

ALL. 4

AECI

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

2005

PAGINA BIANCA

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA AL 31/12/2005

FONDI DISPONIBILI AL 01/01/2005		€	4.057.879,31
RISCOSSIONI	c/competenza	€	3.420.601,52
	c/residui	€	553.650,97
		€	3.974.252,49
PAGAMENTI	c/competenza	€	2.642.640,44
	c/residui	€	889.029,67
		€	3.531.670,11
		€	4.500.461,69
RESIDUI ATTIVI	c/competenza	€	497.340,52
	c/residui	€	1.383.449,06
		€	1.880.789,58
RESIDUI PASSIVI	c/competenza	€	1.143.726,28
	c/residui	€	4.165.581,38
		€	5.309.307,66
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/05		€	1.071.943,61
DISPONIBILITA' AL 31/12/05 CONTO DI TESORERIA		€	4.567.906,02
L'avanzo è così formato:			
Fondo liquidazione al personale		€	781.203,49
Quota dell'esercizio per l'adeguamento del Fondo indennità anzianità		€	49.014,83
Fondo vincolato (art. 1 DL 194/02, convertito con L. 246/02. D. M. 29/11/02)		€	17.676,26
Fondo vincolato (art. 1 co. 4 DPR 211/05)		€	18.766,05
Fondo speciale per i rinnovi contrattuali (art. 18 D.P.R.97/2003)		€	84.000,00
Avanzo disponibile		€	121.282,98
		€	<u>1.071.943,61</u>

La differenza in meno di 15.498,00 esistente al 31/12/04 sul conto di tesoreria presso la Banca d'Italia consiste nelle reversali nn. 963 e 964 di 15.521,00, regolate dall'istituto tesoriere il 30/12/04, e nel mandato n. 925 di 23,00, regolato il 31/12/04, contabilizzati dalla Banca d'Italia nel mese di gennaio 2005.

PAGINA BIANCA

AERO CLUB D'ITALIA (A.E.C.I.)

ESERCIZIO 2006

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO 2006

1. SINTESI DEI RISULTATI DELLA GESTIONE

Dopo le elezioni dei nuovi organi di governo dell'Aero Club d'Italia del 29 ottobre 2005, a seguito del nuovo statuto dell'Aero Club d'Italia, di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 ottobre 2004 - pubblicato nel supplemento ordinario n. 3 alla G. U. n. 7/2005 - , con decreto del Ministero dei Trasporti, di concerto con gli altri Ministeri vigilanti, datato 15 dicembre 2005, sono stato nominato Presidente dell'Aero Club d'Italia per il quadriennio 1° novembre 2005-1° novembre 2009.

Con successivi decreti del Ministro dei Trasporti, rispettivamente del 7 e del 6 febbraio 2006, sono state ratificate le nomine dei Consiglieri Federali e del Presidente della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica.

I nuovi organi di vertice dell'Ente nella prima fase sono stati impegnati nella risoluzione delle problematiche derivanti dalla applicazione delle norme del nuovo Statuto dell'Aero Club d'Italia, al fine di disciplinare e rendere funzionante l'intera struttura dell'Ente.

Nel corso del 2006 si è prestata particolare attenzione allo sviluppo del settore aeronautico, il quale certo può avvenire solo attraverso una rivoluzione culturale che porta a far sì che il volo da fenomeno di nicchia, possa diventare un fenomeno di massa. A questo proposito si è cercato di impostare lo studio per una nuova proposta legislativa capace di rilanciare l'intero settore dell'aviazione generale in Italia.

Si è cercato di sensibilizzare l'opinione pubblica anche attraverso appositi convegni in ambito universitario al fine di favorire la diffusione aeronautica e per incoraggiare lo studio dei relativi problemi per individuare le linee d'azione ed elaborare leggi e regolamentazioni moderne e liberali, capaci di promuovere il mondo dell'aviazione leggera e sportiva in Italia.

Altro obiettivo è stato quello di assegnare sempre maggiori risorse finanziarie all'attività sportiva in ogni disciplina aeronautica per la partecipazione alle competizioni nazionali e internazionali. Le rappresentanze sportive dell'AeCI hanno dimostrato un eccellente livello tecnico ed agonistico nelle competizioni internazionali come hanno dimostrato i risultati conseguiti.

Nell'illustrare l'andamento della gestione dell'Ente nei suoi settori operativi, non si può non constatare come l'esercizio finanziario 2006, nonostante abbia incontrato le ormai croniche difficoltà di vario ordine, dovute alla particolare situazione economica del Paese, ed evidenziate, sebbene a fronte di un contenuto aumento del contributo Ministero della Difesa, con l'ulteriore riduzione del già limitato contributo del Ministero dei Trasporti, sia stato caratterizzato da un aumento del contributo da parte del CONI, finalizzato alla tutela e allo sviluppo delle attività giovanili federali e societarie, nonché all'attività sportiva internazionale e nazionale con particolare attenzione all'attivazione dei programmi di spesa destinati alla preparazione olimpica e all'alto livello.

Grazie alle maggiori entrate derivanti dall'avanzo di amministrazione al 31/12/05, distribuito nel corso dell'anno 2006, nonché all'aumento del contributo CONI ed ai proventi derivanti dalla prestazione di servizi, è stato possibile soddisfare al meglio le esigenze istituzionali, in particolar modo si è notevolmente potenziata l'attività istituzionale sportiva e l'erogazione agli Aero Club federati di contributi.

Si è cercato di monitorare ed ottimizzare i rapporti con gli altri Enti preposti all'Aviazione Generale, quali ENAC ed ENAV, al fine di individuare soluzioni alle problematiche che caratterizzano il nostro mondo aviatorio e mettere a punto strategie fondate su una sinergia vincente.

Anche con l'Aeronautica Militare si è creato un valido rapporto di collaborazione che ha portato allo studio diverse iniziative che dovrebbero partire dall'anno in corso. In particolare si svolgeranno delle attività tese ad incrementare i livelli di Sicurezza del Volo ai quali gli Aero Club Federati svolgono le proprie attività, con conferenze periodiche informative presso gli Aero Club su temi della Sicurezza del Volo curate da Ufficiali AM opportunamente qualificati con la elaborazione di una rivista redatta dall'AeCI, in collaborazione con l'A.M., da distribuire agli Aero Club, con il perfezionamento del sito dell'AeCI teso a migliorare l'informazione su tutto ciò che è di interesse per il nostro mondo.

Si dà, comunque, assicurazione che l'impegno profuso nell'anno 2006 non si è esaurito, bensì prosegue con sempre maggiore vigore, per cui è lecito attendersi, nel corso dell'anno 2007, risultati tali da garantire uno sviluppo dell'Ente sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali ed una nuova vitalità per gli Aero Club federati e per tutta l'utenza in generale.

In fase di riaccertamento dei residui al 31/12/06 è stata operata, come ogni anno, una ricognizione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza e sono stati eliminati dal bilancio quelli per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

La massa dei residui attivi risulta essere in diminuzione sostanzialmente per effetto della inesigibilità di crediti di difficile esazione oltrechè per l'iscrizione in bilancio di somme significativamente ridotte inerenti agli oneri assicurativi per la garanzia "corpi" dei velivoli in esercizio agli Aero Club federati.

Nella convinzione che per la ripresa dello sviluppo è necessario uno stile di gestione improntato ad una maggiore efficienza ed osservanza delle regole di buona amministrazione è intenzione del Consiglio promuovere ogni misura gestionale in grado di recuperare i crediti, soprattutto quelli vantati nei confronti degli Aero club Federati, in modo da ridurre la massa dei residui attivi e ottimizzare il rapporto di liquidità.

La massa dei residui passivi è sostanzialmente diminuita per effetto dell'osservanza all'avviso espresso dalla Corte dei Conti, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, in merito alla opportunità, per i fondi destinati al Rinnovo della Flotta di cui alla convenzione in essere con il Ministero dei Trasporti del 1987, di osservare la procedura detta del riporto, espressamente prevista dall'art. 7 della L. 9 dicembre 1928 n. 2783.

Al riguardo si evidenzia che l'entità della massa dei residui passivi rimane comunque considerevole a causa dei vincoli di cassa contenuti nella legge 30 dicembre 2004 n. 311 per il triennio 2005/2007.

A tale riguardo è opportuno sottolineare che i residui passivi potrebbero diminuire in modo considerevole se non si dovessero osservare i vincoli di cassa contenuti nella legge 30 dicembre 2004, n. 311, nel rispetto delle linee guida impartite dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con circolare n. 35 del 23/11/04.

In conclusione, si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall'Ente nei molteplici settori di competenza nell'anno 2006.

Trattandosi di risultati di tutto rilievo, si è avuta nuovamente conferma della vitalità del nostro Ente e sono state poste ulteriori premesse per uno sviluppo sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali.

I risultati sportivi, in particolare in ambito internazionale, conseguiti dalle squadre nazionali nel 2006, hanno ancora una volta confermato l'alto livello tecnico ed agonistico delle rappresentanze Ae.C.I., consentendo all'Italia di consolidare la propria preminente collocazione tra le nazioni maggiormente competitive nel settore degli sport aeronautici.

PARTE I - ATTIVITÀ SPORTIVA 2006

1. VOLO A MOTORE

a. ATTIVITÀ E DATI 2006

- Gare aeree di Rally	6
- Gare Acrobazia Aerea.....	10
- Gare di Velocità.....	3
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate.....	53
- Licenze Sportive F.A.I. rinnovate.....	175
- Licenze di Commissario Sportivo rilasciate.....	0
- Licenze di Commissario Sportivo rinnovate.....	7
- Licenze F.A.I. Elicottero rilasciate	2
- Licenze F.A.I. Elicottero rinnovate	0

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

Campionati Europei Acrobazia Cat. Illimitata – Grenchen (Svizzera) – 29/8-9/8/2006

Campionati Europei Acrobazia Alianti – Ribnik (Polonia) 28-29/7/2006

c. CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE 2006:

VOLO A MOTORE

Campione Italiano Piloti Turismo	Giulio Valdonio – Ae.C. Milano
Campione Italiano Navigatori Turistica	Alfredo Noja – Ae.C. Milano
Campione Italiano Team	Aero Club Roma
Campione Italiano agonistica	Timoty Monducci – Ae.C. Lugo
Campione Italiano Navigatori agonistica	Fulvio Salucci – Ae.C. Lugo
Campione italiano velocità	Sergio Borea – Ae.C. Savona

ACROBAZIA

Campione italiano cat. Squadre	Aero Club Milano
Campione Italiano cat. 4' Libero Integrale	Sergio Dallan – Ae.C. Milano
Campione Italiano Illimitata	Sergio Dallan – Ae.C. Milano
Campione Italiano Avanzata	D. Gasparini
Campione Italiano Intermedia	Guido Mencarelli – Ae.C. Lodi
Campione Italiano Sportman	M. Barbato
Campione Italiano Promozione	A. Saccapani

2. VOLO A VELA

a. ATTIVITÀ E DATI 2006:

- Gare Internazionali.....	1
- Gare Nazionali.....	11
- Licenze F.A.I. rinnovate.....	279
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	21
- Tessere Commissario Sportivo rinnovate.....	153
- Tessere Commissario Sportivo rilasciate.....	11

b. CAMPIONATI E GARE DI VOLO A VELA:

- Coppa Città di Ferrara, Trofeo Vintage, Trofeo Biposti in pianura, CAM Campionato Alianti Motorizzati, Nazionali: Classe unica a handicap – Ae.C.V. Ferrarese 26, 27, 28 28/5 – 2, 3, 4/6/2006
- Campionati Italiani Nazionali e Promozione – classe club a handicap – Ae.C.V. Ferrarese 28/5 – 4/6/2006
- Campionato Italiano Distanza (15 m – Libera – Club – Promozione) – ACAO 1/3 – 30/9/2006
- Campionato Italiano classe 18 metri – ACAO - 29/4 7/5/2006
- Coppa Internazionale del Mediterraneo – (classi standard trials, 15, 18 metri, libera) – Ae.C.C.V.V. Rieti – 3-13/8/2006
- Coppa del Velino e Spaghetti Glide – classe unica a handicap – Ae.C.C.V. Rieti – 23-30/7/2006
- Campionato Italiano classi standard, 15m, libera- Ae.C. Torino – 31/3 9/4/2006
- Trofeo Novi – Classi Nazionali e Promozione a handicap max 1,20- Ae.C. Fulvio Padova – 9,10,11 e 16,17,18/6/2006
- Trofeo del Gran Sasso classe unica a handicap- Ae.C. L'Aquila 2–9/7/2006

c. CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA 2006:

Campione Italiano cl. Standard	Corrado Costa	ACAO
Campione Italiano cl. 15 mt.	Giorgio Galetto	Ae.C. Bolzano
Campione Italiano 18m	Corrado Costa	ACAO
Campione Italiano cl. club	Mario Antonelli	Ae.C. Artena
Campione Italiano CID 15 m.	Roberto Istel	Ae.C. Bolzano
Campione Italiano CID Libera	Ugo Pavesi	ACAO
Campione Italiano CID Club	Angelo Gritti	Ae.C.V. Alpino
Campione Italiano CID Promozione	Milesi Nicola	AeC.V. Alpino
Campione Italiano CIR 15m	Lorenzo Monti	Peter Pan Soaring
Campione Italiano CIR Club	Massimo Pressato	AeC.V. Alpino

d. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

- 1° F.A.I. World Sailplane Grand Prix – Omarama (Nuova Zelanda) 21-29/1/2006
- Campionato mondiale Classi Standard 15 metri Libera Eskiltuna (Svezia) 28/5-18/6/2006
- Gran Prix Volo a Vela - Nitra (Slovacchia) 12-25/4/2006
- Campionati Mondiali Volo a Vela – Classe Club – Vinon (Francia) - 10-29/7/2006

e. INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE 2006:

DIAMANTE..... 2
 ORO.....6
 ARGENTO.....10

3 - PARACADUTISMO:

a. ATTIVITÀ E DATI 2006:

- Gare valide per i campionati nazionali.....	6
- Gare non valide per i campionati nazionali.....	0
- Licenze F.A.I. rinnovate.....	230
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	45

CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO 2006

Campione italiano di Combinata e Stile
Campione Italiano precisione a squadre
Campione italiano di precisione individuale
Campione italiano FPA
Campione Italiano Paraski
Campionato It. Paraski a Squadre

Campione Italiano di Canopy Piloting
Formazioni in Caduta Libera a 4 elementi – categoria Intermedi:

Formazioni in Caduta Libera a 4 elementi – categoria Assoluti :

Formazioni in Caduta Libera a 8 elementi – categoria Assoluti :

Artistiche – Free Style Femminile :

Artistiche – Free Fly :

Davide Girelli C.S.CC 1
Centro Sportivo Esercito 1
Francesco Palombo C.S.CC2
M.P.D. – Francesco Artuso e Vincenzo Pollon
Marco Valente
CUS Torino (Corrado Marchet- Finke Ennio-
Genovese Casimiro-Valente Marco)
Allum Pete

Raiders Tortuga Arezzo (Raggetti Michela, De Logu Antonio,
Lorenzetti Alessia, Conti Adriano, Andreola Adriano (Video)

Sinapsi PD Alimarche Fano –
Piccolo Livio, Marchioro Luca, Pete Allum, De Benedetti Arianna,
Poretti Luca (Video)

Ex3mo Skydive Cremona
Tegoni Francesco, Betti Alessandro, Stanga Luca, Tassan Fabio,
Udine Placido, Lorenzetti Fabio,
Del Giudice Fabrizio, Arrigo Marco, Fontanella Luca (Video)

Funny Chicken Verona -
Cotrin de Sant'Anna Perreira Marianne, Mooney Alessandro (Video)

Ego Sfera BFU Reggio Emilia –
Tondelli Luca, Saccomandi Paul Maria, Manuel Basso (Video)

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

- Campionati Mondiali FCL – Gera (Germania) 5-11/8/2006
- Campionati Mondiali Discipline Artistiche – Gera (Germania) 5-11/8/2006
- Campionati Mondiali Discipline Classiche – Stupino (Russia) 8– 20/8/2006.

4 - AEROMODELLISMO:

a. ATTIVITÀ E DATI 2006:

- Gare a carattere Internazionale.....	10
- Gare per la disputa del Campionato Italiano.....	49
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	45
- Licenze F.A.I. rinnovate.....	499
- Tessere Commissario Sportivo rilasciate.....	4
- Tessere Commissario Sportivo rinnovate.....	104
- Attestati di Aeromodellismo rilasciati.....	236

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI 2006:

- Campionato Mondiale F2A/B/C/D – Valladolid (Spagna) – 12-26/7/2006
- Campionato Europeo F1A/B/C – Odessa (Romania) – 14-25/7/2006
- Campionato Mondiale S – Baikonur (Russia) 19-29/9/2006
- Campionato Europeo F3A – Buochs (Svizzera) 24/8-4/9/2006
- Campionato Europeo F3C – Blandord (UK) 3-15/8/2006
- Campionato Europeo F1E Turda (Romania) 17-26/6/2006
- Campionato Mondiale F4C – Norrköping (Svezia) – 11-25/7/2006
- Campionato Mondiale F3J - Martin (Slovacchia) 28/7-8/8/2006
- Campionato Mondiale F5B - Potesti (Romania) 30/7 – 6/8/2006

c. CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO 2006:

Cat. F1A

Gobbo Massimiliano

Ae.C.Treviso