

Cat. F3J	Sangermani Andrea	Ae.C. Lodi
Cat. F3K	Galtarossa Alex	Ae.C. Prealpi Ven.
Cat. F4B/S	Merlini Davide	Ae.C. Cremona
Cat. F4C	De Marchi Gianluca	Ae.C. Alessandria
Cat. F4C/S	Nottolini Giuseppe	Ae.C. Lucca
Cat. F4C/Idro	Martegani – Comolli	Ae.C. Varese
Cat. F5B	Mossa Alessandro	Ae.C. Varese
Cat. F5F	Giacomin Bruno	Ae.C. Arezzo
Cat F1E Squadre		Ae.C. Udine

5 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a. ATTIVITÀ E DATI 2005:

- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di motore	12
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS privi di motore.....	32
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS provv. di motore	30
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS provv. di motore.....	8
- Tessere commissario sportivo rilasciate V.D.S. privi motore	0
- Tessere commissario sportivo rinnovate V.D.S. privi motore.....	0
- Tessere commissario sportivo rilasciate V.D.S. provv. motore	0
- Tessere commissario sportivo rinnovate V.D.S. provv. motore.....	0

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI:

- Campionato Mondiale Parapendio – Valadares (Brasile) 8–25/3/2005
- Campionato Mondiale Paramotore – Leuroux (Francia) – 20-28/8/2005
- Campionati Mondiali Deltapiano – Australia 7-19/1/2005

d. CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO 2005:

Parapendio maschile Bottegal Maurizio
Parapendio femminile Scanagatta Rosanna (Ae.C. Vercelli)

6 - AEROSTATICA:

a. ATTIVITÀ E DATI 2005:

- Gare	1
- Licenze F.A.I. rinnovate	11
- Licenze F.A.I. rilasciate	2
- Tessere commissario sportivo rilasciate	0
- Tessere commissario sportivo rinnovate	0

c. CAMPIONI ITALIANI 2005:

Cat Mongolfiere Rovelli Carlo (Ae.C. Artena)

PARTE II - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

I dati di cui ai pp. 1 e 2 sono riferiti agli 80 Aero Club federati su un totale di 112 (al 31/12/05) che hanno risposto (al 22/3/06) alla richiesta di invio dei dati statistici. Non vengono, quindi, effettuati riferimenti con l'anno precedente in quanto i dati non sono omogenei.

1 - VOLO A MOTORE:

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da 49 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota	428
- Licenze di pilota privato	274
- Licenze di pilota commerciale	24
- Abilitazioni IFR	25
- Abilitazioni Istruttori	8
- Licenze pilota privato elicotteri	10
- Licenze pilota commerciale elicotteri	5

Le licenze di pilota privato e commerciale di elicotteri sono state conseguite presso l'Aero Club di Lugo e presso l'Aero Club di Varese.

2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da 19 Aero Club esercenti scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante	66
- Abilitazioni di istruttore di alianti	5

3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a. ATTIVITÀ AERODIDATTICA COMPLESSIVA:

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente 2720 allievi di volo libero e di volo a motore, con un calo di circa l'8% rispetto allo scorso anno. Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato VDS, in numero uguale rispetto all'anno precedente:

- . con apparecchi privi di motore n. 50 corsi
- . con apparecchi muniti di motore n. 118 corsi, di cui 5 anche per il conseguimento dell'abilitazione al pilotaggio di apparecchi con ala rotante.

b. ATTIVITÀ AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato di 1012, di cui:

- allievi idonei: 428, pari al 42,29% rispetto al totale
- allievi non idonei: 4;
- allievi assenti agli esami: 27, pari al 2,67%;
- allievi dei corsi di cui non è stata ancora presentata domanda di esame: 553, pari al 54,64%.

c. ATTIVITÀ CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE (ULM):

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato di 1708, di cui:

- allievi idonei 818, pari al 47,89% rispetto al totale
- allievi non idonei 15, pari al 2%
- allievi assenti agli esami 66, pari al 3,86%
- allievi dei corsi per i quali non è stato ancora richiesto l'esame 809, pari al 47,36%.

In totale gli attestati rilasciati dall' Ae.C.I., nel 2005, sono stati 1632, di cui 17 per ala rotante e 155 per conversione di titoli aeronautici, numeri sostanzialmente stabili rispetto all'anno precedente.

Da evidenziare che gli apparecchi del VDS identificati nel 2005 sono stati 486, quantitativo praticamente invariato rispetto al 2004. Il totale degli apparecchi identificati a fine 2005 è di 8.180 unità. Inoltre, nel corso dell'anno 2005 sono state certificate delle scuole di Volo da Diporto o Sportivo, come di seguito indicato:

- con apparecchi privi di motore numero 3 nuove scuole, dalla n. 111 alla n.113;
- con apparecchi muniti di motore numero 17 scuole, dal n° 186 al n. 202.

PARTE III - FLOTTA E ATTIVITÀ DI VOLO

I seguenti dati sono parziali in quanto alla data del 22/3/06 non sono pervenuti tutti i dati da parte degli Aero Club federati.

1 - VELIVOLI A MOTORE:

- velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati375
- Elicotteri in esercizio agli Aero Club federati5

2 - ALIANTI E MOTOALIANTI:

- di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati143
- alianti e motoalianti di proprietà dell'Ae.C.I. dati in esercizio,
con convenzione, ad Ae.C. Centrale Volo a Vela19

Nota: totale aeromobili flotta Aero Club federati: n. 523

3 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2005, un'attività di ore 57.896, con un decremento, rispetto al 2003, di circa il 2,5%, così suddivisa:

- ore di volo a motore per attività aeroscolastica28.776
- ore di volo a motore per turismo e sport27.465
- ore di volo a motore per attività acrobatica432
- ore di volo con elicotteri per attività aeroscolastica940
- ore di volo con elicotteri per allenamento283

totale ore di volo a motore	57.896
	=====

4 - ATTIVITÀ ALIANTI:

- ore di volo per attività didattica e di allenamento su alianti.....	2.371
- ore di volo su alianti per turismo e sport	20.752
totale ore volo con alianti	23.123

=====

5 - ATTIVITÀ MOTOALANTI:

Nel corso del 2004 si è registrata una riduzione di circa il 45% rispetto al 2003 nelle ore volate per tale disciplina

- ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti	136
- ore di volo per turismo e sport su motoalianti	1156
totale ore volo con motoalianti	1.292

=====

6 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:

Tale attività ha registrato un aumento di circa l'8% rispetto all'anno precedente

- ore di volo traino alianti per attività aeroscolastica	791
- ore di volo traino alianti per attività turistica e sportiva	2.655

totale ore di volo per traino alianti		3.446
---------------------------------------	-------	-------

=====

7 - ATTIVITÀ LANCI CON VERRICELLO, ATTIVITÀ VOLO TOTALE

- lanci effettuati con verricello n. 256
- ore di volo totali per le varie attività (Motore e Vela) 85.757.

PARTE IV – PIANO RINNOVO FLOTTA

1- AEROMOBILI IN ESERCENZA AGLI AERO CLUB FEDERATI

a. AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA

Al 8 marzo 2006 risultano in esercenza agli Aero Club federati i seguenti aeromobili:

n. 8 velivoli d.c. scuola SOCATA TB9 (tutti in corso di definitiva cessione)

n. 2 velivoli d.c. scuola F2C

n. 3 alianti LS4

n. 8 alianti DG300

n. 2 alianti DG500

n. 4 alianti GROB 103 TWIN ACRO

n. 8 alianti SCHLEICHER ASK21 (sei dei quali in corso di definitiva cessione)

n. 2 elicotteri BERNARDI NH 300C

n. 1 elicottero tipo SCHWEITZER 69C

Sono stati assegnati in prova n. 4 verricelli per traino alianti TOST tipo “Munich”

b. AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI

n. 14 velivoli traino alianti CESSNA 305 C (13 dei quali in corso di definitiva cessione)

n. 2 elicotteri tipo SCHWEITZER 69C

2. INCIDENTI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA A.E.C.I.

Nel corso dell’anno 2005 gli aa/mm della flotta Ae.C.I. sono stati coinvolti in soli tre sinistri due dei quali hanno coinvolto trainatori tipo CESSNA 305 C e in terzo in un aliante.

PARTE V - VARIE

1 - CONTRIBUTI AD AEROCLUB FEDERATI ANNO 2005

Anche nell'anno 2005 sono stati erogati contributi vari per gare, per carburante, ecc., come da allegato bilancio.

2 - RAPPORTI CON LA F.A.I.

Nel 2005 sono stati consegnati i Diplomi "Paul Tissandier" conferiti dalla F.A.I. su proposta dell'Aero Club d'Italia, ai Sigg.: Ugo Paolillo, Gaetano Argento, Mario Puppi. La F.A.I. ha attribuito alla rivista "Volare" il diploma d'onore.

L'Aero club d'Italia ha, anche nel 2005, promosso il concorso per "Giovani artisti" organizzato, annualmente, dalla F.A.I. e riservato agli alunni delle scuole elementari e medie inferiori e superiori.

3 - ATTIVITÀ PROMOZIONALE

Nell'anno 2005 l'Aero Club d'Italia ha proseguito nel suo impegno per lo sviluppo dell'attività promozionale, partecipando con il proprio stand alle seguenti manifestazioni:

- Cielo e Volo – Ozzano Emilia (BO) 4-5/6;
- Aero club dello Stretto – Reggio Calabria 11/7;
- Aero Club Carpi 10-11/9;
- Aero club Savona – Alassio 1/10
- Parashow Roma 11-12-13/11;
- Aero club Verona 3-4/12

È stato inoltre concesso il patrocinio dell'Ente alle seguenti iniziative:

- Aero club Latina per il progetto "I Giovani e il volo"
- Associazione "Cultura e Risorse" per il concorso letterario "Il mio cielo";
- Aero club di Artena per il "Summer Party 2005"
- Aero club Carpi per la manifestazione "Carpi 2005"
- Associazione Donne dell'Aria per Mostra Fotografica
- Aero club Altavilla Airfield per Raduno Aereo.

È continuato, nel corso dell'anno l'interesse della stampa anche non di settore, che ha più volte richiesto e pubblicato notizie sulle attività aeronautiche e dei media, che hanno dedicato al volo alcuni minuti delle trasmissioni in programma su alcune reti locali e sulle emittenti nazionali.

4.- CORSO DIRETTORI MANIFESTAZIONI AEREE

Nel mese di marzo 2005 , l'Aero club d'Italia ha organizzato il 1° Corso per il rilascio della qualifica di Direttore di Manifestazione Aerea al quale hanno partecipato 45 persone.

5 - FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI - REVOCHE - GESTIONI COMMISSARIALI

Al 31/12/2005 gli Aero Club federati erano n. 112, oltre all'Aero Club Forlì, in liquidazione.

Nel 2005 sono state aggregate 16 Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo, mentre 2 sono stati i recessi e 4 le trasformazioni in Aero Club federato.

Alla fine dell'anno 2005 le Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo risultano essere 123; altre 5 Associazioni svolgono attività varie.

Alla fine del 2005 risulta essere commissariato l'Aero Club Pesaro.

6 - QUOTE FEDERATIVE E DI AGGREGAZIONE

Come stabilito dal Consiglio Federale, nella riunione del 19/4/2002, la quota di federazione che gli Aero Club sono tenuti a versare annualmente all'Aero Club d'Italia è pari ad 7 3099 oltre ad 7 31 per ogni socio iscritto. E' rimasta invariata la somma di euro 2582,29 quale importo relativo alla quota di ammissione alla qualifica di Aero Club federato.

La quota annuale di aggregazione che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia è pari ad 7 1292.

Con delibera n° 347 del 26/6/2003 si è stabilito di fissare quote per gli Aero Club che non sono mai stati federati o che non lo sono stati negli ultimi 3 anni, come segue: 7 500 per il primo anno, 7 1000 per il secondo e terzo anno. Con successiva delibera n° 673 del 21/4/2004 è stata eliminata la quota di ammissione.

7 - RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI

I contributi ministeriali sono stati ridotti rispetto all'anno 2005, mentre quello del CONI è leggermente aumentato.

I rapporti con gli Enti locali, improntati a spirito di reciproca collaborazione, sono curati, in particolare, dagli Aero Club federati.

8 - PERSONALE AE.C.I.

Il 31/12/2005 è cessata 1 unità di posizione B3, per pensionamento. È stata approvata una nuova dotazione organica di complessive 43 unità (1 dirigente, 8 C4/C5, 11 C3, 8 C1/C2, 8 B2/B3, 7 B1), in sostituzione della precedente, di 47 unità.

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

L'anno 2006 il giorno 20 del mese di aprile presso la sede dell'Aero Club D'Italia (AECI) sita in Roma via Cesare Beccarla 35, si è riunito il Collegio dei Revisori dei Conti per procedere all'esame del bilancio consuntivo finanziario ed economico dell'AECI predisposto con delibera del Consiglio federale n.6 del 5 aprile 2006 e redatto in conformità alle disposizioni previste dal DPR 27 febbraio 2003 n.97.

Si prende atto che il documento contabile risulta articolato negli allegati previsti dalla citata norma (Art.38 e segg) : dal conto di bilancio, dal rendiconto finanziario decisionale, dal rendiconto finanziario gestionale, dal conto economico, dal quadro di classificazione dei risultati economici, dallo stato patrimoniale e dalla situazione amministrativa..

Prima di procedere all'esame delle varie voci di bilancio il Collegio ritiene doveroso far presente che l'Ente nel corso dell'esercizio 2005 risultava commissariato e solo al termine dell'esercizio (Decreto Interministeriale del 15/12/2005) è stato nominato il Presidente nella persona dell'architetto Giuseppe Leoni..

Il Bilancio di previsione 2005 è stato approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.7 del 20.5.2005 ed ha previsto entrate ed uscite per € 4.192.768,03.

Durante l'esercizio 2005 sono state apportate variazioni a detto bilancio con delibere commissariali n. 1315 del 29/9 per € 78.564,04 approvata dal Ministero Trasporti con Decreto n.32 del 13.12.2005; n.1342 del 21.10.2005 per € 8631,86 e n.1368 del 20.10.2005 di € 100.000,00.

Il Bilancio consuntivo 2005 dell'AECI predisposto sulla base di un unico centro di responsabilità di livello dirigenziale generale, presenta le seguenti risultanze d'insieme:

Titolo	Entrate e Spese	€	Entrate previste	Entrate accertate	Spese previste	Spese impegnate
I	Correnti	€	3.274.648,64	3.289.270,30	3.052.971,75	2.906.917,63
II	In c/ capitale	€	110.000,00	43.811,46	411.992,18	294.588,81
III	Gestioni Spec.	€	0,00	0,00	0,00	0,00
IV	Partite di Giro	€	915.000,00	584.860,28	915.000,00	584.860,28
	Avanzo Amm 04	€	61.283,69	61.283,69	0,00	0,00
-	Utilizzo Av.Amm	€	19.031,60	19.031,60	0,00	211.890,61
	Totale	€	4.379.963,93	3.998.257,33	4.379.963,93	3.998.257,33

Rispetto alle previsioni assestate si registra un minore accertamento di entrata per € 381.706,60 ed un minor impegno di spesa per € 593.597,21 con un conseguente avanzo di competenza di € 211.890,61..

Relativamente alle Entrate accertate nel 2005 rispetto a quelle dell'esercizio precedente si è registrata la seguente situazione :

- una lieve contrazione delle Entrate Contributive (Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro e degli iscritti) accertate per € 678.203,94 contro gli € 699.297,00 del precedente esercizio;
- Un leggero aumento delle entrate da parte di altri Enti del settore pubblico allargato- CONI (€ 1.443.915,00 accertate nel 2005 contro € 1.343.915,00 del 2004);
- Una diminuzione delle entrate accertate da parte dello Stato passate da € 88.426,77 del 2004 a € 82.606,51 nel 2005 (si è registrato una diminuzione del contributo del Ministero dei Trasporti (€ -23.519) e un leggero aumento del contributo Ministero della Difesa (€ +17.699) mentre risulta completamente inesistente il contributo del Ministero del Turismo;
- Si è registrato un leggero aumento delle entrate derivanti da vendita di beni e da prestazioni di servizi (Tariffe per volo da diporto e sportivo DPR 404/985 ecc.) (da € 822.182,24 accertate nel 2004 a € 909.056,62 accertate nel 2005) a fronte di un calo delle poste correttive e compensative di uscite correnti (Recupero premi assicurativi velivoli (da € 142.031,18 del 2004 a € 124.315,89 del 2005) e da un calo delle rendite e proventi patrimoniali (da 54.198,57 del 2004 ad € 51.172,34 del 2005).

Complessivamente le entrate correnti accertate nel 2005 sono risultate superiori a quelli del 2004 (3.289.270,30 contro 3.150.050,76 dell'anno precedente).

Anche le entrate in C/capitale hanno registrato un maggiore accertamento rispetto l'esercizio precedente passando da € 16.649,48 del 2004 a € 43.811,46.

Al 31.12.2005 l'avanzo generale di amministrazione è risultato pari a € 1.071.943,61 come si evince dalla situazione finanziaria allegata al bilancio (ALL.D) a cui si rimanda per la disamina delle singole voci, e che risulta

aumentato rispetto a quello dell'anno precedente (pari ad € 906.165,31) di € 167.875,30. Tale cifra risente di un avanzo di competenza per € 211.890,61 euro e di un riaccertamento della situazione dei residui attivi e passivi di per € 34.173,25.

La parte disponibile dell'avanzo di amministrazione risulta pari ad € 121.282,98 e potrà essere utilizzata nell'esercizio 2006 tramite apposita deliberazione di assestamento del Consiglio Federale.

Il conto cassa presso la tesoreria al 31.12. 2005 presenta una disponibilità di 4.500.461,69 in aumento rispetto a quella dell'esercizio precedente che è stato pari a 4.057.879,31. Si precisa al riguardo che la disponibilità è depositate presso la Sezione di Tesoreria Provinciale dello Stato ai sensi della Legge 29 ottobre 1984 n.720 riguardante l'istituzione del sistema della Tesoreria Unica per gli Enti Pubblici.

La situazione dei residui attivi presenta una situazione complessiva pari a € 1.880.789,58 che evidenzia in leggero miglioramento rispetto al precedente esercizio considerato che la massa complessiva al 1.1.2005 era pari a € 1.998.248,88 e che sono stati dichiarati insussistenti nel corso dell'anno € 61.148,85.

Le principali voci di residui attivi afferiscono a: "Quote e contributi associativi" per € 540.175,97; per "Nolo aeromobili PRF" per € 271.855,96 e per "Parziale rimborso assicurativo corpo velivoli" per € 295.906,30. Si raccomanda una maggiore attenzione al recupero delle quote associative degli enti federati specialmente nei casi in cui non sussistano eventuali difficoltà finanziarie.

Per quanto concerna la situazione dei residui passivi si registra, rispetto all'esercizio precedente, un aumento di oltre € 159.000,00 passando da € 5.149.933,15 a € 5.309.307,66 determinato principalmente sia da una riduzione degli stanziamenti di cassa in osservanza ai vincoli imposti dalla legge finanziaria 2005 n. 311/2004 sia da maggiore impegni in conto capitale per rinnovo flotta (Cap.81).

Le principali voci afferiscono infatti Titolo II per uscite in Conto Capitale relative a "Ricostituzione, ripristino e trasformazione immobili" (Cap. 79) per € 86.200,00 destinate a spese manutentive della sede di via Cesare Beccaria e all'"Acquisto aeromobili ecc.." (Capp. 80,81,84 e 85) per € 3.413.163,18. In merito a quest'ultima cifra si è accertato che trattasi per circa il 90% di un mero residuo di stanziamento in quanto nel Cap.81 confluiscono le quote di locazione velivoli PRF versate negli anni dagli

Aeroclub locatari assegnatari di detti velivoli e vincolate al rinnovo della flotta della AECI.

Nella considerazione che la somma risultante determinata da un accumulo di quote di anni è ormai di un importo piuttosto consistente, il Collegio invita l'Ente a prendere in esame una programmato piano di acquisti che consenta non solo l'ammodernamento dell'intera flotta dell'AECI ormai più che obsoleta ma anche una eliminazione di oltre il 60% dei Residui passivi iscritti in bilancio che hanno ormai raggiunto un livello di guardia considerevole il tutto nel rispetto dei vincoli fissati dalla vigente normativa.

Altri residui passivi interessano spese per Organi dell'Ente per € 66.459,90, oneri per il personale in attività di servizio per € 170.547,01, "Acquisto di beni di consumo e servizi" per € 409.948,18, "Prestazioni istituzionali" per € 857.142,34, "Trasferimenti passivi" per € 152.417,74.

Anche in relazione ai suddetti residui il Collegio formula l'invito all'Ente affinché indirizzi la propria attività gestionale verso un contenimento di detti residui passivi migliorando la propria capacità di spesa in conto competenza nel rispetto dei limiti imposti dalle recenti disposizioni normative.

IL conto economico dell'Ente presenta un avanzo di € 9.688,74 a fronte di un disavanzo dell'esercizio precedente di € 872.942,58. Tale risultato è stato raggiunto grazie ad un aumento del valore della Produzione di oltre 142.000,00 euro (da € 3.095.852,19 ad € 3.238.097,96) con una riduzione dei costi della produzione di € 679.000,00 (da € 3801.984,72 ad € 3.122,751,47).

Risultano inoltre diminuite le sopravvenienze passive e insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui (da € 276.397,93 del 2004 a € 105.825,11) così come le sopravvenienze attive e le insussistenze passive (da € 344.420,78 ad € 186.756,95).

Si rileva che l'indice tra costi della produzione e valore della stessa è inferiore ad uno (0,96) segno di una positiva gestione delle risorse finanziarie .

Il collegio prende favorevolmente atto del positivo risultato raggiunto in termini economici che è di buon auspicio per un miglioramento gestionale e si auspica di poter confermare tale risultato anche nei futuri esercizi .

Si è passati quindi ad esaminare la situazione patrimoniale al 31.12.2005 che presenta le seguenti risultanze: