

Cat. F1B
 Cat. F1C
 Cat. F1D
 Cat. F1E
 Cat. F1G/Sport
 Cat. F1H/Sport
 Cat. F1J/Sport
 Cat. F1K
 Cat. F1M
 Cat. F2A
 Cat. F2B
 Cat. F2C
 Cat. F2C/Sport
 Cat. F2D
 Cat. F3A
 Cat. F3AS
 Cat. F3AX
 Cat. F3AX-L
 Cat. F6A
 Cat. F3B
 Cat. F3C
 Cat. F3C/Art.
 Cat. F3C/S
 Cat. F3I/P
 Cat. F3J
 Cat. F3K
 Cat. F4B/S
 Cat. F4C
 Cat. F4C/S
 Cat. F4C/Idro
 Cat. F4C/lsm
 Cat. F5B
 Cat. F5F
 Cat F1E Squadre

Liberatore Walter
 Gradi Franco
 Manieri Fabio
 Bognolo Claudio
 Rocca Mario
 Bognolo Claudio lo
 Fiegl Bruno
 Padovano Eraldo
 Manieri Fabio
 Grossi Luca
 Maggi Alberto
 Losi M. – Losi R.
 Grossi / Grossi
 Cantatore Antonello
 Silvestri Sebastiano
 Altea Gianluca
 Bertolozzi Giuseppe
 Bertolozzi Giuseppe
 Materazzi Filippo
 Lorenzoni Marco
 Livi Fabio
 Puosi Andrea
 Mez Michele
 Gasparin Gherardo
 Salvigni Marco
 Arrigoni Massimo
 Fallini Eugenio
 Santucci Piero
 Lattanzi Claudio
 Pini Maurizio
 Pallavidino Carlo
 Frattini Remo
 Selvolini Paolo
 AMT Treviso

Ae.C. Rieti
 Ae.C. Firenze
 Ae.C. Roma
 Ae.C. Prealpi V.
 Ae.C. Prealpi V.
 Ae.C. Prealpi V.
 Ae.C. Prealpi V.
 Ae.C. Cuneo
 Ae.C. Roma
 Ae.C. Lugo
 Ae.C. Cuneo
 Ae.C. Varese
 Ae.C. Lugo
 Ae.C. Pisa
 Ae.C. dello Stretto
 Ae.C. Cagliari

Ae.C. Terni
 Ae.C. Arezzo
 FIAM – GAE Empoli
 Aero Club Pisa

Ae.C. Bologna
 Ae.C. Bergamo
 Ae.C. Bergamo

Ae.C. Roma

Ae.C. Cuneo
 Ae.C. Arezzo

5 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a. ATTIVITÀ E DATI 2006:

- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di motore.....	16
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS privi di motore.....	40
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS provv. di motore.....	67
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS provv. di motore.....	18
- Tessere commissario sportivo rilasciate V.D.S. privi motore.....	5
- Tessere commissario sportivo rinnovate V.D.S. privi motore.....	0
- Tessere commissario sportivo rilasciate V.D.S. provv. motore.....	4
- Tessere commissario sportivo rinnovate V.D.S. provv. motore.....	1

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI:

- Campionato Mondiale Acrobazia in Deltaplano e Parapendio – Villeneuve (Svizzera) 16-27/8/2006
- Campionati Mondiali Deltaplano – Groveland (USA) 12-30/5/2006
- Campionato Europeo Deltaplano Ala rigida – Opatija (Croazia) – 16-29/6/2006
- Campionato Europeo Parapendio – La Reunion (Francia) 4-11/2006

d. CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO 2006:

VDS/VM

Campioni Italiani multassi biposto
Campione Italiano pendolare monoposto
Campioni italiani pendolare biposto
Campione italiano paramotore

Andrea Corino – Flavio Giocosa
Maurizio Bignami - ACAO
Massimo Lenzarini – Maria Teresa Messina
Sandro Passeri - Ae.C. Volandia

6 - AEROSTATICA:

a. ATTIVITÀ E DATI 2006:

- Gare	1
- Licenze F.A.I. rinnovate	15
- Licenze F.A.I. rilasciate	4
- Tessere commissario sportivo rilasciate.....	0
- Tessere commissario sportivo rinnovate.....	0

c. CAMPIONI ITALIANI 2006:

Campione italiano aerostati Igor Charbonnier - Ae.C. Aosta

PARTE II - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

I dati di cui ai pp. 1 e 2 sono riferiti a dati parziali pervenuti sino alla data del 27/3/2007, per cui si ritiene opportuno non effettuare valutazioni rispetto all'anno precedente, in quanto i dati non sono omogenei.

1 - VOLO A MOTORE:

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da 39 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota.....	359
- Licenze di pilota privato.....	252
- Licenze di pilota commerciale.....	42
- Abilitazioni IFR.....	42
- Abilitazioni Istruttori.....	11
- Licenze pilota privato elicotteri.....	3
- Licenze pilota commerciale elicotteri.....	4

Le licenze di pilota privato e commerciale di elicotteri sono state conseguite presso l'Aero Club di Lugo.

2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da 19 Aero Club esercenti scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante..... 94
- Abilitazioni di istruttore di alianti..... /

3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a. ATTIVITÀ AERODIDATTICA COMPLESSIVA:

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente 3035 allievi di volo libero e di volo a motore, con un incremento di circa il 12% rispetto allo scorso anno. Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato VDS, in numero uguale rispetto all'anno precedente:

- . con apparecchi privi di motore n. 56 corsi
- . con apparecchi muniti di motore n. 139 corsi.

b. ATTIVITÀ AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato di 1116, di cui:

- allievi idonei: 552, pari al 50% del totale
- allievi non idonei: 9;
- allievi assenti agli esami: 23, pari al 2%;
- allievi dei corsi di cui non è stata ancora presentata domanda di esame: 532, pari al 48%.

c. ATTIVITÀ CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE (ULM):

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato di 1919, di cui:

- allievi idonei 863, pari al 45% del totale

- allievi non idonei 15, pari all'1%
- allievi assenti agli esami 66, pari al 3,86%
- allievi dei corsi per i quali non è stato ancora richiesto l'esame 983, pari al 51%.

In totale, gli attestati rilasciati dall' Ae.C.I. nel 2006 sono stati 1529, di cui 7 per ala rotante e 216 per conversione di titoli aeronautici, con un calo rispetto all'anno precedente dell'ordine del 6%.

Da evidenziare che gli apparecchi del VDS identificati nel 2006 sono stati 458, con una riduzione di circa il 6% rispetto al 2005. Il totale degli apparecchi identificati a fine 2005 è di 8.638 unità. Inoltre, nel corso dell'anno 2006 sono state certificate numerose scuole di Volo da Diporto o Sportivo, come di seguito indicato:

- con apparecchi privi di motore numero 6 nuove scuole, dalla n. 114 alla n. 120;
- con apparecchi muniti di motore numero 21 scuole, dal n° 203 al n. 224.

PARTE III - FLOTTA E ATTIVITÀ DI VOLO

I dati di cui ai punti 1 e 2 sono riferiti a dati parziali pervenuti sino alla data del 27/3/2007, per cui si ritiene opportuno non effettuare valutazioni rispetto all'anno precedente, in quanto i dati non sono omogenei.

1 - VELIVOLI A MOTORE:

- velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....	314
- Elicotteri in esercizio agli Aero Club federati.....	4

2 - ALIANTI E MOTOALIANTI:

- di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....128, di cui	
- alianti e motoalianti di proprietà dell'Ae.C.I. assegnati all'Ae.C. Centrale Volo a Vela.....	15

Nota: totale aeromobili flotta Aero Club federati: n. 446

3 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2006, un'attività di ore 55.053, così suddivise:

- ore di volo a motore per attività aeroscolastica.....	27.142
- ore di volo a motore per turismo e sport.....	26.187
- ore di volo a motore per attività acrobatica.....	730
- ore di volo con elicotteri per attività aeroscolastica.....	714
- ore di volo con elicotteri per allenamento.....	280

totale ore di volo a motore	55.053
-----------------------------	--------

4 - ATTIVITÀ ALIANTI:

- ore di volo per attività didattica e di allenamento su alianti.....	2.854
- ore di volo su alianti per turismo e sport.....	21.808

totale ore volo con alianti	24.662
-----------------------------	--------

5 - ATTIVITÀ MOTOALIANTE:

- ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti.....	383
- ore di volo per turismo e sport su motoalianti.....	1306

totale ore volo con motoalianti	1689
---------------------------------	------

6 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:

- ore di volo traino alianti per attività aeroscolastica.....	953
- ore di volo traino alianti per attività turistica e sportiva.....	2619

totale ore di volo per traino alianti	3572
	=====

7 - ATTIVITÀ LANCI CON VERRICELLO, MONGOLFIERA E ATTIVITÀ VOLO TOTALE

- lanci effettuati con verricello n. 360
- ore di volo con mongolfiera n. 580
- ore di volo totali per le varie attività (motore, vela e mongolfiera) 85.556

PARTE IV – PIANO RINNOVO FLOTTA

1- AEROMOBILI IN ESERCENZA AGLI AERO CLUB FEDERATI

a. AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA

Al 22 marzo 2007 risultano in esercizio agli Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 8 velivoli d.c. scuola SOCATA TB9 (tutti in corso di definitiva cessione)
- n. 2 velivoli d.c. scuola F2C
- n. 3 alianti LS4
- n. 8 alianti DG300
- n. 2 alianti DG500
- n. 3 alianti GROB 103 TWIN ACRO

- n. 8 alianti SCHLEICHER ASK21 (sei dei quali in corso di definitiva cessione)
- n. 2 elicotteri BERNARDI NH 300C
- n. 1 elicottero tipo SCHWEITZER 69C

Sono stati assegnati in prova n. 4 verricelli per traino alianti TOST tipo "Munich"

b. AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI

- n. 12 velivoli traino alianti CESSNA 305 C (13 dei quali in corso di definitiva cessione)
- n. 2 elicotteri tipo SCHWEITZER 69C
- n. 2 velivoli tipo L19 (in corso di assegnazione per C.N. speciale)

2. INCIDENTI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA A.E.C.I.

Nel corso dell'anno 2006 gli aa/mm della flotta Ae.C.I. sono stati coinvolti in sei sinistri tre dei quali hanno coinvolto due trainatori tipo CESSNA 305 C e il terzo in F22C. Gli altri tre hanno coinvolto alianti e uno di questi, purtroppo, con esito fatale per il pilota.

3. INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 2006 RIGUARDANTI IN MODO PARTICOLARE GLI AERO CLUB

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati verificatisi nel corso del 2006 sono stati 15, con 4 feriti e 1 deceduto, mentre sono stati 2 gli incidenti che hanno coinvolto apparecchi VDS.

PARTE V - VARIE

1 - CONTRIBUTI AD AEROCLUB FEDERATI ANNO 2006

Anche nell'anno 2006 sono stati erogati contributi vari per gare, per carburante, ecc., come da allegato bilancio.

2. RAPPORTI CON LA FAI

Nel 2006 sono stati conferiti dalla FAI , su proposta dell'Aero club d'Italia i seguenti diplomi:

Paul Tissandier

M. Carlo Pedersoli

Salvatore Sciacchitano

Pietro Bacchi

Diploma Phoenix

Giorgio Pirovani & Friends

Hang Gliding Diploma

Alfio Caronti

La FAI ha assegnato all'Italia l'organizzazione dei seguenti eventi:

Riunione Commissione internazionale di paracadutismo anno 2007

Riunione Commissione Internazionale Costruttori Amatori anno 2007

Campionati mondiali Paraski anno 2007

Riunione Commissione Internazionale di Volo a Vela anno 2008

L'aero Club d'Italia ha, anche nel 2006, promosso il concorso per "Giovani artisti" organizzato annualmente dalla Fai e riservato agli alunni delle scuole medie inferiori e superiori.

Allo scopo di incentivare la partecipazione dei giovani , tale concorso è stato abbinato, come preselezione italiana, alla quarta edizione de "Il Mio Cielo Junior".

Gli autori dei disegni selezionati per il concorso Fai, sono stati premiati presso lo Stand dell'aero club d'Italia nel corso della manifestazione "Cielo e Volo" di Ozzano Emilia, mentre tutti i disegni presentati sono stati pubblicati nella 4^a edizione de "Il Mio Cielo".

3. ATTIVITA' PROMOZIONALE

Nell'anno 2006 l'aero club d'Italia ha proseguito nel suo impegno per lo sviluppo dell'attività promozionale, partecipando con il proprio stand, alle seguenti manifestazioni:

- Aero club Voghera Avioexpo 19-20-21 maggio
- Cielo e Volo – Ozzano Emilia 10-11 giugno
- Aero club Lugo di Romagna Elishow 7-8-9- luglio
- Aeronautica Militare – Giornata Azzurra 17 settembre

L'Ente ha inoltre organizzati i seguenti convegni:

- Stati generali dell'aviazione leggera e del VDS – Università la Sapienza Roma 30 maggio
- Convegno Aero Poli sullo sport aereo e tecnologia aeronautica per l'aviazione leggera Politecnico di Milano 18- 22 settembre
- Convegno sull'esame della normativa che apporta modifiche al codice della navigazione e che determina una revisione della normativa VDS – Università di Modena e Reggio Emilia – novembre

E' stato inoltre concesso il patrocinio dell'Ente alle seguenti iniziative.

- associazione “ Cultura e Risorse” per il concorso letterario “ Il Mio Cielo
- Ass. Assoromaflightper la “ Giornata dell'Aria, dell'Arte e della pace in memoria di Angelo D'Arrigo
- Aero Club Real Lazio Parashow 2006

4 - FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI - REVOCHE - GESTIONI COMMISSARIALI

Al 31/12/2006 gli Aero Club federati erano n. 130.

Nel 2006 sono state aggregate 22 Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo, mentre 4 sono stati i recessi e 4 le trasformazioni in Aero Club federato.

Alla fine dell'anno 2006 le Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo risultano essere 139; altre 5 Associazioni svolgono attività varie.

Alla fine del 2006 risultano essere commissariati l'Aero Club Bergamo e l'Aero Club Parma.

5 - QUOTE FEDERATIVE E DI AGGREGAZIONE

Come stabilito dal Consiglio Federale, con delibera n° 156 del 30/12/2006, a decorrere dal 1° gennaio 2007, la quota annuale di federazione a carico degli Aero Club Federati, a partire dal 4° anno di federazione, è stata rideterminata come segue:

- € 1000 (mille/00) quale quota fissa, più:

- a) € 600 ogni 10 soci per Aero Club di volo a motore e di volo acrobatico;
- b) € 500 ogni 10 soci per Aero Club di volo a vela e di costruzione aeronautica amatoriale;
- c) € 250 ogni 10 soci per Aero Club di paracadutismo, di Ulm, di volo libero, di aeromodellismo e di aerostatica.

Ogni frazione da 1 a 5 soci si intende arrotondata per difetto allo scaglione inferiore, e da 6 a 10 soci per eccesso a quello superiore.

Un Aero Club viene considerato appartenente ad uno dei tre gruppi sopra citati quando almeno il 50% più uno dei soci appartiene al gruppo.

In caso di parità l'Aero Club pagherà la quota corrispondente allo scaglione più oneroso.

In caso di mancanza di gruppo avente la maggioranza assoluta, l'Aero Club pagherà la quota corrispondente al gruppo avente la maggioranza relativa.

I soci ordinari si considerano facenti parte del gruppo cui fa parte la maggioranza dei soci, anche relativa.

Con la medesima delibera consiliare la quota annuale di aggregazione che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia è stata fissata in € 2000,00.

Sono rimaste invariate le quote fissate con delibera n° 347 del 26/6/2003 per gli Aero Club che non sono mai stati federati, o che non lo sono stati negli ultimi 3 anni, in € 500 per il primo anno, € 1000 per il secondo e terzo anno.

6 - RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI

I contributi ministeriali sono stati ridotti rispetto all'anno 2006, mentre quello del CONI è leggermente aumentato.

I rapporti con gli Enti locali, improntati a spirito di reciproca collaborazione, sono curati, in particolare, dagli Aero Club federati.

7 - PERSONALE A.E.C.I.

Nel corso dell'anno 2006 è sono cessate, per pensionamento 1 unità di posizione C5, 1 unità di posizione C3 ed una di posizione B1.

PAGINA BIANCA

ALL. A/1

NOTA INTEGRATIVA

2006

NOTA INTEGRATIVA

Premessa

L'Aero Club d'Italia (AeCI), Ente di diritto pubblico, con sede legale in Roma, sottoposto alla vigilanza del Ministero dei Trasporti, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Economia e delle Finanze, del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Ministero dell'Interno, riunisce in organismo federativo nazionale Associazioni ed Enti italiani che si interessano allo sviluppo dell'Aviazione nei suoi aspetti didattici, sportivi, turistico-promozionali, culturali, di utilità sociale e civile e attività collegate.

L'Aero Club d'Italia, in quanto esercita attività sportiva, è una federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI), ai sensi dell'art. 27 del DPR 28 marzo 1986, n.157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242.

L'Aero Club d'Italia è l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e, di conseguenza, è l'unico rappresentante di tale Federazione nel territorio dello Stato.

La denominazione di Aero Club, sola o accompagnata da altri attributi o qualifiche, e l'emblema sociale appartengono esclusivamente all'Aero Club d'Italia.

Il loro uso è concesso unicamente a quelle Associazioni che ottengono la qualifica di Ente Federato, ai sensi degli artt. 7 e 13 del presente Statuto.

Attività svolte

L'Aero Club d'Italia persegue gli scopi previsti dalla legge 29 maggio 1954, n. 340.

In particolare:

- 1) promuove la formazione aeronautica della gioventù, favorisce la diffusione della cultura aeronautica e incoraggia lo studio dei problemi relativi;
- 2) favorisce lo sviluppo del turismo e dello sport aereo, e organizza manifestazioni aeronautiche sportive, turistiche e di propaganda internazionali, incoraggia e può organizzare quelle a carattere nazionale;
- 3) sovrintende ad ogni pubblica manifestazione aeronautica, ai sensi dell'art. 2 della legge 29 maggio 1954, n. 340;
- 4) svolge direttamente, su delibera del Consiglio Federale, attività didattica nei vari settori aeronautici e cura, in generale, che tale attività sia svolta secondo un indirizzo uniforme e che i mezzi all'uopo disponibili siano impiegati col maggior rendimento tecnico-economico;

5) patrocina e tutela gli interessi aeronautici nei diversi campi di attività sportiva, turistica e di propaganda;

6) esercita il potere sportivo aeronautico previsto dal Codice sportivo della Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e dal Regolamento sportivo nazionale;

7) su richiesta del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e degli altri Ministeri e/o Enti che utilizzano mezzi aerei, cura l'istruzione e l'allenamento dei piloti militari e civili, secondo le specifiche che potranno essere determinate in apposite convenzioni, da stipulare con i Ministeri ed Enti interessati;

8) fornisce alla Presidenza del Consiglio dei Ministri-Dipartimento per la Protezione Civile, al Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, alle Prefetture – Uffici Territoriali del Governo, alle Regioni, Province, Comuni e Comunità montane ed alle altre pubbliche Amministrazioni, per quanto di competenza, il proprio apporto, da determinare in apposita convenzione, nelle attività di protezione civile e/o di tutela ambientale;

9) svolge ogni altra attività, nel settore dell'aviazione Civile, ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo economico, civile, sociale, culturale e democratico del Paese.

Per il conseguimento dei suoi scopi, l'Aero Club d'Italia:

1) partecipa, presso le amministrazioni e gli enti competenti, ai lavori relativi alla creazione di nuove norme, anche regolamentari, o alla modifica di quelle esistenti, in materia di attività aeronautica;

2) promuove e favorisce la costruzione, l'apprestamento e la gestione di aeroporti civili e privati e la costituzione di aerocentri da turismo e sport;

3) istituisce ed organizza scuole civili di pilotaggio e di addestramento al volo di ogni tipo e livello ed ogni altra attività aeronautica;

4) promuove e favorisce l'istituzione di scuole civili regionali di pilotaggio e di addestramento al volo e agli altri sport aeronautici;

5) esamina ed approva i programmi e i regolamenti di ogni pubblica manifestazione aeronautica e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento; provvede agli altri adempimenti di cui alla legge 29 maggio 1954, n. 340;

6) sovrintende allo sport aeronautico, organizzando e controllando le relative gare e manifestazioni nazionali e internazionali;

7) controlla e omologa i primati nazionali aeronautici e concede i brevetti e le licenze sportive proprie e della Federazione Aeronautica Internazionale (FAI); presenta alla FAI le proposte di omologazione dei primati internazionali;

8) raccoglie materiale bibliografico e statistico di carattere aeronautico civile; compie, anche mediante consulenza di esperti, studi e progetti nel settore aeronautico turistico, sportivo e storico;

9) a richiesta delle parti, ed in ogni caso di contrasto fra Enti federati, funziona da arbitro per dirimere controversie nel campo dell'aviazione turistica e sportiva;

10) gestisce servizi di esazione di diritti e svolge altri incarichi che siano ad esso affidati, nel campo dell'aviazione civile, dallo

Stato o da altri Enti;

11) realizza, compatibilmente con i fini istituzionali, ogni iniziativa di comunicazione e promozione relativa all'attività aeronautica e del traffico aeroturistico;

12) assicura il regolare espletamento di tutte le attività previste dall'art. 1 della legge 29 maggio 1954, n. 340 e ciò anche in relazione agli obblighi risultanti da accordi e convenzioni con le Amministrazioni e gli Enti di cui ai commi d) ed e) del successivo art.48;

13) su richiesta delle Amministrazioni ed Enti interessati, provvede ad assicurare la disponibilità dei mezzi occorrenti per soddisfare le esigenze relative all'istruzione e agli obblighi di volo del personale delle Amministrazioni dello Stato e degli Enti con i quali siano state stipulate apposite convenzioni al riguardo, salvo, anche in assenza di apposite convenzioni, la previsione di specifici obblighi di legge;

14) provvede ad assicurare le attività di protezione civile e/o di tutela ambientale previste dalla convenzione di cui al precedente art. 3, comma 2, n. 8.

Per il conseguimento degli scopi istituzionali l'Aero Club d'Italia può avvalersi degli Enti federati e aggregati. In particolare, l'Aero Club d'Italia può delegare agli Enti federati le attribuzioni di cui al comma 1, n. 5, del presente articolo, e può affidare o delegare:

a) le attribuzioni di cui al comma 1, nn. 2, 3, 4, 8 e 11, nonché l'organizzazione di gare e manifestazioni nazionali di cui al comma 1, n. 6, e l'attività attuativa delle convenzioni di cui al comma 1, nn. 12, 13 e 14, agli Enti federati o aggregati;

b) l'istruttoria relativa al controllo e alla omologazione dei primati nazionali aeronautici di cui al comma 1, n. 7.

CRITERI DI VALUTAZIONE

Dopo aver illustrato l'attività dell'Ente e i risultati ottenuti, passo ora all'analisi degli elaborati e degli importi in esso contenuti.

Il rendiconto generale del nostro Ente è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, redatto in ottemperanza all'art. 2 co. 2 del D.P.R. 27/02/03 n. 97 e si compone, ai sensi dell'art. 36 e segg., del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, del quadro di riclassificazione dei risultati economici, dello stato patrimoniale e della situazione amministrativa.

Nel corso del 2006 l'Ente ha assicurato l'adempimento degli obblighi istituzionali in un contesto di una equilibrata gestione economica e finanziaria.

Particolare attenzione è stata posta nella formulazione delle registrazioni relative ai Fondi rischi e accantonamenti oneri contrattuali. Di queste poste si dà conto negli schemi che vengono dopo.

Le quote di ammortamento vengono iscritte secondo le risultanze coerenti alle previsioni effettuate sulla base delle norme del codice civile, indicando così la dimensione congrua della ricostituzione annua del capitale dell'ente. Tuttavia, non si sono potuti effettuare investimenti coerenti alla ricostituzione del capitale, considerato che i processi d'investimento sono stati fermi da alcuni anni, data la permanenza dei vincoli di cassa imposti dalla legge 311/2004. A causa di questa temporanea stasi si è formato un cospicuo fondo per investimenti da effettuare in futuro. Al tempo stesso, è indispensabile avviare un processo di ristrutturazione dell'ente. Infatti, la costante e considerevole diminuzione dei contributi statali, parzialmente sostituiti da quelli elargiti dal CONI, impone la ricerca di un nuovo equilibrio economico che poggia sui ricavi dell'ente. Questa azione, che ovviamente deve essere proiettata sul medio periodo, ha imposto nel breve corso dell'esercizio 2006 di mantenere ed accrescere l'efficienza della struttura, la cui dimensione non può essere ulteriormente compressa.

La gestione straordinaria (dei residui e delle plusvalenze, insieme alla differenza positiva tra valore e costi della produzione), ha consentito di accertare un risultato positivo prima delle imposte pari ad euro 2.949.711,66.

Il conto economico presenta un risultato della gestione positivo, pari ad euro 2.820.915,39. I proventi derivanti dalle prestazioni di servizio sono diminuiti di euro 23.061,93 rispetto a quanto accertato nel 2005. La crescita dei contributi di competenza del 2006 è modesta e insufficiente a fronteggiare la naturale crescita dei costi della gestione, in particolare, per gli oneri del personale. Tutte le altre voci di costo rappresentano lo sforzo dell'amministrazione di contenere e ridurre gli impegni, pur dovendosi avviare l'accennata operazione di ristrutturazione dell'ente.

PAGINA BIANCA