prestazioni (spesa/evento; spesa/giornata e giornate/evento), suddivisa per ctg. naviglio, relativa al complessivo delle tre linee.

TAB. 3.3.1 – 3.3.2 – 3.3.3 – 3.3.4: stessa tipologia di dati suddivisa per sede.

TAB. 4.1.1 – 4.1.2 – 4.1.3: esposizione eventi, giornate e spesa della linea infortuni, suddivisa per ctg. naviglio, per sede, con incidenza percentuale su base nazionale.

TAB. 4.2 – 4.2.1 – 4.2.2 – 4.2.3 – 4.2.4: esposizione eventi, giornate e spesa della linea infortuni, suddivisa per ctg. naviglio, per sede, con incidenza percentuale su base locale.

TAB. 4.3 – 4.3.1 – 4.3.2 – 4.3.3 – 4.3.4: parametri di spesa e prestazioni (spesa/evento; spesa/giornata e giornate/evento), suddivisa per ctg. naviglio, relativa alla linea infortuni.

TAB. 5.1.1 – 5.1.2 – 5.1.3: esposizione eventi, giornate e spesa della linea temporanea inidoneità, suddivisa per ctg. naviglio, per sede, con incidenza percentuale su base nazionale.

TAB. 5.2 – 5.2.1 – 5.2.2 – 5.2.3 – 5.2.4: esposizione eventi, giornate e spesa della linea temporanea inidoneità, suddivisa per ctg. naviglio, per sede, con incidenza percentuale su base locale.

TAB. 5.3 – 5.3.1 – 5.3.2 – 5.3.3 – 5.3.4: parametri di spesa e prestazioni (spesa/evento; spesa/giornata e giornate/evento), suddivisa per ctg. naviglio, relativa alla linea temporanea inidoneità.

TAB. 6.1.1 – 6.1.2 – 6.1.3: esposizione eventi, giornate e spesa della linea crl, suddivisa per ctg. naviglio, per sede, con incidenza percentuale su base nazionale.

TAB. 6.2 – 6.2.1 – 6.2.2 – 6.2.3 – 6.2.4: esposizione eventi, giornate e spesa della linea crl, suddivisa per ctg. naviglio, per sede, con incidenza percentuale su base locale.

TAB. 6.3 – 6.3.1 – 6.3.2 – 6.3.3 – 6.3.4: parametri di spesa e prestazioni (spesa/evento; spesa/giornata e giornate/evento), suddivisa per ctg. naviglio, relativa alla linea crl.

RIEPILOGO ATTIVITÀ ISTITUZIONALI GENNAIO-DICEMBRE 2003			
	Totale eventi indennizzati	Giornate indennizzate	Importo
Inabilità temporanea infortuni	2.413	123.741	€ 8.055.148,53
Inabilità temporanea in c.r.l.	241	5.887	€ 68.628,74
Temporanea inidoneità	301	22.938	€ 1.097.615,16
Totale	2.955	152.566	€ 9.221.392,43

GESTIONE ISTITUZIONALE
TABELLA RIASSUNTIVA DELLE
PRESTAZIONI E DELLA SPESA
ANNO 2003

TAB. 1

Sedi Compartimentali	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
GENOVA	377	12,76%	19.834	13,00%	1.212.890,42	13,15%
NAPOLI	1.344	45,48%	68.825	45,11%	4.352.493,54	47,20%
PALERMO	839	28,39%	44.022	28,85%	2.553.190,20	27,69%
TRIESTE	395	13,37%	19.885	13,03%	1.102.818,27	11,96%
TOTALE	2.955	100,00%	152.566	100,00%	9.221.392,43	100,00%

GESTIONE ISTITUZIONALE
PRESTAZIONI INABILITA' TEMPORANEA INFORTUNI
ANNO 2003

TAB. 1.1

Sedi Compartimentali	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
GENOVA	288	11,94%	15.497	12,52%	1.027.970,05	12,76%
NAPOLI	1.083	44,88%	54.388	43,95%	3.785.909,63	47,00%
PALERMO	743	30,79%	38.109	30,80%	2.326.923,85	28,89%
TRIESTE	299	12,39%	15.747	12,73%	914.345,00	11,35%
TOTALE	2.413	100,00%	123.741	100,00%	8.055.148,53	100,00%

GESTIONE ISTITUZIONALE
PRESTAZIONI TEMPORANEA INIDONEITA'
ANNO 2003

TAB. 1.2						
Sedi Compartimentali	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
GENOVA	42	13,95%	2.706	11,80%	162.611,88	14,82%
NAPOLI	129	42,86%	11.408	49,73%	535.157,73	48,76%
PALERMO	69	22,92%	5.168	22,53%	217.273,18	19,80%
TRIESTE	61	20,27%	3.656	15,94%	182.572,37	16,63%
TOTALE	301	100,00%	22.938	100,00%	1.097.615,16	100,00%

GESTIONE ISTITUZIONALE
PRESTAZIONI INABILITA' TEMPORANEA PER IL PERSONALE IN CRL
ANNO 2003

TAB.1.3						
Sedi Compartimentali	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
GENOVA	47	19,50%	1.631	27,71%	22.308,49	32,51%
NAPOLI	132	54,77%	3.029	51,45%	31.426,18	45,79%
PALERMO	27	11,20%	745	12,66%	8.993,17	13,10%
TRIESTE	35	14,52%	482	8,19%	5.900,90	8,60%
TOTALE	241	100,00%	5.887	100,00%	68.628,74	100,00%

GESTIONE ISTITUZIONALE
TABELLA RIASSUNTIVA PER PRESTAZIONI
ANNO 2003

TAB. 1.1.1	DISTRIBUZIONE PER EVENTI							
	inabilità temporanea		temporanea		inabilità temporanea		totale	
	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza
GENOVA	288	76,39%	42	11,14%	47	12,47%	377	100,00%
NAPOLI	1.083	80,58%	129	9,60%	132	9,82%	1.344	100,00%
PALERMO	743	88,56%	69	8,22%	27	3,22%	839	100,00%
TRIESTE	299	75,70%	61	15,44%	35	8,86%	395	100,00%
TOTALE	2.413	81,66%	301	10,19%	241	8,16%	2.955	100,00%

GESTIONE ISTITUZIONALE
TABELLA RIASSUNTIVA PER PRESTAZIONI
ANNO 2003

TAB. 1.1.2	DISTRIBUZIONE PER GIORNATE							
	inabilità temporanea infortuni		temporanea inidoneità		inabilità temporanea pers. in CRL		totale	
	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza
GENOVA	15.497	78,13%	2.706	13,64%	1.631	8,22%	19.834	100,00%
NAPOLI	54.388	79,02%	11.408	16,58%	3.029	4,40%	68.825	100,00%
PALERMO	38.109	86,57%	5.168	11,74%	745	1,69%	44.022	100,00%
TRIESTE	15.747	79,19%	3.656	18,39%	482	2,42%	19.885	100,00%
TOTALE	123.741	81,11%	22.938	15,03%	5.887	3,86%	152.566	100,00%

GESTIONE ISTITUZIONALE
TABELLA RIASSUNTIVA PER PRESTAZIONI
ANNO 2003

TAB. 1.1.3	DISTRIBUZIONE PER SPESA							
	inabilità temporanea infortuni		temporanea inidoneità		inabilità temporanea pers		totale	
	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza
GENOVA	1.027.970,05	84,75%	162.612	13,41%	22.308	1,84%	1.212.890	100,00%
NAPOLI	3.785.909,63	86,98%	535.158	12,30%	31.426	0,72%	4.352.494	100,00%
PALERMO	2.326.923,85	91,14%	217.273	8,51%	8.993	0,35%	2.553.190	100,00%
TRIESTE	914.345,00	82,91%	182.572	16,56%	5.901	0,54%	1.102.818	100,00%
TOTALE	8.055.148,53	87,35%	1.097.615,16	11,90%	68.628,74	0,74%	9.221.392,43	100,00%

GESTIONE ISTITUZIONALE
TABELLA RIASSUNTIVA DELLE PRESTAZIONI E DELLA SPESA
PARAMETRI DI SPESA E DI PRESTAZIONI
ANNO 2003

Sedi	spesa per evento	spesa per giornata	giornate per evento
Compartimentali			
GENOVA	3.217,22	61,15	52,61
NAPOLI	3.238,46	63,24	51,21
PALERMO	3.043,13	58,00	52,47
TRIESTE	2.791,94	55,46	50,34
TOTALE	3.120,61	60,44	51,63

GESTIONE ISTITUZIONALE
PRESTAZIONI INABILITA' TEMPORANEA INFORTUNI
PARAMETRI DI SPESA E DI PRESTAZIONE
ANNO 2003

Sedi	spesa per evento	spesa per giornata	giornate per evento
Compartimentali			
GENOVA	3.569,34	66,33	54
NAPOLI	3.495,76	69,61	50
PALERMO	3.131,80	61,06	51
TRIESTE	3.058,01	58,06	53
TOTALE	3.338,23	65,10	51

GESTIONE ISTITUZIONALE
PRESTAZIONI TEMPORANEA INIDONEITA'
PARAMETRI DI SPESA E DI PRESTAZIONE
ANNO 2003

Sedi	spesa per evento	spesa per giornata	giornate per evento
Compartimentali			
GENOVA	3.871,71	60,09	64
NAPOLI	4.148,51	46,91	88
PALERMO	3.148,89	42,04	75
TRIESTE	2.992,99	49,94	60
TOTALE	3.646,56	47,85	76

GESTIONE ISTITUZIONALE
PRESTAZIONI INABILITA' TEMPORANEA PER IL PERSONALE IN CRL
PARAMETRI DI SPESA
ANNO 2003

Sedi	spesa per evento	spesa per giornata	giornate per evento
Compartimentali			
GENOVA	474,65	13,68	34,70
NAPOLI	238,08	10,38	22,95
PALERMO	333,08	12,07	27,59
TRIESTE	168,60	12,24	13,77
TOTALE	284,77	11,66	24,43

GESTIONE ISTITUZIONALE
DISTRIBUZIONE EVENTI PER SEDI
TABELLA RIASSUNTIVA
ANNO 2003

TAB. 3.1.1	PRESTAZIONI COMPLESSIVE									
	Genova		Napoli		Palermo		Trieste		Totale	
Categoria	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza
naviglio										
Passeggeri	145	11,40%	704	55,35%	338	26,57%	85	6,68%	1.272	100,00%
Carico	96	10,79%	441	49,55%	261	29,33%	92	10,34%	890	100,00%
Rimorchiatori	20	24,39%	44	53,66%	3	3,66%	15	18,29%	82	100,00%
Naviglio aus.	42	24,71%	45	26,47%	42	24,71%	41	24,12%	170	100,00%
Traffico loc.	4	40,00%	4	40,00%	0	0,00%	2	20,00%	10	100,00%
Diporto	29	93,55%	2	6,45%	0	0,00%	0	0,00%	31	100,00%

GESTIONE ISTITUZIONALE
DISTRIBUZIONE GIORNATE PER SEDI
TABELLA RIASSUNTIVA
ANNO 2003

TAB. 3.1.2. PRESTAZIONI COMPLESSIVE										
	Genova		Napoli		Palermo		Trieste		Totale	
Categoria	Val. ass.	% incid.	Val. ass.	% incid.	Val. ass.	% incid.	Val. ass.	% incid.	Val. ass.	% incidenza
Passeggeri	6.648	11,18%	34.455	57,97%	15.581	26,21%	2.756	4,64%	59.440	100,00%
Carico	5.346	10,86%	23.069	46,86%	15.783	32,06%	5.029	10,22%	49.227	100,00%
Rimorchiatori	572	13,47%	2.554	60,14%	220	5,18%	901	21,21%	4.247	100,00%
Naviglio aus.	2.334	27,27%	2.236	26,12%	2.176	25,42%	1.814	21,19%	8.560	100,00%
Traffico loc.	118	30,33%	159	40,87%	0	0,00%	112	28,79%	389	100,00%
Diporto	1.966	93,84%	129	6,16%	0	0,00%	0	0,00%	2.095	100,00%
Pesca	2.850	9,96%	6.223	21,75%	10.262	35,87%	9.273	32,41%	28.608	100,00%
Totale	19.834	13,00%	68.825	45,11%	44.022	28,85%	19.885	13,03%	152.566	100,00%

GESTIONE ISTITUZIONALE
DISTRIBUZIONE GIORNATE PER SEDI
TABELLA RIASSUNTIVA
ANNO 2003

TAB. 3.1.3. PRESTAZIONI COMPLESSIVE										
	Genova		Napoli		Palermo		Trieste		Totale	
Categoria naviglio	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza
Passeggeri	474.607,90	12,56%	2.112.940,61	55,92%	1.035.343,27	27,40%	155.751,79	4,12%	3.778.643,57	100,00%
Carico	358.483,93	9,81%	1.678.769,06	45,94%	1.118.966,40	30,62%	498.095,15	13,63%	3.654.314,54	100,00%
Rimorchiatori	42.542,78	12,44%	203.930,14	59,62%	6.549,41	1,91%	89.048,62	26,03%	342.070,95	100,00%
Naviglio aus.	151.237,23	25,10%	193.136,43	32,05%	139.698,27	23,18%	118.466,22	19,66%	602.538,15	100,00%
Traffico loc.	5.333,44	45,21%	3.816,32	32,35%	0,00	0,00%	2.647,55	22,44%	11.797,31	100,00%
Diporto	106.410,01	121,09%	3.304,92	3,76%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	87.874,88	124,85%
Pesca	74.275,13	10,28%	156.596,06	21,68%	252.632,85	34,98%	238.808,94	33,06%	722.312,98	100,00%
Totale	1.212.890,42	13,15%	4.352.493,54	47,20%	2.553.190,20	27,69%	1.102.818,27	11,96%	9.221.392,43	100,00%

GESTIONE ISTITUZIONALE
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
TABELLA RIASSUNTIVA
ANNO 2003

TAB. 3.2

PRESTAZIONI COMPLESSIVE						
Categoria di naviglio	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
passaggeri	1.272	43,05%	59.440	38,96%	3.778.643,57	40,98%
carico	890	30,12%	49.227	32,27%	3.654.314,54	39,63%
rimorchiatori	82	2,77%	4.247	2,78%	342.070,95	3,71%
naviglio ausiliario	170	5,75%	8.560	5,61%	602.538,15	6,53%
traffico locale	10	0,34%	389	0,25%	11.797,31	0,13%
diporto	31	1,05%	2.095	1,37%	109.714,93	1,19%
pesca	500	16,92%	28.608	18,75%	722.312,98	7,83%
totale complessivo	2.955	100,00%	152.566	100,00%	9.221.392,43	100,00%

GESTIONE ISTITUZIONALE
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
GENOVA
ANNO 2003

TAB. 3.2.1

PRESTAZIONI COMPLESSIVE						
Categoria di naviglio	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
passaggeri	145	38,46%	6.648	33,52%	474.607,90	39,13%
carico	96	25,46%	5.346	26,95%	358.483,93	29,56%
rimorchiatori	20	5,31%	572	2,88%	42.542,78	3,51%
naviglio ausiliario	42	11,14%	2.334	11,77%	151.237,23	12,47%
traffico locale	4	1,06%	118	0,59%	5.333,44	0,44%
diporto	29	7,69%	1.966	9,91%	106.410,01	8,77%
pesca	41	10,88%	2.850	14,37%	74.275,13	6,12%
totale complessivo	377	100,00%	19.834	100,00%	1.212.890,42	100,00%

GESTIONE ISTITUZIONALE
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
NAPOLI
ANNO 2003

TAB. 3.2.2						
PRESTAZIONI COMPLESSIVE						
Categoria di naviglio	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
passaggeri	704	52,38%	34.455	50,06%	2.112.940,61	48,55%
carico	441	32,81%	23.069	33,52%	1.678.769,06	38,57%
rimorchiatori	44	3,27%	2.554	3,71%	203.930,14	4,69%
naviglio ausiliario	45	3,35%	2.236	3,25%	193.136,43	4,44%
traffico locale	4	0,30%	159	0,23%	3.816,32	0,09%
diporto	2	0,15%	129	0,19%	3.304,92	0,08%
pesca	104	7,74%	6.223	9,04%	156.596,06	3,60%
totale complessivo	1.344	100,00%	68.825	100,00%	4.352.493,54	100,00%

GESTIONE ISTITUZIONALE
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
PALERMO
ANNO 2003

TAB. 3.2.3						
PRESTAZIONI COMPLESSIVE						
Categoria di naviglio	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
passaggeri	338	40,29%	15.581	35,39%	1.035.343,27	40,55%
carico	261	31,11%	15.783	35,85%	1.118.966,40	43,83%
rimorchiatori	3	0,36%	220	0,50%	6.549,41	0,26%
naviglio ausiliario	42	5,01%	2.176	4,94%	139.698,27	5,47%
traffico locale	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
diporto	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
pesca	195	23,24%	10.262	23,31%	252.632,85	9,89%
totale complessivo	839	100,00%	44.022	100,00%	2.553.190,20	100,00%

GESTIONE ISTITUZIONALE
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
TRIESTE
ANNO 2003

TAB. 3.2.4

PRESTAZIONI COMPLESSIVE						
Categoria di naviglio	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
passaggeri	85	21,52%	2.756	13,86%	155.751,79	14,12%
carico	92	23,29%	5.029	25,29%	498.095,15	45,17%
rimorchiatori	15	3,80%	901	4,53%	89.048,62	8,07%
naviglio ausiliario	41	10,38%	1.814	9,12%	118.466,22	10,74%
traffico locale	2	0,51%	112	0,56%	2.647,55	0,24%
diporto	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
pesca	160	40,51%	9.273	46,63%	238.808,94	21,65%
totale complessivo	395	100,00%	19.885	100,00%	1.102.818,27	100,00%

GESTIONE ISTITUZIONALE
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
TABELLA RIASSUNTIVA
ANNO 2003

TAB. 3.3

PARAMETRI DI SPESA COMPLESSIVA			
Categoria di naviglio	spesa media per evento	spesa media per giornata	giornate medie per evento
passaggeri	2.970,63	63,57	46,73
carico	4.105,97	74,23	55,31
rimorchiatori	4.171,60	80,54	51,79
naviglio ausiliario	3.544,34	70,39	50,35
traffico locale	1.179,73	30,33	38,90
diporto	3.539,19	52,37	67,58
pesca	1.444,63	25,25	57,22
totale complessivo	3.120,61	60,44	51,63