

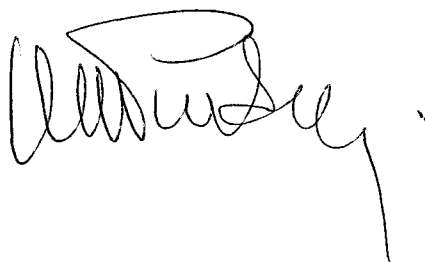
| <b>Stato patrimoniale</b>               |                   |                   |                   |
|-----------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>P A S S I V I T A'</b>               | <b>2004</b>       | <b>2005</b>       | <b>2006</b>       |
| <b>A- PATRIMONIO NETTO</b>              |                   |                   |                   |
| Riserva statutaria                      | 2.628.173         | 2.628.173         | 2.628.173         |
| Avanzi economici portati a nuovo        | 2.406.913         | 1.533.971         | 1.543.660         |
| Avanzo economico d'esercizio            | -872.943          | 9.689             | 2.820.915         |
| <b>Totale patrimonio netto</b>          | <b>4.162.144</b>  | <b>4.171.833</b>  | <b>6.992.748</b>  |
|                                         |                   |                   |                   |
| <b>B- CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE</b>  | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
|                                         |                   |                   |                   |
| <b>C- FONDI RISCHI ED ONERI</b>         |                   |                   |                   |
| -per tratt. quiesc. ed obblighi simili  | 800.235           | 830.218           | 0                 |
| -per altri rischi ed oneri futuri       | 0                 | 120.442           | 60.000            |
| -per ripristino investimenti            | 1.564.894         | 1.456.528         | 1.342.726         |
| <b>Totale fondi rischi ed oneri</b>     | <b>2.365.129</b>  | <b>2.407.189</b>  | <b>1.402.726</b>  |
|                                         |                   |                   |                   |
| <b>D- TRATTAMENTO FINE RAPPORTO</b>     | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>899.312</b>    |
|                                         |                   |                   |                   |
| <b>E- RESIDUI PASSIVI</b>               |                   |                   |                   |
| -verso fornitori                        | 3.740.619         | 3.833.397         | 807.301           |
| -debiti verso iscritti, soci e terzi    | 1.367.203         | 1.434.009         | 1.301.626         |
| -debiti verso lo Stato ed enti pubblici | 15.167            | 12.842            | 321.399           |
| -debiti diversi                         | 26.945            | 29.059            | 25.935            |
| <b>Totale debiti</b>                    | <b>5.149.933</b>  | <b>5.309.308</b>  | <b>2.456.262</b>  |
|                                         |                   |                   |                   |
| <b>F- RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>      | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| <b>TOTALE PASSIVITA'</b>                | <b>7.515.062</b>  | <b>7.716.496</b>  | <b>4.758.320</b>  |
|                                         |                   |                   |                   |
| <b>TOTALE PASSIVO E NETTO</b>           | <b>11.677.206</b> | <b>11.888.329</b> | <b>11.751.048</b> |

**Considerazioni conclusive**

Il 2005 è l'ultimo anno di gestione commissariale, durante la quale l'attività ha avuto come obiettivo principale la riforma dell'ordinamento e la ristrutturazione dell'assetto federale e, per tale ragione, non sono state assunte decisioni di natura strategica, che il Commissario straordinario ha inteso riservare agli organi istituzionali ordinari, ma soltanto aggiustamenti operativi, come la riduzione della pianta organica ed il contenimento dei costi, e, soprattutto, un discreto rilancio della federazione, che ha visto una buona ricrescita del numero degli aero club (da 81 a 113) e delle associazioni aggregate (da 118 a 128), ma non anche del gettito delle entrate contributive, a causa della politica di incentivi, deliberata negli anni precedenti allo scopo di contenere le defezioni. Del resto, la gestione commissariale non si poneva obiettivi finanziari ambiziosi, ma soltanto il raggiungimento dell'equilibrio di bilancio, scosso anche dalla riduzione dei contributi statali, da una parte aumentando le entrate derivanti dalla prestazione di servizi e dalla gestione del patrimonio, e dall'altra contenendo la spesa corrente, al fine di poter destinare maggiori risorse alle attività istituzionali.

Nel complesso, la gestione, nel biennio, evidenzia uno stato di attesa e di transizione verso l'entrata a regime del nuovo ordinamento, dal quale si spera una più decisa rivitalizzazione della federazione, e verso la cessazione delle disposizioni limitative della spesa, recate dal comma 57 dell'art. 1 della legge finanziaria per il 2005 (n. 311 del 30.12.2004), scadute alla fine del 2007. La cessazione delle dette limitazioni potrà consentire agli organi rappresentativi di formulare un secondo piano di rinnovo della flotta, per il cui finanziamento l'Ente dispone della residua parte del contributo del Ministero dei trasporti e di fondi da Esso stesso accantonati, che ammonta ad oltre 3 milioni di euro. Le condizioni finanziarie, a parte i modesti aggiustamenti, già menzionati, riflettono a pieno la situazione di stasi, nella quale le entrate sono costituite per il 38,17% da contributi pubblici (contro il 25% del 2004) e la gestione complessiva appare improntata al puro mantenimento, ma con discrete prospettive di rilancio.

Per una ripresa più sostanziosa, tuttavia, appare necessario studiare, in aggiunta a quelle che avranno effetto dal 2007, ulteriori misure dirette ad aumentare le entrate proprie e la redditività degli investimenti e rilanciare l'attività degli enti federati ed aggregati, anche promuovendo la rinascita dell'interesse della popolazione verso le attività di volo; da non escludere qualche aggiustamento strutturale, da attuarsi per gradi, per poter sfruttare al meglio un'auspicabile ripresa dell'economia generale, ed una strategia più mirata verso i detti obiettivi. Vanno, in ogni caso, ricercate appropriate misure atte a scoraggiare, reprimere efficacemente, ma soprattutto prevenire l'endemica morosità degli enti federati ed associati e, comunque, l'insolvenza dei debitori, le quali, privando l'Ente della pronta disponibilità di cospicue risorse finanziarie, ne paralizzano l'attività e ne frustrano gli obiettivi.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Antonio...', written in a cursive style.

PAGINA BIANCA

**AERO CLUB D'ITALIA (A.E.C.I.)**

**ESERCIZIO 2005**

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA



In data 20 ottobre 2004 con DPCM, successivamente pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 11 gennaio 2005, è stato approvato il nuovo Statuto dell'Aero Club d'Italia, il nuovo Statuto tipo degli Aero Club locali, nonché i principi informatori dello Statuto tipo delle Federazioni Sportive Aeronautiche.

In data 29 ottobre 2005, si sono, finalmente, svolte le elezioni conclusive degli organi dell'Ente ed, a seguito di designazione assembleare, con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro della Difesa, il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il Ministro per i Beni e le Attività Culturali ed il Ministro dell'Interno, datato 15 dicembre 2005, sono stato nominato Presidente dell'Aero Club d'Italia per il quadriennio 1° novembre 2005 – 1° novembre 2009.

Con successivi decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, rispettivamente del 7 e del 6 febbraio 2006, sono state ratificate le nomine dei Consiglieri Federali e del Presidente della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica.

Nell'illustrare l'andamento della gestione dell'Ente nei suoi settori operativi, non si può non constatare come l'esercizio finanziario 2005, nonostante abbia incontrato le ormai croniche difficoltà di vario ordine, dovute alla particolare situazione economica del Paese, ed evidenziate, sebbene a fronte di un contenuto aumento del contributo Ministero della Difesa, con l'ulteriore riduzione del già limitato contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sia stato caratterizzato da un aumento del contributo da parte del CONI, finalizzato alla tutela e allo sviluppo delle attività giovanili federali e societarie, nonché all'attività sportiva internazionale e nazionale con particolare attenzione all'attivazione dei programmi di spesa destinati alla preparazione olimpica e all'alto livello.

Grazie alle maggiori entrate derivanti dall'avanzo di amministrazione al 31/12/04, distribuito nel corso dell'anno 2005, alla assenza della spesa per il funzionamento degli organi collegiali di amministrazione, nonché all'aumento del contributo CONI ed ai proventi derivanti dalla prestazione di servizi, è stato possibile soddisfare al meglio le esigenze operative finalizzate a garantire la diffusione della cultura aeronautica nei suoi molteplici aspetti; in particolar modo si è notevolmente potenziata l'attività istituzionale sportiva e l'erogazione agli Aero Club federati di contributi.

E' stato necessario un impegno continuo e pressante per tutto l'anno onde pervenire alla ricostituzione degli organi nei termini previsti dal nuovo Statuto e non nascondo che questo risultato è stato fonte di grande soddisfazione personale; in particolare, la mia nomina a Presidente mi onora profondamente. Ho, altresì, ferma certezza nel ritenere che il ritorno all'operatività dell'Ente, per merito dei suoi organi ormai ricostituiti, porterà nuova forza tale da condurre ad un significativo sviluppo e ad una maggiore diffusione della cultura aeronautica nei suoi molteplici aspetti.

Si da, pertanto, assicurazione che l'impegno profuso nell'anno 2005 non si è esaurito, bensì prosegue con immutato vigore, per cui è lecito attendersi, nel corso dell'anno 2006, con la ricostituzione dei nuovi organi dell'Ente, risultati tali da garantire uno sviluppo dell'Ente sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali ed una nuova vitalità per gli Aero Club federati e per tutta l'utenza in generale.

Ritengo, altresì, doveroso sottolineare come il mio compito prioritario, negli anni di commissariamento, sia stato quello di condurre l'Ente alla rielezione dei nuovi organi dell'Aero Club d'Italia ai quali, pertanto, spetterà, ora, il compito di definire, nell'esercizio delle loro funzioni di indirizzo politico-amministrativo, le scelte strategiche per la gestione dell'Ente.

In fase di riaccertamento dei residui al 31/12/05 è stata operata, come ogni anno, una ricognizione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza e sono stati eliminati dal bilancio quelli per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

La massa dei residui attivi risulta essere in diminuzione sostanzialmente per effetto sia del versamento, tra l'altro ridotto rispetto agli anni precedenti, del contributo del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, sia per l'eliminazione della quota non assegnata del contributo stesso, oltreché per l'iscrizione in bilancio di somme significativamente ridotte inerenti agli oneri assicurativi per la garanzia "corpi" dei velivoli in esercenza agli Aero Club federati.

La massa dei residui passivi è, invece, aumentata; principalmente, a causa della riduzione degli stanziamenti di cassa operata al fine di osservare i vincoli contenuti nella legge 30 dicembre 2004, n. 311, nel rispetto delle linee guida impartite dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con circolare n. 35 del 23/11/04 anche se, sembra utile sottolineare, parte di tali residui è da imputare ai fondi provenienti dalle locazioni e dalle alienazioni degli aeromobili rientranti nel Piano Rinnovo Flotta e destinati al rinnovo della flotta sociale mediante progressiva integrazione e sostituzione dei velivoli, la cui decisione di investimento rientrerà nella sfera strategica dei nuovi organi sociali.

In conclusione, si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall'Ente nei molteplici settori di competenza nell'anno 2005.

Trattandosi di risultati di tutto rilievo, si è avuta nuovamente conferma della vitalità del nostro Ente e sono state poste ulteriori premesse per uno sviluppo sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali.

I risultati sportivi, in particolare in ambito internazionale, conseguiti dalle squadre nazionali nel 2005, hanno ancora una volta confermato l'alto livello tecnico ed agonistico delle rappresentanze Ae.C.I., consentendo all'Italia di consolidare la propria preminente collocazione tra le nazioni maggiormente competitive nel settore degli sport aeronautici.

## PARTE I - ATTIVITÀ SPORTIVA 2005

### 1. VOLO A MOTORE

#### a. ATTIVITÀ E DATI 2005:

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| - Gare aeree di Rally .....                        | 3   |
| - Gare Acrobazia Aerea .....                       | 3   |
| - Gare di Velocità.....                            | 1   |
| - Licenze Sportive F.A.I. rilasciate .....         | 110 |
| - Licenze Sportive F.A.I. rinnovate .....          | 159 |
| - Licenze di Commissario Sportivo rilasciate ..... | 3   |
| - Licenze di Commissario Sportivo rinnovate.....   | 7   |
| - Licenze F.A.I. Elicottero rilasciate .....       | 1   |
| - Licenze F.A.I. Elicottero rinnovate .....        | 0   |

#### b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

Campionati Europei Acrobazia Cat. Avanzata – Hradec Kralove (Rep. Ceca) – 8-17/7/2005

Campionati Mondiali Acrobazia cat. Illimitata – Burgos (Spagna) 22/6 - 2/7/2005

#### c. CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE 2005:

|                          |                    |                      |
|--------------------------|--------------------|----------------------|
| Rally piloti agonistica  | Robatti Ferdinando | (Ae.C. Biella)       |
| “ navigatori agonistica  | Wild Ferdinando    | (Ae.C. Biella)       |
| “ piloti turismo         | Rosati Sandro      | (Ae.C. Terni)        |
| “ navigatori turismo     | Bombelli P.        |                      |
| “ cat. Team              | Aero Club Palermo  |                      |
| Velocità piloti          | Di Fede Giovanni   | (Ae.C. Palermo)      |
| “ navigatori             | Valmori Alessandro | (Ae.C. Lugo)         |
| Acrobazia cat. sportsmen | Cappelli Nello     | (Ae.C. Ali sul mare) |

|                   |                     |                |
|-------------------|---------------------|----------------|
| “ cat. avanzata   | Genesio Alessandro  | (Ae.C. Parma)  |
| “ cat. intermedia | Pellicciari Giorgio | (Ae.C. Lugo)   |
| “ cat. illimitata | Dallan Sergio       | (Ae.C. Milano) |

## 2. VOLO A VELA

### a. ATTIVITÀ E DATI 2005:

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| - Gare Internazionali .....                     | 1   |
| - Gare Nazionali .....                          | 12  |
| - Licenze F.A.I. rinnovate .....                | 287 |
| - Licenze F.A.I. rilasciate .....               | 32  |
| - Tessere Commissario Sportivo rinnovate .....  | 177 |
| - Tessere Commissario Sportivo rilasciate ..... | 8   |

### b. CAMPIONATI E GARE DI VOLO A VELA:

- Coppa Città di Ferrara e C.I. Nazionali e Promozione Classe Club 28/5 – 5/6/2005
- Campionato Italiano Distanza (15 m – Libera – Sport – Promozione) – A.C.A.O. 1/3 – 30/9/2005
- Campionato Italiano classe 15 metri e classe standard – ACAO - 14-22/5/2005
- Coppa Internazionale del Mediterraneo – (classi standard 15-18 metri) – Campionato Italiano classe libera - Ae.C. Rieti – 31/7 - 11/8/2005
- Coppa Internazionale del Mediterraneo – classe Club – Open Class Cup – C.I. Promozione – Coppa Città di Rieti – Ae.C. Rieti – 13-25/8/2005
- Trofeo Città di Torino - Ae.C. Torino – 26-28/3 e 23-24/4/2005
- Trofeo Novi 2005 – Classe Promozione - Ae.C. Fulvio Padova – 17-19 e 24-26/6/2005
- Campionato assoluto acrobazia – Ae.C. Viterbo 30/4 – 22-24/4/2005
- Campionati Italiani 18 metri – A.V.L. 14-22/5/2005
- Coppa del Velino Rieti 16-24/7/2005
- Campionati Italiani Classi Standard L'Aquila 25/5 – 6/6/2005

c. CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA 2005:

|                      |                                          |
|----------------------|------------------------------------------|
| Classe standard      | Gritti Angelo (A.V.A.)                   |
| Classe libera        | Ballarati Giorgio (A.C.A.O.)             |
| Classe 15m           | Galetto Giorgio (Ae.C. Bolzano)          |
| Classe 18m           | Avanzini Luciano (A.C.A.O.)              |
| Classe Club          | Squarciafico Vittorio (Ae.V.V.F. Padova) |
| Classe Promozione    | Zivelonghi Maurizio (Ae.C. Bolzano)      |
| Distanza 15m         | Galetto Giorgio (Ae.C. Bolzano)          |
| “ libera             | Avanzini Luciano (A.C.A.O.)              |
| “ Club               | Windegger Christoph (Ae.C. Bolzano)      |
| “ promozione         | Gori Federico (Ae.C. Bolzano)            |
| Acrobazia assoluto   | Filippini Pietro (Ae.C. Viterbo)         |
| Acrobazia promozione | Bassi Claudio (Ae.C. Bologna)            |
| Acrobazia Club       | Lagi Gianfranco (Ae.C. Viterbo)          |

d. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

- 1° F.A.I. World Sailplane Grand Prix – Saint Auban (Francia) 2-11/9/2005
- Campionato Pre-mondiale Classi Standard 15 metri Libera Eskiltuna (Svezia) 13-24/6/2005
- Campionati Europei Volo a Vela – Nitra (Slovacchia) 7-24/7/2005
- Campionati Europei 15 metri – Rayskala (Finlandia) 28/6 – 17/7/2005
- Campionati Mondiali femminili – Klix (Germania) 30/7 – 13/8/2005
- Campionati Pre-Mondiali Volo a Vela – Classe Club – Vinon (Francia) - 20–29/7/2005
- Campionati Mondiali Juniores – Husband's Boswort (U.K.) 28/7-21/8/2005

e. INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE 2005:

|                |    |
|----------------|----|
| DIAMANTE ..... | 3  |
| ORO .....      | 11 |
| ARGENTO .....  | 11 |

### 3 - PARACADUTISMO:

#### a. ATTIVITÀ E DATI 2005:

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| - Gare valedoli per i campionati nazionali .....   | 2   |
| - Gare non valide per i campionati nazionali ..... | 0   |
| - Licenze F.A.I. rinnovate .....                   | 215 |
| - Licenze F.A.I. rilasciate .....                  | 49  |

#### CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO 2005

|                                                         |                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Campione individuale Precisione in atterraggio maschile | Fabrizio Giannelli                                                                                                                                                                                  |
| Campionessa Precisione in atterraggio individuale       | Sandra Flumian                                                                                                                                                                                      |
| Campione Italiano Stile                                 | Francesco Gullotti                                                                                                                                                                                  |
| Campione Italiano Combinata                             | Paolo Filippini                                                                                                                                                                                     |
| Squadra Italiana Campione FPA                           | Air Control                                                                                                                                                                                         |
| Squadra Italiana Campione Precisione in atterraggio     | Scuola Nazionale Blu (Corrado Marchet, Stefano Corradini, Alessandro Ruggeri, Vittorio Guarinelli, Daniele Viel)                                                                                    |
| Squadra Italiana Campione Freefly                       | Ecosfera (Luca Tondelli, Paul Maria Seccomandi, Manuel Basso)                                                                                                                                       |
| Squadra Italiana Campione Freefly esordienti            | Nettuno (Gianfranco Spina, Andrea Proietti, Riccardo Paganelli)                                                                                                                                     |
| Squadra Italiana Campione Freestyle femminile           | Skydive Tortuga (Stefania Martinengo, Olav Zipser)                                                                                                                                                  |
| Squadra Italiana Campione Skysurf                       | Komatsu Team (Renato Dal Bello, Alessandro Mooney)                                                                                                                                                  |
| Squadra Italiana Campione FCL a 4 assoluti              | Sinapsi Real Lazio (Luca Marchioro, Livio Piccolo, Arianna De Benedetti, Peter Allum, Luca Poretti)                                                                                                 |
| Squadra Italiana Campione FCL a 4 esordienti            | Tsunami (Francesca Tomassini, Luca Valpreda, Miriana Nano, Fabrizio Ponzio, Umberto Pinna)                                                                                                          |
|                                                         | Squadra Italiana Campione FCL a 8 assoluti Ex3mo (Marco Arrigo, Placido Udinu, Fabrizio Del Giudice, Massimo Rao, Alessandro Betti, Fabio Lorenzetti, Francesco Teloni, Luca Stanga, Paolo Colombo) |

#### b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

- W.A.G. 2005 – Duisburg (Germania) 14-24/7/2005
- Campionati Europei Stile e Precisione – Prostějov (Rep. Ceca) 23/8-5/9/2005;
- Coppa del Mondo Eloy (Arizona) 23-30/10/2005;
- Coppa del Mondo Canopy Piloting – Florida 7-12/2/05
- Campionati Europei – Stupino (Russia) 4– 10/7/2005.

#### 4 - AEROMODELLISMO:

##### a. ATTIVITÀ E DATI 2005:

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| - Gare a carattere Internazionale .....             | 9   |
| - Gare per la disputa del Campionato Italiano ..... | 46  |
| - Licenze F.A.I. rilasciate .....                   | 99  |
| - Licenze F.A.I. rinnovate .....                    | 466 |
| - Tessere Commissario Sportivo rilasciate .....     | 4   |
| - Tessere Commissario Sportivo rinnovate .....      | 120 |
| - Attestati di Aeromodellismo rilasciati .....      | 181 |

##### b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI 2005:

- Campionato Mondiale F3D – S. Martin Le Beau (Francia) 30/8 – 3/9/2005
- Campionato Europeo F2A/B/C/D – Gyula (Ungheria) – 16-23/7/2005
- Campionato Mondiale F1A/B/C – Embalse Rio Cordoba (Argentina) – 21-28/5/2005
- Campionato Mondiale F3B – Lappeenranta (Finlandia) 31/7 – 3/8/2005
- Campionato Europeo S – Buzau (Romania) 1-15/9/2005
- Campionato Mondiale F3A – S. Yan (Francia) 18-28/8/2005
- Campionato Mondiale F3C – Zamora (Spagna) 4/8-14/9/2005

- Campionato Mondiale F1D – Bordeaux (Francia) 3-8/10/2005
- Campionato Mondiale F1E Liptowsky Mikulas (Slovacchia) 12-17/10/2005
- Campionato Europeo F4C – Pombal (Portogallo) – 27/8-4/9/2005
- Campionato Europeo F3J Osijek (Croazia) 17-23/7/2000

c. CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO 2005:

|                |                      |                     |
|----------------|----------------------|---------------------|
| Cat. F1A       | Gobbo Massimiliano   | Ae.C. Treviso       |
| Cat. F1B       | Liberatore Walter    | Ae.C. Rieti         |
| Cat. F1C       | Fiegl Bruno          | Ae.C. Prealpi V.    |
| Cat. F1D       | Manieri Fabio        | Ae.C. Roma          |
| Cat. F1E       | Claudio Bognolo      | Ae.C. Prealpi V.    |
| Cat. F1G/Sport | Lovato Mario         | AMT Treviso         |
| Cat. F1H/Sport | Melli Carlo          | GAP Pistoia         |
| Cat. F1J/Sport | Perbellini Francesco | AMT Treviso         |
| Cat. F1K       | Padovano Eraldo      |                     |
| Cat. F1M       | Manieri Fabio        | Ae.C. Roma          |
| Cat. F2A       | Grossi Luca          | Ae.C. Lugo          |
| Cat. F2B       | Maggi Alberto        | Ae.C. Cuneo         |
| Cat. F2C       | Magli – Pirazzini    | Ae.C. Lugo          |
| Cat. F2D       | Motta Orazio         | Ae.C. Pisa          |
| Cat. F3A       | Benincasa Marco      | Ae.C. Pisa          |
| Cat. F3AS      | Carallo Alberto      | FIAM GAV            |
| Cat. F3AX      | Silvestri Sebastiano | Ae.C. dello Stretto |
| Cat. F3AX-L    | Silvestri Sebastiano | Ae.C. dello Stretto |
| Cat. F3B       | Lorenzoni Marco      | Ae.C. Arezzo        |
| Cat. F3C       | Livi Fabio           | FIAM – GAE Empoli   |
| Cat. F3C/Art.  | Puosi Andrea         | Aero Club Pisa      |
| Cat. F3C/S     | Cevolani Maurizio    | Ae.C. Firenze       |
| Cat. F3D       | Mucedola Paolo       | Ae.C. Aosta         |
| Cat. F3F       | Carletti Mario       | Ae.C. Bologna       |
| Cat. F3I/P     | Mazzini Luca         | Ae.C. Lugo          |