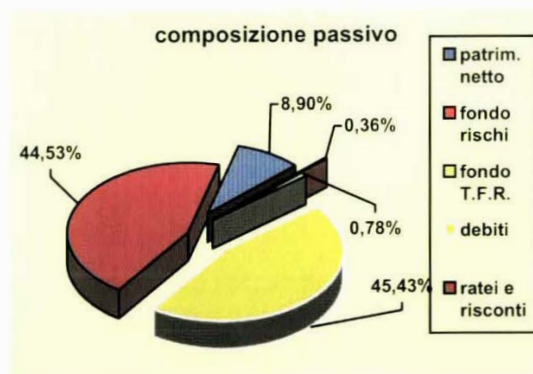


Fig. 35

La figura accanto mostra come le immobilizzazioni raggiungano il 52,68 % mentre l'attivo circolante (crediti e cassa) abbia solo il 47,30 % del totale. In effetti, considerata la natura "autoritativa e di controllo" dell'ente la situazione si può ritenere logica e significativa.



La figura sotto mostra come nel passivo, una volta eliminate le partite relative agli ammortamenti, Fig. 36



di cui si è trattato in precedenza, la parte preponderante è svolta dai debiti, che con il loro 45,43 % rappresentano la maggior parte del passivo.

La quota dei Ratei e Risconti diventa ora una parte notevole con ben il 44,53 % del totale.

La natura pubblicistica dell'Autorità Portuale emerge chiaramente dalla composizione dello stato patrimoniale. Infatti l'attivo dello stato patrimoniale è quasi totalmente composto da immobilizzazioni per opere a contributo e da crediti verso lo Stato. Il passivo,

analogamente, è formato in massima parte da risconti per contributi dello Stato e da debiti per lavori in corso di realizzazione. Solo l'8,90% è rappresentato dal capitale netto.

Seguendo il concetto appena espresso vale la pena di considerare l'andamento negli ultimi anni di queste due partite.

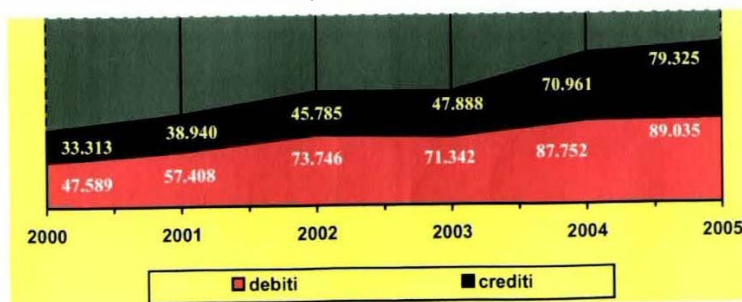
Fig. 37

(valori in migliaia di euro)

Da questo istogramma si nota come le linee relative ai debiti ed ai crediti abbiano un andamento abbastanza costante anche se in leggera divergenza.

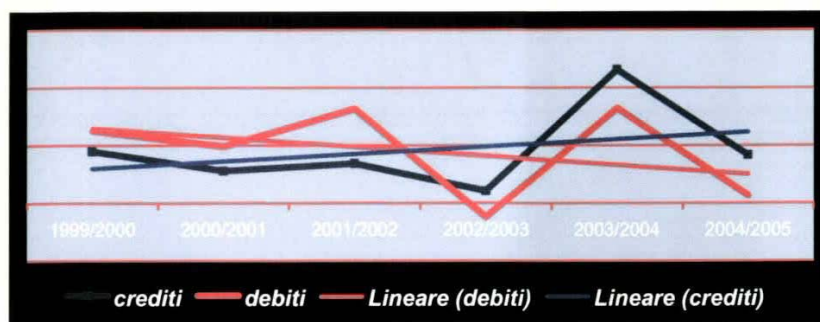
Se analizziamo invece le linee derivate dalle differenze che si sono riscontrate tra un anno

e l'altro nel periodo dal 1999/2000 ad oggi si nota chiaramente come le stesse siano molto incostanti e con variazioni anche notevoli.



Le linee hanno diverse tendenze: in aumento per quanto concerne i crediti (blu) ed in diminuzione per quanto concerne i debiti (rossa)

Fig. 38



Per quanto riguarda i risconti non è ancora possibile verificarne la tendenza.

In conclusione si può tranquillamente affermare che l'esercizio 2005 è stato decisamente positivo.

Della GESTIONE FINANZIARIA sono parte integrante :

- ❖ IL RENDICONTO FINANZIARIO - (allegato 1) -
- ❖ IL CONTO ECONOMICO - FINANZIARIO - (allegato 2) -
- ❖ LA SITUAZIONE PATRIMONIALE FINANZIARIA - (allegato 3) -

Che si riportano di seguito.

GESTIONE ECONOMICA

NOTA INTEGRATIVA

ESERCIZIO 2005

REDATTA AI SENSI DELL'ART. 1427 E SEGG. DEL CODICE CIVILE

PAGINA BIANCA

PARTE COMPLESSIVA**Riferita a tutta l'attività**

Il presente bilancio è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile ed è costituito dallo Stato Patrimoniale, secondo gli schemi previsti dagli artt. 2424 e 2424-bis del C.C., dal Conto Economico, adeguato agli schemi di cui agli artt. 2425 e 2425-bis del C.C. e dalla nota integrativa predisposta secondo quanto risulta dall'art. 2427 e seguenti dello stesso Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione sono conformi a quanto sancito dall'art. 2426 del C.C. ed in particolare:

IMMOBILIZZAZIONI

Sono iscritte al costo di acquisto, al netto degli ammortamenti (indicati separatamente) effettuati in base ad un criterio prudenziale e comunque con applicazione di aliquote non superiori a quelle previste dal DM. 31.12.1988, raggruppate per categorie omogenee, quelle materiali, mentre per le immobilizzazioni immateriali l'ammortamento è previsto in tre anni.

CREDITI

Sono iscritti per il valore di realizzo. Dallo scorso anno è stato istituito un fondo rischi nella misura consentita dello 0,5 % del totale dei crediti, in quanto alcuni di essi potrebbero essere a rischio.

RIMANENZE

Da quest'anno sono state calcolate utilizzando il sistema del costo medio.

Nei precedenti esercizi si è proceduto alla vendita delle scorte relative a pezzi di ricambio in quanto non più gestori dei mezzi. Pertanto il magazzino è formato da materiali di cancelleria e di ricambio per apparecchiature elettroniche ed elettriche.

La valutazione delle rimanenze è stata effettuata al valore medio di acquisto.

STATO PATRIMONIALE**ATTIVO****(allegato 4/1)**

Le immobilizzazioni hanno subito nel corso dell'esercizio le seguenti variazioni:

B)- IMMOBILIZZAZIONI**I) - IMMATERIALI****DIRITTI DI BREVETTO E OPERE DELL'INGEGNO**

Capitalizzazione esercizi precedenti	€	747.526,84
Acquisto software	€	525.427,02
Ammortamenti effettuati	€	713.204,92
Valore cespiti dismessi	€	<u>19.249,43</u>
Consistenza al 31/12/2004	€	540.499,51

Acquisti dell'esercizio	€ 212.649,95
Cespiti dismessi	€
Fondo ammortamento cespiti dismessi	€
Valore da ammortizzare beni dismessi	€
Ammortamenti dell'esercizio	€ 219.802,04
Valore al 31/12/2005	<u>€ 533.347,42</u>

II) **- MATERIALI**

TERRENI E FABBRICATI

Costo storico dei beni	€ 4.000.149,60
Rivalutazione ai sensi della legge 431/91	€ 318.343,05
Totale beni immobili e fabbricati	<u>€ 4.318.492,65</u>
Ammortamenti effettuati	€ 1.182.219,07
Cespiti dismessi	€ 3.219.328,64
Acquisti	€ 11.821.842,52
Trasferimento da altre categorie	€ 5.482,50
Rettifica di consistenza	<u>€ 501,56</u>
Consistenza beni al 31/12/2004	€ 11.744.771,52

Acquisti dell'esercizio	€ 1.154.190,91
Ammortamenti dell'esercizio	€ 382.467,10
Cespiti dismessi	€ 5.666,09
Fondo ammortamento cespiti dismessi	€ 5.164,57
Valore da ammortizzare beni dismessi	<u>€ 501,52</u>
Valore cespiti al 31/12/2005	<u>€ 12.515.993,81</u>

IMPIANTI E MACCHINARI

Costo storico dei beni	€ 9.622.692,53
Trasferimento ad altre categorie	€ 1.369.001,42
Trasferimento da altre categorie	€ 1.229,04
Ammortamenti effettuati	€ 6.848.687,69
Cespiti dismessi	€ 1.693.776,04
Acquisti	<u>€ 2.316.880,75</u>
Consistenza beni al 31/12/2004	€ 2.029.337,17

Acquisti dell'esercizio	€ 4.094.063,00
Ammortamenti dell'esercizio	€ 522.850,09
Cespiti dismessi	€ 9.230,58
Fondo ammortamento cespiti dismessi	€ 8.891,83
Valore da ammortizzare beni dismessi	<u>€ 338,75</u>
Valore cespiti al 31/12/2005	<u>€ 5.600.211,33</u>

ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI

Costo storico dei beni	€ 1.944.791,59
Trasferimento da altre categorie	€ 562.625,19
Trasferimento ad altre categorie	€ 1.229,04
Ammortamenti effettuati	€ 1.471.935,62
Cespiti dismessi	€ 75.121,09
Acquisti	€ 135.737,66
Consistenza beni al 31/12/2004	€ 1.094.868,69
Acquisti dell'esercizio	€ 133.260,70
Ammortamenti dell'esercizio	€ 213.531,46
Cespiti dismessi	€ 126.529,47
Fondo ammortamento cespiti dismessi	€ 111.204,19
Valore da ammortizzare beni dismessi	€ 15.325,28
Valore cespiti al 31/12/2005	€ 999.272,65

ALTRI BENI

Costo storico dei beni	€ 1.830.861,68
Trasferimento ad altre categorie	€ 376.749,58
Trasferimento da altre categorie	€ 4.530,36
Ammortamenti effettuati	€ 1.315.352,11
Cespiti dismessi	€ 143.290,34
Rettifiche di consistenza per conversione in euro	€ - 0,01
Consistenza beni al 31/12/2004	==
Acquisti dell'esercizio	==
Ammortamenti dell'esercizio	==
Dismissioni dell'esercizio	==
Valore cespiti al 31/12/2005	==

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO

Costo storico dei beni	€ 4.112.222,86
Imputazione a beni opere concluse	€ - 4.716.899,78
Opere da realizzare a carico A.P.	€ 7.374.647,18
Spostamento da conto impegni	€ 18.059.487,27
Contributi per realizzazione opere portuali	€ 45.250.007,22
dismissioni dell'esercizio	€ - 344.421,79
Consistenza beni al 31/12/2003	€ 69.735.042,96
Imputazione a beni immobili opere concluse	€ - 3.852.580,00
Opere da realizzare a carico A.P.	€ 1.729.987,15
Opere da realizzare con contributi	€ 17.127.384,80
Annullamenti impegni pregressi	€ -1.274.374,74
Valore immobilizzazioni in corso al 31/12/2004	€ 83.465.460,17

III) **- FINANZIARIE**

Il valore delle Immobilizzazioni finanziarie ammonta a € 108.911,74 ed è suddiviso in: partecipazioni per € 89.911,81 e titoli per € 18.999,93.

Le partecipazioni in imprese rispetto allo scorso anno, registrano un aumento di €. 3.500,00 dovuto al versamento del saldo dei 7/10 del capitale sociale a carico dell'A.P. del "Sistema Logistico dell'arco ligure ed alessandrino s.r.l.". Detta società è stata costituita nel 2003 tra il comune di Alessandria, Trenitalia e le tre autorità portuali liguri per favorire lo sviluppo delle aree e degli insediamenti dedicati alla logistica a supporto dei porti liguri. In tale anno erano stati versati i 3/10 di capitale che ammonta pertanto in totale a €. 5.000,00.

Rimangono invariate le altre partecipazioni dell'Autorità a imprese e più precisamente:

PARTECIPAZIONI IN IMPRESE COLLEGATE

Fa riferimento alla quota partecipativa alla società Servizi Generali del Porto di Savona Vado S.R.L. per € 45.448,21.

La società costituita il 1.11.1997, con sede in Savona Via Gramsci 14/7 ha per oggetto l'espletamento di servizi generali in ambito portuale

Il bilancio dell'esercizio 2005, conservato agli atti, ha chiuso con un utile economico, dopo le imposte, di € 133.720,00.

PARTECIPAZIONI IN ALTRE IMPRESE

Nell'esercizio 1996 sono state sottoscritte n. 46.400 azioni del valore di € 0,516 per un totale di € 23.963,60, della società I.P.S. - Insediamenti produttivi savonesi S.c.p.a., a prevalente capitale pubblico (c.s. 1.200 milioni), cui partecipano anche i comuni del comprensorio e la Provincia di Savona, finalizzata allo studio, promozione e realizzazione di programmi e piani di sviluppo economico.

Associazione Treeventi per Euro 15.500. Tale associazione costituita nel 2002 con il Comune di Albissola Marina e il Comune di Savona ha lo scopo di promuovere attività nell'ambito del comprensorio portuale.

C) - ATTIVO CIRCOLANTE**RIMANENZE**

Consistenza all' 1.1.2005	€ 48.903,05
Acquisti dell'esercizio	€ 22.718,27
Aumenti per risconti anni precedenti	€ 3.328,63
Diminuzione per risconti dell'esercizio	€ 1.222,65
Consumi dell'esercizio	€ 67.370,24
Rimanenze alla fine dell'esercizio 2005	€ 6.357,06

Questo importo costituisce il valore, calcolato con il metodo del costo medio, delle giacenze di materiali di economato e ricambi per apparecchiature elettroniche ed elettriche alla fine dell'esercizio.