

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
NAPOLI
ANNO 2003

TAB. 5.3.2

PARAMETRI DI SPESA DELLE PRESTAZIONI PER MALATTIA COMPLEMENTARE			
Categoria di naviglio	spesa media per evento	spesa media per giornata	giornate medie per evento
passaggeri	2.510,05	72,63	34,56
carico	3.437,85	85,33	40,29
rimorchiatori	3.154,11	83,51	37,77
naviglio ausiliario	2.707,21	93,41	28,98
traffico locale			
diporto	2.552,26	66,58	38,33
pesca	2.666,18	57,70	46,21
altro	1.675,42	49,77	33,67
totale complessivo	2.907,82	78,76	36,92

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
PALERMO
ANNO 2003

TAB. 5.3.3

PARAMETRI DI SPESA DELLE PRESTAZIONI PER MALATTIA COMPLEMENTARE			
Categoria di naviglio	spesa media per evento	spesa media per giornata	giornate medie per evento
passaggeri	2.041,51	67,91	30,06
carico	3.476,55	91,47	38,01
rimorchiatori	2.130,11	79,26	26,88
naviglio ausiliario	2.819,03	94,89	29,71
traffico locale			
diporto			
pesca	2.077,01	70,05	29,65
altro	3.721,78	83,95	44,33
totale complessivo	2.829,68	82,33	34,37

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
TRIESTE
ANNO 2003

TAB. 5.3.4 PARAMETRI DI SPESA DELLE PRESTAZIONI PER MALATTIA COMPLEMENTARE			
Categoria di naviglio	spesa media per evento	spesa media per giornata	giornate medie per evento
passaggeri	2.303,51	73,21	31,46
carico	4.165,53	108,99	38,22
rimorchiatori	3.626,23	81,79	44,33
naviglio ausiliario	3.746,91	85,31	43,92
traffico locale			
diporto			
pesca	201,87	22,43	9,00
altro			
totale complessivo	3.293,12	93,62	35,18

GESTIONE INPS
DISTRIBUZIONE EVENTI PER SEDI
TABELLA RIASSUNTIVA
ANNO 2003

TAB. 6.1.1 PRESTAZIONI MALATTIA PER IL Personale IN CRL										
Categoria naviglio	Genova		Napoli		Palermo		Trieste		Totale	
	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza
Passeggeri/CRL	33	16,58%	125	62,81%	12	6,03%	29	14,57%	199	100,00%
Carico	14	30,43%	13	28,26%	13	28,26%	6	13,04%	46	100,00%
Rimorchiatori										
Naviglio aus.										
Traffico loc.										
Diporto										
Pesca										
Altro										
Totale	47	19,18%	138	56,33%	25	10,20%	35	14,29%	245	100,00%

GESTIONE INPS
DISTRIBUZIONE GIORNATE PER SEDI
TABELLA RIASSUNTIVA
ANNO 2003

TAB. 6.1.2.	PRESTAZIONI MALATTIA PER IL Personale IN CRL									
	Genova		Napoli		Palermo		Trieste		Totale	
Categoria naviglio	Val. ass.	% incidenza	Val. ass.	% incidenza	Val. ass.	% incidenza	Val. ass.	% incidenza	Val. ass.	% incidenza
Passeggeri/CRL	1.170	25,24%	2.842	61,32%	223	4,81%	400	8,63%	4.635	100,00%
Carico	488	35,18%	289	20,84%	497	35,83%	113	8,15%	1.387	100,00%
Rimorchiatori										
Naviglio aus.										
Traffico loc.										
Diporto										
Pesca										
Altro										
Totale	1.658	27,53%	3.131	51,99%	720	11,96%	513	8,52%	6.022	100,00%

GESTIONE INPS
DISTRIBUZIONE SPESA PER SEDI
TABELLA RIASSUNTIVA
ANNO 2003

TAB. 6.1.3	PRESTAZIONI MALATTIA PER IL PERSONALE IN CRL									
	Genova		Napoli		Palermo		Trieste		Totale	
Categoria naviglio	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza
Passeggeri/CRL	46.949,09	30,67%	86.598,87	56,58%	6.697,27	4,38%	12.813,36	8,37%	153.058,59	100,00%
Carico	13.536,73	29,27%	9.987,10	21,59%	17.848,27	38,59%	4.877,61	10,55%	46.249,71	100,00%
Rimorchiatori										
Naviglio aus.										
Traffico loc.										
Diporto										
Pesca										
Altro										
Totale	60.485,82	30,35%	96.585,97	48,46%	24.545,54	12,32%	17.690,97	8,88%	199.308,30	100,00%

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
TABELLA RIASSUNTIVA
ANNO 2003

TAB. 6.2

PRESTAZIONI INABILITA' MALATTIA Personale CRL						
	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
Categoria di naviglio	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
passengeri	199	81,22%	4.635	76,97%	153.058,59	76,79%
carico	46	18,78%	1.387	23,03%	46.249,71	23,21%
rimorchiatori	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
naviglio ausiliario	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
traffico locale	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
diporto	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
pesca	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
altro	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
totale complessivo	245	100,00%	6.022	100,00%	199.308,30	100,00%

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
GENOVA
ANNO 2003

TAB. 6.2.1

PRESTAZIONI INABILITA' MALATTIA Personale CRL						
	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
Categoria di naviglio	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
passengeri	33	70,21%	1.170	70,57%	46.949,09	77,62%
carico	14	29,79%	488	29,43%	13.536,73	22,38%
rimorchiatori	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
naviglio ausiliario	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
traffico locale	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
diporto	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
pesca	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
altro	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
totale complessivo	47	100,00%	1.658	100,00%	60.485,82	100,00%

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
NAPOLI
ANNO 200

TAB. 6.2.2

PRESTAZIONI INABILITA' MALATTIA Personale CRL						
	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
Categoria di naviglio	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
passengeri	125	90,58%	2.842	90,77%	86.598,87	89,66%
carico	13	9,42%	289	9,23%	9.987,10	10,34%
rimorchiatori	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
naviglio ausiliario	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
traffico locale	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
diporto	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
pesca	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
altro	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
totale complessivo	138	100,00%	3.131	100,00%	96.585,97	100,00%

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
PALERMO
ANNO 2003

TAB. 6.2.3

PRESTAZIONI INABILITA' MALATTIA Personale CRL						
	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
Categoria di naviglio	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
passengeri	12	48,00%	223	30,97%	6.697,27	27,29%
carico	13	52,00%	497	69,03%	17.848,27	72,71%
rimorchiatori	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
naviglio ausiliario	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
traffico locale	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
diporto	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
pesca	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
altro	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
totale complessivo	25	100,00%	720	100,00%	24.545,54	100,00%

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
TRIESTE
ANNO 2003

TAB. 6.2.4

PRESTAZIONI INABILITA' MALATTIA Personale CRL						
	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
Categoria di naviglio	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
passengeri	29	82,86%	400	77,97%	12.813,36	72,43%
carico	6	17,14%	113	22,03%	4.877,61	27,57%
rimorchiatori	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
naviglio ausiliario	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
traffico locale	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
diporto	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
pesca	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
altro	0	0,00%	-	0,00%	0,00	0,00%
totale complessivo	35	100,00%	513	100,00%	17.690,97	100,00%

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
TABELLA RIASSUNTIVA
ANNO 2003

TAB. 6.3

PARAMETRI DI SPESA DELLE PRESTAZIONI PER MALATTIA PERS. CRL			
Categoria di naviglio	spesa media per evento	spesa media per giornata	giornate medie per evento
passengeri	769,14	33,02	23,29
carico	1.005,43	33,35	30,15
rimorchiatori			
naviglio ausiliario			
traffico locale			
diporto			
pesca			
altro			
totale complessivo	813,50	33,10	24,58

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
GENOVA
ANNO 2003

TAB. 6.3.1			
PARAMETRI DI SPESA DELLE PRESTAZIONI PER MALATTIA PERS. CRL			
Categoria di naviglio	spesa media per evento	spesa media per giornata	giornate medie per evento
passaggeri	1.422,70	40,13	35,45
carico	966,91	27,74	34,86
rimorchiatori			
naviglio ausiliario			
traffico locale			
diporto			
pesca			
altro			
totale complessivo	1.286,93	36,48	35,28

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
NAPOLI
ANNO 2003

TAB. 6.3.2			
PARAMETRI DI SPESA DELLE PRESTAZIONI PER MALATTIA PERS. CRL			
Categoria di naviglio	spesa media per evento	spesa media per giornata	giornate medie per evento
passaggeri	692,79	30,47	22,74
carico	768,24	34,56	22,23
rimorchiatori			
naviglio ausiliario			
traffico locale			
diporto			
pesca			
altro			
totale complessivo	699,90	30,85	22,69

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
PALERMO
ANNO 2003

TAB. 6.3.3			
PARAMETRI DI SPESA DELLE PRESTAZIONI PER MALATTIA PERS. CRL			
Categoria di naviglio	spesa media per evento	spesa media per giornata	giornate medie per evento
passaggeri	558,11	30,03	18,58
carico	1.372,94	35,91	38,23
rimorchiatori			
naviglio ausiliario			
traffico locale			
diporto			
pesca			
altro			
totale complessivo	981,82	34,09	28,80

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
TRIESTE
ANNO 2003

TAB. 6.3.4			
PARAMETRI DI SPESA DELLE PRESTAZIONI PER MALATTIA PERS. CRL			
Categoria di naviglio	spesa media per evento	spesa media per giornata	giornate medie per evento
passaggeri	441,84	32,03	13,79
carico	812,94	43,16	18,83
rimorchiatori			
naviglio ausiliario			
traffico locale			
diporto			
pesca			
altro			
totale complessivo	505,46	34,49	14,66

GESTIONE INPS
DISTRIBUZIONE SPESA PER SEDI
TABELLA RIASSUNTIVA
ANNO 2003

TAB. 7.1.3	CONGEDI PARENTALI									
	Genova		Napoli		Palermo		Trieste		Totale	
Categoria naviglio	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza	Valore assoluto	% incidenza
Passeggeri/CRL	24.530,48	8,96%	112.261,33	41,00%	18.969,52	6,93%	118.013,62	43,11%	273.774,95	100,00%
Carico									0,00	0,00%
Rimorchiatori		0,00%	1.469,16	100,00%		0,00%		0,00%	1.469,16	100,00%
Naviglio aus.	458,18	47,30%	510,59	52,70%		0,00%		0,00%	968,77	100,00%
Traffico loc.										
Diporto	3.084,15	100,00%		0,00%		0,00%		0,00%	3.084,15	100,00%
Pesca	17.120,05	77,08%		0,00%		0,00%	5.091,94	22,92%	22.211,99	100,00%
Amministrativi	54.475	84,57%		0,00%		0,00%	9.935	15,43%	64.410,10	100,00%
Volo	8.426.459	100,00%		0,00%		0,00%		0,00%	8.426.458,66	100,00%
Totale	8.526.126,26	96,97%	114.241,08	1,30%	18.969,52	0,22%	133.040,92	1,51%	8.792.377,78	100,00%

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
TABELLA RIASSUNTIVA
ANNO 2003

TAB. 7.2

CONGEDI PARENTALI						
Categoria di naviglio	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
Passeggeri/CRL	0				273.774,95	3,11%
Carico	0				0,00	0,00%
Rimorchiatori	0				1.469,16	0,02%
Naviglio aus.	0				968,77	0,01%
Traffico loc.	0				0,00	0,00%
Diporto	0				3.084,15	0,04%
Pesca	0				22.211,99	0,25%
Amministrativi	0				64.410,10	0,73%
Volo	0				8.426.458,66	95,84%
totale complessivo	0				8.792.377,78	100,00%

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
GENOVA
ANNO 2003

TAB. 7.2.1

CONGEDI PARENTALI						
	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
	in	%	in	%		
Categoria di naviglio	assoluto	incidenza	assoluto	incidenza	in assoluto	incidenza
Passeggeri/CRL	0				24.530,48	0,29%
Carico	0				0,00	0,00%
Rimorchiatori	0				0,00	0,00%
Naviglio aus.	0				458,18	0,01%
Traffico loc.	0				0,00	0,00%
Diporto	0				3.084,15	0,04%
Pesca	0				17.120,05	0,20%
Amministrativi	0				54.474,74	0,64%
Volo	0				8.426.458,66	98,83%
totale complessivo	0				8.526.126,26	100%

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
NAPOLI
ANNO 2003

TAB. 7.2.2

CONGEDI PARENTALI						
	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
	in	%	in	%		
Categoria di naviglio	assoluto	incidenza	assoluto	incidenza	in assoluto	% incidenza
Passeggeri/CRL	0				112.261,33	98,27%
Carico	0				0,00	0,00%
Rimorchiatori	0				1.469,16	1,29%
Naviglio aus.	0				510,59	0,45%
Traffico loc.	0				0,00	0,00%
Diporto	0				0,00	0,00%
Pesca	0				0,00	0,00%
Amministrativi	0				0,00	0,00%
Volo	0				0,00	0,00%
totale complessivo	0				114.241,08	100,00%

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
PALERMO
ANNO 2003

TAB. 7.2.3

CONGEDI PARENTALI						
Categoria di naviglio	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
Passeggeri/CRL	0				18.969,52	100,00%
Carico	0				0,00	0,00%
Rimorchiatori	0				0,00	0,00%
Naviglio aus.	0				0,00	0,00%
Traffico loc.	0				0,00	0,00%
Diporto	0				0,00	0,00%
Pesca	0				0,00	0,00%
Amministrativi	0				0,00	0,00%
Volo	0				0,00	0,00%
totale complessivo	0				18.969,52	100,00%

GESTIONE INPS
ANALISI PER CATEGORIA DI NAVIGLIO
TRIESTE
ANNO 2003

TAB. 7.2.4

CONGEDI PARENTALI						
Categoria di naviglio	eventi indennizzati		giornate indennizzate		spesa	
	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza	in assoluto	% incidenza
Passeggeri/CRL	0				118.013,62	88,70%
Carico	0				0,00	0,00%
Rimorchiatori	0				0,00	0,00%
Naviglio aus.	0				0,00	0,00%
Traffico loc.	0				0,00	0,00%
Diporto	0				0,00	0,00%
Pesca	0				5.091,94	3,83%
Amministrativi	0				9.935,36	7,47%
Volo	0				0,00	0,00%
totale complessivo	0				133.040,92	100,00%

AREA VIGILANZA E PREVENZIONE

I risultati gestionali dell'attività di vigilanza e prevenzione, per l'anno 2003, hanno risentito della difficoltà di dare un assetto definitivo alle articolazioni periferiche in assenza ancora del nuovo quadro ordinamentale di servizi dell'Ente predisposto dalla Direzione Generale nell'anno 2003, ma non definito a seguito della intervenuta scadenza degli Organi di gestione dell'Istituto.

In tale contesto, peraltro, si rappresenta che nel corso del secondo semestre dell'anno è stata avviata, in via sperimentale e con funzione di attività pilota, da parte della Sede Compartimentale di Napoli una puntuale azione di vigilanza amministrativa attraverso la raccolta degli elenchi nave che risultavano in armamento nel corso dell'anno 2003.

I primi elenchi sottoposti a controllo incrociato con i dati registrati nel sistema informativo dell'Istituto sono stati quelli delle Capitanerie di Porto di Manfredonia e di Molfetta (quest'ultimo solo in parte, visto il gran numero di M/b da pesca iscritte) e successivamente quelli dell'Ufficio locale marittimo di Amalfi e della Capitaneria di Porto di Torre del Greco.

Sono state esaminate complessivamente n. 187 navi, da esse sono state selezionate ed escluse n. 99 unità di stazza lorda inferiore alle dieci tonnellate, in quanto rientranti nell'ambito di applicazione della legge n. 250/58. Tenuto conto che la verifica delle condizioni previste dalla predetta legge è complessa ed è legata all'acquisizione di una notevole quantità di documentazione (estratto ruolino d'equipaggio, certificazioni della Commissione Compartimentale attestanti la qualità di pescatore autonomo o di socio cooperativa per ogni membro dell'equipaggio, versamenti contributivi INAIL ed INPS), si è preferito rinviare il controllo su tali unità ad una fase successiva con l'auspicato nuovo quadro ordinamentale dell'Istituto.

L'azione di vigilanza si è concentrata sulle rimanenti 88 navi di stazza lorda superiore alle dieci tonnellate e, per ognuna di esse, sono stati confrontati i periodi riportati nei suddetti elenchi con quelli risultanti dal sistema informativo per le assicurazioni di infortunio e di malattia (se esistenti).

Le 88 unità esaminate appartengono alle seguenti categorie di naviglio:

- n. 4 naviglio ausiliario;
- n. 1 navi passeggeri;
- n. 17 traffico locale;
- n. 66 pesca costiera.

Nel corso del primo controllo è emersa un'evasione totale per n. 5 navi che non risultavano affatto assicurate, mentre per 76 unità sono state rilevate situazioni di evasione parziale (mancata assicurazione di malattia per alcuni o per tutti i mesi), mentre n. 7 unità sono risultate associate a posizioni contributive regolari.

Per i cinque casi di evasione totale, prima di diffidare gli armatori inadempienti, si è reso necessario acquisire ulteriore documentazione presso le autorità Marittime competenti.

Una volta pervenuti i documenti richiesti (estratto del ruolo d'equipaggio delle navi interessate per il periodo dal 01/01/1999 ad oggi), si procederà per i successivi adempimenti di competenza.

Per le situazioni di evasione parziale ed anche per quelle regolari, si è dovuto comunque attendere la scadenza dell'autoliquidazione del premio definitivo di infortunio (febbraio 2004) e della denuncia/versamento del contributo di malattia del mese di dicembre 2003 (marzo 2004), quindi nel successivo periodo si è provveduto ad avviare la seconda fase dell'azione di vigilanza amministrativa precedentemente promossa per confermare il tipo e numero delle inadempienze da contestare sulla base del premio definitivo versato per l'anno 2003 nei tempi sopra indicati ed attivare così i successivi adempimenti.

In allegato n. 1 schema analitico delle azioni di vigilanza effettuate.

Per quanto riguarda l'attività di prevenzione, è stata in primo luogo effettuata un'analisi statistica dei dati relativi agli infortuni verificatisi nel quinquennio 1998/2002, che ha permesso di compiere una prima valutazione di quelle che sono le maggiori aree di rischio per i lavoratori del mare (allegato n. 2).

In particolare, nell'ambito del comparto pesca (settore considerato a livello internazionale come uno dei più rischiosi), è stata effettuata una "mappatura" dei vari sistemi di pesca praticati con l'obiettivo di studiarne le specifiche problematiche in termini di sicurezza (allegato n. 3). In questo comparto, l'utilizzo diffuso del c.d. "contratto alla parte" sembra generare condizioni sfavorevoli all'investimento, da parte degli armatori, in strutture e ammodernamenti che potrebbero migliorare le condizioni di sicurezza a bordo delle imbarcazioni. Ipotesi di soluzioni al problema sono allo studio.

Sempre per il settore della pesca, in base a quanto stabilito dall'art. 29 del D. L.vo n. 271/99, è stata avviata un'attività di scambio di informazioni e consulenze con INAIL e ISPESL, allo scopo di pervenire ad una visione di insieme degli infortuni che si verificano in questo comparto per le relative conseguenti azioni in sinergia con le predette istituzioni.

Più in generale, nel mondo del lavoro marittimo, i dati esistenti evidenziano la necessità di interventi di sensibilizzazione e incentivazione efficaci, in quanto, nonostante le norme in materia di sicurezza e prevenzione siano in vigore da diversi anni, vi è molta confusione sulla loro applicazione, anche per la mancanza di regolamenti attuativi e per la sovrapposizione di responsabilità e di funzioni. Peraltro, dai dati elaborati risulta che gli infortuni non tendono diminuire.

Inoltre, è stato messo a punto un questionario rivolto ai singoli marittimi, con lo scopo di evidenziare le caratteristiche anagrafiche e sociologiche di questi ultimi, il loro grado di informazione sui rischi del loro lavoro e sulle norme e procedure relative alla sicurezza, le loro condizioni di salute rispetto alle tipiche patologie suggerite dalla letteratura del settore, la loro percezione delle condizioni di salute e di sicurezza a bordo ed eventuali suggerimenti che intendono fornire per migliorarle.

E' stata svolta anche, durante il 2003, una attività di reperimento delle norme comunitarie e internazionali sulla sicurezza della navigazione, con puntuale diffusione di queste attraverso il sito dell'Istituto.

Si segnala, infine, che è stato portato a termine il lavoro relativo al primo anno di ricerca biennale ISPESL n. B30/DIL/02, avente ad oggetto la "messa a punto di modelli formativi in attività lavorativa marittima - approccio metodologico all'individuazione dei rischi

Il predetto lavoro è stato valutato positivamente dall'ISPESL ai fini degli adempimenti previsti dalla convenzione con l'Istituto per lo svolgimento della ricerca indicata.

All. 1

Azioni di vigilanza amministrativa effettuata nel corso dell'anno 2003

Elenchi navi armate nel 2003 presso le autorità marittime di:	N.navi riportati in elenco	N.navi con stazza lorda <10 T.S.L.	N.totale navi sottoposte a verifica	Navigli ausiliario	Passeggeri	Traffico locale	Pesca costiera	N.casi evasione totale	N.casi evasione parziale	N.casi regolarità contributiva
C.d.P.Manfredonia	5		5			3	2	2	3	
C.d.P.Molfetta	76	24	52				52	1	47	4
Locamare Amalfi	37	20	17	4	1	12			15	2
C.d.P.Torre del Greco	69	55	14			2	12	2	11	1
Totale	187	99	88	4	1	17	66	5	76	7

All. 2

INFORTUNI SUL LAVORO NEL SETTORE MARITTIMO

CATEGORIA PASSEGGERI

Anno	Infortuni	Posti di lavoro	% incidenza
1998	468	8.268	5,66
1999	530	8.193	6,47
2000	562	10.147	5,54
2001	576	12.799	4,50
2002	788	11.463	6,87
Totale	2.924		

INFORTUNI SUL LAVORO NEL SETTORE MARITTIMO

CATEGORIA CARICO

Anno	Infortuni	Posti di lavoro	% incidenza
1998	416	7.708	5,40
1999	567	10.223	5,55
2000	565	8.024	7,04
2001	592	8.241	7,18
2002	715	9.638	7,42
Totale	2.855		

All. 2

INFORTUNI SUL LAVORO NEL SETTORE MARITTIMO

CATEGORIA RIMORCHIATORI E NAVIGLIO AUSILIARIO

Anno	Infortuni	Posti di lavoro	% incidenza
1998	197	3.822	5,15
1999	217	4.738	4,58
2000	210	4.960	4,23
2001	143	4.414	3,24
2002	191	5.214	3,66
Totale	958		

INFORTUNI SUL LAVORO NEL SETTORE MARITTIMO

CATEGORIA TRAFFICO LOCALE E DI PORTO

Anno	Infortuni	Posti di lavoro	% incidenza
1998	26	2.060	1,26
1999	46	1.896	2,43
2000	33	1.965	1,68
2001	22	2.209	1,00
2002	43	2.279	1,89
Totale	170		

All. 2

INFORTUNI SUL LAVORO NEL SETTORE MARITTIMO

CATEGORIA PESCA

Anno	Infortuni	Posti di lavoro	% incidenza
1998	378	18.500	2,04
1999	409	16.528	2,47
2000	320	15.213	2,10
2001	332	14.696	2,26
2002	402	13.871	2,90
Totale	1.841		

TAVOLA A

Infortuni sul lavoro nel settore Marittimo

Ripartiti per anno

Anno	Numero posti di lavoro assicurati	Numero casi di infortunio	Percentuali infortuni/anno
1998	40.358	1.485	3,68%
1999	41.578	1.769	4,25%
2000	40.309	1.690	4,19%
2001	42.359	1.665	3,93%
2002	42.465	2.139	5,04%
Totale		8.748	