

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

RENDICONTO FINANZIARIO

Il bilancio finanziario presenta un avanzo di competenza di lire 316.639.055 e un avanzo di amministrazione al 31 Dicembre 1997 di lire 528.371.469.

Nel rispetto della legge n. 84 del 28 Gennaio 1994, sarà sottoposto all'approvazione del Ministero dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministero del Tesoro.

NOTE ILLUSTRATIVE AL RENDICONTO FINANZIARIO

TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO

1996:	lire	91.795.213.812
1997:	lire	15.578.487.405

La categoria comprende:

- a) il contributo del Ministero dei Lavori Pubblici per la manutenzione straordinaria delle parti comuni e dei fondali del porto di Genova.
La relativa convenzione, stipulata il 27 dicembre 1996, ha validità per il biennio 1996 - 1997 e riconosce all'Autorità Portuale la somma annuale di lire 6.356.360.000;
- b) il gettito delle tasse portuali: lire 45.253.945, pari al 50% della tassa supplementare di ancoraggio e lire 9.176.873.460 per tasse sulle merci sbarcate ed imbarcate di cui al titolo II della legge 9 Febbraio 1963, n. 82 e all'art. 1 della legge 5 Maggio 1976, n. 355 e successive modificazioni ed integrazioni, assegnate alle Autorità Portuali dall'art. 28, comma 7, della legge n. 84/94 nella misura del 50% del provento.

Il restante 50% affluisce nel bilancio dello Stato per garantire il pagamento del debito residuo dei mutui contratti dalle Organizzazioni Portuali al 31 dicembre 1993.

Tenendo conto anche delle tasse portuali accertate nel titolo IV "Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale", l'importo complessivo delle tasse devolute all'Autorità Portuale è così costituito:

tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	lire	9.176.873.460
tassa supplementare di ancoraggio	lire	90.507.890
tassa sui passeggeri	lire	67.938.320

	lire	<u>9.335.319.670</u>

**TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE,
DEI COMUNI E DELLE PROVINCE**

1996:	lire	1.320.000.000
1997:	lire	268.744.400

L'Autorità Portuale nel 1997, ha ottenuto:

- dalla Regione Liguria il contributo di lire 151.650.000 previsto dalla legge 9 gennaio 1991, n. 10 a fronte degli investimenti volti al contenimento dei consumi energetici;
- dalla Provincia di Genova, a seguito della convenzione 16 gennaio 1997, un finanziamento di lire 117.094.400 pari all'80% dei costi sostenuti per la formazione del personale nell'ambito dei progetti previsti dall'Obiettivo 2.

**ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI
E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI**

1996:	lire	24.895.208.512
1997:	lire	19.940.460.000

Nella categoria sono compresi: i proventi delle manovre dei carri ferroviari che costituiscono il rimborso, da parte delle Ferrovie dello Stato, della spesa sostenuta dall'Amministrazione per l'espletamento del servizio ai sensi della legge 17 Dicembre 1971, n. 1157, servizio svolto dal novembre 1996 dalla Società Fersport S.r.l.

I rapporti tra Autorità ed FF.SS. sono disciplinati dalla convenzione stipulata in data 26 settembre 1997, valida per il biennio 1997-1998, che prevede l'erogazione di un compenso mensile in cifra fissa e di un importo variabile in relazione al numero dei carri movimentati.

REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI

1996:	lire	39.387.616.248
1997:	lire	36.170.323.873

La categoria comprende i proventi dei canoni demaniali, degli affitti dei beni patrimoniali e degli interessi attivi.

L'accertamento per canoni demaniali, di complessive lire 30.798.785.933, è così costituito:

- canoni per atto: lire 20.043.375.927;
- canoni per licenze: lire 10.253.748.354;
- indennizzi per occupazioni di fatto e conguagli: lire 498.453.328;
- occupazione specchio acqueo: lire 3.208.324.

I canoni del 1997, applicati ai terminalisti e ai concessionari del settore industriale del porto sono stati calcolati secondo i criteri definiti con l'Associazione Industriali, Settore Terminal Operators e Settore Riparatori Navali nelle sedute del Comitato Portuale del 29 novembre 1996.

A seguito dei suddetti accordi, nel corso del 1997 con successive delibere del Comitato Portuale sono stati definiti i canoni di ciascun terminalista sia a partire dal 1997, sia per i periodi pregressi.

I raggiunti accordi hanno determinato un migliore andamento delle riscossioni dei canoni stessi come si può rilevare dalla seguente tabella riferita alla competenza 1997.

	Accertamenti	Riscossioni	% riscosso
* Concessioni per atto	20.043	17.175	86%
* Concessioni per licenze	10.254	6.221	61%
* altro	502	1	0%
	<u>30.799</u>	<u>23.397</u>	<u>76%</u>

Le altre entrate della categoria riguardano i canoni di affitto degli immobili patrimoniali (Torre Shipping) che ammontano a lire 3.501.036.581 e gli interessi attivi, pari a complessive lire 1.870.501.359.

POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI

1996:	lire	16.151.393.958
1997:	lire	21.768.770.528

Nella categoria sono compresi, sia i rimborsi da parte delle società partecipate e dei terminalisti, sia i recuperi da terzi esterni al sistema portuale.

In particolare i recuperi da società e da terminalisti, che complessivamente ammontano a lire 17.624.049.135, riguardano le seguenti voci:

- rimborso degli emolumenti corrisposti al personale distaccato: lire 15.993.972.513. Per l'analisi si rinvia a quanto esposto nella parte relativa alle spese di personale;
- rimborso degli oneri accessori di personale (spese mensa, contributi al circolo ricreativo, ecc.): lire 330.305.200;
- rimborso delle spese generali di amministrazione: lire 933.850.647;
- rimborso delle spese per prestazioni di manutenzione effettuate direttamente dall'officina: lire 68.681.000;
- rimborso delle spese per altri servizi resi dalle strutture dell'Autorità Portuale: lire 297.239.775.

I restanti recuperi sommano a lire 4.144.721.393 e sono costituiti da:

- recupero di parte delle spese di manutenzione dal Ministero dei Lavori Pubblici determinato dalla Convenzione stipulata in data 15 Dicembre 1995 in osservanza dell'art. 6, della legge di riforma: lire 1.238.500.500;
- recupero spese personale: lire 89.408.601;
- recuperi di spese per utenze: lire 43.050.032;
- recuperi di spese di riscaldamento: lire 27.125.700;
- recuperi spese riparazione danni: lire 708.852.729;
- recuperi spese di manutenzione all'armamento ferroviario dalla Società Ferport: lire 1.600.000.000;
- recuperi spese generali diverse: lire 135.461.808;
- altri recuperi: lire 302.322.023.

ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI

1996: lire 4.126.614.285
1997: lire 4.493.039.617

L'accertamento di questa categoria di entrate riguarda:

- i proventi derivanti da alienazione di materiali fuori uso: lire 330.802.500;
- i noleggi: lire 600.000.000;
- i canoni imprese R.I.: lire 1.037.668.560;
- l'addizionale tariffaria istituita con delibera del Comitato - Sezione Opere Portuali e Gestione del 23 Dicembre 1992, prorogata e aggiornata da ultimo con il decreto n. 1485 del 12 dicembre 1996: lire 1.809.398.339;
- i diritti per tessere e permessi: lire 437.715.000;
- le altre entrate: lire 277.455.218.

ALIENAZIONE IMMOBILI

1996:	lire	7.997.000.000
1997:	lire	2.927.000.000

L'importo della categoria riguarda:

- la vendita di uffici e posti auto ubicati nell'edificio denominato "I Gemelli", situato nella zona di San Benigno, per complessive lire 1.204.000.000;
- la vendita di un'area patrimoniale nella zona di Voltri: lire 25.000.000;
- la vendita del superbacino galleggiante: lire 1.698.000.000.

**ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE
E DI BENI IMMATERIALI**

1996:	lire	14.315.263.330
1997:	lire	32.949.783.330

Nella categoria sono comprese:

- l'ultima rata, di lire 7.055.933.330, relativa alla vendita dei mezzi operativi di banchina e di piazzale di calata Sanità alla società Terminal Contenitori Porto di Genova SpA. Il contratto, di lire 36.602.650.000, venne perfezionato con atto del 23 luglio 1993;
- lire 22.918.000.000 relative alla vendita dei mezzi di carico e scarico alla società V.T.E;
- lire 2.750.000.000 corrispondenti alla II rata della vendita di mezzi operativi alla società Ignazio Messina & C.

Le restanti lire 225.850.000 riguardano ulteriori alienazioni di automezzi ed altre immobilizzazioni tecniche non più necessarie all'attività dell'Ente.

REALIZZO DI VALORI MOBILIARI

1996:	lire	—
1997:	lire	2.059.200.000

Nella categoria è compreso l'importo realizzato dalla vendita alla Società Satap di n. 1.400 azioni della Società per l'Autostrada Milano - Serravalle - Ponte Chiasso.

RISCOSSIONI DI CREDITI

1996:	lire	959.134.493
1997:	lire	1.342.367.644

In questa categoria di entrata sono comprese le seguenti voci:

- Il recupero da parte dello Stato e della Società, di parte della spesa per T.F.R. corrisposto al personale dimissionario e anticipato al personale in servizio ai sensi della legge n. 297/82: lire 715.562.427.
Il rimborso effettuato dal Ministero dei Trasporti in base alle disposizioni della legge n. 84/94 ammonta a lire 457.131.412 e corrisponde all'importo di T.F.R. maturato al 31 Dicembre 1993. La quota recuperata dalle società, pari a lire 258.431.015, riguarda il periodo del distacco.
Gli ulteriori importi versati dal Ministero dei Trasporti ai sensi del già citato art. 28 della legge di riforma e non ancora corrisposti ai dipendenti al 31.12.1997 (lire 5.224.568.697) sono invece contabilizzati fra le partite di giro e vincolati sul conto infruttifero di Tesoreria Unica in attesa dell'utilizzo a copertura delle future spese per T.F.R.;
- il contributo dello 0.50% relativo al personale distaccato recuperato dalle società interessate: lire 69.223.717;
- l'importo di lire 504.000.000 addebitato alla società Ente Bacini corrisponde alle spese di progettazione definitiva per la realizzazione del progetto di adeguamento strutturale dei bacini di carenaggio;
- i depositi presso terzi a cauzione effettuati nell'anno: lire 53.571.500.

TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE

1996:	lire	18.172.434.191
1997:	lire	73.527.412.025

Nei trasferimenti sono comprese le seguenti entrate:

- il gettito delle tasse portuali devolute all'Autorità Portuale destinate al finanziamento di opere e precisamente: il 50% della tassa supplementare di ancoraggio e la tassa sui passeggeri (lire 113.192.285);
- i contributi in conto capitale disposti dalla Regione Liguria per il finanziamento dei seguenti progetti per complessive lire 4.815.219.760:
 - * recupero funzionale di ponte Canepa Levante lire 1.715.219.760
 - * dragaggio per ripristino dei fondali della vasca terminale alla foce del torrente Polcevera lire 3.100.000.000

- finanziamenti dello Stato per l'esecuzione di opere infrastrutturali a carico del Ministero dei Lavori Pubblici e del Ministero dei Trasporti:

	Investimenti finanziati dallo Stato
* Rifacimento diga Duca di Galliera	30.000.000.000
* Terrapieno Porto Petroli - Aeroporto	1.900.000.000
* Ampliamento Ponte dei Mille	9.000.000.000
* Collettori rete fognaria	9.709.000.000
* Costruzione gru ponte Libia e ponte Ronco (lotto B)	17.990.000.000
	68.599.000.000

ACCENSIONE DI PRESTITI

1996: lire 43.192.560.333
1997: lire 30.940.950.000

In questo titolo sono comprese:

- le anticipazioni accertate nel 1997 che ammontano a lire 30.857.000.000 e che sono rappresentate da aperture di credito concesse da Istituti Bancari diversi dal Cassiere dell'Ente. Identico importo è indicato, quale impegno, nella parte passiva del bilancio al capitolo 3 02 01 0 "Rimborso di anticipazioni passive".
Alla fine del 1997 risultano ancora da estinguere anticipazioni per lire 22.500.000.000 che costituiscono l'esposizione a breve termine dell'Autorità Portuale nei confronti delle Banche, oltre lo scoperto sul conto di Cassa che al 31 Dicembre 1997 ammontava a lire 4.640.618.935.
- I depositi di terzi a cauzione, pari a lire 83.950.000, sono rappresentati principalmente dalle somme versate a garanzia degli obblighi connessi all'utilizzo delle aree demaniali date in concessione. L'impegno, di identico importo, è indicato nella parte passiva del bilancio, al capitolo 3 05 01 0.

PARTITE DI GIRO

1996: lire 43.652.114.599
1997: lire 53.311.298.359

La categoria delle partite di giro presenta, sia per la parte attiva, sia per la parte passiva, accertamenti ed impegni di uguale importo pari a lire 53.311.298.359.

Di detto importo, lire 50.954.071.736 si riferiscono alle entrate ed alle spese relative alle ritenute erariali e previdenziali, all'I.V.A., alle anticipazioni al personale, alle somme riscosse e pagate per conto di terzi ed alle partite in sospeso.

Il restante importo di lire 2.357.226.623 riguarda invece i capitoli relativi alla gestione dei fondi di previdenza e di buona uscita dei lavoratori delle Compagnie Portuali i cui rendiconti costituiscono allegato al presente bilancio.

ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO

1996: lire 50.593.830.016
1997: lire 46.321.408.534

Le spese per il personale sono in dettaglio le seguenti:

	1996	1997
• personale dipendente	32.001.648.166	22.619.508.651
• personale dipendente distaccato presso le società portuali	14.304.088.495	20.832.824.037
	46.305.736.661	43.452.332.688
• oneri accessori (mensa, aggiornamento professionale ecc.)	1.305.099.395	1.432.577.333
• personale non dipendente	2.982.993.960	1.436.498.513
	50.593.830.016	46.321.408.534

Le spese indicate comprendono, oltre alle retribuzioni correnti che hanno subito gli incrementi derivanti dall'applicazione della seconda parte del C.C.N.L. rinnovato nel 1996 e degli automatismi contrattuali, anche gli oneri per retribuzioni arretrate dovute a seguito di controversie in materia di lavoro pari a lire 2.165.706.664.

Al riguardo, di particolare rilievo è stato l'accordo sottoscritto il 31 luglio 1997 fra l'Ente e le Organizzazioni Sindacali con il quale si è data esecuzione alla delibera del Comitato Portuale del 23 dicembre 1996 per la definizione transattiva di quattro vertenze collettive che da alcuni anni erano pendenti dinanzi ai Giudici del lavoro di Genova.

Con la sottoscrizione delle conciliazioni sindacali, che hanno interessato lavoratori sia in servizio sia in pensione, il numero delle cause di lavoro è passato da 413 alla fine del 1996 a 151 alla fine del 1997.

La spesa corrispondente è stata imputata in parte al bilancio 1997 ed in parte alle disponibilità residue risultanti da accantonamenti impegnati negli esercizi precedenti.

Gli altri oneri derivanti dalla transazione quali interessi, rivalutazioni e TFR, sono stati imputati a ciascun capitolo in base alla natura della spesa.

Per quanto riguarda l'organico, alla fine dell'anno il personale dipendente era pari a n. 478 unità così distribuite:

	Organico al 31.12.97	
Autorità Portuale		245
Sistemi e Telematica Porto di Genova SpA	5	
Servizi Ecologici SpA	2	
Ferport Srl	110	
Porto Petroli di Genova SpA	10	
Aeroporto di Genova SpA	29	
Terminal Rinfuse Genova SpA	3	
Terminal Frutta Srl	1	
Genoa Terminal SpA	1	
Terminal Contenitori Porto di Genova SpA	24	
Voltri Terminal Europa SpA	1	
Ignazio Messina & C. SpA	16	
Multipurpose Terminal SpA	30	
C.S.C.M.	1	
		<u>233</u>
		478
Personale non dipendente		<u>11</u>
Totale		<u>489</u>

Particolarmente complesso, sia in termini organizzativi che economici, si è presentato il mantenimento dei dipendenti in distacco presso alcuni terminalisti che avevano aderito, attraverso l'accordo con l'Associazione Industriali, al prolungamento dell'istituto del distacco, previsto dalla legge n. 84/94, fino al 31.12.1997, nell'attesa del provvedimento legislativo di prepensionamento.

Pur in presenza di accordi tra RSU, OO.SS. e terminalisti e di atti formali di distacco, di fatto in molti casi non si è pervenuti, nei numerosi incontri tra le parti, ad una effettiva convergenza di valutazioni sugli aspetti professionali e sulle mansioni da attribuirsi ai lavoratori.

Di questo si è dovuto tenere conto nella definizione degli aspetti connessi con il recupero dei costi del personale effettivamente utilizzato nell'ambito organizzativo dei terminal, come più volte comunicato al Comitato Portuale e da ultimo nella seduta di approvazione del presente rendiconto.

Nel corso dell'anno sono stati collocati in pensione n. 6 dipendenti mentre un lavoratore ha rassegnato le dimissioni.

La parte del costo del personale distaccato, comprensivo degli oneri accessori corrispondenti, addebitato alle società è accertato al capitolo 2 03 01 2 "Recuperi e rimborsi diversi da Società operative" nel Titolo Secondo della parte attiva.

SPESE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI

1996:	lire	27.161.103.144
1997:	lire	45.464.588.769

Tali spese, che ammontano a complessive lire 45.464.588.769, includono anche le spese sostenute per conto delle società portuali, il cui recupero è stato accertato nell'apposito capitolo dell'entrata.,

In particolare nella tabella A sono indicate le voci più significative della categoria.

Nelle prestazioni di terzi per le gestioni dei servizi portuali sono compresi i compensi spettanti alla società Ferport in base alla convenzione con la stessa stipulata per il servizio di manovra dei carri ferroviari nell'ambito portuale (lire 19.940.460.000). I suddetti oneri sono integralmente recuperati dalle Ferrovie dello Stato.

Le spese di manutenzione si riferiscono per lire 5.086.720.080 agli interventi alle infrastrutture, per lire 122.436.929 alle riparazioni danni, per lire 92.215.803 agli interventi ad automezzi e rotabili, per lire 112.530.391 alle spese di mantenimento delle macchine di ufficio e degli strumenti tecnici e per lire 32.111.988 alle manutenzioni diverse.

Tabella A

	A.P.G.	Spese recuperate	TOTALE
Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	19.975.561.829	0	19.975.561.829
Prestazione per manutenzioni e riparazioni	5.712.563.528	22.459.562	5.735.023.090
Acquisti di materiali di consumo	997.514.830	347.706.030	1.345.220.860
Leasing e canoni diversi	598.502.194	0	598.502.194
Assicurazioni	754.668.317	0	754.668.317
Pulizia uffici, aree portuali	4.466.962.364	0	4.466.962.364
Ced (Sistemi e Telematica SpA)	2.366.400.000	0	2.366.400.000
Utenze	760.843.968	123.144.951	883.988.919
Consulenze	2.061.187.233	0	2.061.187.233
Trasporto persone su galleggianti	270.788.432	0	270.788.432
Guardianaggi e sorveglianza anticendio	687.552.053	5.852.000	693.404.053
Spese gestione, amministrazione e commercializzazione immobili	1.144.509.147	11.880.066	1.156.389.213
Commissioni collaudo e spese per gare	468.515.426	0	468.515.426
Spese postali e telefoniche	423.523.579	422.808.038	846.331.617
Spese legali e giudiziarie varie	513.341.768	0	513.341.768
Spese di rappresentanza	77.835.479	0	77.835.479
Addizionale tariffaria	2.012.546.721	0	2.012.546.721
Spese promozionali di propaganda	56.3469.945	0	56.3469.945
Altre spese	674.451.309	0	674.451.309
	44.530.738.122	933.850.647	45.464.588.769

Le spese per consulenze che ammontano a lire 2.061.187.233 riguardano:

* Legali (compresa assistenza in giudizio)	924.522.058
* Piano Regolatore	1.071.586.960
* Studi tecnici	41.218.960
* Altre consulenze	23.859.255
	2.061.187.233

Va precisato che tutti gli oneri per consulenze riguardano incarichi conferiti in occasione di particolari esigenze dell'Ente e non rivestono carattere di continuità.

Le spese per pulizia uffici ed aree portuali ammontano a lire 4.466.962.364 e riguardano: la pulizia degli spazi comuni, lire 2.829.464.453; la pulizia dello specchio acqueo, lire 710.660.247; la pulizia degli uffici, lire 530.947.804; gli interventi di bonifica, lire 250.524.692; lo smaltimento ed il ritiro rifiuti, lire 145.365.168.

ONERI FINANZIARI

1996:	lire	15.495.964.916
1997:	lire	5.849.608.732

L'impegno del 1997 è così costituito:

- interessi per ritardati pagamenti: lire 448.531.040;
- interessi sulle anticipazioni cui si è fatto ricorso nell'anno: lire 3.878.182.215;
- interessi relativi a vertenze con il personale dipendente: lire 1.483.835.168;
- interessi corrisposti a Istituti previdenziali a seguito del pagamento rateale dei contributi oggetto del condono previsto dal decreto legge 28 marzo 1997, n. 79: lire 39.060.309.

ONERI TRIBUTARI

1996:	lire	307.688.000
1997:	lire	349.648.687

L'importo è dovuto principalmente all'ICI dovuta sugli immobili patrimoniali (Torre Shipping e Gemelli).

POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI

1996:	lire	6.111.171.860
1997:	lire	1.492.031.372

In questa categoria sono compresi gli impegni assunti a rettifica degli accertamenti a causa di rimborsi e note di credito.

SPESE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI

1996:	lire	6.092.371.783
1997:	lire	17.551.821.822

Nella categoria sono comprese:

- le spese per liti, arbitraggi e risarcimenti dovute a vertenze in materia di lavoro di cui si è fatto cenno nella parte relativa alle spese di personale: lire 1.984.459.306;
- le spese per risarcimenti danni e franchigie: lire 223.433.890;
- Il saldo dell'indennizzo a favore della Società Riparazioni Navali Porto di Genova Spa a seguito della revoca della concessione dal 31.12.1994 - delibera del Comitato Portuale del 29 ottobre 1997, n. 6 o.d.g.: lire 3.435.721.158;
- l'importo riconosciuto a seguito della chiusura del lodo arbitrale a definizione del contenzioso con la società Voltri Terminal Europa - delibera del Comitato Portuale del 23 dicembre 1997, n. 7 o.d.g.: lire 7.560.600.000;
- le somme corrisposte a definizione del contenzioso con società Finporto relativamente ai canoni di noleggio di gru dal gennaio 1995- delibera del Comitato Portuale del 23 dicembre 1997, n. 4 o.d.g.: lire 189.000.000;
- le somme riconosciute alla società Terminal Contenitori in merito al personale distaccato: lire 290.248.843;
- la quota assunta a carico del bilancio dell'Ente in relazione all'accordo transattivo con lavoratori dell'ex settore industriale in materia di pensione integrativa deliberato dal Comitato Portuale del 14 luglio 1997, n. 7 o.d.g.: lire 225.399.995;
- le spese per il realizzo delle entrate di cui al D.P. n. 800 del 25 Maggio 1993: lire 179.958.630;

Inoltre in questa categoria sono compresi: l'impegno relativo all'indennizzo da corrispondere alla Società Stazione Marittima Porto di Genova SpA per la costruzione di un capannone nell'area di levante come deliberato dal Comitato Portuale del 29 ottobre 1997, n. 6 o.d.g., lire 1.663.000.000, e l'accantonamento di lire 1.800.000.000 per far fronte ad ulteriori oneri ancora da determinare derivanti dai fortuali degli anni 1994 e 1995.

SPESE IN CONTO CAPITALE

1996: lire 37.144.098.540
 1997: lire 92.890.871.231

Gli impegni assunti nell'anno che comprendono gli investimenti, le partecipazioni ed il trattamento di fine rapporto ammontano a complessive lire 92.890.871.231.

Di questo importo, lire 17.549.588.365 rappresentano gli investimenti finanziati direttamente dal bilancio dell'Ente, dalla Regione Liguria e da terzi.

Gli interventi infrastrutturali approvati nel corso dell'anno e le altre spese per acquisto di beni durevoli riguardano:

	Preventivo	Consuntivo	Quota a carico della Regione Liguria e di terzi
Ristrutturazione Ponte dei Mille	1.000.000.000	961.086.000	—
Ristrutturazione piano viabile sopraelevata	1.700.000.000	1.700.000.000	—
Collegamento ferroviario sommergibile	570.000.000	506.998.500	—
Ristrutturazione Ponte Libia	4.822.000.000	4.400.000.000	—
Escavazione canale di Pra	1.500.000.000	1.200.000.000	—
Recupero funzionale Ponte Canepa Levante-Ob. 2	2.625.000.000	2.144.024.700	1.715.219.760
Ripristino fondali vasca Polcevera - D.L. 351/95	3.100.000.000	3.100.000.000	3.100.000.000
Bacini carenaggio	3.230.000.000	504.000.000	504.000.000
Accosto Ro-Ro Bengasi - Derna	—	292.975.000	—
Studio viabilità	—	300.000.000	—
Transazione con società Sogene (quota parte)	—	640.504.165	—
Acquisto box	1.800.000.000	1.800.000.000	—
	20.347.000.000	17.549.588.365	5.319.219.760
Attrezzature	305.000.000	264.336.699	—
Mobili e strumenti tecnici	1.745.000.000	1.668.588.710	—
	22.397.000.000	19.482.513.774	5.319.219.760