

ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI

1994: lire 7.187.671.241

1995: lire 7.520.731.229

Nella categoria sono comprese la quarta e la quinta rata, complessivamente di lire 7.055.933.340, relative alla vendita dei mezzi operativi di banchina e di piazzale di Calata Sanità alla società Terminal Contenitori Porto di Genova SpA. Il contratto, di lire 36.602.650.000, venne perfezionato con atto del 23.07.1993.

Nella categoria sono altresì comprese lire 464.797.889 che si riferiscono alla vendita di altri beni.

REALIZZO DI VALORI MOBILIARI

1994: lire 40.000.000

1995: lire 85.662.500

L'importo accertato nella categoria riguarda il valore versato all'Autorità Portuale dal liquidatore della Società Manutenzioni Porto di Genova SpA in seguito alla chiusura della liquidazione.

RISCOSSIONI DI CREDITI

1994: lire 37.658.815.824

1995: lire 3.212.261.872

In questa categoria di entrata sono comprese le seguenti voci:

- il recupero dal F.G.I.C.L.P. del T.F.R. del personale prepensionato ai sensi del D.L. 100/94 e successive reiterazioni: lire 643.720.582;
- il recupero della spesa per T.F.R. corrisposto al personale dimissionario e anticipato al personale in servizio ai sensi della legge n. 297/82: lire 2.534.822.106. Il rimborso è effettuato dallo Stato, in base alle disposizioni della legge n. 84/94, per lire 2.024.740.168 corrispondenti all'importo maturato al 31 Dicembre 1993 e dalle società presso le quali il personale è stato distaccato per la quota di loro spettanza pari a lire 510.081.938;
- il contributo dello 0.50% relativo al personale distaccato recuperato dalle società interessate: lire 33.719.184.

TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE

1994: lire 32.142.771.780

1995: lire 46.520.904.704

La categoria comprende le seguenti entrate:

- i contributi disposti dallo Stato con leggi speciali per il finanziamento di opere portuali: lire 44.470.600.000. Di tale importo lire 24.470.600.000 riguardano il finanziamento per l'acquisto di cavalletti gommati del porto di Voltri (legge 730 del 27.12.1983) e lire 20.000.000.000 riguardano il finanziamento dei lavori di ripristino delle opere e degli impianti distrutti o danneggiati dai fortunali del 31 Agosto e del 14 Settembre 1994 (D.L. n. 202 del 12 Aprile 1996).

- il gettito delle tasse portuali devolute all'Autorità Portuale destinate al finanziamento di opere e precisamente il 50% della tassa supplementare di ancoraggio e la tassa sui passeggeri. In sintesi, l'importo complessivo delle tasse portuali devolute all'Autorità Portuale ed accertate nell'esercizio, in parte nel titolo primo del bilancio, "Trasferimenti correnti", ed in parte nella presente categoria di entrata, è così costituito:

tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	lire 10.346.544.890
tassa supplementare di ancoraggio	lire 91.356.880
tassa sui passeggeri	lire 94.824.300
tassa sugli automezzi	lire -----

	lire 10.532.726.070
	=====

- i contributi in conto capitale disposti dalla Regione Liguria a completamento del finanziamento relativo al progetto per la realizzazione di un fabbricato industriale a Calata Derna (lire 247.096.064).
- i contributi in conto capitale degli Enti interessati al porto di Genova (lire 1.662.705.900) di cui si è fatto cenno nella parte relativa ai trasferimenti dallo Stato della parte corrente.

ACCENSIONE DI PRESTITI

1994: lire 85.407.953.354

1995: lire 26.613.531.701

In questo titolo sono comprese:

- le anticipazioni accertate nel 1995 che ammontano a lire 26.607.827.000 e che sono rappresentate da aperture di credito

concesse da Istituti Bancari. Identico importo è indicato, quale impegno, nella parte passiva del bilancio al capitolo 3 02 01 0 "Rimborso di anticipazioni passive". Alla fine del 1995 risultano ancora da estinguere anticipazioni per lire 88.908.029.730 che costituiscono l'esposizione a breve termine dell'Autorità Portuale nei confronti degli Istituti Bancari, oltre l'anticipazione sul conto di Cassa che al 31 Dicembre 1995 ammontava a lire 6.846.967.289. La forte esposizione nei confronti del sistema bancario è dovuta al mancato versamento da parte del Ministero dei Trasporti e della Navigazione delle somme riconosciute con la legge di riforma a copertura dei disavanzi di amministrazione e del trattamento di fine rapporto al 31 Dicembre 1993;

- i depositi di terzi a cauzione, pari a lire 5.704.701, sono rappresentati principalmente dalle somme versate a garanzia degli obblighi connessi all'utilizzo delle aree demaniali date in concessione. L'impegno, di identico importo, è indicato nella parte passiva del bilancio, al capitolo 3 05 01 0.

PARTITE DI GIRO

1994: lire 51.899.113.917

1995: lire 44.401.764.035

La categoria delle partite di giro presenta, sia per la parte attiva, sia per la parte passiva, accertamenti ed impegni per lire 44.401.764.035.

Di detto importo, lire 37.480.677.139 si riferiscono alle entrate ed alle spese relative alle ritenute erariali e previdenziali, all'I.V.A., alle anticipazioni al personale, alle trattenute per conto terzi, alle somme rimosse e pagate per conto di terzi ed alle partite in sospeso.

Il restante importo di lire 6.921.086.896 riguarda invece i capitoli relativi alla gestione dei fondi di previdenza e buona uscita dei lavoratori delle Compagnie Portuali il cui rendiconto costituisce allegato al presente bilancio.

ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO

1994: lire 70.393.378.684

1995: lire 46.464.843.152

Le spese, per il personale sono in dettaglio le seguenti:

	1994	1995
- personale dipendente	49.027.341.854	30.821.908.338
- personale dipendente distaccato presso le Spa	16.889.419.282	11.699.290.724

	-----	-----
	65.916.761.136	45.521.199.062
- oneri accessori (mensa e aggiornamenti professionali)	1.759.241.523	1.295.943.745
	-----	-----
	67.676.002.659	43.817.142.807
- personale non dipendente	2.717.376.025	2.647.700.345
	-----	-----
	70.393.378.684	46.464.843.152
	=====	=====

La forte diminuzione degli oneri rispetto al 1994 è determinata dagli effetti positivi della riduzione dell'organico, sia a seguito del prepensionamento agevolato di 390 unità che si è concluso quasi totalmente entro l'esercizio 1994, sia a seguito delle dimissioni volontarie che, sempre nell'esercizio scorso, hanno consentito di iniziare il 1995 con una dotazione di 514 unità.

Alla fine dell'anno il personale dipendente è risultato pari a n. 492 unità, di cui 137 distaccate presso le società partecipate e i terminalisti.

Inoltre, sempre alla fine del 1995, risultavano in distacco presso l'Autorità n. 40 unità, di cui 2 dipendenti della Regione Liguria e 38 dipendenti della Porto di Genova SpA.

Il personale in distacco presso terzi, al 31 Dicembre 1995 risultava assegnato alle seguenti società:

- 5 presso la Sistemi e Telematica Porto di Genova SpA;
- 11 presso la Porto Petroli di Genova SpA;
- 31 presso l' Aeroporto di Genova SpA;
- 1 presso la Riparazioni Navali Porto di Genova SpA;
- 2 presso la Stazione Marittima Porto di Genova SpA;
- 4 presso la Terminal Rinfuse Genova SpA;
- 1 presso la Terminal Frutta Srl;
- 6 presso la Genoa Terminal SpA;
- 27 presso la Terminal Contenitori Porto di Genova SpA;
- 1 presso la Voltri Terminal Europa SpA.
- 47 presso il Multipurpose
- 1 presso la Servizi Ecologici SpA.

Infine va precisato che il personale pagato in media nel 1995 è stato di complessive 528 unità di cui:

- 356 dipendenti operanti presso l'Autorità Portuale;
- 145 dipendenti distaccati presso terzi;
- 2 dipendenti della Regione;
- 11 dipendenti del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, per i quali il distacco è definitivamente cessato nel corso dell'anno;
- 14 dipendenti della Porto di Genova.

Il costo del personale distaccato presso le società partecipate e presso i terminalisti comprensivo degli oneri accessori

corrispondenti è parzialmente recuperato al capitolo 2 03 01 2 "Recuperi e rimborsi diversi da Società operative" nel Titolo Secondo della parte attiva.

Le spese di personale comprendono anche lire 2.236.182.799 relative ad oneri per vertenze. Infatti nel corso dell'anno si è proceduto al pagamento di lire 791.156.354 e in relazione alle numerose vertenze tuttora pendenti presso il giudice del lavoro si è ritenuto, prudenzialmente e compatibilmente con gli stanziamenti dei singoli capitoli, procedere all'ulteriore impegno complessivo di lire 1.916.770.596.

SPESE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI

1994: lire 41.909.523.877

1995: lire 26.627.400.514

Gli importi complessivi impegnati per questa categoria di spesa ammontano a lire 26.627.400.514.

La categoria include inoltre le spese sostenute per conto delle società portuali, il cui recupero è stato accertato nell'apposito capitolo dell'entrata.

Tali spese, che ammontano a complessive lire 2.544.940.655, sono comprese in ciascun capitolo in relazione all'oggetto della spesa.

In dettaglio le spese per l'acquisto di beni di consumo sono indicate nella tabella "A".

			Tabella "A"
	CAP Autorita'	Spese recuperate da SpA	TOTALE
- Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	37.549.619	54.891.222	92.440.841
- Prestazione per manutenzioni e riparazioni	5.651.451.387	210.000	5.651.661.387
- Acquisti di materiali di consumo, economato e vestiario	651.521.566	734.237.427	1.385.758.993
- Materiali di economato	206.492.268	0	206.492.268
- Leasing e canoni diversi	496.823.369	2.172.000	498.995.369
- Assicurazioni	1.460.827.841	713.593.188	2.174.421.029
- Pulizia uffici, aree portuali (Servizi Ecologici Spa)	3.263.899.376		3.263.899.376
- Ced (Sistemi e Telematica Spa)	2.639.039.112	0	2.639.039.112
- Utenze	1.084.077.475	569.226.938	1.653.304.413
- Consulenze (compresa Porto di Genova Spa)	2.373.560.018	0	2.373.560.018
- Trasporto persone su galleggianti	30.434.000	0	30.434.000
- Guardianaggi e sorveglianza antincendio	1.301.738.046	0	1.301.738.046
- Spese gestione e amministrazione Torre Shipping	868.013.967	0	868.013.967
- Commissioni collaudo	510.374.447	0	510.374.447
- Postali e telefoniche	244.625.425	460.336.980	704.962.405
- Legali giudiziarie e varie	528.062.080	1.785.000	529.847.080
- Spese rappresentanza	45.568.158	0	45.568.158
- Spese promoz. e propaganda	379.005.946	0	379.005.946
- Commissione visite sediche	494.152.000	0	494.152.000
- Spese per gare d'appalto	295.565.998	0	295.565.998
- Associazione Spedizionieri	464.501.461	0	464.501.461
- Altre spese	1.055.176.300	8.487.900	1.063.664.200
	24.082.459.859	2.544.940.655	26.627.400.514

ONERI FINANZIARI

1994: lire 24.149.059.479
1995: lire 20.739.366.098

L'impegno del 1995 ammonta a lire 20.739.366.098, così costituito:

- lire 881.140.612 riguardano gli interessi delle società portuali per ritardati pagamenti relativamente alle prestazioni rese dalle stesse;
- lire 535.560.410 riguardano gli interessi a fornitori per ritardati pagamenti;
- lire 14.623.575.637 rappresentano gli interessi passivi sulle anticipazioni cui si è fatto ricorso nell'anno;
- lire 4.542.573.446 corrispondono agli interessi relativi a vertenze con il personale dipendente: lire 2.342.573.446 riguardano vertenze conclusesi nell'anno e lire 2.200.000.000 corrispondono all'impegno a fronte delle altre vertenze in materia di personale tuttora in corso;
- lire 156.515.993 riguardano interessi diversi.

POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE

1994: lire 9.550.031.316
1995: lire 2.145.489.077

In questa categoria sono compresi gli impegni assunti a rettifica degli accertamenti a causa di rimborsi e note di credito tra questi, lire 1.106.715.788, riguardano il congruaglio 1994 relativo al servizio manovre ferroviarie secondo la convenzione firmata in data 24 Aprile 1996 per il triennio 1994 - 1996.

SPESE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI

1994: lire 2.090.619.358
1995: lire 7.578.892.214

Nella categoria sono comprese:

- le spese per liti, arbitraggi e risarcimenti dovute a vertenze in materia di lavoro lire 2.791.144.346, comprese lire 1.300.000.000 impegnate per vertenze tuttora in corso;
- la quota, imputata alla parte corrente del bilancio, relativa alla definizione transattiva della vertenza sulle pensioni integrative locali ai lavoratori delle Compagnie Portuali,

approvata con delibera n. 74/Comm. del 9 Giugno 1995: lire 1.791.000.000;

- la somma di lire 2.151.684.250 riconosciuta al Comune di Genova in seguito all'accordo sulla proprietà di un'area di mq. 1470 ubicati in Via Albertazzi, di cui si è già trattato in precedenza;
- le spese per risarcimenti danni e franchigie: lire 615.361.031;
- le spese per il realizzo delle entrate di cui al D.P. n. 800 del 25 Maggio 1993: lire 229.702.587.

SPESE IN CONTO CAPITALE

1994: lire 58.050.541.598

1995: lire 58.332.723.189

Gli impegni assunti nell'anno che comprendono gli investimenti, le partecipazioni ed il trattamento di fine rapporto ammontano a complessive lire 58.332.723.189.

Di questo importo, lire 9.993.944.645 rappresentano gli investimenti effettuati dall'Ente a carico del proprio bilancio. In particolare riguardano:

- edifici e fabbricati portuali	lire 2.383.554.330
- impianti di carico e scarico	lire 5.233.902.470
- attrezzature d'officina e diverse	lire 344.130.524
- spese di software e altri costi pluriennali	lire 1.700.711.871
- mobili, macchine da ufficio e strumenti tecnici	lire 331.645.450

	9.993.944.645
	=====

Per quanto riguarda invece gli investimenti completamente a carico dello Stato, nel 1995 sono stati assunti impegni per complessive lire 44.470.600.000 riguardanti i progetti approvati nell'anno dal Ministero dei Lavori Pubblici a valere su finanziamenti disposti dalla legge 730/83 per la costruzione del porto di Voltri (lire 24.470.600.000 destinate all'acquisto di cavalletti gommati) ed il finanziamento per l'esecuzione dei lavori di ripristino delle opere e degli impianti distrutti o danneggiati dai fortuali del 31 Agosto e 14 Settembre 1994 (da ultimo il D.L. n. 65 del 16 Febbraio 1995).

Il trattamento di fine rapporto ammonta a: lire 3.868.178.544 di cui lire 643.720.582 corrisposte al personale esodato ai sensi del D.L. n. 100/94, successivamente reiterato con modifiche sino ad oggi con D.L. n. 202 del 12 Aprile 1996; lire 477.078.346 corrisposte al personale già in pensione in seguito a ricalcolo del TFR, lire 1.184.491.261 corrisposte a personale dimissionario (n.

22 unità), lire 1.394.951.765 anticipate ai dipendenti a norma della legge n. 297/82, lire 150.936.590 versate all'INPS quale contributo dello 0,50% e lire 17.000.000 per oneri derivanti da vertenze.

Parte di detti importi sono recuperati dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione e dal Fondo Gestione Istituti Contrattuali Lavoratori Portuali per lire 2.668.460.750 e dalle Società presso le quali i lavoratori pensionati prestavano la loro attività in distacco per lire 510.081.938.

GESTIONE DEI RESIDUI

Nella gestione dei residui si registra un miglioramento di lire 12.875.943.942 rappresentato dalla somma algebrica delle variazioni in conto residui (minori residui attivi pari a lire 6.529.686.318 e minori residui passivi per lire 19.405.630.260).

Il disavanzo di amministrazione dei precedenti esercizi, che al 1° Gennaio 1995 era di lire 85.073.010.558, tenuto conto delle variazioni nei residui e dell'avanzo 1995 risulta pertanto rettificato in lire 71.847.275.167

Sull'argomento va in primo luogo messo in evidenza che, come già ampiamente descritto, si è proceduto alla cancellazione del debito nei confronti della società Iritecna relativo al pagamento della rata 1994, pari a lire 11.186.691.749.

Per quanto riguarda le altre variazioni si osserva quanto segue:

- annullamenti di crediti inesigibili conseguenti alla chiusura di fallimenti: lire 1.530.519.207;
- annullamenti e variazioni di importi di perizie per l'esecuzione di opere portuali già approvate e finanziate dallo Stato e dalla Regione con specifici provvedimenti la cui spesa è impegnata sui capitoli della parte incrementativa: lire 2.174.505.094;
- annullamenti di crediti in seguito alla definizione, anche transattiva di alcune controversie relative alle prestazioni di servizi, ai canoni demaniali e alle altre entrate: lire 2.182.595.431;
- rettifica degli importi a credito del Ministero dei Trasporti e della Navigazione per rimborso trattamento di fine rapporto come risultante dalla lettera n. 697 del 21 settembre 1995: lire 642.066.586.

Per i residui passivi le variazioni sono dovute a:

- minori spese per il personale non dipendente: lire 5.531.741;
- minori spese di manutenzione per economie su perizie: lire 195.902.519;
- minori residui relativi alle altre spese correnti: lire 922.047.168, sia a causa della perenzione, sia a seguito di transazioni, in termini favorevoli all'Ente, di alcune partite in contestazione;
- economie nelle spese incrementative: lire 7.911.918.213, di cui lire 5.446.146.600 relative alla quota capitale della rata 1994 del debito verso Iritecna;

- minori interessi passivi dovuti alla cancellazione della rata 1994 del debito verso Iritecna: lire 5.740.545.149;
- minori rimborsi a seguito della cancellazione del debito verso i Comuni e le Provincie interessate al porto di Genova in seguito al ripristino, fino al 1993, dei contributi dovuti dagli stessi nelle spese dell'Autorità Portuale (D.L. 696 del 21.12.1994 reiterato fino all'ultimo D.L. n. 202 del 12.04.1996): lire 4.588.988.760.

CONTO ECONOMICO

Il conto economico e lo stato patrimoniale sono stati compilati secondo gli schemi disposti dal decreto interministeriale 6 Giugno 1980.

Il conto economico presenta un utile di lire 21.116.353.738 dovuto essenzialmente alle sopravvenienze conseguenti all'accollo, da parte dello Stato, delle rate dei mutui in essere al 31 Dicembre 1993 e del trattamento di fine rapporto maturato dai dipendenti a tutto il 31 Dicembre 1993 in base all'art. 28 della legge n. 84/94. Tali sopravvenienze non concorrono a formare il reddito imponibile secondo quanto disposto dall'art. 1, comma 12 del D.L. n. 202 del 12.04.1996.

La prima parte del conto economico espone costi e ricavi, riportati integralmente dal rendiconto finanziario, già oggetto di analisi nella precedente parte della presente relazione.

Relativamente alla seconda parte del conto economico che comprende le voci che non danno luogo a movimenti finanziari si forniscono brevemente le seguenti note illustrative:

COSTI

Gli ammortamenti, calcolati osservando le disposizioni degli artt. 67 e 74 del D.P.R. 22 Dicembre 1986, n. 917 ed i coefficienti indicati nel decreto del Ministero delle Finanze in data 31 Dicembre 1988, ammontano a complessive lire 5.283.253.299.

I residui presentano una variazione negativa di lire 5.753.129.568 le cui componenti risultano analiticamente indicate nei singoli capitoli del rendiconto finanziario.

Le sopravvenienze passive ammontano a lire 788.285.074.

L'importo di lire 4.135.311.631 rappresenta la quota da porre a carico dell'esercizio 1995 per l'adeguamento del fondo trattamento di fine rapporto all'importo totale maturato a tale titolo dal personale in servizio alla data del 31 Dicembre 1995.

Per i rischi su crediti si è operato un accantonamento di lire 4.130.000.000 in relazione all'entità dei crediti la cui esigibilità è dubbia a causa di procedure concorsuali in atto e di controversie legali non ancora definite.

RICAVI

Le sopravvenienze attive di lire 34.559.809.521 si riferi-

scono a:

- plusvalenze derivanti dalle alienazioni di beni patrimoniali intervenute nell'esercizio, lire 5.578.504.859 e dall'adeguamento dei crediti per TFR dalle società portuali, lire 122.914.631;
- plusvalenze derivanti all'aumento del Capitale Sociale della Società Autostrade Centro Padane con assegnazione gratuita di cinque nuove azioni per ogni azione posseduta: lire 358.750.000;
- provvidenze disposte a favore degli Enti portuali dalla legge di riforma, in particolare dall'art. 28, 1° comma della legge 84, quali:
 - 1) il rimborso integrale del trattamento di fine rapporto corrisposto al personale che ha beneficiato del prepensionamento, il rimborso, limitatamente all'importo maturato al 31 Dicembre 1993, del trattamento di fine rapporto al personale dimissionario nonché delle anticipazioni riconosciute ai sensi della legge n. 297/92: lire 2.668.460.750;
 - 2) l'accollo da parte dello Stato delle rate dei mutui risultanti al 31 Dicembre 1995: lire 25.831.179.281.

I residui presentano una variazione globale positiva di lire 11.493.712.047 che, come detto in precedenza, trovano riscontro analitico nei pertinenti capitoli del rendiconto finanziario.

L'importo di lire 515.266.092 rappresenta il controvalore del trattamento di fine rapporto maturato nel corso del 1995 dai dipendenti distaccati presso le società Sistemi e Telematica, Riparazioni Navali SpA, Porto di Genova SpA, Porto Petroli di Genova SpA, Aeroporto di Genova SpA, Terminal Rinfuse SpA, Stazione Marittima Porto di Genova SpA, Genoa Terminal SpA, Terminal Contenitori SpA, Terminal Frutta Srl, Voltri Terminal Europa SpA C.S.C.M. SpA. Tale posta costituisce, in termini economici, una rettifica positiva alla quota di adeguamento del fondo trattamento fine rapporto del 1995.

Trovano altresì allocazione in questa sezione del conto economico i proventi delle tasse portuali ed i contributi della Regione per il finanziamento di investimenti: lire 2.050.304.704.

STATO PATRIMONIALE

Dall'esame della situazione patrimoniale si osserva brevemente quanto segue:

ATTIVITA'

Le disponibilità liquide ammontano a lire 38.604.407.180 e sono costituite dagli importi vincolati al pagamento dei lavori finanziati dallo Stato.

I residui, iscritti in lire 268.320.487.937 sono analiticamente indicati nei pertinenti capitoli del rendiconto finanziario.

I crediti diversi comprendono:

- le somme dovute dalle Società portuali a rimborso della quota del trattamento di fine rapporto di loro competenza relativa al personale distaccato: lire 2.261.637.154;
- le somme dovute dalla società Terminal Contenitori per la vendita rateale degli impianti di banchina di Calata Sanità: lire 14.111.866.660;
- le somme dovute dalla società Marina Porto Antico per la seconda e terza rata relativa alla vendita del pacchetto azionario della Porto Storico SpA: lire 2.000.000.000;
- l'importo corrispondente alla partecipazione all'aumento di capitale della Società Terminal Contenitori nella misura del 20% del capitale sociale: lire 953.000.000.

Le partecipazioni azionarie mostrano un aumento netto di lire 166.400.000 a seguito dell'aumento gratuito di capitale sociale della Società Autostrade Centro Padane (+ lire 358.750.000) e alla diminuzione delle partecipazioni azionarie delle seguenti società:

- Stazione Marittima SpA (- lire 94.350.000);
- Manutenzione SpA (- lire 98.000.000).

Al 31 Dicembre 1995 le partecipazioni azionarie possedute dall'Ente iscritte al loro valore nominale ammontano a lire 12.117.206.700 (tabella B).

Il valore degli immobili, comprese le opere in corso di realizzazione, ammonta a lire 190.732.727.110, con un incremento netto di lire 6.091.007.772 rispetto al corrispondente importo del 1994. Le immobilizzazioni tecniche, pari a lire 59.495.876.263 mostrano un decremento netto di lire 5.734.386.212 rispetto al corrispondente importo del 1994, a causa principalmente della demolizione delle gru crollate a seguito dei fortunali di Agosto e Settembre 1994.

Il valore delle perdite pregresse da ammortizzare a tutto il 31 Dicembre 1995 risulta di lire 253.091.644.351. A fronte, per altro, corrisponde nella parte passiva dello stato patrimoniale, il patrimonio netto di lire 55.143.560.778.

PASSIVITA'

I debiti di tesoreria ammontano a complessive lire 95.754.997.019 e rappresentano l'esposizione a breve termine verso il Cassiere dell'Ente per lire 6.846.967.289 e verso gli Istituti Bancari diversi dal Cassiere al 31 Dicembre 1995 per lire 88.908.029.730.

I residui passivi risultano iscritti per lire 283.017.173.265 e sono dettagliatamente indicati nei pertinenti capitoli del rendiconto finanziario. Tale voce tuttavia non comprende i residui passivi del capitolo di spesa 3 02 01 0, pari a lire 88.908.029.730 che rappresentano il debito per anticipazioni passive concesse da istituti di credito diversi dal Cassiere che si è ritenuto più idoneo esporre tra i debiti di tesoreria alla voce "scoperti di conto corrente".

I debiti diversi di complessive lire 59.907.616.600 sono rappresentati da debiti a medio e lungo termine per forniture e lavori il cui impegno nel bilancio finanziario è assunto, ogni anno, nella misura della quota di competenza dell'esercizio.

I debiti a medio e lungo termine, nei confronti del sistema bancario, ammontano al lire 260.164.413.310 come risulta da tabella "C". Va ricordato che ai sensi dell'art.28 della legge 84/94 le rate di ammortamento sono poste a carico dello Stato.

Il fondo di accantonamento per il trattamento di fine rapporto del personale, iscritto in lire 23.847.964.897, presenta, rispetto all'esercizio precedente, un incremento netto di lire 267.133.087 rappresentato dall'utilizzo per il pagamento del trattamento di fine rapporto al personale collocato a riposo (lire 3.868.178.544) e dall'incremento per la quota 1995 (4.135.311.631).

TABELLA "B"

	capitale sociale	azioni numero	possedute valore	%	Valore della partecipazione iscritta a bilancio	Patrimonio netto 1994
Partecipazione in Società controllate						
- Finporto S.p.A.....	1.000.000.000	18.000	50.000	90,000%	900.000.000	1.822.937.095
- Porto di Genova S.p.A.....	3.400.000.000	1.600	1.000.000	47,000%	1.600.000.000	3.252.628.265
- Aeroporto di Genova S.p.A.....	4.000.000.000	2.400	1.000.000	60,000%	2.400.000.000	7.756.192.809
- Porto Petroli di Genova S.p.A.....	4.000.000.000	2.040	1.000.000	51,000%	2.040.000.000	3.871.049.691
- Mercè Convenzionali Porto di Genova S.p.A.....	780.000.000	775	1.000.000	99,360%	775.000.000	1.920.833.391
- Riparazioni Navali Porto di Genova S.p.A....	1.000.000.000	510	1.000.000	51,000%	510.000.000	4.198.816.640
					8.225.000.000	22.822.457.891
Partecipazioni in altre Società						
- Società per l'Autostrada Serravalle - Milano						
- Ponte Chiasso S.p.A.....	100.000.000.000	3.600	625.000	2,250%	2.250.000.000	
- Autostrade Centro Padane S.p.A.....	29.400.000.000	43.050	10.000	1,464%	430.500.000	
- Stimat S.p.A.....	8.860.000	810	70	0,640%	56.700	
- Marina Fiera di Genova S.p.A.....	5.000.000.000	200	1.000.000	4,000%	200.000.000	
- Sistemi e Telematica Porto di Genova S.p.A.....	4.000.000.000	255	1.000.000	6,375%	255.000.000	
- Terminal Contenitori Porto di Genova S.p.A.....	5.000.000.000	46.000	1.000	0,920%	46.000.000	
- Servizi Ecologici Porto di Genova S.p.A....	800.000.000	40	1.000.000	5,000%	40.000.000	
- Stazione Marittima Porto di Genova S.p.A....	2.630.000.000	765	876.666	25,500%	670.650.000	
					3.892.206.700	
TOTALE PARTECIPAZIONI					12.117.206.700	