

TABELLA XXIII INFORTUNI 2005 PRATICHE CHIUSE

NAPOLI	PARAMETRI DI SPESA		
Categoria di naviglio	spesa media per evento	spesa media per giornata	giornate medie per evento
carico	9.616	88	110
diporto			
naviglio ausiliario	5.601	68	82
passaggeri	7.596	77	99
pesca	2.448	25	96
rimorchiatori	5.640	84	67
traffico locale	973	24	41
totale complessivo	7.592	77	98

PARAMETRI DI SPESA

TABELLA XXIV INFORTUNI 2005 PRATICHE CHIUSE

PALERMO	PARAMETRI DI SPESA		
Categoria di naviglio	spesa media per evento	spesa media per giornata	giornate medie per evento
carico	8.672	89	97
diporto			
naviglio ausiliario	4.612	57	81
passaggeri	5.478	70	78
pesca	1.958	24	80
rimorchiatori	13.740	96	143
traffico locale			
totale complessivo	5.766	67	86

PARAMETRI DI SPESA

TABELLA XXV INFORTUNI 2005 PRATICHE CHIUSE

TRIESTE	PARAMETRI DI SPESA		
Categoria di naviglio	spesa media per evento	spesa media per giornata	giornate medie per evento
carico	7.938	74	108
diporto			
naviglio ausiliario	3.285	70	47
passaggeri	5.992	71	85
pesca	2.708	29	94
rimorchiatori	6.564	82	80
traffico locale	3.332	38	88
totale complessivo	4.182	48	88

PARAMETRI DI SPESA

TABELLA XXVI INFORTUNI 2005 PRATICHE CHIUSE

Categoria naviglio	SPESA MEDIA PER EVENTO			
	Genova	Napoli	Palermo	Trieste
carico	6.911	9.616	8.672	7.938
diporto	9.535	-	-	-
naviglio ausiliario	3.555	5.601	4.612	3.285
passaggeri	7.238	7.596	5.478	5.992
pesca	3.787	2.448	1.958	2.708
rimorchiatori	4.110	5.640	13.740	6.564
traffico locale	2.730	973	-	3.332
Totale	6.557	7.592	5.766	4.182

DATI DI CONTESTO

TABELLA XXVII INFORTUNI 2005 PRATICHE CHIUSE

Categoria naviglio	SPESA MEDIA PER GIORNATA			
	Genova	Napoli	Palermo	Trieste
carico	80	88	89	74
diporto	64	-	-	-
naviglio ausiliario	72	68	57	70
passengeri	81	77	70	71
pesca	27	25	24	29
rimorchiatori	80	84	96	82
traffico locale	109	24	-	38
Totale	72	77	67	48

DATI DI CONTESTO

TABELLA XXVIII INFORTUNI 2005 PRATICHE CHIUSE

Categoria naviglio	GIORNATE MEDIE PER EVENTO			
	Genova	Napoli	Palermo	Trieste
carico	87	110	97	108
diporto	150	-	-	-
naviglio ausiliario	49	82	81	47
passengeri	90	99	78	85
pesca	140	96	80	94
rimorchiatori	51	67	143	80
traffico locale	25	41	-	88
Totale	91	98	86	88

DATI DI CONTESTO

TABELLA XXIX MALATTIA FONDAMENTALE 2005

SEDE DI
GENOVA

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
CARICO	271	14.396	1.261.078,29
DIPORTO	108	7.427	413.410,61
NAVIGLIO AUSILIARIO	122	4.470	327.853,22
PASSEGGERI	476	24.413	1.963.061,07
PESCA	76	5.543	135.166,27
RIMORCHIATORI	83	2.946	259.911,70
TRAFFICO LOCALE	36	1.859	131.657,10
Totale:	1.172	61.054	4.492.138,26

SEDE DI
NAPOLI

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
CARICO	858	52.226	4.560.182,22
DIPORTO	22	1.140	63.811,15
NAVIGLIO AUSILIARIO	147	9.615	640.817,73
PASSEGGERI	2.068	111.996	8.045.757,87
PESCA	343	23.647	596.756,04
RIMORCHIATORI	344	16.157	1.308.152,61
TRAFFICO LOCALE	118	6.662	374.979,64
Totale:	3.900	221.443	15.590.457,26

SEDE DI
PALERMO

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
CARICO	689	38.665	3.572.372,20
DIPORTO			
NAVIGLIO AUSILIARIO	92	4.340	278.527,63
PASSEGGERI	559	30.243	2.135.735,63
PESCA	802	33.617	840.088,52
RIMORCHIATORI	35	1.596	136.978,38
TRAFFICO LOCALE	17	1.016	43.155,73
Totale:	2.194	109.477	7.006.858,09

SEDE DI
TRIESTE

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
CARICO	142	8.854	736.799,71
DIPORTO	4	97	3.776,74
NAVIGLIO AUSILIARIO	169	7.281	548.793,23
PASSEGGERI	62	4.521	340.160,88
PESCA	373	25.258	633.666,11
RIMORCHIATORI	115	4.522	392.656,87
TRAFFICO LOCALE	102	3.774	153.563,18
Totale:	967	54.307	2.809.416,72

TABELLA XXIX MALATTIA FONDAMENTALE 2005

IPSEMA

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
CARICO	1.960	114.141	10.130.432,42
DIPORTO	134	8.664	480.998,50
NAVIGLIO AUSILIARIO	530	25.706	1.795.991,81
PASSEGGERI	3.165	171.173	12.484.715,45
PESCA	1.594	88.065	2.205.676,94
RIMORCHIATORI	577	25.221	2.097.699,56
TRAFFICO LOCALE	273	13.311	703.355,65
Totale:	8.233	446.281	29.898.870,33

TABELLA XXX MALATTIA COMPLEMENTARE 2005

SEDE DI
GENOVA

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
CARICO	889	46.907	4.190.860,69
DIPORTO			
NAVIGLIO AUSILIARIO	6	343	35.963,44
PASSEGGERI	2.018	91.215	7.637.390,32
PESCA			
RIMORCHIATORI	25	1.239	130.135,28
TRAFFICO LOCALE			
Totale:	2.938	139.704	11.994.349,73

SEDE DI
NAPOLI

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
CARICO	3.878	206.836	19.510.617,71
DIPORTO	1	21	525,00
NAVIGLIO AUSILIARIO	4	118	13.342,98
PASSEGGERI	6.343	301.172	22.391.414,93
PESCA	3	364	16.881,47
RIMORCHIATORI	493	20.123	1.739.844,64
TRAFFICO LOCALE	1	107	6.785,94
Totale:	10.723	528.741	43.679.412,67

SEDE DI
PALERMO

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
CARICO	3.018	153.217	15.095.461,96
DIPORTO			
NAVIGLIO AUSILIARIO	10	679	70.398,32
PASSEGGERI	2.911	102.014	7.595.182,00
PESCA	2	17	907,14
RIMORCHIATORI	102	4.138	352.755,13
TRAFFICO LOCALE	3	162	6.051,36
Totale:	6.046	260.227	23.120.755,91

SEDE DI
TRIESTE

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
CARICO	720	37.007	3.735.021,51
DIPORTO			
NAVIGLIO AUSILIARIO	27	1.578	132.530,20
PASSEGGERI	179	8.342	666.476,73
PESCA			
RIMORCHIATORI	30	1.332	118.440,00
TRAFFICO LOCALE			
Totale:	956	48.259	4.652.468,44

TABELLA XXX MALATTIA COMPLEMENTARE 2005

IPSEMA

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
CARICO	8.505	443.967	42.531.961,87
DIPORTO	1	21	525,00
NAVIGLIO AUSILIARIO	47	2.718	252.234,94
PASSEGGERI	11.451	502.743	38.290.463,98
PESCA	5	381	17.788,61
RIMORCHIATORI	650	26.832	2.341.175,05
TRAFFICO LOCALE	4	269	12.837,30
Totale:	20.663	976.931	83.446.986,75

TABELLA XXXI MALATTIA CRL GESTIONE INPS

SEDE DI
GENOVA

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
CARICO			
C.R.L.	33	822	51.034,27
Totale:	33	822	51.034,27

SEDE DI
NAPOLI

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
CARICO			
C.R.L.	131	1.932	109.166,82
Totale:	131	1.932	109.166,82

SEDE DI
PALERMO

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
CARICO	8	178	17.924,91
C.R.L.	30	725	55.595,30
Totale:	38	903	73.520,21

SEDE DI
TRIESTE

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
CARICO			
C.R.L.	39	630	56.087,32
Totale:	39	630	56.087,32

IPSEMA

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
CARICO	8	178	17.924,91
C.R.L.	233	4.109	271.883,71
Totale:	241	4.287	289.808,62

TABELLA XXXII CONGEDI PARENTALI 2005

SEDE DI
GENOVA

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
AMMINISTRATIVI	91	7.304	317.792,56
CARICO	2	346	14.745,26
DIPORTO	3	385	8.725,29
NAVIGLIO AUSILIARIO	11	48	933,44
PASSEGGERI	9	913	50.240,64
PESCA COSTIERA	1	65	1.474,20
TRAFFICO LOCALE	1	76	2.280,00
VOLO	2.527	136.453	8.979.605,81
Totale:	2.645	145.590	9.375.797,20

SEDE DI
NAPOLI

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
AMMINISTRATIVI	24	-	25.872,36
CARICO			
DIPORTO			
NAVIGLIO AUSILIARIO			
PASSEGGERI	3	407	30.405,45
PESCA COSTIERA			
TRAFFICO LOCALE	2	513	14.260,03
VOLO			
Totale:	29	920	51.448,81

SEDE DI
PALERMO

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
AMMINISTRATIVI			
CARICO			
DIPORTO			
NAVIGLIO AUSILIARIO			
PASSEGGERI	1	68	3.983,44
PESCA COSTIERA			
TRAFFICO LOCALE			
VOLO			
Totale:	1	68	3.983,44

SEDE DI
TRIESTE

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
AMMINISTRATIVI	14	1.473	71.485,51
CARICO			
DIPORTO			
NAVIGLIO AUSILIARIO			
PASSEGGERI			
PESCA COSTIERA	1	63	1.392,93
TRAFFICO LOCALE	3	351	18.928,92
VOLO			
Totale:	18	1.887	91.311,69

TABELLA XXXII CONGEDI PARENTALI 2005

IPSEMA

Categoria Naviglio	Eventi Indennizzati	Giornate Indennizzate	Importo
AMMINISTRATIVI	129	8.777	415.150,43
CARICO	2	346	14.745,26
DIPORTO	3	385	8.725,29
NAVIGLIO AUSILIARIO	11	48	933,44
PASSEGGERI	13	1.388	84.629,53
PESCA COSTIERA	2	128	2.867,13
TRAFFICO LOCALE	6	940	35.468,95
VOLO	2.527	136.453	8.979.605,81
	2.693	148.465	9.542.125,84

AREA VIGILANZA E PREVENZIONE**AREA VIGILANZA**

Nel corso dell'anno 2005 è stato svolto un programma di lavoro finalizzato alla vigilanza amministrativa sull'assolvimento dell'obbligo contributivo da parte della platea assicurata presso l'Istituto. Sono stati chiesti ed ottenuti da alcune Capitanerie di Porto gli elenchi relativi alle navi in esercizio nell'anno 2004, per un numero complessivo di n. 1.517 navi. I dati contenuti negli elenchi sono stati sottoposti al controllo incrociato con i dati registrati nel sistema informativo dell'Istituto e, ove, necessario con quelli risultanti da pratiche cartacee.

Per le navi inferiori alle 10 T.S.L. non assicurate che risultano essere un numero pari a 1.073 è in atto il controllo della sussistenza per le stesse dei requisiti della legge n. 250/1958 per l'esclusione dall'obbligo di assicurazione presso l'IPSEMA.

E' stata poi verificata la posizione contributiva delle navi in elenco aventi stazza lorda superiore alle dieci tonnellate che è pari a n. 368.

Di queste il 95,38% è risultato essere in situazione di regolarità contributiva, mentre l'1,35% risulta essere in condizione di evasione parziale ed il 3,26% è risultata essere in evasione totale.

A questo punto si ritiene necessario chiarire quali fattispecie sono considerate casi di evasione contributiva totale e quali casi di evasione parziale.

L'evasione totale si è configurata laddove l'armatore ha sempre omesso la denuncia di iscrizione all'Ipsema (per cui la nave non è mai stata censita anagraficamente negli archivi dell'Istituto e l'equipaggio mai assicurato), oppure quando per uno o più anni ha omesso la denuncia di esercizio, la dichiarazione delle retribuzioni per la liquidazione/versamento del premio di infortunio e le dichiarazioni delle retribuzioni mensili per la liquidazione/versamento dei contributi di malattia (lasciando così l'equipaggio sprovvisto di entrambe le assicurazioni).

L'evasione parziale è stata rilevata se l'armatore, pur provvedendo ad assicurare regolarmente l'equipaggio per l'infortunio, ha omesso la presentazione di una o più denunce mensili delle retribuzioni per la liquidazione/versamento dei contributi di malattia ed inoltre se per

l' infortunio (ed equivalente per la malattia) ha dichiarato dei periodi di armamento più brevi e quindi imponibili retributivi inferiori rispetto a quelli reali.

Il Prospetto A della sede di Napoli e della Sede di Trieste rappresentano il riepilogativo della verifica in questione operata .

Si soggiunge infine che per le fattispecie indicate nel prospetto A di Napoli è ancora in corso il calcolo dell'effettivo ammontare del recupero contributivo.

Per il prospetto A la sede di Trieste ha specificato che circa il 90,00% dei casi analizzati riguarda la categoria della pesca costiera e che per i 13 casi di navi aventi stazza lorda superiore alle 10 T.S.L. non assicurate con l'Ipsema sono in corso gli accertamenti del caso, per cui non sono stati inclusi nel conteggio dei casi accertati (evasione totale, evasione parziale, regolarità contributiva).

Per quanto attiene ai casi di evasione si è data opportuna notifica agli armatori interessati, e in mancanza di loro riscontro si provvederà ad avviare le procedure di riscossione coattiva.

Prospetto A

ATTIVITA' DI VIGILANZA BASATE SUL CONTROLLO INCROCIATO TRA I DATI ACQUISITI PRESSO LE AUTORITA' MARITTIME E QUELLI DELL'IPSEMA PERIODO 1/1-31/12/2005 - SEDE DI NAPOLI

Elenco delle navi in esercizio nell'anno 2004 presso l'Aut.Marittima di:	Num. totale navi in elenco	N.navi con stazza lorda inferiore alle 10 T.S.L.		N.navi con stazza lorda superiore alle 10 T.S.L.		Numero totale navi ulteriorm. controllate	Cat. 20	Cat. 30	Cat. 40	Cat. 50	Cat. 60	Cat. 70	Cat. 80	N.tot. casi di evas. totale	N.tot. casi di evas. Parz.	N.tot. casi di regolar. Contrib.	Recupero contributivo alla data del 17/06/2006
		Ass.	Non ass.	Ass.	Non ass.												
Gaeta	87		67	20		20						20				20	Proc. in corso
Fiumicino	5			5		5	3	1		1						5	Proc. in corso
Acciaroli	66		60	6		6					1	5				6	Proc. in corso
Formia	82		74	8		8						8				8	Proc. in corso
S.Felice del Circeo	7		6	1		1	1									1	Prol'c. in corso
Terracina	98		72	26		26						26				26	Proc. in corso
Bagnara Calabria	38		28	10		10						10		2		8	Proc. in corso
Cariati Marina	5			3	2	5						5	2			3	Proc. in corso
Catanzaro Marina	4			4		4					1	3				4	Proc. in corso
Crotone	70		57	13		13				3		10	1			12	Proc. in corso
Gioia Tauro	21		14	2	5	7						7	5			2	Proc. in corso
Paola	2			1	1	2						2	1			1	Proc. in corso
S.Maria di Castellabate	51		43	5	3	8				2		6	3	1		4	Proc. in corso

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Praia a Mare	19		18	1		1						1				1	Proc. in corso
TOTALE	555		439	105	11	116	4	1	0	6	2	103	0	12	3	101	Proc. in corso

Prospetto A

**ATTIVITA' DI VIGILANZA BASATE SUL CONTROLLO INCROCIATO TRA I DATI ACQUISITI PRESSO LE
AUTORITA' MARITTIME E QUELLI DELL'IPSEMA PERIODO 1/1-31/12/2005 - SEDE DI Trieste**

Elenco delle navi in esercizio nell'anno 2003 presso l'Aut.Marittima di:	Num. totale navi in elenco	N.navi con stazza lorda inferiore alle 10 T.S.L.		N.navi con stazza lorda superiore alle 10 T.S.L.		Numero totale navi ulteriorm. controllate	Cat.20	Cat.30	Cat.40	Cat.50	Cat.60	Cat.70	Cat.80	N.tot. casi di evas. totale	N.tot. casi di evas. parziale	N.tot. casi di regolarità contribut	Recup.co ntrib.al 17/05/06
		Ass.	Non ass.	Ass.	Non ass.												
MARTINSICURO	62	5	39	18		18										18	
ORTONA	216		188	15	13	15										15	
S.B.TRONTO	33	9	16	8		8										8	
TERMOLI	72	2	47	23		23										23	
VASTO	113	4	95	14		14										14	
SENIGALLIA	102	30	61	11		11										11	
PESCARA	165	13	79	73		81	1				1				2	79	6.844
P.RECANATI	23	1	22	0		0										0	
NUMANA	23	2	20	1		1										1	
CIVITANOVA M.	158	10	67	81		81										81	
TOTALE	967	76	634	244	13	252									2	250	6.844

Inoltre nel corso dell'anno 2005 si è provveduto da parte della sede compartimentale di Napoli ad effettuare una ulteriore attività di vigilanza derivante da segnalazioni pervenute da una diversa area dell'Istituto (Assicurazione-Settore anagrafico), da altre Amministrazioni (comunicazioni fornite d'ufficio dalle stesse Autorità Marittime, verbali ispettivi inviati dalle Direzioni del Lavoro o dall'Inps, etc.), da controlli a campione effettuati su dati già in possesso dell'Istituto.

Nel **prospetto B** sono riepilogate queste altre azioni di vigilanza da cui si può verificare che su un n.137 di navi controllate l' 80,29% risulta in posizione di regolarità contributiva, il 18,97% in condizione di evasione parziale e solo lo 0,76% risulta in evasione totale.