

DESCRIZIONE	CONTO DELLA COMPETENZA PER IL 1998				
	SOMME PREVISTE	SOMME PAGATE	DA PAGARE	IMPEGNI	AUMENTI-DIMINUZ.
RAMO INDUSTRIALE					
Liquidazione indennita'					
- Compagnia Ramo Industriale	L. 0	0	0	0	0
- Compagnia Carentanti	L. 0	0	0	0	0
Rimborso contributi a ditte					
- Compagnia Ramo Industriale	L. 0	0	0	0	0
- Compagnia Carentanti	L. 0	0	0	0	0
Spese per partite di giro					
- I.R.P.E.F.	L. 0	0	0	0	0
- Partite in sospeso	L. 0	0	0	0	0
TOTALE DELLE SPESE	L. 0	0	0	0	0
FONDO CASSA 1.1.98	L. 0	0	0		0
	L. 0	0	0	0	0
Risultato di esercizio	L. 0	0	0	0	0
TOTALE A PAREGGIO	L. 0	0	0	0	0
Risultato esercizio 1998	L. 0				
Fondo cassa al 31.12.1998	L. 212.356.719				
Risultato di amministrazione..	L. 179.713.979				

	CONTO DEI RESIDUI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI				GESTIONE DELLA CASSA				RESIDUI PASSIVI
	AL 1/1/1998	SOMME PAGATE	SOMME DA PAGARE	TOTALE	AUMENTI DIMINUZIONI	SOMME PREVISTE	SOMME PAGATE	AUMENTI DIMINUZIONI	AL 31 DICEMBRE 1998
LIQUIDAZIONI									
R.I.	47.290	0	47.290	47.290	0	0	0	0	47.290
CARENANTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
 RIMBORSI R.I.	100.800	0	100.800	100.800	0	0	0	0	100.800
RIMBORSI CAR.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
 IRPEF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PART. IN SOSPESO	34.436.256	0	34.436.256	34.436.256	0	0	0	0	34.436.256
TOTALE SPESE	34.584.346	0	34.584.346	34.584.346	0	0	0	0	34.584.346
 CASSA 1.1.98	(212.356.719)	(212.356.719)	0	(212.356.719)	0	0	(212.356.719)	(212.356.719)	0
	(177.772.373)	(212.356.719)	34.584.346	(177.772.373)	0	0	(212.356.719)	(212.356.719)	34.584.346
 SALDI	(179.713.979)	(212.356.719)	32.642.740	(179.713.979)	0	0	(212.356.719)	(212.356.719)	32.642.740
PAREGGIO	1.941.606	0	1.941.606	1.941.606	0	0	0	0	1.941.606

GESTIONE PER LA COSTRUZIONE DELL'AEROPORTO DI GENOVA — SESTRI

Rendiconto 1998

PAGINA BIANCA

CAPITOLO		CONTO DELLA COMPETENZA PER IL 1998					
1997-1998	DESCRIZIONE		SOMME PREVISTE	SOMME RISCOSE	SOMME DA RISCOUTERE	ACCERTAMENTI	AUMENTI DIMINUZIONI
1999							
ENTRATE							
1	Finanziamento da parte dello Stato, di opere aeroportuali (Leggi 22 dicembre 1973, n. 825 e 7 agosto 1982, n. 526)	L.	0	0	0	0	0
2	Contributi di Enti pubblici e privati per la costruzione di opere e impianti aeroportuali	L.	0	0	0	0	0
3	Operazioni Finanziarie a medio e lungo termine	L.	0	0	0	0	0
4	Interessi attivi	L.	0	0	0	0	0
5	Entrate diverse	L.	0	0	0	0	0
6	I.V.A.	L.	0	0	0	0	0
TOTALE DELLE ENTRATE		L.	0	0	0	0	0
FONDO CASSA INIZIALE PRESUNTO		L.	0	0	0	0	0
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		L.	0	0	0	0	0

CAPITOLO 1997-1998 1999	CONTO DEI RESIDUI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI				GESTIONE DELLA CASSA				RESIDUI ATTIVI AL 31 DICEMBRE 1998
	AL 1 GENNAIO 98	SOMME RISCOSE	SOMME DA RISCOUTERE	TOTALE	AUMENTI DIMINUZIONI	SOMME PREVISTE	SOMME RISCOSE	AUMENTI DIMINUZIONI	
1	2.189.204.160	0	2.189.204.160	2.189.204.160	0	0	0	0	2.189.204.160
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	609.147.039	0	609.147.039	609.147.039	0	0	0	0	609.147.039
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2.798.351.199	0	2.798.351.199	2.798.351.199	0	0	0	0	2.798.351.199
	16.047.718	0	0	0	0	0	0	0	0
	2.814.398.917	0	2.798.351.199	2.798.351.199	0	0	0	0	2.798.351.199

CAPITOLO 1997-1998 1999	DESCRIZIONE	CONTO DELLA COMPETENZA PER IL 1998				
		SOMME PREVISTE	SOMME PAGATE	SOMME DA PAGARE	IMPEGNI	AUMENTI DIMINUZIONI
	SPESE					
1	Impegni per opere ed impianti aeroportuali finanziate dallo Stato (Leggi 22 dicembre 1973, n. 825 e 7 agosto 1982, n. 526).	L. 0	0	0	0	0
2	Costruzione di opere e impianti per il funzionamento dell'aeroporto	L. 0	0	0	0	0
3	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	L. 0	0	0	0	0
4	Interessi passivi	L. 0	0	0	0	0
5	Spese diverse	L. 0	0	0	0	0
6	I.V.A.	L. 0	0	0	0	0
		L. 0	0	0	0	0
7	Fondo Disponibile	L. 0	0	0	0	0
	TOTALE SPESE	L. 0	0	0	0	0
	FONDO CASSA A FINE ESERCIZIO	L. 0	0	0	0	0
	TOTALE A PAREGGIO	L. 0	0	0	0	0

CAPITOLO 1997-1998 1999	CONTO DEI RESIDUI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI					GESTIONE DELLA CASSA			RESIDUI PASSIVI AL 31 DICEMBRE 1998
	AL 1 GENNAIO 98	SOMME PAGATE	SOMME DA PAGARE	TOTALE	AUMENTI DIMINUZIONI	SOMME PREVISTE	SOMME PAGATE	AUMENTI DIMINUZIONI	
1	2.607.542.385	0	2.607.542.385	2.607.542.385	0	0	0	0	2.607.542.385
2	41.132.000	0	41.132.000	41.132.000	0	0	0	0	41.132.000
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	15.099.058	0	15.099.058	15.099.058	0	0	0	0	15.099.058
5	21.809.330	0	21.809.330	21.809.330	0	0	0	0	21.809.330
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2.685.582.773	0	2.685.582.773	2.685.582.773	0	0	0	0	2.685.582.773
7	128.816.144	0	128.816.144	128.816.144	0	0	0	0	128.816.144
	2.814.398.917	0	2.814.398.917	2.814.398.917	0	0	0	0	2.814.398.917
	0	0	(16.047.718)	(16.047.718)	0	0	0	0	(16.047.718)
	2.814.398.917	0	2.798.351.199	2.798.351.199	0	0	0	0	2.798.351.199

AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA

BILANCIO D'ESERCIZIO 1999

PAGINA BIANCA

RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

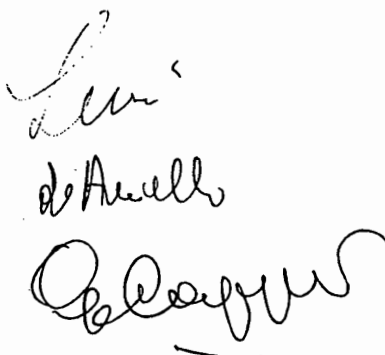
*I Revisori dei Conti***Verbale n. 3/2000**

Alle ore 09,00 del giorno 19 aprile 2000 si è riunito, presso gli Uffici dell'Autorità Portuale di Genova – Ponte dei Mille – il Collegio dei Revisori dei Conti così composto:

Dr. Paolo Lenzi	Presidente
Dr. Felice d'Aniello	membro
Dr. Giuseppe Cappella	membro

Assiste e collabora il Rag. Roberto Cepollina, Dirigente del Servizio Ragioneria

Il Collegio ha proceduto all'esame ed alla redazione della relazione al Conto Consuntivo dell'esercizio 1999 che si allega al presente verbale.





AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA

RELAZIONE DEI REVISORI DEI CONTI DELL'AUTORITÀ PORTUALE
SUL CONTO CONSUNTIVO DELL'ESERCIZIO 1999

Il Bilancio di previsione dell'Autorità Portuale per l'esercizio 1999 è stato approvato dal Comitato Portuale del 27/11/98 e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con telex n. 5191627 del 31/12/98.

Tale bilancio esprimeva entrate per lire 223.417 milioni, spese per complessive lire 223.411 milioni con un avanzo di competenza previsto in lire 6 milioni. In corso d'anno le entrate sono state rettifiche in lire 158.947 milioni e le spese in lire 158.941 milioni, con un avanzo di competenza pari a lire 6 milioni con le note di variazione approvate con delibera del Comitato Portuale del 29/10/99.

I Revisori dopo aver completato l'esame del rendiconto 1999, in adempimento dell'incarico loro conferito, e averne accertato la concordanza con le scritture contabili, ne espongono in appresso le risultanze relative.

SITUAZIONE FINANZIARIA

(dati in milioni di lire)

Fondo cassa al 1° Gennaio 1999		25.480	(+)
Riscossioni	152.039		
Pagamenti	<u>142.169</u>	9.870	(+)
		<u>35.350</u>	(+)
Cassa al 31/12/1999			
Residui attivi al 31/12/1999	286.763		
Residui passivi al 31/12/1999	<u>317.518</u>		
Eccedenza dei residui passivi su quelli attivi		<u>30.755</u>	(-)
Avanzo di amministrazione al 31/12/1999			4.595
			=====

al quale corrisponde:

Avanzo di amministrazione al 31/12/1998	991	(+)
Aumentato della variazione negativa netta accertata nella gestione dei residui	<u>4.977</u>	(-)
	3.986	(-)
Aumentato dell'avanzo di competenza dell'esercizio 1999	<u>8.581</u>	(+)
Avanzo di amministrazione al 31/12/1999	<u>4.595</u>	
	=====	

SITUAZIONE ECONOMICO-PATRIMONIALE

(dati in milioni di lire)

Il "conto economico" e la "situazione patrimoniale" sono stati redatti in conformità del nuovo Regolamento di Amministrazione e di Contabilità (approvato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con note n. 5191352 del 30/10/98 e n. 5190029 del 15/1/99).

Il bilancio evidenzia, in sintesi, i seguenti dati:

Conto Economico

Il confronto tra le entrate e le uscite correnti (titolo I e II dell'entrata e titolo I della spesa) porta ad un avanzo finanziario di lire 8.331 milioni. Sommando a tale dato i componenti che non danno luogo a movimenti finanziari si perviene ad un utile complessivo di lire 41.243 milioni come appresso risultante:

Parte I – Movimenti finanziari

Ricavi - entrate correnti	81.786 (+)	
Costi - spese correnti	73.455 (-)	
		8.331 (+)

Parte II – Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari

Ricavi	51.003 (+)	
Costi	<u>18.091 (-)</u>	
		<u>32.912 (+)</u>
		41.243 (+)
		=====

Lo stesso importo di lire 41.243 milioni si trova nella "situazione patrimoniale" dell'Ente, a pareggio, quale aumento del patrimonio netto.

* . * . * . *

Dall'esame del rendiconto finanziario emerge che la gestione dell'esercizio 1999 si chiude con un avanzo di competenza di lire 8.581 milioni e un avanzo di amministrazione di lire 4.595 milioni.

Nell'esercizio precedente la gestione chiudeva con un avanzo di competenza di lire 120 milioni e un avanzo di amministrazione di lire 992 milioni.

Rispetto all'anno precedente i trasferimenti correnti hanno subito un lieve decremento passando da lire 17,7 miliardi a lire 17,3 miliardi; una più consistente riduzione si è avuta per le altre entrate correnti che sono passate da 67,1 miliardi a 64,5 miliardi. Tale riduzione si deve, soprattutto, ai minori proventi del servizio manovre ferroviarie

Risultano, invece, più che dimezzate le entrate per alienazioni di beni patrimoniali e riscossione di crediti passate da 32,1 miliardi a 15,3 miliardi nonché quelle derivanti da trasferimenti in conto capitale passati da 52,6 miliardi a 26,1 miliardi (nel 1999 non si sono avuti trasferimenti da parte della Regione ed è stato notevolmente ridotto al 1998 il contributo statale).

Ammontano, infine, di 9,5 miliardi le accensioni di prestiti che nell'anno 1998 avevano raggiunto l'importo di 38,8 miliardi.

Nell'ambito delle spese, quelle correnti (lire 73.454 milioni contro 91.977 milioni del 1998) di maggior rilievo riguardano per lire 23.163 milioni occorrenze per il personale in attività di servizio; per lire 41.553 milioni l'acquisto di beni e servizi (41.052 milioni nel 1998), per lire 2.515 milioni gli oneri finanziari (6.569 milioni nel 1998) e per lire 2.159 milioni le spese per liti e arbitraggi (lire 2.635 nel 1998).

Le spese relative agli organi dell'Ente hanno subito un notevole incremento in quanto sono passate da lire 903 milioni per l'anno 1998 a lire 1.402 milioni; l'incremento deriva principalmente dalle maggiori spese per arretrati su indennità di contingenza e per indennità di missione al Presidente ed al Segretario Generale.

La notevole contrazione nelle spese correnti è in gran parte conseguenza della riduzione delle spese di personale che nel 1998 avevano raggiunto l'importo di Lire 38.027 milioni: le minori necessità per tali spese sono dovute al notevole esodo di personale verificatosi in attuazione della Legge 30/1998.

Per quanto concerne l'acquisto di beni e servizi si è avuto un incremento di spesa piuttosto limitato (1,2%). Tuttavia per alcune spese di questa categoria si sono registrate variazioni di una certa consistenza; in particolare, per il servizio delle manovre ferroviarie la spesa rispetto al 1998 si è ridotta di 4.616 milioni (su questo servizio ci si soffermerà più oltre) mentre per prestazioni di manutenzione e riparazioni si è avuto un incremento di lire 3.460 milioni, dovuto in gran parte a consistenti interventi di manutenzione; un incremento si è avuto per le consulenze tecniche (+lire 720 milioni, attribuibili sostanzialmente al Piano Regolatore Portuale), per la pulizia di uffici ed aree portuali (+lire 873 milioni dovuto sia al rinnovo della relativa convenzione sia ad un congruaglio per l'anno 1998) ed, infine,