

RICAVI E RIMANENZE

- Proventi per prestazioni di servizi (All. 8)	6.938.025,74	
- Trasferimenti attivi correnti e rimborso spese manutenzione (All. 9)	7.561.333,39	
- Proventi patrimoniali (All. 10)	860.024,33	
- Proventi diversi (All. 11)	<u>1.543.854,58</u>	
TOTALE ENTRATE CORRENTI		16.903.238,04

**COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO
A MOVIMENTI FINANZIARI:**

- Rimanenze fondi di magazzini	13.477,48	
- Sopravvenienze attive		
- Realizzo valori mobiliari		
- Rimborso danni	1.265,00	
- Rimborso rate mutui 2001 Min. Trasporti	<u>28.778,40</u>	43.520,88

VARIAZIONE NEI RESIDUI:

- Maggiori residui attivi		298.451,06
TOTALE RICAVI E RIMANENZE		<u>17.245.209,98</u>

BILANCIO D'ESERCIZIO 2004 - STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'	ANNO 2003	ANNO 2004
A) IMMOBILIZZAZIONI		
I - Immobilizzazioni immateriali		
1) spese di impianto, ampliamento e riorganizzazione		
2) ricerca, sviluppo e pubblicità		
3) diritti di brevetto industriale		
4) altri costi pluriennali	3.982.213,31	5.466.750,44
TOTALE I	3.982.213,31	5.466.750,44
II - Immobilizzazioni materiali		
1) Edifici e terreni	2.293.185,93	2.374.248,95
2) Costruzioni in corso	1.022.036,62	1.135.605,65
3) Diritti reali	-	-
4) Impianti, macchinari e attrezzature	22.312.034,45	22.365.922,95
5) Automezzi	37.580,48	42.167,48
5) Mobili e macchine d'ufficio	1.440.525,92	1.672.315,72
TOTALE II	27.105.363,40	27.590.260,75
III - Immobilizzazioni finanziarie		
1) Partecipazioni in Società	276.459,67	347.625,31
2) Conferimenti e quote in altri Enti		
3) Depositi vincolati	2.673,26	2.673,26
4) Mutui e anticipazioni		
5) Prestiti al personale		
6) Crediti verso gestioni autonome		
7) Depositi cauzionali		
8) Crediti diversi di durata superiore all'anno		
TOTALE III	279.132,93	350.298,57
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI (A)	31.366.709,64	33.407.309,76
B) ATTIVO CIRCOLANTE		
I - Rimanenze d'esercizio		
1) rimanenze di prodotti		
2) Rimanenze di materie prime e materiali di consumo	-	-
3) Rimanenze diverse		13.477,48
TOTALE I	-	13.477,48
II - Crediti e residui attivi		
1) Crediti verso lo Stato ed altri Enti	240.017.900,95	324.827.435,56
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi contribuenti		
3) Crediti verso acquirenti, utenti ecc.	10.242.666,86	38.926.235,62
4) Crediti per annualità, semestralità		
5) Crediti diversi di durata inferiore all'anno		
TOTALE II	250.260.567,81	363.753.671,18
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni (oppure disponibilità finanziaria)		
1) Partecipazioni societarie		
2) Titoli emessi o garantiti dallo Stato		
3) Obbligazioni e cartelle fondiarie		
4) Buoni postali		
5) Altri Titoli		
TOTALE III	-	-
IV - Disponibilità liquide		
1) Denaro e valori di cassa	12.001.548,80	-
2) Banche		
3) c/c contabilità speciale Tesoreria		
4) c/c postali		
TOTALE IV	12.001.548,80	-
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (B)	262.262.116,61	363.767.148,66
C) RATEI E RISCONTI		
TOTALE		
TOTALE RATEI E RISCONTI (C)		
D) CONTI D'ORDINE		
1) Sistema dei rischi		
2) Sistema degli impegni		
3) Beni di terzi presso l'Ente	434.510.737,25	547.895.082,30
4) Beni dell'Ente presso terzi	1.460.197,18	1.460.197,18
TOTALE CONTI D'ORDINE (D)	435.970.934,43	549.355.279,48
TOTALE ATTIVITA'	729.599.760,68	946.529.737,89

BILANCIO D'ESERCIZIO 2004 - STATO PATRIMONIALE

PASSIVITA'	ANNO 2003	ANNO 2004
A) PATRIMONIO NETTO		
1) Fondo di dotazione	5.325.997,44	5.325.997,44
2) Riserva obbligatoria		
3) Riserva facoltativa	2.723.765,43	5.235.928,94
4) Fondo rivalutazione conguaglio monetario		
5) Avanzo/disavanzo economico esercizi precedenti		4.320.582,98
6) Avanzo/disavanzo economico dell'esercizio	4.320.582,98	2.885.792,38
TOTALE A	12.370.345,85	17.768.301,74
B) FONDO PER RISCHI ED ONERI		
1) Fondo imposte e tasse		
2) Fondo rischi		
3) Altri accantonamenti		
4) Fondo residuo perenti		
TOTALE B		
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO		
	1.164.697,95	1.151.009,02
TOTALE C	1.164.697,95	1.151.009,02
D) DEBITI		
I - Debiti di Tesoreria		
1) Scoperti in conto corrente		
TOTALE I		
II - Debiti e residui passivi		
1) Debiti verso lo Stato	244.999.342,33	341.956.695,98
2) Debiti verso Enti Pubblici		
3) Debiti verso terzi per prestazioni dovute		
4) Debiti verso fornitori	5.316.260,53	5.975.622,95
5) Debiti verso terzi per prestazioni ricevute		
6) Mutui ed anticipazioni passive	18.672.990,20	17.980.447,85
7) Obbligazioni in circolazione		
8) Debiti verso il personale per depositi		
9) Debiti verso gestioni autonome		
10) Debiti triburari	2.688,89	2.389,90
11) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
12) Altri debiti	11.102.500,50	12.339.990,96
TOTALE II	280.093.782,45	378.255.147,64
TOTALE DEBITI (D)	280.093.782,45	378.255.147,64
E) CONTI D'ORDINE		
1) Sistema dei rischi		
2) Sistema degli impegni		
3) Beni di terzi presso l'Ente	434.510.737,25	547.895.082,30
4) Beni dell'Ente presso terzi	1.460.197,18	1.460.197,18
TOTALE CONTI D'ORDINE (E)	435.970.934,43	549.355.279,48
TOTALE PASSIVITA'	729.599.760,68	946.529.737,89

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

ESERCIZIO 2005

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE
BILANCIO CONSUNTIVO ANNO 2005

Il 2005 è stato un anno straordinario per il porto di Civitavecchia e per il suo Network, che, seguendo una logica di “rete”, ha posto le fondamenta per la costruzione di quella che potremmo definire la “piastra logistica regionale”.

Oggi, nel porto di Civitavecchia, operano 170 imprese, che impiegano direttamente oltre 3.500 addetti e che sviluppano un indotto di altri 4.000 lavoratori. Merito di un lavoro di programmazione cominciato alcuni anni fa e tenacemente perseguito, che ha saputo coniugare lo sviluppo del porto con le esigenze delle imprese e dei lavoratori. Basti pensare che, dal 2003 al 2005, si è passati da circa 700.000 metri quadrati a 1.750.000 metri quadrati di banchine e da circa cinque a tredici chilometri di metri lineari di banchina. Uno sviluppo infrastrutturale che ha portato solo nell'ultimo anno, un aumento del 9,3% degli accosti nave, che sono passati da 4.168 a 4.552, ma che soprattutto ha portato a una crescita costante del Pil portuale di circa il 10% annuo.

A partire dal prossimo anno, il porto di Civitavecchia si avvierà a diventare in breve tempo il primo in Italia, grazie alle sue caratteristiche geografiche e geofisiche uniche e soprattutto alle potenzialità di ulteriore sviluppo garantite da diversi milioni di metri quadri di aree retroportuali libere. E' lì che si realizzerà, a partire dal prossimo anno, il Distripark, un complesso logistico retroportuale che ci farà diventare il punto di riferimento per i rapporti commerciali con la Cina.

Il distripark è l'evoluzione naturale del progetto portuale realizzato finora, verso una rete logistica regionale che diventerebbe un riferimento per tutto il Sistema Paese. Abbiamo già avviato dei contatti con la Cina, presentando i primi progetti e abbiamo dato incarico al Centro di Eccellenza di Ricerca per il Trasporto e la Logistica della facoltà di Ingegneria dell'Università “La Sapienza” di Roma, di preparare uno studio di prefattibilità tecnica sull'argomento. Contiamo così di poter arrivare alla convocazione di un tavolo ristretto con i Sindaci del territorio, la Regione Lazio, la Provincia di Roma ed il Ministero delle Infrastrutture.

Per quanto riguarda il settore delle crociere, nel 2005 il porto di Civitavecchia si è confermato lo scalo leader in Italia e il secondo nel Mediterraneo per il traffico crocieristico, con oltre 700 navi e poco meno di un milione di passeggeri in transito. Un aumento, rispetto al 2004, di circa il 28% delle navi e del 49% dei passeggeri. Ma il dato più importante è sicuramente la crescita del turn-around, che ha fatto segnare un aumento dell'89% delle navi che hanno scelto Civitavecchia come "home port". E le previsioni di traffico per il prossimo anno, rese note durante il recente Seatrade di Miami, lanciano il nostro scalo verso il risultato storico di 1.150.000 passeggeri, che ci avvicina ulteriormente al primato europeo di Barcellona. Segno che la concessione di spazi demaniali alla società Roma Cruise Terminal, composta dalle tre principali Compagnie leader a livello mondiale già presenti nel nostro scalo, che prevede la terminalizzazione delle attuali infrastrutture e la costruzione di due nuove stazioni marittime dedicate al traffico crocieristico per un investimento iniziale di 17 milioni di euro, ha reso il nostro porto ancora più appetibile per i grandi armatori del settore, anche perché i lavori di prolungamento dell'antemurale Colombo, che sono continuati nel corso del 2005, hanno ampliato notevolmente la superficie di accosto disponibile per le navi da crociera.

Nel settore del traffico merci, è invece cominciata una profonda e radicale trasformazione dell'organizzazione dello scalo. Sono stati avviati e sono tutt'ora in corso molti lavori di completamento delle banchine commerciali, mentre sono stati avviati i lavori per la realizzazione di un nuovo e più grande terminal container alla banchina 25, in cui delocalizzare l'attuale terminal e permettere un ulteriore sviluppo dei traffici, ora necessariamente compresso dall'esiguità dello spazio a disposizione per lo stoccaggio. Ma anche qui, da circa 36.000 Teus, si è passati ad oltre 44.000 Teus, con un aumento del 23% tra il 2004 e il 2005. Inoltre, la società Compagnia Porto Civitavecchia ha avviato i lavori di dragaggio per la realizzazione della Darsena Grandi Masse prevista dalla variante al PRG portuale approvata nel 2004, una darsena che, una volta realizzata, potrà ospitare fino a 1.000.000 di Teus.

D'altro canto, anche il traffico delle rinfuse ha fatto segnare un generalizzato segno più. Posso citare il +26% dei cereali, il +12% dei minerali o il +26% del carbone. Ma più in generale la merce trasportata nei container è aumentata del 14%, mentre quella trasportata sui mezzi pesanti è cresciuta del 19%. Ottimi i risultati anche dei traffici di materiali industriali, come l'acciaio per la fabbrica di Terni, e per il traffico di auto nuove, che ha ormai raggiunto livelli record, e che, grazie alla disponibilità di uno dei terminal più grandi d'Italia, ha fatto segnare una crescita del 60%, passando da circa 133.000 a

oltre 213.000 automobili. Un traffico in grande crescita, che nel 2006 si prevede arriverà a oltre 300.000 vetture l'anno.

Il totale delle merci che sono transitate nel porto di Civitavecchia nell'anno 2005 è stato di circa 11.700.000 tonnellate, con un aumento del 4% rispetto all'anno precedente.

Ma a conoscere un vero e proprio boom sono state anche le Autostrade del Mare, che rappresentano un altro elemento strategico della pianificazione: oggi, le linee per Barcellona, Palermo, Tolone e Tunisi fanno registrare risultati più che lusinghieri. I dati complessivi indicano solo nell'ultimo anno, un aumento del 14% dei passeggeri e del 20% delle merci trasportate. Le autopasseggeri sono cresciute del 16%, mentre i mezzi pesanti del 27%. E addirittura il traffico delle auto nuove ha fatto segnare un eccezionale aumento del 194%.

Scendendo nel dettaglio, la linea per Barcellona ha fatto registrare, tra il 2004 e il 2005, aumenti del 115% dei passeggeri e del 139% delle merci, quella per Palermo del 12% sia per quanto riguarda le merci che i passeggeri. Sulle linee per Tolone e Tunisi invece, lanciate nel corso del 2005, non possediamo ovviamente variazioni percentuali, ma entrambe, nel loro primo anno di attività, hanno comunque ottenuto ottimi risultati sia per il trasporto merci che passeggeri.

Senza contare poi che al grande successo ottenuto dalle nuove linee delle Autostrade del Mare, è corrisposta una crescita anche nei tradizionali collegamenti con la Sardegna, che nel periodo di maggior traffico, hanno fatto registrare ben 17 partenze giornaliere. Nel 2005 infatti, i passeggeri trasportati dalla Tirrenia, dalla Moby e dalla Sardinia Ferries sono passati da circa 1.700.000 del 2004 agli oltre 1.850.000, con una crescita di otto punti percentuale. In totale, i passeggeri transitati nel 2005 nel porto di Civitavecchia (Sardegna più Autostrade del Mare, esclusi i crocieristi) sono cresciuti del 13%, passando, da circa 1.900.000 a quasi 2.200.000.

Per questo, è stata avviata la costruzione di tre nuovi terminal passeggeri, mentre la variante al PRG portuale prevede la realizzazione di una darsena Ro-Ro da dieci accosti, la cui costruzione verrà avviata nel prossimo anno, e pertanto, l'avvio di nuove linee nel Mediterraneo con caratteristiche Short-sea. In tal senso, il recente protocollo d'intesa con Grimaldi Napoli, che fa di Civitavecchia l'hub principale nel Mediterraneo di questo armatore, e quello con la Snav, del gruppo Aponte, che porterà a Civitavecchia dalla prossima primavera una nuova linea giornaliera da e per Palermo, e un'ulteriore linea per la Sardegna, non potranno che migliorare ulteriormente i risultati di eccellenza già raggiunti dal porto di Civitavecchia nel settore del cabotaggio.

Con l'imminente chiusura notturna del cancello situato nei pressi di varco Vespucci, si è poi cominciata a realizzare finalmente l'auspicata divisione, anche fisica, del porto in due grandi macroaree dalle caratteristiche distinte. Nella zona settentrionale è proseguita la delocalizzazione e l'ubicazione di tutte le attività commerciali, e sono cominciati a tale scopo le opere di urbanizzazione primaria dell'ex Villaggetto. Inoltre è in via di realizzazione il nuovo fascio di appoggio ferroviario che libererà grandi spazi attualmente occupati dai binari, è stato realizzato il nuovo varco di accesso Nord, mentre sono stati ristrutturati i piazzali d'ingresso al varco Vespucci.

Nella zona meridionale invece, in corrispondenza del Porto Storico, l'Autorità Portuale ha intenzione di caratterizzare l'area come sito di interesse turistico e culturale attraverso la costruzione di un Oceanario e il restyling del Waterfront, che prevede la realizzazione di un albergo, un marina yachting, e il definitivo recupero storico e archeologico di tutta l'area del porto monumentale. A tale fine, nel corso del 2005, l'Autorità Portuale ha avviato, con la pubblicazione di domande di concessione da parte di alcune società sia per la costruzione dell'Oceanario sia per la riqualificazione del Waterfront, l'iter procedurale amministrativo che condurrà, al termine della valutazione delle domande pervenute, alla conferenza dei servizi, al rilascio della concessione e quindi al definitivo avvio delle opere in questione.

Nel corso del 2005 comunque, sono state portate a termine la riqualificazione della Darsena romana con la costruzione di una nuova e moderna struttura per la pesca e per gli uffici delle società che operano nel porto e il restauro delle mura di Urbano VIII, Pio VII e Paolo V. Inoltre, sono cominciati i lavori di restauro e riqualificazione di Porta Livorno.

Per quanto riguarda il porto di Fiumicino, oggi lo scalo si connota ancora come polo petrolifero. La contiguità con la raffineria di Roma e il terminal off-shore fanno registrare un traffico di almeno 5 milioni di tonnellate annue di prodotto (crude oil, gasolio, jet fuel). Ma anche il traffico passeggeri è in forte crescita. Quest'anno è stato assicurato un ottimale utilizzo delle infrastrutture esistenti, che ha permesso il consolidamento dei collegamenti con la Sardegna e le Isole Pontine con naviglio ad alta velocità con il transito complessivo di 200 mila passeggeri e circa 60 mila automobili.

L'approvazione del PRG portuale e l'avvio nell'anno in corso dell'iter di Valutazione dell'impatto ambientale, giunto ormai alla sua fase conclusiva, si sono configurati come passaggi cruciali per porre le fondamenta di un pieno e reale sviluppo dello scalo.

Sarà possibile infatti, dopo il decreto del Ministero dell'Ambiente, la progettazione e l'esecuzione delle prime opere del nuovo porto commerciale che prevedono in particolare

la costruzione dei due nuovi moli foranei e la darsena pescherecci. Costituiscono corollari fondamentali di tale strategia di intervento, l'avvio dei lavori per la messa in sicurezza dal rischio esondazione del Porto Canale (lavori per 8,8 milioni di euro) che si concluderanno nel prossimo anno e che consentiranno di declassificare da zona a rischio alluvioni il Comune di Fiumicino. L'affidamento dei lavori di costruzione della nuova Stazione Marittima, ubicata nell'area di Piazzale Mediterraneo, si porrà come punto di partenza per la realizzazione di strutture logistiche al servizio dell'utenza portuale sia passeggeri che merci. E' stato completato infatti l'iter per l'ampliamento della circoscrizione dell'Autorità Portuale, mentre sono in programma lo studio delle possibilità di intervento periodico per l'escavo di manutenzione dei fondali del Porto Canale, e un concorso internazionale di idee per la progettazione di un Waterfront in grado di esaltare la tradizionale vocazione del porto di Fiumicino per il diportismo romano e internazionale.

Anche il porto di Gaeta si configura come scalo essenzialmente petrolifero, con un traffico nel 2005 di circa 1.800.000 di tonnellate di rinfuse liquide. Nel porto comunque, sono state movimentate anche merci secche e prodotti agroalimentari per circa 800.000 tonnellate totali. Gli obiettivi strategici sono quelli di rendere lo scalo la piattaforma del mercato dell'ortofrutta e dei prodotti agroalimentari, sfruttando anche la vicinanza con il MOF di Fondi, e realizzare interventi finalizzati alla riqualificazione turistica del porto nell'ambito del segmento crocieristico.

Utilizzando i fondi Docup messi a disposizione dalla Regione Lazio, l'Autorità Portuale ha avviato la progettazione per la ristrutturazione del porto, secondo i dettami del PRG portuale, che è stato approvato definitivamente all'inizio di quest'anno. Nel 2005 comunque è stata completata la ristrutturazione del molo pescherecci, e sono cominciati i lavori di ristrutturazione e salpamento della banchina Salvo D'Acquisto e di prolungamento della banchina di Riva. Nel corso dell'anno saranno completati i lavori di ristrutturazione della palazzina dell'Autorità Portuale, e si avvieranno i dragaggi del Porto come previsto dal I lotto del PRG portuale, gli interventi di ristrutturazione dei varchi di accesso, la riqualificazione del piazzale Nato in zona "Vic's" e i rifacimenti dei piazzali del porto commerciale. Inoltre, sono stati definitivamente assegnati i lavori di riqualificazione del pontile Santa Maria a Gaeta vecchia, che cominceranno in breve tempo. Le tabelle qui di seguito, riportano in dettaglio tutte le opere appaltate nell'anno 2005 e quelle appaltate negli anni precedenti che fanno riferimento ai quattro anni della mia Presidenza

IL COMMISSARIO

(Giovanni Moscherini)

PORTO	ANNO	DESCRIZIONE APPALTO	TIPOLOGIA	DITTA AGGIUDICATARIA	STANZIAMENTO	IMPORTO LAVORI	IMP. AL NETTO DEL RIBASSO
CIVITAVECCHIA	2001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE MOLO VESPUCCI (BANCHINA 2-14)	PUBBLICO INCANTO	ATI EDILEMME CO.GE.RO	€ 1.963.950,26	€ 1.418.805,52	€ 1.418.805,52
CIVITAVECCHIA	2001	COMPLETAMENTO NUOVO TERMINAL CONTAINER	LICITAZIONE PRIVATA	1ª AGGIUDICAZIONE ATI DRAGOMAR-SALES - FALLIMENTO DRAGOMAR - 2ª AGGIUDICAZIONE ATI FICOSIT-CIDONIO	€ 34.541.990,71	€ 30.490.064,77	€ 27.123.631,53
CIVITAVECCHIA	2001	FORNITURA DI MANUFATTI PREFABBRICATI DA ADIBIRE A BIGLIETTERIE	GARA UFFICIOSA	ASTECO SRL	€ 194.704,25		€ 194.704,25
CIVITAVECCHIA	2001	LAVORI DI URBANIZZAZIONE DELLA ZONA DESTINATA ALLA DELOCALIZZAZIONE PROVVISORIA DELLE ATTI VITA' PRESENTI ALL'INTERNO DELLA STAZIONE MARITTIMA	GARA UFFICIOSA	EDIL MARITTIMA	€ 187.344,16	€ 176.739,77	€ 166.135,39
CIVITAVECCHIA	2001	DEMOLIZIONE DELLE STRUTTURE DELL'EX AREA SMEB	GARA UFFICIOSA	I.E.M.	€ 149.416,20	€ 147.190,22	€ 142.774,51
CIVITAVECCHIA	2001	MANUTENZIONE OPERE IN FERRO	GARA UFFICIOSA	SPORTIELLO S.N.C.	€ 159.585,18	€ 154.937,07	€ 150.676,30
CIVITAVECCHIA	2002	RISTRUTTURAZIONE ANTEMURALE COLOMBO DALLA PROGRESSIVA 24 ALLA 0 E DALLA PROGR. 55 ALLA 95	PUBBLICO INCANTO	COMAP	€ 6.450.801,47	€ 5.974.631,69	€ 4.807.982,10

PORTO	ANNO	DESCRIZIONE APPALTO	TIPOLOGIA	DITTA AGGIUDICATARIA	STANZIAMENTO	IMPORTO LAVORI	IMP. AL NETTO DEL RIBASSO
CIVITAVECCHIA	2002	OPERE MARITTIME COSTRUZIONE ANTEMURALE COLOMBO 2° LOTTO DALLA PROGR.1372,00 ALLA PROGR. 1880,50	PUBBLICO INCANTO	ATI FINCOSIT - CIDONIO MANTOVANI	€ 36.430.403,82	€ 34.919.250,93	€ 24.506.651,16
CIVITAVECCHIA	2002	REALIZZAZIONE DI UNA STRADA DI COLLEGAMENTO A NORD ALL' INTERNO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA	GARA UFFICIOSA	SIAD SRL	€ 212.046,00	€ 198.927,93	€ 133.735,23
CIVITAVECCHIA	2002	LAVORI DI COMPLETAMENTO BINARIO BANCHINA 23	GARA UFFICIOSA	GINO VERGHINI	€ 213.265,65	€ 199.313,67	€ 183.368,58
CIVITAVECCHIA	2002	RISTRUTTURAZIONE DELL' AREA INTERNA ALLA EX CONCESSIONE DARSENA PETROLI E MANUFATTI PRESENTI NELL' AREA	GARA UFFICIOSA	ICOP SPA	€ 131.050,94	€ 129.114,22	€ 115.264,44
CIVITAVECCHIA	2002	DEMOLIZIONI PARTI IN AMIANTO	GARA UFFICIOSA	SEPORT	€ 37.959,58	€ 37.959,58	€ 31.626,00
CIVITAVECCHIA	2002	PIANO DELLE DEMOLIZIONI 1° FASE ATTUATIVA	GARA UFFICIOSA	VESPIGNANI (EURO EDILIZIA)	€ 153.703,15	€ 153.703,15	€ 102.827,41
CIVITAVECCHIA	2002	LAVORI DI IMBONIMENTO DELLA DARSENETTA RETROSTANTE LA BANCHINA N. 19	GARA UFFICIOSA	SPORTIELLO S.N.C.	€ 215.167,64	€ 199.392,45	€ 146.591,33

PORTO	ANNO	DESCRIZIONE APPALTO	TIPOLOGIA	DITTA AGGIUDICATARIA	STANZIAMENTO	IMPORTO LAVORI	IMP. AL NETTO DEL RIBASSO
CIVITAVECCHIA	2002	FORNITURA DI N. 3 MANUFATTI PREFABBRICATI, INSEDIAMENTO PROVVISORIO STAZIONE MARITTIMA	GARA UFFICIOSA	ELMAX COSTR. SRL	€ 199.196,62	€ 160.000,00	€ 156.409,00
CIVITAVECCHIA	2002	ADEGUAMENTO DEI LOCALI MENSA E CUCINA (SARACENO)	GARA UFFICIOSA	IDROTERMICA	€ 15.000,00	€ 15.000,00	€ 11.430,00
CIVITAVECCHIA	2002	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI POZZETTI, DEI MECCANISMI IDRAULICI ELETTRICI, E DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELL'IMP. FOGNARIO	GARA UFFICIOSA	ELETTRONICA NAVALE	€ 23.366,38	€ 23.021,97	€ 21.870,88
CIVITAVECCHIA	2002	MANUTENZIONE ORDINARIA PER LAVORI DI PICCOLA ENTITA' 2002	GARA UFFICIOSA	CACCIAPUOTI GIUSEPPE	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 39.250,00
CIVITAVECCHIA	2002	LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE DELLA VIABILITA' DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA	PUBBLICO INCANTO	FENICE SRL	€ 385.018,62	€ 361.519,82	€ 291.335,09
CIVITAVECCHIA	2002	REALIZZAZIONE BOX PESA E BASAMENTO NUOVA PESA	GARA UFFICIOSA	CENSASORTE AMLETO	€ 70.443,46	€ 48.121,37	€ 37.053,46
CIVITAVECCHIA	2002	LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE UFFICI EX SEP	GARA UFFICIOSA	TACA EDILIZIA SRL	€ 30.802,19	€ 30.121,49	€ 26.506,48