

ENAV S.p.A.

BILANCIO D'ESERCIZIO 2006

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

INDICE

ORGANI SOCIALI E DI CONTROLLO

RELAZIONE SULLA GESTIONE

- ♦ Premessa
- ♦ Andamento del mercato
- ♦ Investimenti e Ricerca
- ♦ Andamento della gestione operativa
- ♦ Personale ed organizzazione
- ♦ Altri eventi significativi
- ♦ Acquisizione ramo d'azienda Vitrociset
- ♦ Principali dati Economici, Patrimoniali e Finanziari
 - Dati economici*
 - Dati patrimoniali*
 - Dati finanziari*
- ♦ Rapporti con le parti correlate
- ♦ Fatti di rilievo dopo la chiusura dell'Esercizio
- ♦ Evoluzione prevedibile della gestione
- ♦ Proposte all'Assemblea

BILANCIO CIVILISTICO AL 31 DICEMBRE 2006

- ♦ Stato Patrimoniale
- ♦ Conto Economico

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO CIVILISTICO

- ♦ Aspetti di carattere generale
- ♦ Principi contabili e criteri di valutazione
- ♦ Commento alle voci dello Stato Patrimoniale
- ♦ Commento alle voci di Conto Economico
- ♦ Allegati

Glossario

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

PAGINA BIANCA

ORGANI SOCIALI E DI CONTROLLO

PAGINA BIANCA

Consiglio di Amministrazione

Nome	Carica
Bruno Nieddu	<i>Presidente</i>
Guido Pugliesi	<i>Amministratore delegato</i>
Riccardo Gabellini	<i>Consigliere</i>
Carlo Griselli	<i>Consigliere</i>
Fabrizio Franco Testa	<i>Consigliere</i>
Giuseppe Vallone	<i>Consigliere</i>
Luciano Vannozzi	<i>Consigliere</i>

Direttore Generale

Nadio Di Rienzo

Collegio Sindacale

Nome	Carica
Michele Pisanello	<i>Presidente</i>
Antonella Bientinesi	<i>Sindaco effettivo</i>
Maria Maddalena La Montagna	<i>Sindaco effettivo</i>
Francesco Bilotti	<i>Sindaco supplente</i>
Gianfranco Orioli	<i>Sindaco supplente</i>

Magistrato della Corte dei Conti

Ivan De Musso

Società di Revisione

Reconta Ernst & Young S.p.A.

PAGINA BIANCA

RELAZIONE SULLA GESTIONE

PAGINA BIANCA

Premessa

L'Assemblea ordinaria del 29 marzo 2006 ha provveduto all'approvazione del bilancio 2005, e alla nomina del Consiglio d'Amministrazione per il triennio 2006-2008.

Due componenti del Consiglio sono stati recentemente nominati in sostituzione di un membro dimessosi per sopraggiunta nomina a Ministro della Repubblica e di un altro tragicamente scomparso nel novembre 2006.

Nel maggio 2006 è stato nominato il nuovo Direttore Generale; la Società ha provveduto alla rivisitazione e alle attribuzioni di nuovi poteri e deleghe ed ha definito le strategie aziendali con l'approvazione nel giugno 2006 del Piano Industriale 2006-2008, proseguendo nelle azioni già avviate sin dal 2003 ed in una linea di logica evoluzione del Piano 2005-2007.

Le sfide che si devono affrontare, in un'ottica di continuità aziendale e condivisione di obiettivi con il precedente mandato, sono quelle di una azienda istituzionale che svolge un ruolo pubblico a supporto della comunità del trasporto aereo alla quale deve garantire, nell'ambito delle proprie attività nei servizi "Air Traffic Management", il costante mantenimento dei livelli di sicurezza, nonché l'ottimizzazione degli obiettivi di qualità ed economicità, in un contesto di innovazione tecnologica e cooperazione europea.

Il bilancio dell'esercizio 2006 si caratterizza in particolare per i programmi conclusi nell'anno, che, se pur avviati anche in parte nei periodi precedenti, assumono una rilevanza strategica per lo sviluppo del settore ATC.

I principali risultati conseguiti nell'esercizio 2006, riguardano:

Il raggiungimento degli obiettivi di efficienza

I dati dell'esercizio, caratterizzati dal recupero di produttività del 5% per l'esercizio 2006, così come previsto dal D.L. 30 settembre 2005 n. 203, convertito con modificazioni nella legge del 02 dicembre 2005 n. 248, evidenziano la grande attenzione posta alla politica di gestione e di

recupero dei costi, che ha permesso il raggiungimento dell'obiettivo del miglioramento dell'efficienza produttiva dell'Azienda in un contesto di equilibrio economico.

Il miglioramento del servizio in termini di sicurezza e di qualità

Gli indicatori dimostrano un miglioramento delle *performance* della sicurezza, che, per quanto riguarda la componente degli eventi molto significativi, ovvero quegli inconvenienti in cui si verifica una inosservanza dei parametri di sicurezza, passa da 5 eventi nel 2005 a 4 eventi nel 2006.

Sotto il profilo della qualità, nonostante l'incremento del numero dei movimenti, si evidenzia la riduzione dei ritardi a 0,28 minuti per volo assistito rispetto a 0,32 minuti del 2005 (con un miglioramento del 12,5%).

Il contenimento delle tariffe

Con la stabilizzazione delle tariffe, il Consiglio d'Amministrazione e l'Assemblea degli Azionisti, hanno inteso dare un tangibile contributo al settore del trasporto aereo, attenuando gli oneri a carico dei vettori in una fase in cui la ripresa del traffico, se pur lenta, risente ancora degli effetti di destabilizzazione e di assestamento dei mercati di riferimento e dei relativi spazi aerei.

Le tariffe unitarie applicate da Enav evidenziano, negli ultimi anni, una tendenza in diminuzione passando da 67,99 euro nel 2003 a 67,50 nel 2006 per la tariffa di rotta e da 3,14 nel 2003 a 2,23 nel 2006 per la tariffa di terminale, assorbendo inoltre l'incremento dell'inflazione del periodo di riferimento.

Recentemente anche la IATA ha espresso vivo apprezzamento per lo sforzo compiuto da Enav, riconoscendo che "l'Italia è stata uno dei sei paesi sui 34 stati membri di Eurocontrol, ad aver ridotto i costi e le tariffe 2006, e quindi da additare come esempio ai fornitori dei servizi degli altri stati membri."

L'acquisizione del presidio diretto delle attività di conduzione e manutenzione degli impianti e dei sistemi per il controllo del traffico aereo

Nel corso dell'esercizio è stata perfezionata l'acquisizione del ramo d'azienda Vitrociset, che rappresenta uno dei punti focali del processo di evoluzione organizzativa, tendente alla

concentrazione delle strutture sulle attività principali di Enav ed alla razionalizzazione dei processi di gestione e manutenzione degli impianti e dei sistemi per la fornitura dei servizi della navigazione aerea.

Con la stipula del 31 dicembre 2006 del contratto definitivo di acquisizione di Vitrociset Sistemi S.r.l., è stato così suggellato il grande impegno profuso negli ultimi anni dal Consiglio di Amministrazione di ENAV in esecuzione delle univoche direttive parlamentari e dei Ministeri, Azionista e Vigilante. La società ha infatti centrato l'importante obiettivo strategico del presidio diretto di queste attività, al fine di poter assicurare il più adeguato, costante e diretto monitoraggio delle performance dei sistemi e degli impianti, con garanzie di massima sicurezza dei servizi resi.

Il piano degli investimenti 2006-2008

L'attuazione del piano degli investimenti, approvato dal Consiglio di Amministrazione in data 28 giugno 2006, rientra tra le priorità dell'operato del nuovo Consiglio, nel rispetto degli obiettivi strategici previsti nel Piano Industriale 2006-2008, che riguardano principalmente il potenziamento, la sicurezza e l'innovazione tecnologica degli impianti di assistenza al volo, a supporto del servizio di navigazione aerea e della relativa sicurezza.

In particolare, nel corso dell'esercizio 2006, sono stati realizzati programmi di investimenti per un importo totale di 262 milioni di Euro e sono stati completati e resi operativi molti importanti interventi infrastrutturali su alcuni dei principali aeroporti e sui centri di controllo d'area nazionale.

Relazioni con le Organizzazioni Sindacali e investimenti sulle risorse umane.

In linea con le numerose trattative avviate nell'ultimo trimestre dell'anno 2005, l'inizio del 2006 è stato caratterizzato da un proficuo e intenso clima di collaborazione tra Azienda e OO.SS., sancito con la sottoscrizione dell'accordo del 22 febbraio, nel quale è stato individuato come obiettivo comune la definizione di rilevanti materie contrattuali, quali il rinnovo del biennio economico, il premio di risultato, basato non più sulla mera variazione dei volumi di traffico bensì sul reale apprezzamento del fatturato aziendale (UDS), l'orario di

lavoro, la determinazione degli organici, il nuovo ordinamento professionale e il nuovo modello di relazioni industriali.

Nel corso dell'anno, parte delle tematiche trattate (rinnovo del biennio economico, orario di lavoro, calcolo degli organici, misure eccezionali per la gestione del periodo estivo degli ACC, distribuzione del premio di risultato 2005), sono state definite e stabilite con l'accordo del 20 luglio che ha ribadito, al tempo stesso, da un lato il buon andamento delle relazioni sindacali, registrato nel primo semestre, e dall'altro la condivisa volontà di raggiungere tutti gli obiettivi prefissati ad inizio anno ancora in via di definizione (ordinamento professionale, mobilità geografica, nuovo modello di relazioni industriali), con il comune intento di potenziare ulteriormente le strutture operative del servizio di assistenza del traffico aereo.

L'andamento delle azioni di natura sindacale ha beneficiato, pertanto, dei periodi di moratoria delle agitazioni sindacali inseriti negli accordi sopra citati e concessi dalle OO.SS. fino a tutto il 30 novembre 2006 per agevolare il percorso di lavoro individuato.

Conseguentemente il 2006 si è contraddistinto, rispetto agli anni precedenti, per aver registrato, in assoluto, il valore più basso di sempre in riferimento alle azioni sindacali di sciopero proclamate ed effettivamente svolte.

Sempre nell'intento di mantenere alti i livelli di sicurezza, sono stati compiuti importanti investimenti nella formazione. In particolare l'Academy di Forlì per l'addestramento degli addetti al controllo del traffico aereo, oggi dotata di nuove strutture, si pone come un centro di eccellenza aeronautica di valenza internazionale dove vengono realizzate attività di studio e sperimentazione, finalizzate ad erogare un servizio di formazione professionale di altissimo livello, rispondente agli standard didattici ed alle normative tecniche settoriali, nazionali ed internazionali. L'Academy interagisce con le migliori strutture universitarie presenti sul territorio, tra cui la Facoltà di ingegneria meccanica e aerospaziale e le Facoltà linguistiche.

Il giudizio della Corte dei Conti

Di particolare rilievo è il giudizio positivo espresso dalla Sezione di Controllo Enti della Corte dei conti, nella sua relazione al Parlamento del 25 ottobre 2006 sui risultati del controllo esercitato sulla gestione della Società nell'esercizio 2005.

La Corte ha sottolineato, tra l'altro, come il bilancio precedente abbia mostrato un andamento gestionale equilibrato e consolidato e come positivi siano stati i risultati dell'attenzione posta