

Dall'esercizio 2003, al conto economico viene accreditato l'importo dell'entrata derivante dal contributo dello Stato per la manutenzione straordinaria delle opere portuali ed addebitata la spesa complessivamente impegnata allo stesso scopo.

L'importo del contributo iscritto nel conto economico ammonta ad euro 2.565,6 per l'esercizio 2003, ad euro 2.187,2 per l'esercizio 2004 e ad euro 3.646,7 per l'esercizio 2005.

Per la copertura della spesa per manutenzione straordinaria, oltre allo Stato, possono concorrere sia altri Enti pubblici che la stessa Autorità con propri fondi. Di conseguenza, la spesa complessivamente impegnata a tal fine è spesso di importo superiore alla corrispondente entrata derivante dal contributo dello Stato, come emerge dal seguente prospetto.

(migliaia di euro)

Esercizio	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Spesa impegnata	477,8	2.953,0	4.502,3	5.264,0	4.350,0	10.749,6	4.543,4
Spesa finanziata	0	1.258,9	3.872,5	3.309,7	2.565,6	3.987,2	3.646,7

Dai conti finanziari non è dato conoscere l'importo dell'entrata accertata proveniente dal contributo dello Stato per manutenzione straordinaria delle opere portuali, essendo iscritto, come accennato, nel capitolo relativo al "*Contributo dello Stato per esecuzione di opere*". Tale importo è deducibile dalla Relazione amministrativa e dall'articolazione della spesa iscritta al capitolo 34, che ha per oggetto la spesa per "*Impianti portuali*", del Titolo II – Spese in conto capitale.

Al riguardo, ai fini di una migliore comprensione dei dati iscritti negli elaborati del conto consuntivo, sarebbe opportuno tenere separata, nel bilancio di previsione e nel conto finanziario, l'entrata derivante dal bilancio dello Stato, destinata alla copertura della spesa per lavori di manutenzione straordinaria, da quella derivante prevalentemente dalla contrazione di mutui a carico dello Stato, destinata alla realizzazione di opere infrastrutturali.

5.5.2 Opere di grande infrastrutturazione

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi ai lavori finanziati dalla legge n. 413/98, nell'ambito delle assegnazioni stabilite con il decreto ministeriale 27 ottobre 1999, con riferimento al 31 dicembre 2005, risultanti dalla scheda n. 2 allegata alla Relazione annuale prevista dall'articolo 9, comma 3, lettera c) della legge n. 84/1994.

(migliaia di euro)

Intervento		Importo del progetto al netto del ribasso d'asta	Importo pagato
1	Ampliamento del molo Bausan	8.029,5	7.028,1
2	Ampliamento del Molo Flavio Gioia	5.697,1	4.811,8
3	Completamento tombatura alveo Pollena	2.590,2	1.935,2
4	Sistemazione banchine Calata Villa del Popolo	1.766,3	1.744,0
5	Sistemaz. banchine molo V.E. ormeggi 39/40	862,8	824,8
6	Consolidamento molo Immacolatella Vecchia	11.472,0	10.645,9
7	Recupero e consolidamento molo San Vincenzo	8.727,9	2.208,6
Totali		39.145,8	29.198,4

Gli interventi di cui ai punti 6) e 7) sono stati cofinanziati dall'ex Ministero dei lavori pubblici per l'importo complessivo di 12.738,9 migliaia di euro; di conseguenza, il finanziamento gravante sui fondi di cui alla legge n. 413/98 scende a 26.406,9 migliaia di euro.

Nel prospetto che segue sono indicati i dati relativi agli stati di avanzamento degli interventi di cui sopra.

(migliaia di euro)

Titolo del Progetto		Costo totale ammissibile	Stato avanzamento cumulato			
			2002	2003	2004	2005
1	Consolidamento molo Immacolatella Vecchia	11.472,0	37,1	5.076,5	10.211,9	10.645,9
2	Ampliamento molo Bausan	8.029,5	31,2	4.035,8	6.485,4	7.028,2
3	Ampliamento molo Flavio Gioia	5.697,1	28,8	1.931,1	4.291,4	4.811,7
4	Completamento tombatura alveo Pollena	2.590,2	63,5	819,2	1.361,2	1.935,2
5	Recupero e completamento molo S.Vincenzo	8.727,9	111,1	187,1	282,6	2.208,5
6	Sistemazione banchine molo V.E. Orm.	862,8	254,9	802,3	821,7	824,9
7	Sistemazione banchina. Calata Villa del Popolo	1.766,3	1.136,4	1.731,4	1.736,3	1.744,0
Totali		39.145,8	1.663,0	14.583,4	25.190,5	29.198,4

Con l'intesa di Programma tra Stato e la Regione Campania del 16 febbraio 2000 sono stati stabiliti gli interventi da effettuare anche con onere a carico della Regione per l'importo di euro 14.232.590,84.

Nel prospetto che segue sono riportati i dati, con riferimento al 31 dicembre 2005, della situazione dei lavori rientranti nel programma di cui sopra, risultanti dalla scheda n. 3 allegata alla Relazione sull'attività svolta nel corso dello stesso anno.

(migliaia di euro)			
Intervento		Importo dei lavori	Importo pagato
1	Interventi nel Bacino di Carenaggio n. 3	12.928,5	10.642,5
2	Costruzione ed installazione di n. 2 gru sul molo Bausan	11.116,7	2.392,1
Totale		24.045,2	13.034,6
Importo cofinanziato con la Regione		14.232,6	

L'opera di cui al punto 1) è cofinanziata con i fondi di cui al decreto in data 7 marzo 2001 dell'ex Ministero dei lavori pubblici, per l'importo di 9.812,7 migliaia di euro.

Con il decreto ministeriale in data 2 maggio 2001, a valere sui fondi previsti dalla legge n. 388/2000, l'Autorità è stata autorizzata a stipulare mutui quindicennali, con onere a carico dello Stato, che hanno reso disponibile un finanziamento dell'importo di circa 83.000 migliaia di euro.

Gli interventi infrastrutturali, finanziati con tali fondi e compresi nel programma triennale dei lavori 2006/2008, sono i seguenti:

- 1) Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata, e conseguenti collegamenti nonché rimozione colmata di Bagnoli - circuito acqua raffreddamento centrale e diaframma plastico;
- 2) Indagini, servizi di progettazione, consulenza per adeguamento "Nuova darsena" a terminal contenitori;
- 3) Consolidamento e rafforzamento della banchina levante molo Pisacane ormeggi 23 e 24;
- 4) Adeguamento e potenziamento opere difesa litorale in località S. Giovanni a Teduccio-Pietrarsa;

- 5) Indagini, rilievi, consulenza per caratterizzazione aree ricadenti nel Porto di Napoli, nella colmata di Bagnoli, siti soggetti a bonifica d'interesse nazionale;
- 6) Accantonamento per progettazione, indagini, ecc, ex art. 18 c. 2 bis L. 109/94 e s.m.i.;
- 7) Scalo d'alaggio calata Marinella nella darsena A. Diaz (1° lotto);
- 8) Adeguamento rete fognaria portuale e collegamento ai collettori cittadini (1° lotto);
- 9) Attrezzature impiantistiche ed edifici per cantieristica e riparazioni navali e sistemazione banchina al Vittorio Emanuele;
- 10) Consolidamento banchina interna molo Cesario Console ormeggio 33/b nella darsena Bacini.

Nel prospetto che segue sono riportati i dati della situazione al 31 dicembre 2005 degli interventi finanziati con i fondi di cui sopra, risultanti dalla scheda n. 4 allegata alla Relazione annuale di cui sopra.

(migliaia di euro)			
	Descrizioni intervento	Importo impegnato	Importo pagato
1	Indagini, progettazioni, consulenza	14.651,6	4.655,9
2	Adeguamento Nuova Darsena	24.500,0	0
3	Consolidamento molo Pisacane	6.338,0	3.743,9
4	Adeguamento litorale S.Giovanni a Teduccio-Pietrarsa	3.096,5	0
5	Attrezzatura per riparazioni marittime-bacini galleggianti	13.000,0	0
6	Indagini, rilievi per la bonifica Colmata di Bagnoli	4.337,9	2.967,4
7	Accantonamenti per indagini, rilievi, progettazioni	5.617,8	808,8
8	Demolizione del pannello di levante del Molo Vittorio	0	0
Totali		71.541,8	12.176,0

Per quanto attiene all'intervento di cui al punto 8), nella tabella dell'Ente è indicato l'importo di euro 4.200.000 riferito all'esercizio 2006.

Con il decreto ministeriale in data 26 giugno 2004, a valere sui fondi previsti dalla legge n. 16/2004, è stato assegnato all'Autorità portuale di Napoli un finanziamento di euro 98.831,6 migliaia da reperire tramite contrazione di mutui bancari, il cui onere è posto a carico dello Stato.

Gli interventi da finanziare con i fondi previsti dal citato decreto sono i seguenti:

- 1) lavori di consolidamento ed adeguamento della banchina di levante del Molo Carmine;
- 2) lavori di prolungamento della diga foranea "Duca d'Aosta" a protezione del Nuovo Terminal Contenitori di levante;
- 3) lavori di sistemazione della banchina del Piliero per ormeggi di punta;
- 4) lavori di realizzazione di una colmata alla testata del Molo Carmine nella zona retrostante il Molo Martello per la riorganizzazione dell'area cantieristica.

L'Autorità ha precisato che, in base alle disponibilità delle progettazioni ed alle esigenze nel frattempo mutate, gli interventi di cui sopra potranno essere rimodulati, ai sensi dell'articolo 7 del citato decreto ministeriale, per adeguarli agli strumenti di programmazione previsti per le Autorità portuali.

Per le opere di grande infrastrutturazione, giova far presente che le somme destinate alla realizzazione dei relativi interventi non coincidono con gli stanziamenti in conto capitale annualmente impegnati e risultanti dal rendiconto finanziario, in quanto in questi ultimi sono comprese anche le somme provenienti da altre fonti e per diverse finalità (manutenzione straordinaria, acquisto di impianti ed attrezzature durevoli, interventi finalizzati ad elevare la sicurezza nel porto).

Inoltre, in considerazione dei tempi, abbastanza ampi, necessari per lo studio, la progettazione e la conclusione delle procedure concorsuali propedeutiche all'inizio dei lavori per la realizzazione delle opere di grande infrastrutturazione, la maggior parte della spesa per far fronte ai relativi costi è imputata ai residui. Tutto ciò rende assai difficile conciliare i dati esposti nel conto consuntivo con quelli contenuti nella Relazione annuale sull'andamento dei lavori, sia sotto l'aspetto fisico che finanziario, rientranti in tale categoria di interventi.

Nei seguenti prospetti sono indicate le fonti di finanziamento dei vari interventi.

(migliaia di euro)

IMPORTO FINANZIATO	Esercizio 2004	
Ministero Infrastrutture e Trasporti		
Manutenzione straordinaria 2004	3.987,2	4.040,2
Piano triennale	53,0	
Legge 413 bis - DM 2/5/2001		
Studi per ricerche tecnico-scientifiche	1.707,5	50.190,9
Progettazione Terminale contenitori Nuova Darsena I tranche	33.969,4	
Progettazione Calata Pilifero e Molo Martello	143,3	
Consulenza geotecnica bacino 2	85,7	
Consolidamento banchina Pisacane levante	6.338,0	
Opere di difesa Pietrarsa	3.096,5	
Indagini rete fognaria portuale	177,9	
Progettazione interventi L. 413 bis	4.672,6	
Legge 413/1998		
Sicurezza Portuale	7.000,0	
Legge 166/2002		
Consolidamento Molo Carmine	13.266,1	18.766,1
Sicurezza Portuale	5.500,0	
Totale finanziamenti		79.997,2
AUTOFINANZIAMENTO		
Manutenzione impianti, attrezzature, fabbricati e aree portuali	6.079,2	10.948,4
Impianti	684,8	
Attrezzature	150,5	
Acquisto automezzi al servizio del porto	95,3	
Acquisto immobili	3.727,2	
Acquisto mobili ed attrezzature di ufficio	211,4	
TOTALE GENERALE		90.945,6

Nell'esercizio 2005, per la realizzazione di opere infrastrutturali, molte delle quali iniziate in anni precedenti, la spesa ammonta complessivamente ad euro 15.527,4 migliaia, mentre i finanziamenti ottenuti dall'esterno ammontano ad euro 14.214,5, come risulta dal seguente prospetto.

		(migliaia di euro)
IMPORTO FINANZIATO		Esercizio 2005
Ministero Infrastrutture e Trasporti		
Manutenzione straordinaria 2005	3.646,7	3.698,1
Piano triennale	51,4	
Legge 413 bis- DM 2/5/2001		
Studi per ricerche tecnico-scientifiche	113,9	6.613,9
Acquisto bacino galleggiante 5 prima tranche	6.500,0	
Legge 413/1998		
Contributo premialità da destinare alla realizzazione Nuova Darsena di Levante	3.902,5	3.902,5
Totale finanziamento		14.214,5
AUTOFINANZIAMENTO		
Manutenzione impianti, attrezzature, fabbricati e aree portuali	896,8	1.312,9
Attrezzature	217,1	
Acquisto automezzi al servizio del porto	37,0	
Acquisto mobili ed attrezzature di ufficio	162,0	
TOTALE GENERALE		15.527,4

5.6 Gestione delle autorizzazioni

Nella Relazione annuale e nella relazione amministrativa sui conti consuntivi sono dettagliatamente indicati gli interventi, anche di portata regolamentare, effettuati dall'Autorità per disciplinare, secondo le vigenti disposizioni, la materia delle autorizzazioni allo svolgimento di attività nell'ambito del porto.

5.6.1 Operazioni portuali

In merito alle autorizzazioni rese ai sensi dell'art. 16 della legge 84/94, secondo quanto riferisce l'Autorità, sono state presentate n. 23 richieste di autorizzazione, delle quali n. 21 provenienti da Società che già espletano l'attività d'impresa portuale, mentre le restanti sono state avanzate dalla Società Terminal Traghetto Napoli s.r.l., alla quale è stata rilasciata l'autorizzazione n. 75/2005 con validità fino al 31.12.2007. Nel corso del 2005, pertanto, a seguito di verifica della sussistenza dei presupposti, sono state rilasciate n. 9 autorizzazioni.

Le imprese autorizzate allo svolgimento delle operazioni portuali previste dall'articolo 16 della legge n. 84/94 ammontavano al termine dell'esercizio 2005 a 22 unità.

5.6.2 Servizi portuali

Nel corso degli esercizi 2004 e 2005 è stata definita l'istruttoria per il rilascio di autorizzazioni per la gestione dei seguenti servizi portuali:

- a) pesatura a bilico (limite massimo autorizzazioni n. 2)
- b) conteggio, separazione, marcatura, campionatura e misurazione della merce (limite massimo autorizzazioni n. 3)
- c) movimentazione merci con veicoli a spola (limite max autorizzazioni n.3);
- d) riparazione - ricostruzione imballaggi (limite max autorizzazioni n.2);
- e) riempimento e svuotamento contenitori (limite max autorizzazioni n.2);
- f) riparazione, lavaggio, fumigatura e manutenzione straordinaria dei contenitori (limite autorizzazioni n. 5).

Le imprese autorizzate allo svolgimento dei servizi portuali ammontano al termine dell'esercizio 2005 a 3 unità. Va rilevato al riguardo che un'impresa può svolgere anche più servizi portuali.

Nel prospetto che segue è indicato, per ogni esercizio, l'importo dell'entrata accertata risultante dai conti finanziari, a titolo di canoni per autorizzazioni all'esercizio di attività di impresa.

(migliaia di euro)							
Esercizio	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Importo	452,1	543,3	483,3	527,4	310,2	0	1.582,8

Nell'esercizio 2004 non risulta accertata alcuna entrata a titolo di canone per autorizzazione all'esercizio di impresa. Di conseguenza il notevole incremento dell'entrata dell'esercizio 2005 deve collegarsi anche ai diritti maturati nell'esercizio precedente.

5.6.3 Autorizzazione ex art.17 della legge n.84/94

Per quanto riguarda la gestione del lavoro temporaneo, di cui all'art. 17 della legge n. 84/94, l'Autorità fa presente che con provvedimento n. 4046, in data 4 giugno 2003, il Presidente ha individuato, dopo espletamento di pubblica procedura, il soggetto abilitato a fornire per il periodo di anni sei, a decorrere dal 4 giugno 2003, lavoro temporaneo, nell'ambito del porto di Napoli a favore delle Imprese autorizzate, a norma degli articoli 16 e 18 della stessa legge, allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali.

Per assolvere al proprio compito di fornitrice di mano d'opera, l'organico della Società è composto di 111 unità. Al 31 dicembre 2005 il contingente di personale della società era formato da 107 unità, di cui n. 77 soci e n. 30 dipendenti.

Il numero delle giornate lavorate dall'Impresa C.u.l.p. S.r.l. nel corso del 2004 è stato pari a n. 31.900 e nel corso del 2005 a n. 26.339.

5.6.4 Altre autorizzazioni

Alle Relazioni annuali sull'attività svolta durante gli esercizi in riferimento è allegato l'elenco degli operatori (imprese, artigiani, commercianti, intermediari, ecc.) autorizzati a svolgere la propria attività nell'ambito del porto, previo pagamento di un canone stabilito con apposito regolamento dall'Autorità.

L'elenco degli operatori dell'esercizio 2005 contiene n. 321 autorizzazioni, con l'indicazione, a fianco di ciascun nominativo o denominazione sociale, dell'attività svolta.

A tale proposito, l'Autorità ha fatto presente di aver proceduto alla regolare fatturazione dei previsti corrispettivi, nonché al rilascio delle autorizzazioni temporanee, sulla scorta della normativa contenuta nel decreto presidenziale n. 168 del 1980, successivamente sostituito dall'ordinanza presidenziale n. 3 del 26 gennaio 2004. Con tale ultimo provvedimento è stata emanata una nuova regolamentazione del settore che ha lo scopo di garantire la massima concorrenza nell'area commerciale ed imprenditoriale del porto.

5.7 Gestione del demanio marittimo

5.7.1 Attività di regolamentazione e di gestione

L'Autorità portuale di Napoli, secondo quanto emerge dalla Relazione annuale, nel corso del biennio 2004/2005, ha proceduto, in maniera sistematica, alla revisione delle pratiche demaniali, sulla base delle perizie giurate dei beni occupati richieste a tutti i concessionari, onde verificare la conformità delle occupazioni al contenuto delle licenze di concessione rilasciate.

Ha dato particolare impulso alla procedura per ottenere gli indennizzi in applicazione dell'articolo 8 della Legge n. 494/93 e per l'adozione dei provvedimenti di sgombero previsti dalle vigenti disposizioni in materia.

Ha proceduto, previa verifica delle situazioni contabili, alla regolarizzazione, al rilascio ed al rinnovo dei titoli concessori quadriennali, ai sensi dell'articolo 8 del Reg.es.C.N. e dell'articolo 02 della citata legge n. 494/93.

L'Autorità ha precisato che i canoni demaniali, regolarmente aggiornati sulla base dell'andamento degli indici ISTAT, sono stati introitati con cadenza regolare e che è stato dato un forte impegno all'attività di revisione delle pratiche amministrative in materia. Tale iniziativa, curata congiuntamente dall'Ufficio legale e da quello di Ragioneria, ha consentito di procedere più speditamente al recupero delle somme dovute dai concessionari, riducendo i tempi della riscossione e, di conseguenza, l'entità dei residui attivi. Per agevolare lo smaltimento delle pratiche relative al rilascio delle concessioni, è stato avviato il "Sistema Informativo Demanio dell'Autorità Portuale" (S.I.D.A.P.), finalizzato alla creazione di una banca dati informatica in tale materia.

Oltre all'attività amministrativa, l'Autorità, come emerge dalla Relazione annuale, svolge un intenso lavoro di controllo "in loco", di intesa con le forze dell'ordine e con la locale Capitaneria di Porto, al fine di prevenire o reprimere comportamenti contrari alla legge, emettendo, quando ne ricorrano gli estremi, provvedimenti ingiuntivi di sgombero.

A tale proposito, l'Autorità fa presente che circa il 90% degli atti di ingiunzione vengono impugnati dinnanzi al TAR, il quale, in via cautelare, concede, di norma, la sospensiva, in attesa di esaminare il merito del ricorso.

Spesso all'immediato sgombero delle occupazioni abusive si accompagnano problemi di ordine pubblico. Proprio sotto tale ultimo aspetto, l'Autorità evidenzia che nel periodo estivo del 2005, d'intesa con le locali Forze dell'Ordine (Guardia di Finanza, Polizia, Carabinieri e Capitaneria di Porto), ha portato a termine operazioni di rimozione di "corpi morti/pontili e quant'altro (es. catenarie sommerse)", utilizzati per gli ormeggi abusivi nell'ambito dei siti di sua competenza.

Analoga attività di autotutela demaniale viene svolta ogni anno, ed in particolar modo durante la stagione balneare, con la rimozione di abusive occupazione di arenili con strutture balneari, quali sedie, ombrelloni e materiale vario. Per lo svolgimento di tali iniziative, nell'anno 2005 sono state impegnate circa 40 unità, tra dipendenti dell'Autorità e delle altre Forze di Polizia, con l'impiego di n. 5 motovedette ed un pontone utilizzato in base ad apposita convenzione stipulata con una società privata.

Nel prospetto che segue sono indicati gli importi dell'entrata accertata per canoni demaniali confrontati con quelli dell'entrata di parte corrente.

(migliaia di euro)

Esercizio	Entrata dai canoni (a)	Entrate correnti (b)	Incidenza a/b*100
1999	8.792,5	19.429,1	45,3
2000	8.082,9	18.038,4	44,9
2001	6.510,9	15.334,2	42,5
2002	7.201,8	16.037,1	45,0
2003	6.796,1	16.371,0	41,6
2004	7.979,0	14.839,5	53,8
2005	8.586,4	16.879,7	50,9

Dai dati inclusi nella tabella emerge che l'entrata derivante dalla gestione dei beni demaniali, pur avendo subito un sensibile decremento rispetto a quella accertata negli esercizi 1999 e 2000, per gli esercizi 2004 e 2005 rappresenta oltre il 50% dell'entrata corrente.

5.8 Traffico portuale

Nel prospetto che segue sono riportati i dati aggregati relativi al traffico registrato nel porto di Napoli durante il periodo considerato dal presente referto. Le merci sono indicate in migliaia di tonnellate imbarcate e sbarcate. I dati delle merci imbarcate e sbarcate sono stati desunti dalla Relazione formulata a cura del Ministero vigilante per l'esercizio 2005.

Anno	Imbarco e sbarco			Container in T.E.U.	Numero passeggeri
	Merci solide	Merci liquide	Totale		
1999	8.349	6.185	14.534	333.638	7.335.461
2000	9.115	5.909	15.024	396.562	7.920.842
2001	10.333	6.382	16.715	430.097	8.518.404
2002	12.862	5.992	18.854	442.162	7.927.099
2003	13.567	6.067	19.634	433.303	8.752.708
2004	13.769	5.680	19.449	347.537	9.450.931
2005	15.390	5.619	21.009	373.628	9.001.918

Il traffico delle merci ha avuto, per tutto il periodo considerato dal presente referto, un andamento tendenzialmente positivo. Analogo andamento si riscontra fino all'anno 2004 nel movimento dei passeggeri.

6. Gestione finanziaria e patrimoniale

6.1 Normativa applicata e date di approvazione dei conti consuntivi

Ai sensi dell'art. 32 del Regolamento di amministrazione e contabilità, il Conto consuntivo si compone del rendiconto finanziario, della situazione patrimoniale e del conto economico. Il Rendiconto finanziario è redatto sia in termini di competenza che di cassa.

La situazione patrimoniale ed il conto economico sono stati compilati secondo lo schema del citato regolamento che ricalca quelli del D.P.R. n. 696 del 1979.

Le poste del rendiconto finanziario e degli altri documenti contabili sono sinteticamente illustrate nella relazione tecnico-amministrativa.

Nelle tabelle che seguono, per ogni esercizio finanziario, sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo, emessi dal Comitato portuale e dai Ministeri vigilanti.

Esercizio	Approvazione		
	Comitato portuale	Ministero Trasporti	Ministero Tesoro
1999	02.06.2000	07.07.2000	05.07.2000
2000	31.05.2001	10.08.2001	02.08.2001
2001	29.05.2002	19.07.2002	09.07.2002
2002	20.06.2003	07.08.2003	28.07.2003
2003	12.05.2004	15.07.2004	08.07.2004
2004	21.06.2005	22.07.2005	15.07.2005
2005	11.07.2006		

Nei prospetti che seguono sono riportati i dati relativi alle previsioni definitive, agli accertamenti, agli impegni, alle riscossioni ed ai pagamenti in conto competenza.

ENTRATE (migliaia di euro)	1999			2000			2001			2002		
	Previsioni definitive	Accertate	Riscosse	Previsioni definitive	Accertate	Riscosse	Previsioni definitive	Accertate	Riscosse	Previsioni definitive	Accertate	Riscosse
Entrate deriv. da trasferimenti correnti												
Trasferimenti da parte dello Stato	1.032,9	1.143,9	922,2	1.084,6	1.184,7	942,1	1.084,6	1.253,0	986,9	1.110,0	1.282,6	1.026,5
Trasferimento da parte della Regione	1.338,7	1.032,9		1.032,9	516,5		1.032,9	1.291,1	1.291,1	1.549,4	1.368,6	
Trasferimenti da parte Comuni e Province	502,0	499,9	252,0	502,0	499,9	499,9	502,0	502,0	465,8	502,0	766,4	766,4
Trasferim. da altri Enti del settore pubblico	51,6			51,6			51,6			51,6		
Totale	2.925,2	2.676,7	1.174,2	2.671,1	2.201,1	1.442,0	2.671,1	3.046,1	2.743,8	3.213,0	3.417,6	1.792,9
Altre entrate correnti												
Vendita di beni e prestazioni di servizi	6.339,5	4.216,2	3.028,1	4.338,2	3.537,9	2.322,1	3.568,7	2.218,3	1.894,5	2.432,5	2.205,5	1.717,0
Redditi e proventi patrimoniali	6.615,3	8.835,4	4.842,4	6.974,8	8.458,0	4.483,8	6.974,8	6.619,9	3.944,9	7.443,6	7.344,4	4.396,2
Poste corrett. e compens. di spese correnti	5.598,4	2.943,5	1.223,2	3.774,8	3.025,9	665,7	3.736,0	2.736,8	491,9	3.346,1	2.288,1	638,8
Entrate non classificabili in altre voci	569,1	757,3	569,4	631,1	815,6	668,2	698,2	713,1	273,0	635,3	781,5	108,2
Totale	19.122,3	16.752,4	9.663,1	15.718,9	15.837,4	8.139,8	14.977,7	12.288,1	6.604,3	13.857,5	12.619,5	6.860,2
Entrate per alienazione beni patrimoniali e riscossione di crediti												
Alienazione immobilizzazioni tecniche		15,2	14,2		52,0	25,2		20,9	11,0		1,2	1,2
Realizzo valori immobiliari	4,7	4,7	4,7									
Riscossioni di crediti	7,2	1,6	1,6	2,1	4,3	4,3	2,1			2,1	0,9	0,9
Totale	11,9	21,5	20,5	2,1	56,3	29,5	2,1	20,9	11,0	2,1	2,1	2,1
Entrate da trasferimenti in c/capitale												
Trasferimenti dallo Stato	27.682,1	8.026,5		57.094,3	48.289,6		21.562,1	19.236,5	3.872,5	2.582,3	3.309,7	744,0
Trasferimenti dalle Regioni				2.995,5			19.625,4	15.493,7				
Trasferimenti da altri enti pubblici	13.563,7	6.885,5		3.098,7	854,5		258,2	98,9	12,0			
Totale	41.245,8	14.912,0		63.188,5	49.144,1	0,0	41.445,7	34.829,1	3.884,5	2.582,3	3.309,7	744,0
Entrate deriv. accensione di prestiti												
Assunzione di altri debiti finanziari	2.065,8	816,8	816,8	3.615,2	3.752,0	3.752,0	1.549,4	899,9	899,9	1.549,4	757,7	757,7
Totale	2.065,8	816,8	816,8	3.615,2	3.752,0	3.752,0	1.549,4	899,9	899,9	1.549,4	757,7	757,7
Partite di giro	7.573,8	5.890,8	2.748,2	9.783,2	9.155,1	5.366,4	7.354,3	6.239,5	3.222,8	16.559,9	15.127,9	5.657,6
TOTALE ENTRATE	72.944,8	41.070,2	14.422,8	94.979,0	80.146,0	18.729,7	68.000,3	57.323,6	17.366,3	37.764,2	35.234,5	15.814,5

ENTRATE (migliaia di euro)	2003			2004			2005		
	Previsioni definitive	Accertate	Riscosse	Previsioni definitive	Accertate	Riscosse	Previsioni definitive	Accertate	Riscosse
Entrate derivanti da trasferimenti correnti									
Trasferimenti da parte dello Stato	1.136,2	1.317,7	1.049,1	1.200,0	1.243,6	965,8	1.300,0	1.237,8	976,0
Trasferimento da parte della Regione	1.368,6	1.368,6		1.368,6	1.368,6		2.368,6	2.368,6	
Trasferimenti da parte Comuni e Province	766,4	766,4		766,4	766,4		766,4	766,4	
Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico	51,6			51,6					
Totale	3.322,8	3.452,7	1.049,1	3.386,6	3.378,6	965,8	4.435,0	4.372,8	976,0
Altre entrate correnti									
Vendita di beni e prestazioni di servizi	3.269,2	3.479,5	2.470,2	1.485,2	1.961,1	568,1	1.497,0	1.473,2	707,4
Redditi e proventi patrimoniali	7.391,4	6.841,2	4.846,4	7.972,1	8.045,2	6.041,2	8.840,7	8.692,3	5.225,0
Poste correttive e compensat. di spese correnti	1.870,2	1.788,3	850,6	1.477,9	889,1	390,3	825,0	566,5	364,8
Entrate non classificabili in altre voci	717,4	809,3	399,0	761,5	565,4	565,4	786,0	1.774,8	889,9
Totale	13.248,2	12.918,3	8.566,2	11.696,7	11.460,8	7.565,0	11.948,7	12.506,8	7.187,1
Entrate per alienazione beni patrimoniali e riscossione di crediti									
Alienazione immobilizzazioni tecniche		45,8	43,8		28,6	28,6		40,7	40,7
Realizzo valori immobiliari		271,1	271,1		20,0	20,0			
Riscossioni di crediti	2,1			2,1			2,1		
Totale	2,1	316,9	314,9	2,1	48,6	48,6	2,1	40,7	40,7
Entrate da trasferimenti in c/capitale									
Trasferimenti dallo Stato	96.293,4	17.825,0		119.007,0	79.997,2	9.327,4	104.901,4	14.214,5	3.953,9
Trasferimenti dalle Regioni									
Trasferimenti da altri enti pubblici									
Totale	96.293,4	17.825,0		119.007,0	79.997,2	9.327,4	104.901,4	14.214,5	3.953,9
Entrate derivanti da accensione di prestiti									
Assunzione di altri debiti finanziari	1.549,4	711,2	711,2	1.500,0	677,9	677,9	1.000,0	368,3	368,3
Totale	1.549,4	711,2	711,2	1.500,0	677,9	677,9	1.000,0	368,3	368,3
Partite di giro	7.593,9	5.205,1	2.911,9	7.584,0	4.309,0	2.431,2	7.454,0	4.074,3	2.338,2
TOTALE ENTRATE	122.009,8	40.429,2	13.553,3	143.176,4	99.872,1	21.015,9	129.741,2	35.577,4	14.864,2

SPESE (migliaia di euro)	1999			2000			2001			2002		
	Previsioni definitive	Impegni	Pagamenti	Previsioni definitive	Impegni	Pagamenti	Previsioni definitive	Impegni	Pagamenti	Previsioni definitive	Impegni	Pagamenti
Spese correnti												
Spese per gli organi	402,8	321,3	266,6	408,0	311,7	201,4	346,0	230,8	196,1	356,4	240,9	219,6
Oneri per il personale in servizio	7.000,6	5.743,2	5.579,2	6.917,9	5.837,3	5.635,2	7.937,9	7.398,3	6.620,9	8.230,3	7.805,6	6.948,4
Acq. di beni di consumo e servizi	9.560,1	6.045,5	4.314,8	7.814,5	6.023,2	3.628,6	6.546,1	4.357,7	3.325,4	4.844,6	4.029,3	3.125,1
Trasferimenti passivi	196,3	157,1	48,0	160,1	68,8	68,8	100,7	56,6	56,6	88,0	77,8	60,2
Oneri finanziari	12,4	1,4	1,3	11,4	1,1	1,1	9,3	0,9	1,0	10,3	1,0	0,9
Oneri tributari	1.678,5	2.011,2	14,7	1.007,1	1.328,8	38,0	1.420,3	542,8	28,5	1.317,0	297,9	22,3
Poste corr. e comp. entrate corr.	154,9	30,4	30,4	103,3	30,3	30,3	103,3	57,7	57,7	103,3	0,8	0,8
Spese non classific. in altre voci	1.229,2	44,8	44,8	671,4	101,1	101,1	178,2	72,7	72,7	248,5	91,5	91,1
Totale	20.234,8	14.354,9	10.299,8	17.093,7	13.702,3	9.704,5	16.641,8	12.717,5	10.358,9	15.198,4	12.544,8	10.468,4
Spese in c/ capitale												
Acquisizione immobili ed opere portuali	24.247,7	11.353,1	1.100,6	53.737,3	47.751,8		29.463,9	20.248,9				
Acquisizione immobilizzazioni tecniche	18.046,5	4.325,3	225,6	11.981,8	3.286,5	647,0	16.252,9	16.233,0	673,2	8.165,2	5.720,0	1.255,7
Partecipazione ed acquisizione di valori mobiliari	258,2											
Depositi bancari, crediti, ecc.	1,6			1,6	0,2	0,2	1,6			1,5		
Indennità anzianità personale cessato	361,5	267,6	267,6	258,2	127,3	127,3	258,2	143,4	143,4	1.446,1	1.244,9	1.244,9
Totale	42.915,5	15.946,0	1.593,8	65.978,9	51.165,8	774,5	45.976,6	36.625,3	816,6	9.612,8	6.964,9	2.500,6
Spese per estinzione mutui ed anticipazioni												
Estinzione debiti diversi	2.220,8	1.292,6	1.292,6	3.873,4	2.393,0	2.393,0	2.582,3	1.352,2	1.352,2	2.582,3	813,1	813,1
Totale	2.220,8	1.292,6	1.292,6	3.873,4	2.393,0	2.393,0	2.582,3	1.352,2	1.352,2	2.582,3	813,1	813,1
Partite di giro	7.573,8	5.890,8	5.495,7	9.783,3	9.155,1	8.698,8	7.354,3	6.239,5	5.603,4	16.559,9	15.127,9	6.118,6
TOTALE SPESE	72.944,9	37.484,3	18.681,9	96.729,3	76.416,2	21.570,8	72.555,0	56.934,5	18.131,1	43.953,4	35.450,7	19.900,7

SPESE (migliaia di euro)	2003			2004			2005		
	Previsioni definitive	Impegni	Pagamenti	Previsioni definitive	Impegni	Pagamenti	Previsioni definitive	Impegni	Pagamenti
Spese correnti									
Spese per gli organi	358,0	247,3	234,3	358,0	263,6	226,3	358,0	252,3	234,6
Oneri per il personale in servizio	7.554,7	6.307,8	5.738,6	7.301,0	6.518,0	5.563,5	7.449,0	5.886,2	5.780,9
Acquisto di beni di consumo e servizi	4.706,3	4.367,3	3.407,2	4.440,8	3.753,7	3.248,6	5.057,5	5.020,4	3.770,8
Trasferimenti passivi	88,0	72,8	72,8	170,0	144,9	144,8	155,0	138,9	138,9
Oneri finanziari	10,3	1,4	1,3	10,0	1,6	1,5	10,0	1,9	1,9
Oneri tributari	1.071,9	1.255,3	1.048,8	1.000,0	474,5	413,8	600,0	465,2	413,2
Poste correttive e compensative di entrate correnti	103,3	11,5	11,5	77,0	9,1	9,1	50,0	0,5	0,5
Spese non classificabili in altre voci	373,2	209,9	209,9	655,0	1,9	0,4	583,0	160,7	160,7
Totale	14.265,7	12.473,3	10.724,4	14.011,8	11.167,3	9.608,0	14.262,5	11.926,1	10.501,5
Spese in c/ capitale									
Acquisizione immobili ed opere portuali	93.693,4	15.259,4		125.534,8	79.737,2	5.348,5	85.254,7	10.567,8	44,0
Acquisizione immobilizzazioni tecniche	14.443,0	5.057,3	1.605,1	16.402,4	11.208,5	2.497,0	5.353,5	4.959,6	1.443,9
Partecipazione ed acquisizione di valori mobiliari	6.000,0	2.793,3	835,2	200,0	97,0	97,0	100,0		
Depositi bancari, crediti, ecc.	1,5			1,6					
Indennità anzianità personale cessato	842,0	841,3	841,3	620,0	535,6	535,6	500,0	218,0	218,0
Totale	114.979,9	23.951,3	3.281,6	142.758,8	91.578,3	8.478,1	91.208,2	15.745,4	1.705,9
Spese per estinzione mutui ed anticipazioni									
Estinzione debiti diversi	2.582,3	1.158,0	1.158,0	2.000,0	180,3	180,3	1.200,0	205,2	205,2
Totale	2.582,3	1.158,0	1.158,0	2.000,0	180,3	180,3	1.200,0	205,2	205,2
Partite di giro	7.593,9	5.205,1	4.944,9	7.584,0	4.309,0	4.064,4	7.454,0	4.074,3	3.847,3
TOTALE SPESE	139.421,8	42.787,7	20.108,9	166.354,6	107.234,9	22.330,8	114.124,7	31.951,0	16.259,9