

infortuni 2004									
	inponibile	accertato a carico armatore	cobotaggio	reg. Intern.	pescia costiera	pescia med.	pescia oceanica	totale sopravv.	totale occi
genova	€ 183.155.785,57	€ 5.234.044,91	€ 408.832,00	€ 10.173.488,00	€ 384.957,00	€ -	€ -	€ 10.967.277,00	€ 16.271.000,00
napoli	€ 359.772.727,06	€ 8.267.272,00	€ 2.015.427,00	€ 15.072.621,00	€ 1.226.192,00	€ 129.491,00	€ 131.290,00	€ 18.575.021,00	€ 25.840.000,00
palermo	€ 212.604.592,00	€ 3.822.109,00	€ 499.781,00	€ 11.445.218,00	€ 1.372.540,00	€ 350.755,00	€ 153.462,00	€ 13.821.756,00	€ 17.640.000,00
trieste	€ 106.796.720,75	€ 2.753.541,00	€ 297.942,00	€ 2.868.189,00	€ 1.582.118,00	€ 30.671,00	€ 52.123,00	€ 4.831.043,00	€ 7.510.000,00
totali	€ 862.329.825,38	€ 20.076.966,91	€ 3.221.982,00	€ 39.559.516,00	€ 4.565.807,00	€ 510.917,00	€ 336.875,00	€ 48.195.097,00	€ 68.271.000,00

Infantini 2003									
	imponibile	accertato a carico armatore	cabotaggio	reg. intern.	pesca costiera	pesca med.	pesca oceanica	totale sgravi	totale acca
genova	157.024.207,37	5.427.133,00	364.316,00	7.494.201,00	347.573,00	-	-	8.206.090,00	13.63
napoli	322.551.438,68	10.850.756,17	1.424.153,00	10.249.280,00	1.157.353,90	102.596,00	118.565,00	13.051.947,90	23,90
palermo	226.796.450,03	6.436.217,00	772.082,00	8.604.800,00	1.337.674,00	316.884,00	140.189,00	11.171.629,00	17,60
trieste	100.219.877,15	2.831.164,00	120.118,00	2.658.501,00	1.540.795,03	30.705,00	44.933,00	4.395.052,03	7,20
totali	806.591.973,23	25.545.270,17	2.680.669,00	29.006.782,00	4.383.395,93	450.185,00	303.687,00	36.824.718,93	62,365

QUADRO RIPIEGLATIVO ASSICURAZIONE INFORTUNI

cod.		navi	Giornate	Posti Lav.	Retribuzione	Accertato	Sgravi	Totale Accertato
11	concessionari di bordo	-	401.749	1.082	36.664.910,00	575.957,00	3.110.722,00	3.686.679,00
12	pers. addetto alle prove in mare	-	3.034	107	364.295,00	22.950,00	-	22.950,00
13	tecnici e ispettori	-	5.033	43	813.495,00	56.324,00	-	56.324,00
14	corsi professionali	-	158	3	19.907,00	1.254,00	-	1.254,00
20	passaggeri	310	2.202.837	10.178	235.721.816,54	4.515.726,00	13.190.010,00	17.705.736,00
21	passaggeri rfi (ex FF.SS.)	17	261.515	325	27.892.835,00	1.347.375,00	278.778,00	1.626.153,00
30	carico	576	1.950.838	10.013	262.306.966,62	1.677.224,00	23.977.610,00	25.654.884,00
31	carico rfi (ex FF.SS.)	1	14.965	41	5.428.174,00	329.490,00	-	329.490,00
40	rimorchiatori	262	553.586	3.668	67.553.333,00	3.023.843,00	1.006.484,00	4.030.327,00
50	naviglio ausiliario	532	572.929	2.307	54.205.832,68	2.526.725,00	882.090,00	3.408.815,00
60	traffico locale	398	235.463	1.191	12.532.167,93	830.733,00	324.367,00	1.155.100,00
61	traffico locale con contratti	4	6.570	25	307.016,00	17.084,00	11.437,00	28.521,00
71	pesca oceanica	26	26.506	129	3.190.789,00	1.988,00	336.875,00	338.863,00
72	pesca mediterranea	117	210.519	1.227	11.389.653,00	418.473,00	510.917,00	929.390,00
73	pesca costiera	3.133	2.808.940	10.327	119.625.038,84	2.464.120,00	4.565.807,00	7.029.927,00
80	diporto	770	298.933	1.427	24.313.595,77	2.267.700,91	-	2.267.700,91
		6.146	9.553.575	42.093	862.329.825,38	20.076.966,91	48.195.097,00	68.272.063,91

DETTAGLIO ASSICURAZIONE INFORTUNI

cod.		navi	Giornate	Posti Lav.	Retribuzione	Accertato	Sgravi	Totale Accertato
11	concessionari di bordo		349.742	962	32.692.875,00	352.717,00	3.083.236,00	3.435.953,00
12	pers. addetto alle prove in mare							
13	tecnici e ispettori		3.688	17	593.393,00	42.458,00	0	42.458,00
14	corsi professionali		158	3	19.907,00	1.254,00	0	1.254,00
20	passaggeri	54	503.231	1.903	57.080.940,00	666.689,00	4.386.695,00	5.053.384,00
21	passaggeri rfi (ex FF.SS.)	2	9.855	28	1.344.738,00	78.398,00	0	78.398,00
30	carico	67	224.431	926	31.742.686,00	339.260,00	2.828.112,00	3.167.372,00
31	carico rfi (ex FF.SS.)	1	14.965	41	5.428.174,00	329.490,00	0	329.490,00
40	rimorchiatori	40	74.855	210	8.657.293,00	412.829,00	105.705,00	518.534,00
50	naviglio ausiliario	130	113.956	349	10.022.545,00	553.901,00	52.769,00	606.670,00
60	traffico locale	90	65.441	178	4.325.531,00	272.575,00	125.803,00	398.378,00
61	traffico locale con contratti							
71	pesca oceanica							
72	pesca mediterranea							
73	pesca costiera	312	302.852	1.024	10.117.156,00	209.932,00	384.957,00	594.889,00
80	diporto	610	252.948	1.179	21.130.547,57	1.974.541,91	0	1.974.541,91
Totale:		1.306	1.916.122	6.820	183.155.785,57	5.234.044,91	10.967.275,00	16.201.321,91

SEDE DI
NAPOLI

cod.		navi	Giornate	Posti Lav.	Retribuzione	Accertato	Sgravi	Totale Accertato
11	concessionari di bordo		49.177	106	3.817.146,00	216.435,00	22.937,00	239.372,00
12	pers. addetto alle prove in mare		80	13	7.641,00	481	0	481
13	tecnici e ispettori		1.135	22	179.457,00	11.305,00	0	11.305,00
14	corsi professionali							
20	passaggeri	197	1.256.436	5.115	120.320.692,39	2.753.028,00	5.171.322,00	7.924.350,00
21	passaggeri rfi (ex FF.SS.)	14	230.520	269	24.587.039,00	1.211.910,00	221.515,00	1.433.425,00
30	carico	273	854.034	4.655	115.349.153,62	609.964,00	10.400.973,00	11.010.937,00
31	carico rfi (ex FF.SS.)							
40	rimorchiatori	168	326.948	2.381	40.819.236,00	1.858.521,00	609.936,00	2.468.457,00
50	naviglio ausiliario	168	141.650	668	12.833.843,08	418.753,00	521.168,00	939.921,00
60	traffico locale	190	114.554	633	5.358.971,93	354.258,00	140.197,00	494.455,00
61	traffico locale con contratti							
71	pesca oceanica	8	15.305	38	1.236.242,00	0	131.290,00	131.290,00
72	pesca mediterranea	24	63.856	266	2.308.749,00	58.902,00	129.491,00	188.393,00
73	pesca costiera	716	833.847	3.080	31.016.788,84	595.243,00	1.226.192,00	1.821.435,00
80	diporto	94	22.563	140	1.937.767,20	178.472,00	0	178.472,00
Totale:		1.852	3.910.105	17.386	359.772.727,06	8.267.272,00	18.575.021,00	26.842.293,00

DETTAGLIO ASSICURAZIONE INFORTUNI

PALERMO

cod.		navi	Giornate	Posti Lav.	Retribuzione	Accertato	Sgravi	Totale Accertato
11	concessionari di bordo		2.830	14	154.889,00	6.805,00	4.549,00	11.354,00
12	pers. addetto alle prove in mare							
13	tecnici e ispettori		210	4	40.645,00	2.561,00	0	2.561,00
14	corsi professionali							
20	passaggeri	46	388.437	2.222	52.487.259,00	1.013.595,00	3.246.054,00	4.259.649,00
21	passaggeri rfi (ex FF.SS.)	1	21.140	28	1.961.058,00	57.067,00	57.263,00	114.330,00
30	carico	162	666.703	3.541	87.391.993,00	513.156,00	8.344.151,00	8.857.307,00
31	carico rfi (ex FF.SS.)							
40	rimorchiatori	26	60.875	746	7.304.926,00	221.269,00	189.072,00	410.341,00
50	naviglio ausiliario	117	172.381	760	16.426.344,00	867.305,00	72.020,00	939.325,00
60	traffico locale	46	16.482	166	976.438,00	58.039,00	31.890,00	89.929,00
61	traffico locale con contratti							
71	pesca oceanica	13	4.983	71	1.462.104,00	1.813,00	153.462,00	155.275,00
72	pesca mediterranea	84	131.395	938	8.530.720,00	345.346,00	350.755,00	696.101,00
73	pesca costiera	846	390.001	3.596	35.862.340,00	734.612,00	1.372.540,00	2.107.152,00
80	diporto	1	95	1	5.876,00	541	0	541
Totale:		1.342	1.855.532	12.087	212.604.592,00	3.822.109,00	13.821.756,00	17.643.865,00

SEDE DI
TRIESTE

cod.		navi	Giornate	Posti Lav.	Retribuzione	Accertato	Sgravi	Totale Accertato
11	concessionari di bordo							
12	pers. addetto alle prove in mare		2.954	94	356.654,00	22.469,00	0	22.469,00
13	tecnici e ispettori							
14	corsi professionali							
20	passaggeri	13	54.733	938	5.832.925,15	82.414,00	385.939,00	468.353,00
21	passaggeri rfi (ex FF.SS.)							
30	carico	74	205.670	891	27.823.134,00	214.844,00	2.404.374,00	2.619.218,00
31	carico rfi (ex FF.SS.)							
40	rimorchiatori	28	90.908	331	10.771.878,00	531.224,00	101.771,00	632.995,00
50	naviglio ausiliario	117	144.942	530	14.923.100,60	686.766,00	236.133,00	922.899,00
60	traffico locale	72	38.986	214	1.871.227,00	145.861,00	26.477,00	172.338,00
61	traffico locale con contratti	4	6.570	25	307.016,00	17.084,00	11.437,00	28.521,00
71	pesca oceanica	5	6.218	20	492.443,00	175	52.123,00	52.298,00
72	pesca mediterranea	9	15.268	23	550.184,00	14.225,00	30.671,00	44.896,00
73	pesca costiera	1.259	1.282.240	2.627	42.628.754,00	924.333,00	1.582.118,00	2.506.451,00
80	diporto	65	23.327	107	1.239.405,00	114.146,00	0	114.146,00
Totale:		1.646	1.871.816	5.800	106.796.720,75	2.753.541,00	4.831.043,00	7.584.584,00

DETTAGLIO ASSICURAZIONE INFORTUNI

	Categoria Naviglio	S.Uff/Comandata	Comandante/ Dir.Macchina	1° Ufficiale	Altri Ufficiali	Totale
11	concessionari di bordo	884	103	57	38	1.082
12	pers. addetto alle prove in mare	56	22	17	12	107
13	tecnici e ispettori	20	8	11	4	43
14	corsi professionali	3	-	-	-	3
20	passaggeri	7.885	934	552	807	10.178
21	passaggeri rfi (ex FF.SS.)	233	31	35	67	366
30	carico	5.465	1.736	1.146	1.666	10.013
31	carico rfi (ex FF.SS.)	-	-	-	-	-
40	rimorchiatori	1.825	1.498	269	76	3.668
50	naviglio ausiliario	1.416	754	56	81	2.307
60	traffico locale	783	346	38	24	1.191
61	traffico locale con contratti	11	14	-	-	25
71	pesca oceanica	102	12	8	7	129
72	pesca mediterranea	1.167	48	9	3	1.227
73	pesca costiera	7.620	2.498	98	111	10.327
80	diporto	1.312	105	6	4	1.427
	totale	28.782	8.109	2.302	2.900	42.093

dettaglio posti di lavoro

GENOVA

	Categoria Naviglio	S.Uff/Comandata	Comandante/ Dir.Macchina	1° Ufficiale	Altri Ufficiali	Totale
11	concessionari di bordo	795	92	47	28	962
12	pers. addetto alle prove in mare					-
13	tecnici e ispettori	12	2	3	0	17
14	corsi professionali	3	0	0	0	3
20	passaggeri	1.323	251	171	158	1.903
21	passaggeri rfi (ex FF.SS.)	30	0	7	32	69
30	carico	440	163	146	177	926
31	carico rfi (ex FF.SS.)					-
40	rimorchiatori	149	32	20	9	210
50	naviglio ausiliario	298	40	4	7	349
60	traffico locale	160	17	0	1	178
61	traffico locale con contratti					-
71	pesca oceanica					-
72	pesca mediterranea					-
73	pesca costiera	1.023	1	0	0	1.024
80	dipinto	1.178	0	0	1	1.179
	Totale:	5.411	598	398	413	6.820

SEDE DI
NAPOLI

	Categoria Naviglio	S.Uff/Comandata	Comandante/ Dir.Macchina	1° Ufficiale	Altri Ufficiali	Totale
11	concessionari di bordo	75	11	10	10	106
12	pers. addetto alle prove in mare	7	2	2	2	13
13	tecnici e ispettori	7	4	7	4	22
14	corsi professionali					-
20	passaggeri	3.909	514	289	403	5.115
21	passaggeri rfi (ex FF.SS.)	183	29	26	31	269
30	carico	2.631	886	560	578	4.655
31	carico rfi (ex FF.SS.)					-
40	rimorchiatori	1.151	944	222	64	2.381
50	naviglio ausiliario	405	219	13	31	668
60	traffico locale	428	158	25	22	633
61	traffico locale con contratti					-
71	pesca oceanica	23	5	4	6	38
72	pesca mediterranea	222	32	9	3	266
73	pesca costiera	2.203	670	96	111	3.080
80	dipinto	90	44	5	1	140
	Totale:	11.334	3.518	1.268	1.266	17.386

dettaglio posti di lavoro

PALERMO

	Categoria Naviglio	S.Uff/Comandata	Comandante/ Dir.Macchina	1° Ufficiale	Altri Ufficiali	Totale
11	concessionari di bordo	14	0	0	0	14
12	pers. addetto alle prove in mare					-
13	tecnici e ispettori	1	2	1	0	4
14	corsi professionali					-
20	passaggeri	1.839	111	72	200	2.222
21	passaggeri rfi (ex FF.SS.)	20	2	2	4	28
30	carico	1.937	514	322	768	3.541
31	carico rfi (ex FF.SS.)					-
40	rimorchiatori	372	364	10	0	746
50	naviglio ausiliario	452	262	23	23	760
60	traffico locale	91	61	13	1	166
61	traffico locale con contratti					-
71	pesca oceanica	71	0	0	0	71
72	pesca mediterranea	938	0	0	0	938
73	pesca costiera	3.587	8	1	0	3.596
80	diporto	0	1	0	0	1
	Totale:	9.322	1.325	444	996	12.087

SEDE DI
TRIESTE

	Categoria Naviglio	S.Uff/Comandata	Comandante/ Dir.Macchina	1° Ufficiale	Altri Ufficiali	Totale
11	concessionari di bordo					-
12	pers. addetto alle prove in mare	49	20	15	10	94
13	tecnici e ispettori					-
14	corsi professionali					-
20	passaggeri	814	58	20	46	938
21	passaggeri rfi (ex FF.SS.)					-
30	carico	457	173	118	143	891
31	carico rfi (ex FF.SS.)					-
40	rimorchiatori	153	158	17	3	331
50	naviglio ausiliario	261	233	16	20	530
60	traffico locale	104	110	0	0	214
61	traffico locale con contratti	11	14	0	0	25
71	pesca oceanica	8	7	4	1	20
72	pesca mediterranea	7	16	0	0	23
73	pesca costiera	807	1.819	1	0	2.627
80	diporto	44	60	1	2	107
	Totale:	2.715	2.668	192	225	5.800

dettaglio posti di lavoro

GENOVA

cod.	descrizione	Giornate	Posti Lav.	retribuzione	Accertato Malattia	Sgravi Malattie	Accertato Maternità	Sgravi Maternità	Totale Accertato	totale sgravi
01	volo	3.626.840	11.919	437.447.159,47	15.711,00	-	2.013.486,00	-	2.029.197,00	-
02	amministrativi	379.276	1.248	40.279.374,62	-	-	183.803,00	-	183.803,00	-
03	pers. in Continuità di Rapporto di Lavoro	58.720	323	5.198.723,00	16.322,00	99.087,00	3.381,00	20.533,00	19.703,00	119.620,00
04	R.O. a terra senza incarico	0	0	-	-	-	-	-	-	-
11	concessionari di bordo	440.165	1.245	33.680.860,00	94.244,00	653.476,00	19.533,00	135.399,00	113.777,00	788.875,00
12	pers. addetto alle prove in mare	0	0	-	-	-	-	-	-	-
13	tecnici e ispettori	3.142	11	494.471,00	10.971,00	-	2.279,00	-	13.250,00	-
14	corsi professionali	184	4	22.195,00	492,00	-	102,00	-	594,00	-
20	passaggeri	474.918	1.913	55.418.365,00	268.440,59	991.500,00	49.301,00	205.450,00	317.741,59	1.196.950,00
21	passaggeri rfi (ex FF.SS.)	0	0	-	-	-	-	-	-	-
30	carico	210.708	837	29.061.502,00	106.258,00	538.757,00	22.025,00	111.634,00	128.283,00	650.391,00
40	rimorchiatori	78.681	276	9.065.529,00	174.349,00	26.885,00	36.009,00	5.570,00	210.358,00	32.455,00
50	naviglio ausiliario	91.468	308	8.587.809,00	173.413,00	17.229,00	35.936,00	3.571,00	209.349,00	20.800,00
60	traffico locale	66.262	245	4.676.592,14	75.207,00	28.208,00	15.596,00	5.828,00	90.803,00	54.036,00
61	traffico locale con contratti	0	0	-	-	-	-	-	-	-
71	pesca oceanica	0	0	-	-	-	-	-	-	-
72	pesca mediterranea	0	0	-	-	-	-	-	-	-
73	pesca costiera	273.858	846	9.468.561,09	74.471,00	135.705,00	1.384,00	4.362,00	75.855,00	140.067,00
80	diporto	256.520	769	20.924.610,19	464.282,00	-	96.492,00	-	560.774,00	-
	totale	5.960.742	19.943	654.325.751,51	1.474.160,59	2.490.847,00	2.479.327,00	492.347,00	3.953.487,59	2.983.194,00

SEDE DI
NAPOLI

cod.	descrizione	Giornate	Posti Lav.	retribuzione	Accertato Malattia	Sgravi Malattie	Accertato Maternità	Sgravi Maternità	Totale Accertato	totale sgravi
01	volo	0	0	0	0	0	0	0	0	-
02	amministrativi	127.988	409	13.286.656	0	0	60.146	0	59.896	-
03	pers. in Continuità di Rapporto di Lavoro	172.128	1.138	10.881.921	150.346	91.235	31.161	18.906	181.507	140.141,00
04	R.O. a terra senza incarico	2.261	15	344.390	2.100	5.545	435	1.150	2.535	16.695,00
11	concessionari di bordo	42.033	210	3.984.688	82.857	5.597	17.170	1.159	100.027	16.756,00
12	pers. addetto alle prove in mare	80	1	7.641	170	0	35	0	205	-
13	tecnici e ispettori	858	7	162.711	3.612	0	747	0	4.359	-
14	corsi professionali	0	0	0	0	0	0	0	0	-
20	passaggeri	1.170.885	4.999	123.476.276	1.172.853	1.627.341	230.999	337.004	1.403.852	1.964.345,00
21	passaggeri rfi (ex FF.SS.)	11.484	49	1.195.605	15.444	11.102	3.200	2.301	18.644	13.403,00
30	carico	916.206	3.756	123.418.741	343.048	2.378.967	71.328	493.981	414.376	2.872.948,00
40	rimorchiatori	351.459	1.148	38.367.202	741.969	109.709	150.324	22.721	892.293	132.430,00
50	naviglio ausiliario	140.165	513	13.542.743	174.735	125.905	36.251	26.076	210.986	151.981,00
60	traffico locale	77.132	328	4.702.613	82.012	22.370	17.069	4.596	99.081	26.966,00
61	traffico locale con contratti	0	0	0	0	0	0	0	0	-
71	pesca oceanica	16.037	54	1.115.227	0	24.757	0	5.129	0	29.886,00
72	pesca mediterranea	69.668	222	2.509.261	17.393	38.286	3.658	7.894	21.051	46.180,00
73	pesca costiera	829.434	3.194	34.976.998	254.519	519.699	6.210	16.682	260.729	536.381,00
80	diporto	21.437	75	1.904.683	42.252	0	8.770	0	51.022	-
	totale	3.949.255	16.117	373.877.356	3.083.310	4.960.513	637.503	937.599	3.720.563	5.898.112,00

DETTAGLIO CONTRIBUTI MALATTIA E MATERNITA'

PALERMO										
cod.	descrizione	Giornate	Posti Lav.	retribuzione	Accertato Malattia	Sgravi Malattie	Accertato Maternità	Sgravi Maternità	Totale Accertato	totale sgravi
01	volo	0	0	0	0	0	0	0	0	-
02	amministrativi	1.456	5	137.551	0	0	633	0	633	-
03	pers. in Continuità di Rapporto di Lavoro	31.262	184	2.913.232	8.213	56.465	1.701	11.700	9.914	68.165,00
04	R.O. a terra senza incarico	243	1	37.499	833	0	172	0	1.005	-
11	concessionari di bordo	543	2	44.515	0	988	0	205	0	1.193,00
12	pers. addetto alle prove in mare	0	0	0	0	0	0	0	0	-
13	tecnici e ispettori	210	1	39.972	887	0	183	0	1.070	-
14	corsi professionali	0	0	0	0	0	0	0	0	-
20	passaggeri	498.390	2.131	51.082.068	334.022	823.909	64.265	170.715	398.287	994.624,00
21	passaggeri rfi (ex FF.SS.)	0	0	0	0	0	0	0	0	-
30	carico	660.998	2.501	87.287.171	139.207	1.798.536	28.875	372.859	168.082	2.171.395,00
40	rimorchiatori	49.092	193	5.824.278	73.658	55.659	15.252	11.530	88.910	67.189,00
50	naviglio ausiliario	256.978	616	17.540.378	359.282	30.167	74.425	6.246	433.707	36.413,00
60	traffico locale	17.677	50	824.692	11.236	7.106	2.336	1.457	13.572	8.563,00
61	traffico locale con contratti	0	0	0	0	0	0	0	0	-
71	pesca oceanica	20.992	78	1.528.400	437	33.481	90	6.947	527	40.428,00
72	pesca mediterranea	221.988	817	8.180.118	89.784	91.789	18.576	19.001	108.360	110.790,00
73	pesca costiera	948.529	3.242	35.198.709	277.769	498.205	5.648	16.159	283.417	514.364,00
80	diporto	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	totale	2.708.358	9.820	210.638.583	1.295.328	3.396.305	212.156	616.819	1.507.484	4.013.124,00

SEDE DI TRIESTE										
cod.	descrizione	Giornate	Posti Lav.	retribuzione	Accertato Malattia	Sgravi Malattie	Accertato Maternità	Sgravi Maternità	Totale Accertato	totale sgravi
01	volo	0	0	0	0	0	0	0	0	-
02	amministrativi	124.814	412	13.128.866	0	0	59.489	0	59.489	-
03	pers. in Continuità di Rapporto di Lavoro	46.367	308	3.425.483	24.047	52.000	4.984	10.771	29.031	62.771,00
04	R.O. a terra senza incarico	0	0	0	0	0	0	0	0	-
11	concessionari di bordo	0	0	0	0	0	0	0	0	-
12	pers. addetto alle prove in mare	1.454	19	333.019	7.393	0	1.533	0	8.926	-
13	tecnici e ispettori	0	0	0	0	0	0	0	0	-
14	corsi professionali	0	0	0	0	0	0	0	0	-
20	passaggeri	57.915	378	6.147.401	38.468	97.991	7.968	20.299	46.436	118.290,00
21	passaggeri rfi (ex FF.SS.)	0	0	0	0	0	0	0	0	-
30	carico	189.211	782	26.523.424	77.900	510.821	16.155	105.822	94.055	616.643,00
40	rimorchiatori	81.634	283	10.600.994	203.659	31.692	40.328	6.564	243.987	38.256,00
50	naviglio ausiliario	137.735	486	14.452.782	250.495	70.355	50.085	14.567	300.580	84.922,00
60	traffico locale	163.986	597	10.039.146	215.666	7.072	44.817	1.462	260.483	8.534,00
61	traffico locale con contratti	1.665	7	105.716	1.558	791	323	164	1.881	955,00
71	pesca oceanica	5.594	18	414.286	0	9.187	0	1.906	0	11.093,00
72	pesca mediterranea	13.786	49	554.658	3.916	8.380	822	1.733	4.738	10.113,00
73	pesca costiera	1.114.461	3.765	42.352.525	374.006	588.353	6.657	18.741	380.663	807.094,00
80	diporto	22.660	78	1.335.503	29.584	0	6.190	0	35.774	-
	totale	1.961.282	7.182	129.413.803	1.226.692	1.376.642	239.351	182.029	1.466.043	1.558.671,00

DETTAGLIO CONTRIBUTI MALATTIA E MATERNITA'

totale premi assicurativi infortuni e contributi malattia/maternità 2004								
	accertato a carico datore di lavoro	cobotaggio	reg. intern.	pesca costiera	pesca med.	pesca oceanica	totale sgravi	totale accerta
genova	9.218.440,95	534.616,00	12.890.831,00	525.022,00	-	-	13.950.469,00	23.168.90
napoli	11.987.623,58	2.846.357,00	19.527.356,00	1.762.573,00	175.671,00	161.176,00	24.473.133,00	36.460.75
palermo	5.329.507,47	669.598,00	14.622.943,00	1.886.904,00	461.545,00	193.890,00	17.834.880,00	23.164.36
trieste	4.219.500,38	427.028,00	3.669.474,00	2.189.212,00	40.784,00	63.216,00	6.389.714,00	10.609.2
totali	30.755.072,38	4.477.599,00	50.710.604,00	6.363.711,00	678.000,00	418.282,00	62.648.196,00	93.403.26

QUADRO RIEPILOGATIVO ASSICURAZIONE INFORTUNI E CONTRIBUTI MALATTIA/MATERNITA'

- AREA PRESTAZIONI-

Si elencano le prestazioni erogate dall'Istituto in relazione all'assicurazione contro gli infortuni e le malattie professionali, alle assicurazioni accessorie di legge e contrattuali e alla tutela per la malattia, e la maternità nei confronti dei soggetti per i quali sussiste l'obbligo di assicurazione all'Istituto.

Indennità per inabilità temporanea al lavoro per infortunio o malattia professionale.

E' corrisposta dal giorno successivo a quello dello sbarco, nella misura del 75% della retribuzione effettivamente goduta alla data dello sbarco annotata sul ruolo o sulla licenza.

A tal fine l'armatore è obbligato a comunicare alla competente sede dell'Istituto, appena ricevuta la notizia dello sbarco dell'infortunato e comunque non oltre 10 giorni dalla denuncia dell'evento, la retribuzione effettivamente corrisposta all'infortunato nei trenta giorni precedenti lo sbarco, con la specifica di ciascun elemento retributivo, indicando anche il contratto collettivo applicato e l'eventuale posizione particolare del marittimo (continuità del rapporto di lavoro, regolamento organico, comandata).

Fanno eccezione a tale disposizioni le categorie indicate nell'art. 32 del DPR 1124/65 (equipaggi arruolati in forma di partecipazione al nolo o agli altri proventi o prodotti del viaggio) per le quali, con decreto del Ministero del Lavoro, sono stabilite retribuzioni convenzionali.

In attesa della denuncia di retribuzione, l'Istituto provvede ad erogare agli infortunati, in via provvisoria e a titolo di acconto l'indennità giornaliera sulla base degli elementi retributivi stabiliti nei contratti di lavoro di categoria. Alle categorie per le quali sono state stabilite retribuzioni convenzionali ai sensi dell'art. 32 del DPR 1124/65, l'indennità giornaliera viene corrisposta definitivamente nella misura prevista dalle relative tabelle.

L'Istituto, sulla base della certificazione medico legale, determina la durata della prognosi prevista, provvede al calcolo dell'indennità da liquidare in acconto o a saldo nei giorni 5 e 20 di ogni mese al fine di disporre il pagamento delle indennità entro i successivi tre giorni ed assicurare l'accredito sul conto corrente o postale all'interessato entro ulteriori sette giorni.

Nel caso in cui l'assistito richieda il pagamento a mezzo assegno bancario i termini si raddoppiano.

La durata della prestazione, senza limiti temporali, è finalizzata al recupero della capacità lavorativa o, quanto meno, alla stabilizzazione clinica delle lesioni riportate e viene garantita dall'Istituto anche in mancanza del versamento contributivo da parte dell'armatore, secondo il principio dell'automaticità della prestazione.

La certificazione medico legale e la documentazione sanitaria sono sottoposte al controllo dei medici legali dell'Istituto, anche ai fini della inchiesta di cui all'art. 55 del DPR 1124/65, prevista nei casi di infortunio avvenuto a bordo, o a terra, per servizi della nave, che abbia causato la morte o una inabilità superiore a trenta giorni.

Alla dimissione dall'assistenza, alla quale si perviene con la ricezione del certificato di guarigione, l'Istituto provvede al saldo dell'indennità; la pratica viene successivamente trasmessa al medico legale ai fini dell'accertamento della sussistenza di eventuali postumi di inabilità permanente.

La copertura assicurativa comprende, infine, anche l'infortunio in itinere - costituente una particolare casistica dell' infortunio - che si verifica durante il normale percorso di andata e ritorno dall'abitazione al posto di lavoro. Nel settore marittimo norme speciali (art. 6 del D.P.R. 1124/1965) hanno avuto riguardo alla tutela del marittimo durante il viaggio che lo stesso compie per prendere imbarco sulla nave, al servizio della quale è arruolato o per essere rimpatriato, nel caso di dismissione dal ruolo in luogo diverso, purché non sia mutato senza ragione l'itinerario prestabilito.

Rendita per inabilità permanente conseguente ad infortunio o malattia professionale.

Quando dalle conseguenze di un infortunio o di una malattia professionale siano residuati postumi d'inabilità permanente, viene costituita in favore del marittimo, con decorrenza dal giorno successivo alla cessazione dell'indennità per inabilità temporanea, una rendita mensile rapportata al grado di riduzione dell'attitudine al lavoro.

L'art. 74 DPR 1124/1965 prevede la costituzione della rendita se l'inabilità ha generato postumi superiori al 10 per cento in caso di infortunio e al 20 per cento per i casi di malattia professionale. Periodicamente sia su richiesta dell'infortunato che per iniziativa dell'Istituto la percentuale d'inabilità può essere sottoposta a revisione. Tale revisione può avvenire, entro i

primi dieci anni dalla costituzione della rendita, alle seguenti scadenze: nei primi quattro anni la revisione può essere chiesta o disposta trascorso un anno dall'infortunio e almeno sei mesi dalla costituzione e, successivamente, a distanza non inferiore a un anno dalla precedente revisione, trascorso il quarto anno dalla costituzione, la revisione può essere chiesta o disposta solo alla scadenza del settimo o del decimo anno (art. 83 DPR 1124/65).

La rendita, se in occasione dell'ultima revisione viene confermata, diventa vitalizia qualora il grado d'inabilità sia superiore al 15%; viene invece liquidata in capitale se il grado d'inabilità risulta compreso tra l'11 e il 15%.

In caso di rendita conseguente a malattia professionale la revisione può essere chiesta entro un periodo massimo di 15 anni a intervalli di un anno a partire dalla data di costituzione della rendita (art. 137 DPR 1124/65).

In caso di rendita conseguente a silicosi ed asbestosi la revisione può essere richiesta anche oltre il termine dei quindici anni (art. 146 DPR 1124/65).

L'entrata in vigore del decreto legislativo 38/2000, con l'introduzione in via sperimentale del danno biologico inteso come lesione dell'integrità psicofisica della persona, ha apportato una serie di novità rispetto alla precedente normativa prevedendo per gli infortuni verificatisi o per le malattie professionali segnalate dopo il 25 luglio 2000, la franchigia per gradi di menomazione inferiori al 6%; l'indennizzo in capitale del solo danno biologico per gradi di menomazione superiori al 6% ma inferiori al 16%; l'indennizzo in rendita per gradi di menomazione pari o superiori al 16%, di cui una quota per danno biologico ed una ulteriore quota aggiuntiva per le conseguenze patrimoniali derivanti dalla menomazione.

Qualora le condizioni dovessero aggravarsi in misura da raggiungere l'indennizzabilità in capitale o in rendita, l'assistito può chiedere entro dieci anni dalla data dell'infortunio, o quindici anni se trattasi di malattia professionale, e per una sola volta, la liquidazione del capitale o della rendita.

Restano confermate le modalità di revisione della rendita indicati agli articoli 83, 137 e 146 del DPR 1124/65.

La misura della rendita è proporzionata alla percentuale di inabilità permanente e alla retribuzione percepita, entro un minimale e un massimale stabiliti e periodicamente aggiornati dalla legge.

La rendita viene aumentata di un ventesimo per ogni quota aggiuntiva spettante per i carichi di famiglia e cioè per il coniuge e per ogni figlio vivente a carico dell'infortunato, che non abbia superato il 18° anno di età o sia inabile al lavoro. Per i figli studenti il limite di età è elevato a 21 e a 26 anni quando frequentino rispettivamente scuola media o professionale e istituto universitario e non prestino lavoro retribuito.

Assistenza personale e continuativa

Il marittimo che a seguito di infortunio abbia riportato una inabilità permanente totale e che necessiti dell'assistenza personale continuativa per una delle infermità previste, ha diritto all'erogazione di un assegno mensile, il cui ammontare viene rivalutato annualmente con decreto ministeriale in base alle variazioni effettive dei prezzi al consumo (art. 76 DPR 1124/65).

Fornitura di protesi

Nell'ambito delle prestazioni erogate dall'Istituto nei confronti dei titolari di rendita, rientra il rimborso della fornitura di protesi e presidi terapeutici, cioè di strumenti ed attrezzature necessarie all'invalido per lo svolgimento della vita quotidiana e sociale (art. 90 DPR 1124/65).

Tale attività è svolta in stretto raccordo con il Ministero della Salute.

Nel corso dell'esercizio 2003 il Consiglio di Amministrazione dell'Istituto, modificando il proprio precedente indirizzo, non risultante più attuale alla luce dei principi di tutela e di maggior sostegno sociale delineati dal D.Lgs 38/2000, ha ampliato la platea dei destinatari delle protesi. Per cui tale beneficio può essere riconosciuto anche ai titolari di rendita non più in costanza di attività lavorativa.

Si è in tal modo risposto alla richiesta di elevazione dei livelli delle prestazioni in modo tale che la fornitura dei presidi terapeutici tenga sempre presente la persona nel suo complesso e che l'obiettivo sia quello del massimo recupero della capacità lesa e del reinserimento dell'assistito nella vita di relazione.

Rendita e assegno funerario ai superstiti

Se l'infortunio o la malattia professionale del marittimo abbia per conseguenze la morte, viene riconosciuta la corresponsione di una rendita mensile vitalizia alla moglie non separata e ai figli inferiori a 18 anni o invalidi. Alla vedova spetta il 50% della retribuzione annua e a ciascun

figlio il 20% (per gli studenti valgono le stesse norme citate per l'assegno familiare). Ai figli orfani di entrambi i genitori viene corrisposto il 40% della retribuzione annua. In caso di nuovo matrimonio della vedova cessa il diritto alla rendita. In luogo di quest'ultima l'Istituto corrisponde un'indennità "una tantum" pari a tre annualità di rendita (art. 85 DPR n. 1124/65).

In mancanza della moglie e dei figli può essere costituita rendita a favore dei genitori o dei collaterali viventi a carico del defunto, purché essi dimostrino che al loro sostentamento provvedeva anche il defunto.

La somma complessiva della rendita spettante ai superstiti sopra elencati non può superare l'importo della retribuzione annua, sempre compresa tra il minimale e il massimale di legge.

Rimborso spese di viaggio

Per il rimborso del viaggio dal porto italiano di sbarco alla località di residenza e per i viaggi compiuti per la valutazione o per la revisione dei postumi d'inabilità permanente, l'Istituto corrisponde ai marittimi, con specifiche modalità e condizioni, il rimborso delle spese di viaggio e di pernottamento ed una diaria per la durata effettiva del viaggio e dell'eventuale soggiorno.

Prestazioni per assicurazioni accessorie di legge e assicurazioni integrative contrattuali Assicurazione contro l'inidoneità temporanea alla navigazione (ex L. n. 1486/1962)

I marittimi titolari del libretto di navigazione di prima e di seconda categoria devono essere in possesso di una capacità specifica al lavoro sul mare, di cui lo Stato verifica periodicamente la sussistenza, attraverso le visite preventive d'imbarco e le visite biennali, effettuate da medici del Ministero della Sanità, e le speciali visite di idoneità effettuate dalle Commissioni mediche permanenti di primo grado aventi sede presso le Capitanerie di Porto.

I marittimi infortunati o ammalati, dimessi dall'assistenza per inabilità temporanea al lavoro generico per guarigione o stabilizzazione clinica, possono non essere in possesso dell'idoneità a svolgere la specifica attività connessa alla qualifica rivestita a bordo. Quando vi sia dubbio circa il possesso di tale capacità, essi vengono segnalati alla Commissione di primo grado competente per territorio, il cui giudizio può essere di idoneità, di inidoneità temporanea, o di inidoneità permanente.

Nel caso in cui il giudizio della Commissione sia di temporanea inidoneità alla navigazione l'Istituto riconosce al marittimo un'indennità giornaliera nella misura del 75% della retribuzione effettivamente goduta alla data dello sbarco e già presa a base del calcolo per la corresponsione dell'indennità per inabilità al lavoro, escludendo, dal calcolo stesso, tutti i compensi che non abbiano carattere di ordinarietà (straordinario, pulizia cisterna, compenso riposo festivo, riposi compensativi non goduti, ferie non fruite, ecc.).

L'indennità decorre dal giorno successivo a quello della dimissione dell'assistenza indennizzata per inabilità temporanea al lavoro ed è corrisposta fino a quando persiste l'inidoneità alla navigazione dichiarata dalla Commissione Medica permanente di primo grado e comunque per la durata massima di un anno dalla prima dichiarazione da parte della Commissione.

Per le modalità di pagamento si rimanda a quanto già esposto nella parte riguardante l'indennità per inabilità al lavoro.

Prestazioni supplementari e integrative da assicurazioni contrattuali (art. 127 DPR 1124/65)

L'IPSEMA è autorizzato a provvedere anche all'assicurazione di prestazioni di tipo facoltativo, supplementari e integrative, previste da regolamenti organici, da contratti collettivi, da convenzioni di arruolamento e da ingaggi particolari.

Destinatari delle prestazioni (indennità una tantum) sono le persone tutelate dalle assicurazioni di legge presso l'Istituto. In particolare, il personale destinatario dei contratti collettivi nazionali di navi passeggeri, da carico, del naviglio ausiliario e dei rimorchiatori sono assicurati per le seguenti prestazioni supplementari:

- morte avvenuta entro dodici mesi dalla data dello sbarco e dipendente da malattia contratta durante l'imbarco;
- invalidità permanente assoluta verificatasi entro dodici mesi dallo sbarco quale conseguenza di malattia contratta per causa di servizio;
- invalidità permanente parziale (in misura proporzionale al grado d'invalidità).

Al personale di stato maggiore in regolamento organico delle società di preminente interesse nazionale e regionale, oltre al trattamento di legge, sono assicurate prestazioni supplementari e integrative nei seguenti casi:

- qualora la malattia si prolunghi oltre i dodici mesi, proroga del trattamento di legge sino alla guarigione completa, per la durata massima di ventiquattro mesi dallo sbarco;