

COMPOSIZIONE E MOVIMENTAZIONE DELLE VOCI

Di seguito si riportano la composizione e la movimentazione delle voci iscritte nello Stato Patrimoniale e nel Conto Economico.

ATTIVO**A) - Crediti verso soci**

Comprende l'importo ancora da versare a fronte degli apporti in conto aumento di capitale effettuati dallo Stato.

importi in €/000

DESCRIZIONE	CONSISTENZA 31/12/2004	INCREMENTO	DECREMENTO	CONSISTENZA 31/12/2005
Crediti verso soci (parte non richiamata)	1.028.688	588.360	388.360	1.228.688

L'incremento della voce si riferisce allo stanziamento operato dallo Stato nella Legge Finanziaria 2005 (L. 311 del 30 dicembre 2004) a titolo di apporto al capitale sociale di ANAS S.p.A. (cap. 7372) pari ad €/migliaia 588.360.

Il decremento si riferisce ai due incassi (febbraio e dicembre) di parte dell'aumento stanziato lo scorso esercizio con la Legge Finanziaria 2004 (L. 350 del 24 dicembre 2003) a titolo di apporto al capitale sociale di ANAS S.p.A. (cap. 7372).

B) I - Immobilizzazioni immateriali

La composizione e le movimentazioni dell'esercizio sono riepilogate nella seguente tabella:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Importi in C/000

		Costi di ricerca sviluppo e pubblicità	Diritti di brevetto industriale e diritti di util. opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Immobilizzazioni in corso e accetti	Altre immobilizzazioni immateriali	TOTALE
31/12/2004	Costo storico	0	8.934	997.024	4.542	8.444	1.016.944
	F.do amm.to	0	5.937	66.563	0	2.557	75.157
	Valore di bilancio	0	2.997	930.461	4.542	5.787	943.787
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	1.970	3.571		278	5.351	11.210
	Riclassifiche Costo storico	4.520			-4.520		
	Alienazioni						
	Rettifiche Costo storico					-2.242	-2.242
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.D.O. AMM.TO)	Ammortamenti	1.298	1.751	33.197		2.319	38.555
	Riclassifiche F.do amm.to						0
	Utilizzo fondo					-439	-439
	Rettifiche F.do amm.to						0
31/12/2005	Costo storico	6.490	12.505	997.024	300	11.553	1.027.372
	F.do amm.to	1.298	7.688	96.760	0	4.537	113.283
	Valore di bilancio	5.192	4.817	897.264	300	7.056	914.629

COSTI DI RICERCA, SVILUPPO E PUBBLICITÀ

L'importo, pari ad €/migliaia 5.192, accoglie le acquisizioni dell'esercizio per €/migliaia 1.970. Nell'esercizio sono inoltre terminati i progetti di ricerca e sviluppo di sistemi di sicurezza per la circolazione stradale ed autostradale in caso di nebbia o di altri agenti atmosferici affidata al "Centro Ricerche Fiat" per €/migliaia 4.520 girocontate dal conto "immobilizzazioni materiali in corso".

I costi di ricerca e sviluppo sono iscritti all'attivo in relazione ai benefici pluriennali attesi sulla sicurezza della circolazione stradale e conseguentemente sui ricavi relativi a strade ed autostrade in sub-concessione o in gestione diretta, nonché sui costi di mantenimento ed esercizio delle strade ed autostrade.

La quota di ammortamento effettuato in 5 anni a quote costanti a carico dell'esercizio ammonta a €/migliaia 1.298.

DIRITTI DI BREVETTO INDUSTRIALE E DIRITTI DI UTILIZZAZIONE DELLE OPERE DELL'INGEGNO

L'importo, pari a €/migliaia 4.817, accoglie i costi sostenuti per acquisire licenze d'uso di software applicativo per la gestione del sistema operativo aziendale ed in particolare per l'acquisizione del protocollo informatico; l'incremento dell'anno è

pari a €/migliaia 3.571. La durata degli ammortamenti è prevista in cinque anni in quote costanti. La quota a carico dell'esercizio ammonta a €/migliaia 1.751.

CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI E DIRITTI SIMILI

L'importo, pari ad €/migliaia 897.264, accoglie il valore dei diritti di concessione relativi a reti autostradali, aree di servizio, case cantoniere, pubblicità, accessi telefonia mobile e fibra ottica come stimate dalla perizia redatta ai sensi dell'art. 7 L.178/02.

Il decremento di €/migliaia 33.197 deriva dall'ammortamento programmato in 30 anni, in quote costanti, in base alla durata della Convenzione di Concessione stipulata tra ANAS ed il MIT in data 19 dicembre 2002.

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI

La voce, pari ad €/migliaia 300, è costituita principalmente dalla capitalizzazione di costi per progetti in corso di ricerca e sviluppo del Centro FIAT per €/migliaia 40 e per la realizzazione di un sistema informatico di gestione archivi del catasto strade per €/migliaia 98. La voce mostra un decremento pari a €/migliaia 4.520 dovuto alla riclassifica al conto "costi di ricerca e sviluppo" dei costi relativi al progetto "sistema di sicurezza" in quanto terminato. Complessivamente, le nuove capitalizzazioni sono pari a €/migliaia 278.

ALTRE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

La voce, pari a €/migliaia 7.056 riguarda in prevalenza spese di manutenzione straordinaria inerenti immobili di terzi (case cantoniere e sedi compartimentali) che, al 31 dicembre 2005, risultano ancora beni demaniali. La variazione rispetto al valore al 31/12/2004, è pari ad €/migliaia 1.269.

L'incremento è dovuto a nuove acquisizioni per €/migliaia 5.391, relative alle miglorie apportate sui beni di terzi.

Il decremento dell'esercizio per €/migliaia 2.242 si riferisce alla rettifica del valore storico delle miglorie su immobili di terzi relative agli immobili divenuti di proprietà a seguito dell'emanazione dei Decreti dell'Agenzia del Demanio avvenuta nello scorso mese di luglio in attuazione della legge 662/96. Ciò in quanto i costi per miglorie effettuate negli esercizi precedenti sono stati compresi nel valore corrente degli immobili trasferiti che è stato iscritto nella voce delle immobilizzazioni materiali.

Lo storno del relativo fondo ammortamento pari a €/migliaia 439 è riportato in tabella come utilizzo fondo.

L'ammortamento, in cinque anni, in quote costanti, coincide con la durata media delle miglorie apportate e ammonta ad €/migliaia 2.319.

B) II - Immobilizzazioni materiali

Composizione e movimentazioni dell'esercizio

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Importi in € 000

		Terroni e fabbricati	Impianti e macchinari	Attrezzature industriali e commerciali	Altri beni	Immobilizzazioni in corso ed acconti	Autostrade	Strade	TOTALE
31/12/2004	Costo storico	44.840	4.885	6.626	52.062	2.484.417	50.643	369.993	3.313.266
	F.do amm.to	6.270	1.362	4.333	38.111	0		0	50.076
	Valore di bilancio	38.570	3.523	2.293	13.951	2.484.417	50.643	369.993	2.963.190
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	549	905	2.685	9.707	681			14.527
	Incrementi L. 662/96	74.200							74.200
	Riclassifiche Costo storico		233			-2.483.373	-50.643	-369.993	-2.903.776
	Alienazioni			-5	-830				-835
	Rettifiche Costo storico		109	155	584	-33			815
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti	3.304	560	1.068	5.637				10.567
	Riclassifiche F.do amm.to								0
	Utilizzo fondo			-3	-165				-168
	Rettifiche F.do amm.to		85	125					210
31/12/2005	Costo storico	119.539	5.932	9.461	61.723	1.692	0	0	198.397
	F.do amm.to	9.574	2.007	5.621	43.583	0	0	0	60.685
	Valore di bilancio	110.015	3.925	3.840	18.140	1.692	0	0	137.712

BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI

Importi in € 000

		Immobilizzazioni in corso ed acconti	Autostrade	Strade	TOTALE
31/12/2004	Costo storico				
	F.do amm.to				
	Valore di bilancio	0	0	0	0
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	2.160.641			2.160.641
	Incrementi L. 662/96				0
	Riclassifiche Costo storico	1.171.466	212.993	1.519.317	2.903.776
	Alienazioni				0
	Rettifiche Costo storico	-156.944	-519	-10.754	-168.217
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti		9.355	69.223	78.578
	Riclassifiche F.do amm.to				0
	Utilizzo fondo				0
	Rettifiche F.do amm.to				0
31/12/2005	Costo storico	3.175.163	212.774	1.508.563	4.896.200
	F.do amm.to	0	9.355	69.223	78.578
	Valore di bilancio	3.175.163	203.119	1.439.340	4.817.622

TERRENI E FABBRICATI

L'incremento della voce accoglie principalmente il valore degli uffici tecnici e degli immobili trasferiti all'ANAS ai sensi dell'art. 3, commi 115-119 della L. 662/96.

Tale normativa prevede che: "gli immobili già utilizzati dalla ex Azienda Nazionale Autonoma delle Strade e strumentali all'attività siano trasferiti in proprietà all'ANAS una volta ricostruite le schede contenenti gli elementi identificativi di ciascun bene con l'indicazione della valutazione riferita ai valori di mercato correnti alla data del 02/03/1994, fatte salve le successive variazioni intervenute alla data di entrata in vigore della presente Legge, ovvero al valore che sarebbe stato assunto come base imponibile agli effetti dell'Imposta Comunale sugli Immobili". Il trasferimento dei beni viene disposto con Decreto dell'Agenzia del Demanio.

Pertanto, l'iscrizione degli immobili divenuti di proprietà è avvenuta a seguito dell'emanazione dei decreti dell'Agenzia del Demanio a partire dal mese di luglio in attuazione della Legge 662/96.

Il valore di iscrizione in bilancio è il valore corrente derivante dalla valutazione effettuata nell'ambito dell'iter seguito per la determinazione del patrimonio sociale ANAS, ai sensi dell'art. 7 L. 178/02. Nel corso del corrente esercizio è stato infatti conferito mandato al perito medesimo che aveva proceduto alla stima del patrimonio aziendale ex L. 178/02 di estendere la propria perizia, sempre secondo le previsioni della menzionata Legge, anche ai beni immobili trasferiti ad ANAS S.p.A. secondo quanto precedentemente descritto. L'estensione della perizia in parola è stata asseverata in data 12 giugno 2006.

Il valore iscritto a seguito di quanto sopra, pari ad €/migliaia 74.200, trova la sua contropartita, al netto dello storno delle miglorie capitalizzate su tali immobili al 31 dicembre 2005, pari ad €/migliaia 1.802, e delle spese di trasferimento degli immobili già incluse nel valore di perizia pari ad €/migliaia 434, in un'apposita riserva di patrimonio netto.

Le acquisizioni dell'esercizio ammontano a €/migliaia 549, principalmente imputabili a lavori sulle sedi compartimentali.

IMPIANTI E MACCHINARI

La voce presenta un saldo di €/migliaia 3.925 (€/migliaia 3.323 nel 2004). Si riferisce prevalentemente alla dotazione impiantistica dei Compartimenti. La variazione netta rispetto all'esercizio 2004 pari a €/migliaia 602 deriva dall'acquisizione di nuovi beni per €/migliaia 905, dalla riclassifica delle immobilizzazioni in corso per €/migliaia 233, dall'ammortamento dell'esercizio, che risulta di €/migliaia 560, e dall'iscrizione di beni risultanti dall'inventario fisico 2004 e non presenti in contabilità (Costo storico per €/migliaia 109 e relativo Fondo ammortamento per €/migliaia 85).

ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI

Si riferiscono ad attrezzature specifiche presenti nei Compartimenti. La variazione positiva rispetto all'esercizio precedente (da €/migliaia 2.293 nel 2004 a €/migliaia 3.940 nel 2005) è prevalentemente attribuibile all'acquisizione di nuove attrezzature (sgombroneve, spargisale e macchinari di laboratorio) per €/migliaia 2.685. L'ammortamento dell'esercizio è pari ad €/migliaia 1.066.

ALTRI BENI

La voce si riferisce a mobili, macchine d'ufficio ed autovetture acquistate dall'Anas. La voce è passata da €/migliaia 13.951 nel 2004 ad €/migliaia 18.140 nel 2005 a seguito di investimenti relativi ad autovetture, dotazioni per ufficio ed attrezzature varie. Le acquisizioni dell'esercizio pari a €/migliaia 9.707 si riferiscono principalmente ai costi sostenuti per il rinnovo del parco macchine ed all'acquisto di mobili e macchine per ufficio. L'ammortamento dell'esercizio è pari ad €/migliaia 5.637.

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI

L'importo pari a €/migliaia 1.692 (€/migliaia 2.484.417 nel 2004) accoglie principalmente le spese sostenute per il trasferimento degli immobili all'Anas.

Le riclassifiche si riferiscono ai costi sostenuti per lavori riferibili alla realizzazione di nuove opere stradali ed autostradali e per lavori di manutenzione straordinaria su strade e autostrade che sono state riclassificate tra le immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili.

AUTOSTRADE

L'importo del 2004 è stato interamente riclassificato tra le immobilizzazioni finite dei beni gratuitamente devolvibili.

STRADE

L'importo del 2004 è stato interamente riclassificato tra le immobilizzazioni finite dei beni gratuitamente devolvibili.

Beni gratuitamente devolvibili**IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI**

L'importo pari a €/migliaia 3.175.163 accoglie i costi sostenuti per lavori riferibili alla realizzazione di nuove opere stradali ed autostradali e per lavori di

manutenzione straordinaria su strade ed autostrade, che alla data di bilancio non sono ancora ultimati.

L'incremento, pari a €/migliaia 2.160.641 è relativo alla produzione dell'esercizio e comprende anche il costo del personale tecnico impiegato direttamente nell'attività di progettazione ed esecuzione dei lavori ed i costi indiretti di personale e spese generali indirette ragionevolmente imputabili ai lavori per un importo pari a circa €/migliaia 112.087.

Il valore della voce riclassifiche pari a €/migliaia 1.171.466 è attribuibile da una lato alla riclassificazione dei costi sostenuti per lavori riferibili alla realizzazione di nuove opere stradali ed autostradali e per lavori di manutenzione straordinaria su strade e autostrade (€/migliaia 2.483.140) e dall'altro al completamento di nuove opere stradali ed autostradali (€/migliaia -1.311.674).

Il valore delle rettifiche, pari ad €/migliaia 156.944 è riferibile allo storno e conseguente rilevazione negli oneri straordinari del conto economico dell'esercizio di costi per opere e manutenzioni realizzate su strade regionalizzate ed iscritte nelle attività dello stato patrimoniale al 31 dicembre 2004. Tale trasferimento si è reso necessario a seguito del completamento dell'aggiornamento delle informazioni relative alla classificazione delle strade, che ha evidenziato la contabilizzazione tra le attività di ANAS di investimenti riferibili a strade di Enti Locali.

AUTOSTRADE

La voce pari a €/migliaia 203.119 si riferisce ad opere autostradali completate. La variazione complessiva è dovuta alla riclassificazione delle capitalizzazioni di costi sostenuti per maggiori onerosità, per manutenzioni straordinarie ed alle riclassificazioni di lavori, per nuove opere, completate al 31/12/2005, per un valore di €/migliaia 162.350 ed alla riclassificazione dalla omologa voce dell'esercizio precedente che era compresa tra le immobilizzazioni materiali, per un valore di €/migliaia 50.643.

L'ammortamento finanziario dell'esercizio ammonta ad €/migliaia 9.355.

Il valore delle rettifiche, pari ad €/migliaia 519 è riferibile allo storno e conseguente rilevazione negli oneri straordinari del conto economico dell'esercizio di costi per opere e manutenzioni realizzate su strade regionalizzate ed iscritte nelle attività dello stato patrimoniale al 31 dicembre 2004.

STRADE

La voce pari a €/migliaia 1.439.340 si riferisce ad opere completate relative alle strade di interesse nazionale. La variazione complessiva è dovuta alla riclassificazione delle capitalizzazioni di costi sostenuti per manutenzioni straordinarie ed alle riclassificazioni di lavori, per nuove opere, completate al 31/12/2005,, per un valore di €/migliaia 1.149.324 ed alla riclassificazione dalla omologa voce dell'esercizio precedente che era compresa tra le immobilizzazioni materiali, per un valore di €/migliaia 369.993.

L'ammortamento finanziario dell'esercizio ammonta ad €/migliaia 69.223.

Il valore delle rettifiche, pari ad €/migliaia 10.754 è riferibile allo storno e conseguente rilevazione negli oneri straordinari del conto economico dell'esercizio di costi per opere e manutenzioni realizzate su strade regionalizzate ed iscritte nelle attività dello stato patrimoniale al 31 dicembre 2004.

B) III - Immobilizzazioni finanziarie

Si indicano di seguito le informazioni sulla composizione e sulle movimentazioni delle immobilizzazioni finanziarie richieste dall'art. 2427, n. 2, del C.C., nonché dalla Convenzione di Concessione.

Come precedentemente descritto, la Società, pur in presenza di una partecipazione di controllo si è avvalsa della clausola di esclusione prevista dall'art. 28 del D.Lgs. 127/91 e, pertanto, non ha predisposto il bilancio consolidato.

La società valuta le partecipazioni secondo il metodo del costo, come indicato nei criteri di valutazione della presente Nota Integrativa. Nel caso in cui la Società nel bilancio d'esercizio avesse valutato le partecipazioni in imprese controllate e collegate con il metodo del patrimonio netto, metodo cosiddetto del "Consolidamento Sintetico", il patrimonio netto al 31/12/2005 risulterebbe diminuito di €/migliaia 18.963 (diminuzione di €/migliaia 28.154 al 31/12/2004) mentre il risultato economico dell'esercizio risulterebbe, al lordo dell'effetto fiscale, diminuito di un pari importo.

Composizione e movimentazioni dell'esercizio

Partecipazioni

Importi in €/000

DENOMINAZIONE	CONSISTENZA AL 31.12.2004	INCREMENTI		DECREMENTI		CONSISTENZA AL 31.12.05
		Sottoscr. ni Vers. in c/capitale	Acquisti	Rid.Cap.	Vendite	
Società controllate						
Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.	1.375	-	-	-	-	1.375
Totale soc. controllate	1.375	-	-	-	-	1.375
Società collegate						
SITAF S.p.A.	59.333	-	-	-	-	59.333
Società Traforo del Monte Bianco S.p.A.	53.444	-	-	-	-	53.444
C.I.I.T.I. Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti per l'IRAQ	400	-	-	-	-	400
Totale soc. collegate	113.177	-	-	-	-	113.177
Altre imprese						
Stretto di Messina S.p.A.	50.441	-	-	-	-	50.441
CONSEL s.c.a.r.l.	1	-	-	-	-	1
Consorzio Italian Distribution Council	3	-	-	-	-	3
Totale altre imprese	50.445	-	-	-	-	50.445
TOTALE COMPLESSIVO	164.997	-	-	-	-	164.997

Precedenti movimentazioni**Partecipazioni**

importi in €/000

DENOMINAZIONE	COSTO STORICO	PRECEDENTI RIVALUTAZIONI	PRECEDENTI SVALUTAZIONI	CONSISTENZA AL 31/12/2005
<u>Società controllate</u>				
Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.	1.020	391	36	1.375
Totale soc. controllate	1.020	391	36	1.375
<u>Società collegate</u>				
SITAF S.p.A.	20.658	50.879	12.204	59.333
Società Traforo del Monte Bianco S.p.A.	35.040	42.586	24.182	53.444
C.I.I.T.I. Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti per l'IRAQ	400			400
Totale soc. collegate	56.098	93.465	36.386	113.177
<u>Altre imprese</u>				
Stretto di Messina S.p.A.	51.056	569	1.184	50.441
CONSEL s.c.a.r.l.	1	-	-	1
Consorzio Italian Distribution Council	3	-	-	3
Totale altre imprese	51.060	569	1.184	50.445
TOTALE	108.178	94.425	37.606	164.997

Elenco società controllate e collegate

Si indicano di seguito le informazioni sulle società controllate e collegate richieste dall'art. 2427 n. 5 c.c.

importi in €/000

DENOMINAZIONE	SEDE	CAPITALE SOCIALE	PATR. NETTO CONTABILE	UTILE(PERDITA) DELL'ESERCIZIO	QUOTA % POSSEDUTA	PATR. NETTO PRO QUOTA	VALUTAZIONE EX ART. 2426 n° 4. C.C.	CONSISTENZA AL 31.12.05
<u>Società controllate</u>								
Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.	Roma	2.000	2.117	-213	51%	1.080	1.080	1.375
<u>Società collegate</u>								
SITAF S.p.A.	Susa (TO)	65.016	136.096	18.204	32%	43.205	31.728	59.333
Società Traforo del Monte Bianco S.p.A.	Pré Saint Didier (AO)	109.085	194.182	10.956	32%	62.381	62.381	53.444
C.I.I.T.I. Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti per l'IRAQ	Roma	1.000	1.000	0	40%	400	400	400
Totale contr. e coll.						107.666	95.589	114.552
<u>Altre imprese</u>								
Stretto di Messina S.p.A.	Roma	383.180	391.598	1.240	13%	50.908	-	50.441
CONSEL s.c.a.r.l.	Roma	51			1%	1	-	1
Consorzio Italian Distribution Council	Roma	242	99	-144	1,19%	1	-	3
Totale						157.976		164.997

Per quanto riguarda le partecipazioni iscritte ad un valore superiore al valore di patrimonio netto, di cui all'art. 2426, n° 4, si precisa che l'eccedenza del valore di iscrizione rispetto al patrimonio netto corrisponde all'effettivo valore economico delle partecipazioni determinato dalla Perizia. In relazione ai valori economici stimati nella Perizia stessa ai sensi della legge 178/02 e con riferimento alla data del 18/12/2002, si ritiene non sussistano diminuzioni durevoli di valore alla data di predisposizione del bilancio.

Ai sensi dell'art. 2427 bis c.c., si precisa che non vi sono partecipazioni iscritte ad un valore superiore al loro *fair value*.

C) I - Rimanenze

MATERIE

importi in €/000

DESCRIZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2004	INCREMENTI DECREMENTI	CONSISTENZA AL 31/12/2005
Materie prime, sussidiarie e di consumo	11.454	1.815	13.269

Il valore delle rimanenze dell'esercizio sono il risultato della valorizzazione effettuata con il metodo FIFO. Di seguito viene indicata la consistenza delle rimanenze suddivisa per macrocategorie di articoli.

importi in €/000

DESCRIZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2005
Cloruro di sodio	2.186
Conglomerato bituminoso	204
Olii minerali	108
Materiali di ricambio	1.269
Materiale tecnico	1.271
Guard rail	284
Segnaletica	7.195
Vernici	48
Vestiaro	704
Totale	13.269

L'utilizzo di tali macrocategorie, unitamente alla definizione dei sottomagazzini di competenza dei singoli Compartimenti, ha permesso la gestione informatizzata delle rimanenze, nonché la sistematica tenuta della contabilità di magazzino, a partire dal presente esercizio.

Rispetto all'esercizio precedente le rimanenze evidenziano un incremento per complessive €/migliaia 1.815 al netto dell'allineamento per arrotondamenti, per €/migliaia 67, effettuato nel corso dell'esercizio così come specificato successivamente nel punto riguardante le variazioni delle rimanenze.

C) II - Crediti

Si indica di seguito la composizione e la movimentazione dell'esercizio:

Importi in €/000

DESCRIZIONE	CONSISTENZA 31/12/2004	INCREMENTI/ DECREMENTI	CONSISTENZA 31/12/2005
Verso clienti			
- Verso clienti	120.748	4.150	124.898
- Fatture da emettere	97.585	3.506	101.091
- fondo svalutazione crediti	-93.981	0	-93.981
Totale	124.352	7.656	132.008
- Verso lo Stato per servizi istituzionali	375.000	35.000	410.000
Totale	375.000	35.000	410.000
Verso imprese controllate			
- Quadrilatero fatture emesse	107	9.348	9.455
- Quadrilatero fatture da emettere	6.733	-6.733	-
Totale	6.840	2.615	9.455
Verso imprese collegate			
- Consorzio IRAQ fatture emesse	215	126	341
- Consorzio IRAQ fatture da emettere	200	-96	104
Totale	415	30	445
Tributari			
- crediti tributari	577.078	284.542	861.620
Totale	577.078	284.542	861.620
Verso altri			
a) verso MEF ex art.7 co.1, L.178/02	7.737.837	-1.300.000	6.437.837
b) verso lo Stato ed altri Enti	3.018.824	583.101	3.601.925
c) altri crediti	19.554	-2.367	17.187
Totale	10.776.215	-719.266	10.056.949
TOTALE	11.859.900	-389.423	11.470.477

VERSO CLIENTI

I "crediti verso clienti", inclusi i crediti v/Stato per servizi istituzionali, ammontano complessivamente a €/migliaia 542.008, al netto del fondo svalutazione crediti pari a €/migliaia 93.981 rilevato in sede di perizia ex art. 7 L. 178/02. Rispetto al valore dell'esercizio precedente tale fondo non ha subito variazioni in quanto ritenuto rappresentativo del rischio di non recuperabilità dei crediti.

ANAS vanta crediti verso clienti per fatture emesse, a fronte di servizi resi e prestazioni varie (rilascio licenze, concessioni e pubblicità, trasporti eccezionali, ecc.), per complessive €/migliaia 124.898. Detto importo risulta ridotto dagli incassi ancora da attribuire ai relativi clienti per €/migliaia 61.574

L'importo delle fatture da emettere è pari a €/migliaia 101.091. Tra le voci più significative che compongono detto importo figurano:

- ▶ Strada dei Parchi SpA €/migliaia 55.860 per quota annua relativa alle concessioni sulle autostrade A24 e A25;
- ▶ GRA Roma – Royalties per €/migliaia 26.640 riferite ad esercizi precedenti e per €/migliaia 347 riferite all'esercizio 2005;
- ▶ Autostrada Salerno Reggio Calabria - Royalties e Palermo Catania 2005 - €/migliaia 9.259;
- ▶ Società Concessionarie Autostradali varie per canoni da subconcessioni anno 2005 €/migliaia 5.026.

I Crediti verso lo Stato per servizi Istituzionali, pari a €/migliaia. 410.000, si riferiscono all'intero importo del corrispettivo di servizio previsto dal Contratto di Programma, stipulato nel maggio 2005 e riferito alle attività eseguite dall'Anas nel corso dello stesso anno, costituite dalla vigilanza e dalla manutenzione della rete stradale nazionale così come previsto dagli atti convenzionali con i Ministeri vigilanti.

VERSO IMPRESE CONTROLLATE

importi in €/000

DESCRIZIONE	CONSISTENZA 31/12/2004	INCREMENTO/ DECREMENTO	CONSISTENZA 31/12/2005
Crediti verso controllate	6.840	2.615	9.455
TOTALE	6.840	2.615	9.455

I "crediti verso imprese controllate", pari a €/migliaia 9.455 e di natura commerciale, si riferiscono alle attività di progettazione e assistenza previste nella

convenzione con la società Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. L'importo iscritto in bilancio è così composto: fatture emesse per €/migliaia 8.427 e fatture da emettere per €/migliaia 1.028.

VERSO IMPRESE COLLEGATE

importi in €/000

DESCRIZIONE	CONSISTENZA 31/12/2004	INCREMENTO/ DECREMENTO	CONSISTENZA 31/12/2005
Crediti verso collegate	415	30	445
TOTALE	415	30	445

I "crediti verso imprese collegate", pari a €/migliaia 445 e di natura commerciale, si riferiscono al riaddebito dei costi sostenuti dall'Anas per le attività previste dall'apposita Convenzione al Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti per l'Iraq.

CREDITI TRIBUTARI

importi in €/000

DESCRIZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2004	INCREMENTI/ DECREMENTI	CONSISTENZA AL 31/12/2005
Erario c/IVA	550.265	275.508	825.773
Crediti IRES da compensare	1.204	2.254	3.458
Crediti IRAP	3.074	7.945	11.019
Crediti IRAP a rimborso	20.784	0	20.784
Altri crediti	1.751	-1.165	586
TOTALE	577.078	284.542	861.620

Si forniscono le seguenti informazioni sulle principali voci:

Il credito IVA è composto per €/migliaia 242.434 dall'eccedenza a credito risultante dalla dichiarazione del 2003; per €/migliaia 307.831 dall'eccedenza a

credito risultante dalla dichiarazione del 2004 e per la parte rimanente dall'eccedenza a credito risultante dalla liquidazione IVA per il 2005.

L'esercizio 2005 è il terzo consecutivo chiuso con IVA a credito, pertanto sarebbe possibile presentare istanza di rimborso nel rispetto delle norme previste dall'art. 30 del DPR 633/72.

Nel corso dell'anno, è stata valutata la possibilità di chiedere a rimborso oltre che il minore dei crediti IVA risultanti dalle dichiarazioni degli ultimi tre anni, anche l'ulteriore credito IVA derivante da costi sostenuti per l'esecuzione di lavori relativi alla costruzione di strade e autostrade, nonché alla manutenzione straordinaria e all'ampliamento ed all'ammodernamento delle stesse.

Il credito IRES si riferisce al credito per ritenute d'acconto subite per il 2003 ed il 2004 sugli interessi attivi bancari. Rispetto al dato dell'esercizio precedente, tale valore si è incrementato per effetto delle ritenute su interessi attivi subite nel corso dell'esercizio.

Il credito IRAP trae origine dai versamenti mensili effettuati dalla società in acconto, per i mesi di gennaio e febbraio 2004, ai sensi dell'art. 30, comma 5, del D.lgs. n. 446/1997 e dell'art. 1 del D.M. 24.3.1998 e si è incrementato per effetto degli acconti versati nel corso dell'esercizio.

Il credito IRAP a rimborso riguarda versamenti mensili in acconto, di competenza del 2003, eseguiti con le modalità stabilite dall'art. 30, comma 5, del D.lgs. n. 446/1997. Al fine di accelerare l'iter del recupero delle somme indebitamente versate la Società ha presentato l'istanza di rimborso ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. n. 602/1973 per l'esercizio 2003 ed ha predisposto l'istanza per l'esercizio 2004.

Crediti verso altri

VERSO MEF EX ART. 7 L. 178/02

Il saldo alla data del 31 dicembre 2005, pari ad €/migliaia 6.437.837, rappresenta il credito residuo verso il Ministero dell'Economia e delle Finanze degli importi (originariamente pari a €/migliaia 9.668.945) derivanti dalla conversione dei residui dovuti all'ANAS al 31 dicembre 2002 in virtù della previsione normativa prevista dell' art. 7, comma 1 ter, della legge 178 dell'8 agosto 2002.

Nel corso dell'esercizio risultano incassati due *tranches* per un ammontare complessivo di €/migliaia 1.300.000. Gli importi risultano trasferiti con specifici provvedimenti ministeriali a valere sul Contratto di Programma 2003-2005 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La natura delle risorse che costituiscono il Credito verso il Ministero dell'Economia e delle Finanze è rappresentativa di una serie di importi che lo Stato ha stanziato, ma non erogato, in anni pregressi a tutto l'anno 2002 per le attività istituzionali dell'Ente Pubblico Anas, quali la manutenzione della rete stradale, i pronti interventi per emergenze, le opere di ammodernamento e di costruzione di

nuove arterie stradali previste nei piani triennali, nonché da finanziamenti finalizzati all'esecuzione di specifiche opere.

Il principale di tali stanziamenti non erogati si riferisce ai contributi in conto capitale che l'ex Ente Nazionale per le Strade riceveva dallo Stato per gli investimenti in conto capitale disciplinati in via prioritaria dagli interventi previsti negli accordi di programma e dalle direttive impartite annualmente dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Altra voce significativa è rappresentata dalle risorse pertinenti gli interventi da realizzare nel settore autostradale finanziate direttamente dal Cipe con specifiche delibere.

VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI

Nella voce crediti verso lo Stato ed Enti vari risultano iscritti i crediti per contributi statali assegnati all'Anas in forza di previsioni normative a seguito di Leggi Finanziarie, di Leggi Comunitarie, di Delibere Cipe e di Convenzioni stipulate da Anas con gli Enti territoriali.

I crediti verso lo Stato e gli altri Enti risultano composti come segue:

importi in €/000

DESCRIZIONE	CONSISTENZA 31/12/2004	INCREMENTI/ DECREMENTI	CONSISTENZA 31/12/2005
Crediti verso MIT per delibere 314/773	1.381.626	-155.143	1.226.483
Crediti v/Stato per mutui soc. concess	816.002	-129.593	686.409
Contributi L. 376/2003	-	9.800	9.800
Qcs 1994-1999	42.291	-	42.291
Giubileo e Roma Capitale	16.248	-	16.248
Legge Finanziaria	-	5.700	5.700
Crediti verso Enti locali per convenzioni	515.926	205.858	721.784
Credito v/Provincia Milano	-	152.761	152.761
Assegnazione fondi rischio sismico	-	588	588
Convenzione Arcus	-	500	500
Delibera Cipe 108/04 - Cap. 7145	-	50.600	50.600
Delibera CIPE per corridoio ionico "Taranto-Sibari-Reggio Calabria"	-	194.161	194.161
Delibere Cipe 84/00	126.015	-126.015	-
Delibera CIPE 95/04	0	331.242	331.242
Qcs 2000-2006	109.216	35.524	144.740
Crediti vs Mit art. 76 c. 12 L.F.2003	11.500	-	11.500
Altri crediti	-	7.118	7.118
TOTALE	3.018.824	583.101	3.601.925

La voce "Crediti verso MIT per delibere 314/773" si riferisce all'importo ancora da incassare relativamente ai limiti di impegno previsti dalle citate delibere. La variazione negativa rispetto al saldo al 31/12/2004 pari €/migliaia 155.143, è riferibile interamente all'incasso dell'esercizio.

Il credito v/Stato per limiti di impegno su mutui da erogare in favore di società concessionarie è pari a €/migliaia 686.409, rispetto ad un valore dell'esercizio precedente di €/migliaia 816.002. Tale credito trova contropartita al passivo tra i debiti verso banche a lungo termine, rappresentato dal debito residuo relativo ai mutui stipulati.

Tra i decrementi è compreso l'importo di €/migliaia 70.200 relativo alla quota di contributo dello Stato per mutui da rimborsare il cui stanziamento a favore di Anas è stato ridotto per disposizione della Legge finanziaria 2006. In ragione di considerazioni di ordine giuridico in merito al venir meno del credito e del correlativo debito, la Società ha infatti potuto procedere alla sua eliminazione contabile.

La voce "Contributi L. 376/2003", pari ad €/migliaia 9.800, è costituita dai contributi ricevuti dall'ANAS per la realizzazione o la risistemazione di opere stradali quali:

- ▶ la SS 106 Ionica nel tratto adiacente Sibari;
- ▶ la SS 212 e la SS 369 nella zona di Benevento;
- ▶ il raddoppio della Ragusa-Catania;
- ▶ la circonvallazione di Altamura.

Il saldo relativo al Qcs 1994/1999 si riferisce all'ammontare del contributo comunitario residuo da riscuotere per le opere cofinanziate con Anas nell'ambito del Piano Operativo "Infrastrutture di Trasporto Stradale" Obiettivo 1. L'importo di €/migliaia 42.291, invariato rispetto al saldo al 31.12.2004, rappresenta il valore del saldo da incassare a fronte delle opere eseguite per le quali è stata completata con esito positivo nel corso del 2005 l'istruttoria comunitaria per la verifica dei rendiconti presentati dall'ANAS a fronte delle opere realizzate. Nel corso dell'anno 2005, dunque, non risulta incassata alcuna spettanza.

La voce Giubileo e Roma Capitale, di €/migliaia 16.248, non movimentato rispetto all'esercizio precedente, rappresenta il residuo del finanziamento che la Legge 23/12/1996 n° 651 e s.i.) ha attribuito ad Anas per le opere di costruzione ed ammodernamento degli interventi per il Piano del Giubileo 2000 e Roma Capitale.

Nell'attività di miglioramento della viabilità stradale l'Anas programma e stipula numerose convenzioni con gli Enti Locali per definire sinergie comuni per il raggiungimento di benefici per la collettività territoriale.

Tali convenzioni definiscono impegni per opere da eseguire da parte di Anas, relativamente alle quali gli Enti territoriali intervengono con quota parte di finanziamento.

Il credito residuo al 31/12/2005, per le convenzioni stipulate, è pari ad €/migliaia 721.784 e rappresenta la quota di cofinanziamento a carico degli Enti.