

Direttore di macchina	104	15,57
Direttore di macchina pesca oltre gli stretti	1	0,15
Dispensiere	1	0,15
Elettricista	33	4,94
Frigoriferista	3	0,45
Fuochista	14	2,10
Fuochista ingrassatore	14	2,10
Garzone I sup.20	3	0,45
Giovanotto I sup.20 (coperta)	1	0,15
Giovanotto I sup.20 (macchina)	18	2,69
Giovanotto II Inf.20 (coperta)	4	0,60
I Ufficiale	66	9,88
I Ufficiale Mediterraneo	3	0,45
II Ufficiale	12	1,80
III Ufficiale	13	1,95
Impiegati Amm.vi	1	0,15
Marinaio	87	13,02
Marinaio pesca costiera	3	0,45
Meccanico	30	4,49
Motorista-Macchinista-Otonaio	53	7,93
Motorista pesca costiera e mediterranea	5	0,75
Mozzo allievo comune polivalente	56	8,38
Mozzo pesca oltre gli stretti	1	0,15
non definito	1	0,15
Padrone marittimo	8	1,20
Palombaro sommozzatore	1	0,15
Piccolo	9	1,35
Radiotelegrafista	8	1,20
Sottufficiale Polivalente	6	0,90
Tankista	3	0,45
Trattorista-Gruista	1	0,15
Varie commercio	1	0,15
non definito	15	2,25
Totale	683	102

Dati Ipsema Sede Compartimentale di Trieste

Descrizione dei casi riconosciuti di malattia professionale

Anno	Tipo malattia	Anni lavorativi	Qualifica prevalente del marittimo	Cat.naviglio prevalente	Tipo riconoscimento
1998	ipoacusia	30	direttore macch.	rimorchiatori	amministrativo
	ipoacusia	36	motorista	rimorchiatori	amministrativo
	asbestosi	30	direttore macch.	carico	amministrativo
1999	ipoacusia	19	comandante	pesca	amministrativo
	ipoacusia	33	direttore macch.	pesca	amministrativo

	mesotelioma asbesto correlato	14	operaio meccanico	carico	amministrativo
	mesotelioma asbesto correlato	25	capo fuochista	carico	amministrativo
	neoplasia polmonare correlata asbesto		ingrassatore	carico	amministrativo
2000	ipoacusia	22	operaio meccanico	rimorchiatori	amministrativo
	ipoacusia	22	direttore macch.	rimorchiatori	amministrativo
	ipoacusia	28	direttore macch.	naviglio ausiliario	amministrativo
	ipoacusia	15	operaio meccanico	naviglio ausiliario	amministrativo
	ipoacusia	21	operaio motorista	carico	amministrativo
	asbestosi	9	operaio meccanico	carico	amministrativo
	ipoacusia	37	conduttore motor.	pesca	amministrativo
2001	ipoacusia	33	direttore macch.	rimorchiatori	amministrativo
	ipoacusia	27	direttore macch.	rimorchiatori	amministrativo
	broncopatia cronico ostruttiva	19	fuochista	passeggeri	amministrativo
	ipoacusia	16	comandante motor.	pesca	amministrativo
	ipoacusia	11	direttore macch.	carico	amministrativo
	adenocarcinoma bronco lobiale	35	direttore macch.	carico	amministrativo
	mesotelioma peritoneale asbesto correlato	17	fuochista	carico	amministrativo
	neoplasia vescica	33	ufficiale di macchina	carico	legale
	mesotelioma pleurico	15	operaio meccanico	carico	amministrativo

Dati Ipsema Sede Compartimentale di Trieste

Descrizione dei casi riconosciuti di malattia professionale*

Anno	Tipo malattia	Anni lavorativi	Qualifica prevalente del marittimo	Cat.naviglio prevalente	Tipo riconoscimento
2002	ipoacusia	23	direttore macch.	rimorchiatori	amministrativo
	ipoacusia	23	motorista	pesca	amministrativo
	ipoacusia	14	Il°uff.di macchina	carico	amministrativo
	asbestosi	12	Il°uff.di macchina	carico	amministrativo

	ipoacusia	12	direttore macch.	rimorchiatori	amministrativo
	ipoacusia	29	direttore macch.	rimorchiatori	amministrativo
	ipoacusia	27	motorista	pesca	amministrativo
	ipoacusia	36	motorista	pesca	amministrativo
	ipoacusia	22	operaio meccanico	carico	amministrativo
	ipoacusia	33	conduttore motor.	pesca	amministrativo
	ipoacusia	24	direttore macch.	pesca	amministrativo
	ipoacusia	6	fuochista	carico	amministrativo
	ipoacusia	20	operaio motor.	carico	amministrativo
	mesotelioma peritoneale asbesto correlato	29	nostromo	carico	amministrativo
2003	ipoacusia	34	direttore macch.	pesca	amministrativo
	asbestosi pleurica	20	elettricista	carico	amministrativo
	ipoacusia	19	elettricista	carico	amministrativo
	ipoacusia	9	operaio meccanico	carico	amministrativo
	ipoacusia	30	marinaio	rimorchiatori	amministrativo
	ipoacusia	31	direttore macch.	carico	amministrativo
	asbestosi	38	capo fuochista	passaggeri	amministrativo
2004	asbestosi pleurica	25	direttore macch.	rimorchiatori	amministrativo
	asbestosi	25	elettricista	carico	amministrativo
	mesotelioma pleurico	8	direttore macch.	carico	amministrativo
	asbestosi	35	direttore macch.	carico	amministrativo
	ipoacusia	38	conduttore motor.	pesca	amministrativo
	ipoacusia	35	motorista	pesca	amministrativo

Relativamente alla Sede di Trieste sono state rilevate informazioni circa la qualifica professionale e l'anzianità lavorativa dei marittimi colpiti da malattia professionale.

Si è osservato che dall'anno 1998 all'anno 2003 sono stati riconosciuti complessivamente n. 683 casi di malattie professionali e che le categorie di marittimi più colpiti sono i direttori di macchina con circa il 15%, seguiti dai marittimi con la qualifica di Marinaio per il 13,02% e dall'Ufficiale con il 9,86%.

Circa l'84% dei casi di malattie professionali riconosciute riguarda l'ipoacusia, le rimanenti patologie si riferiscono a casi di asbestosi e di mesotelioma.

Per quanto riguarda la distribuzione delle malattie professionali per qualifica sembra emergere che i marittimi con la qualifica di direttore di macchina ed operaio meccanico sono

quelli più colpiti da ipoacusia, mentre risultano prevalere le qualifiche di elettricista, nostromo, fuochista, ingrassatore per le patologie relative a neoplasie.

Nell'ambito delle attività espletate si è ritenuto che la progettazione di azioni rivolte alla prevenzione necessiti di una maggiore conoscenza, non solo delle condizioni di lavoro e dello stato di salute dei marittimi, ma anche delle opinioni di coloro che sono coinvolti direttamente nell'assolvimento degli obblighi lavorativi nel settore marittimo.

E' stato effettuato uno studio sperimentale sulle condizioni di lavoro e di salute nel comparto pesca dell'area adriatica

L'indagine è stata realizzata attraverso la distribuzione di un questionario ai membri degli equipaggi di navi italiane dei comparti di competenza dell'Istituto.

Il questionario è stato articolato nelle seguenti sezioni:

A. Caratteristiche degli intervistati

B. Considerazioni sul lavoro

C. Aspetti di salute e stili di vita

D. Informazione e formazione

Esso è strutturato per far emergere vari tipi di informazioni sui pescatori: dati socio-anagrafici, dati relativi al livello di istruzione e alla qualifica professionale, aspetti legati alla percezione del proprio lavoro e dei relativi rischi per la salute, elementi sullo stato di salute dei pescatori intervistati, dati sul livello di cultura e di informazione sulla sicurezza del lavoro e loro indicazioni e suggerimenti.

N. Questionari	Comparto	area di mare	Sede Ipsema
200	pesca	Adriatico	Trieste
101	carico	Adriatico	Trieste
145	chimichiere	Adriatico	Trieste
40	rimorchiatori	Adriatico	Trieste
10	traffico locale	Adriatico	Trieste
23	naviglio ausiliario	Adriatico	Trieste
32	pesca	Tirreno	Napoli
31	passaggeri	Tirreno	Napoli
14	carico	Tirreno	Napoli
26	chimichiere	Tirreno	Roma
Totale	622		

In questa prima fase sono presentati i dati relativi al comparto pesca dell'area adriatica.

Il campione su cui è stata svolta l'analisi dei dati è quindi composto da 200 pescatori, scelti a caso, che lavorano nel mar adriatico, dei quali 194 di nazionalità italiana, uno albanese, uno di nazionalità marocchina e tre tunisini (un pescatore non risponde alla domanda).

I risultati sono riportati nelle tabelle che seguono.

Sezione A: Caratteristiche degli intervistati

età		
N	Validi	195
	Mancanti	5
Età media		40,55

classi d'età		
	Frequenza	Percentuale
< 25	16	8,2
26 – 35	57	29,2
36 – 45	58	29,7
46 – 55	41	21,0
56 +	23	11,8
Totale	195	100,0

sesso		
	Frequenza	Percentuale
1) Maschio	199	99,5
2) Femmina	1	0,5

stato civile		
	Frequenza	Percentuale
1) celibe/nubile	55	28,1
2) coniugato/a	129	65,8
3) separato/a	2	1,0
non indicato	4	--
Totale	200	100,0

nazionalità		
	Frequenza	Percentuale
italiana	194	97,5
albanese	1	0,5
marocchina	1	0,5
tunisina	3	1,5
non indicato	1	—
Totale	200	100,0

titolo di studio		
	Frequenza	Percentuale
scuola elementare	57	28,9
scuola media inferiore	104	52,8
scuola media superiore	34	17,3
nessuno	2	1,0
non indicato	3	—
Totale	200	100,0

categorie professionali		
	Frequenza	Percentuale
armatore	52	26,1
capitano	28	14,1
marinaio	95	47,7
pers. macchina	23	11,6
mozzo	1	0,5
non indicato	1	—
Totale	200	100,0

contratto		
	Frequenza	Percentuale
dipendente	50	29,1
alla parte	122	70,9
lavoratore autonomo	0	0
non indicato	28	—
Totale	200	100,0

attività in mare all'anno		
	Frequenza	Percentuale
1 - 3 mesi	0	0
4 - 6 mesi	54	31,2
7 - 9 mesi	65	37,6
10 - 12 mesi	54	31,2
non indicato	27	—
Totale	200	100,0

Sezione B. Considerazioni sul lavoro

eccessivo sforzo fisico		
	Frequenza	Percentuale
No	59	29,8
Si	139	70,2
non indicato	2	—
Totale	200	100,0

forte rumore		
	Frequenza	Percentuale
No	48	24,1
Si	151	75,9
non indicato	1	—
Totale	200	100,0

posizioni scomode		
	Frequenza	Percentuale
No	53	26,8
Si	145	73,2
non indicato	2	—
Totale	200	100,0

ritmi intensi		
	Frequenza	Percentuale
No	54	27,4
Si	143	72,6
non indicato	3	—
Totale	200	100,0

qualità alimentazione a bordo		
	Frequenza	Percentuale
Buona o variata	158	82,3
Cattiva o ripetitiva	34	17,7
non indicato	8	—
Totale	200	100,0

quantità alimentazione a bordo		
	Frequenza	Percentuale
abbondante o adeguata	160	86,0
scarsa	26	14,0
non indicato	14	—
Totale	200	100,0

tempi per riposo a bordo ridotti		
	Frequenza	Percentuale
No	94	51,1
Si	90	48,9
Non indicato	16	—
Totale	200	100,0

locali per riposo a bordo confortevoli		
	Frequenza	Percentuale
No	68	35,2
Si	125	64,8
Non indicato	7	—
Totale	200	100,0

intensa e prolungata concentrazione		
	Frequenza	Percentuale
No	62	31,6
Si	134	68,4
non indicato	4	—
Totale	200	100,0

movimentazione carichi pesanti		
	Frequenza	Percentuale
No	77	39,1
Si	120	60,9
non indicato	3	—
Totale	200	100,0

lavoro pericoloso		
	Frequenza	Percentuale
No	72	36,0
Si	128	64,0
Totale	200	100,0

lavoro impegnativo		
	Frequenza	Percentuale
No	19	9,5
Si	180	90,5
non indicato	1	—
Totale	134	100,0

Sezione C. Salute fisica

disturbi alla vista		
	Frequenza	Percentuale
No	138	69,0
Si	62	31,0
Totale	200	100,0

tipo di disturbi alla vista		
domanda a risposta aperta	Frequenza	Percentuale
non ne ha o non specifica	148	—
ipermetropia	6	11,5
astigmatismo	8	15,4
dolori o bruciore	2	3,8
presbiopia	15	28,8
miopia	14	26,9

ipersensibilità alla luce	2	3,8
stanchezza occhi	5	9,6
Totale	200	100,0

disturbi all'udito		
	Frequenza	Percentuale
No	137	68,5
Si	63	31,5
Totale	200	100,0

tipo di disturbi all'udito		
domanda a risposta aperta	Frequenza	Percentuale
non ne ha o non specifica	156	—
ipoacusia	31	70,5
otite	5	11,4
ronzio	6	13,6
labirintite	2	4,5
Totale	200	100,0

disturbi alla pelle		
	Frequenza	Percentuale
No	180	90,0
Si	20	10,0
Totale	200	100,0

tipo di disturbi alla pelle		
domanda a risposta aperta	Frequenza	Percentuale
non ne ha o non specifica	188	—
allergia	5	41,7
dermatite	7	58,3
Totale	200	100,0

disturbi all'apparato respiratorio		
	Frequenza	Percentuale
No	186	93,0
Si	14	7,0
Totale	200	100,0

tipo di disturbi all'apparato respiratorio		
domanda a risposta aperta	Frequenza	Percentuale
non ne ha o non specifica	187	--
asbestosi (amianto)	1	7,7
asma	5	38,5
bronchite	4	30,8
tosse da fumo	3	23,0
Totale	200	100,0

disturbi all'apparato cardiovascolare		
	Frequenza	Percentuale
No	197	98,5
Si	3	1,5
Totale	200	100,0

tipo di disturbi all'apparato cardiovascolare		
domanda a risposta aperta	Frequenza	Percentuale
non ne ha o non specifica	198	--
tachicardia	1	50,0
piedi gonfi e varici	1	50,0
Totale	200	100,0

dolori di schiena nell'ultimo anno		
	Frequenza	Percentuale
No	102	51,0
Si	98	49,0
Totale	200	100,0

tipo di disturbo alla schiena		
	Frequenza	Percentuale
non ne ha o non specifica	144	--
ernia	3	5,4
lombosciatalgia	25	44,6
artrosi o artrite	7	12,5
strappo muscolare	8	14,3
affaticamento	12	21,4
lesione	1	1,8
Totale	200	100,0

Sezione D. Informazione e formazione**conoscenza malattie prof. più frequenti nella pesca**

	Frequenza	Percentuale
No	110	57,0
Si	83	43,0
non indicato	7	—
Totale	200	100,0

conoscenza infortuni più frequenti nella pesca

	Frequenza	Percentuale
No	75	38,9
Si	118	61,1
non indicato	7	—
Totale	200	100,0

conoscenza leggi su salute e sicurezza a bordo

	Frequenza	Percentuale
No	23	11,9
Si	171	88,1
non indicato	6	—
Totale	200	100,0

informazione su fattori di rischio

	Frequenza	Percentuale
No	17	8,9
Si	175	91,1
non indicato	8	—
Totale	200	100,0

provenienza delle informazioni sui rischi

	Frequenza	Percentuale sul tot delle risposte	Percentuale sul tot degli intervistati
da armatore/capitano	51	36,4	25,5
da colleghi	6	4,3	3,0
da uffici competenti	10	7,1	5,0
da corsi	60	42,9	30,0
da esperienza	2	1,4	1,0

dal libro rischi	4	2,9	2,0
da familiari	7	5,0	3,5
non è informato o non specifica	60	--	30,0
Totale	200	100,0	100,0

formazione su svolg. mansione a bordo in modo sicuro		
	Frequenza	Percentuale
No	22	11,5
Si	170	88,5
non indicato	8	--
Totale	200	100,0

provenienza della formazione sullo svolg. mansione a bordo			
	Frequenza	Percentuale sul tot delle risposte	Percentuale sul tot degli intervistati
da armatore/capitano	80	57,1	40,0
da colleghi	10	7,1	5,0
da uffici competenti	7	5,0	3,5
da corsi	30	21,4	15,0
da esperienza	4	2,9	2,0
da familiari	9	6,4	4,5
non è stato formato o non specifica	60	--	30,0
Totale	200	100,0	100,0

formazione su uso corretto attrezzature a bordo		
	Frequenza	Percentuale
No	24	12,4
Si	169	87,6
non indicato	7	--
Totale	200	100,0

Dispositivi di Protezione Individuale utilizzati		
Possibilità risposta multipla	Frequenza	Percentuale sul tot delle risposte
guanti	60	39,5
cuffie o tappi	16	10,5
occhiali	4	2,6
casco	14	9,2
scarpe o stivali	38	25,0
giacca, cerata o tuta	17	11,2
salvagente	3	2,0

non li utilizza o non specifica	108	--
Totale	--	100,0

Il lavoratore deve usare calzature anti-infortunio?			
Domanda a risposte prefissate	Frequenza	Percentuale sul tot delle risposte	Percentuale sul tot degli intervistati
Si	3	1,6	1,5
No, mai	71	37,4	35,5
Si, ove necessario	111	58,4	55,5
Se solleva un peso di 30 Kg	5	2,6	2,5
non risponde	10	--	5,0
Totale	200	100,0	100,0

L'ambiente di lavoro aumenta il rischio di patologie alla schiena?			
Domanda a risposte prefissate	Frequenza	Percentuale sul tot delle risposte	Percentuale sul tot degli intervistati
Non so	2	1,3	1,0
Si, quando lo spazio verticale è scarso	93	59,2	46,5
Si, quando il lavoro si svolge all'aperto	62	39,5	31,0
non risponde	43	--	21,5
Totale	200	100,0	100,0

Il lavoratore deve essere formato e informato sui rischi del suo lavoro?			
Domanda a risposte prefissate	Frequenza	Percentuale sul tot delle risposte	Percentuale sul tot degli intervistati
Si, deve esserlo per legge	154	80,6	77,0
No	23	12,0	11,5
Solo su sua richiesta	14	7,3	7,0
non risponde	9	--	4,5
Totale	200	100,0	100,0

Suggerimenti per ridurre i rischi		
	Frequenza	Percentuale
indicato	65	32,5
non indicato	135	67,5
Totale	200	100,0

Tipi di suggerimento		
Possibilità risposta multipla	Frequenza	Percentuale sul tot delle risposte
Lavorare meno ore	16	24,6
Protezioni ambiente	12	18,5
Fare più attenzione	11	16,9
Condizioni meteo adeguate	5	7,7
Maggiore uso DPI	3	4,6
Maggiori controlli	2	3,1
Più formazione	1	1,5
Norme più efficaci	2	3,1
risposte non pertinenti	13	20,0
Totale	65	100,0

Al termine di questa indagine preliminare sulle condizioni di lavoro, di salute e di formazione dei pescatori dell'area adriatica, si ritiene di poter formulare alcune considerazioni.

Innanzitutto, in base alle risposte date dai pescatori, la sicurezza nel comparto pesca sembra molto legata all'orario di lavoro e ai tempi di recupero psico-fisico. Il lavoro di pescatore risulta essere molto impegnativo, faticoso e usurante, con discreti livelli di pericolosità.

L'elevato livello di rumore presente su un peschereccio (soprattutto in sala macchine) è un elemento segnalato con molta frequenza e confermato dai numerosi casi di ipoacusia e sordità, senza considerare che disturbi come ronzii e fischi sono anch'essi correlati alla progressiva perdita dell'udito.

Un altro problema segnalato è quello della movimentazione di carichi pesanti e del lavorare per molto tempo in posizioni scomode, aspetti collegati all'elevato numero di dolori alla schiena che per gran parte sono costituiti da ernie e lombosciatalgie.

Dagli elementi di analisi forniti dagli stessi soggetti intervistati, nonché dai dati sulle cause degli infortuni, emerge l'opportunità di indirizzare l'azione di prevenzione sulle navi da pesca anzitutto attraverso l'implementazione e/o il miglioramento dei sistemi di protezione quali pavimentazioni antiscivolo, protezioni dei cavi, protezioni dal rumore, agevolatori per la movimentazione dei carichi ecc.

E ciò senza tralasciare l'esigenza che i lavoratori stessi siano resi maggiormente consapevoli dei rischi che corrono e meglio istruiti su come comportarsi a bordo e sull'uso dei dispositivi di protezione, e l'esigenza di una maggiore attenzione da parte degli operatori sia all'orario che ai ritmi di lavoro.

Si ritiene infine di segnalare che il sondaggio presso i lavoratori ha dato modo di rilevare la presenza di un loro forte interesse per questo tipo di “incontro” con l'IPSEMA relativamente alle tematiche evidenziate.

Inoltre si è concluso nel corso del 2004 il lavoro di ricerca, condotto in collaborazione con l'ISPESL e le Capitanerie di Porto, attraverso la elaborazione di un programma di formazione per i lavoratori marittimi.

Sempre in collaborazione con l'ISPESL e con l'INAIL è stato realizzato il primo Rapporto Nazionale sulla Pesca.

I dati presentati nel Rapporto riguardano una prima descrizione del settore della pesca e del quadro normativo di riferimento; seguono, quindi, l'illustrazione delle fonti di dati per gli eventi lesivi, le tabelle di sintesi e gli indicatori per gli infortuni e le malattie professionali, nonché il costo complessivo di tali eventi ed il raffronto con i dati europei.

Da ultimo, oltre alle considerazioni conclusive sui dati statistici, vengono riportate alcune riflessioni inerenti il contesto economico-gestionale, finalizzate all'individuazione di interventi prevenzionali nel comparto.

L'attenzione per le tematiche della sicurezza del settore marittimo, è stata ulteriormente arricchita dalla partecipazione alla Conferenza promossa dall'Organizzazione Internazionale del Lavoro, che si è svolta a Ginevra sulle tematiche riguardanti la sicurezza sul lavoro del settore marittimo.